

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: 148

05.02.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

<u>ചോദ്യം</u>	<u>മറുപടി</u>
ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്	ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ
“ കെ.വി.അബ്ദുൾ ഖാദർ	(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)
“ പുരുഷൻ കടലുണ്ടി	
“ സി.കൃഷ്ണൻ	

<p>(എ) ലാഭ നഷ്ടമില്ലാതെ പൊതു സേവനം നൽകുക എന്ന ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് സർക്കാർ സഹായത്തോടെ നടത്തിവരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;</p>	<p>(എ) ലാഭ നഷ്ടമില്ലാതെ പൊതുസേവനം നൽകുക എന്ന ലക്ഷ്യം കൈവരിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സർക്കാർ ഒരു പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. സാമ്പത്തിക പുനഃക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി, കൂടിയ പലിശനിരക്കിലും കുറഞ്ഞ കാല തിരിച്ചടവിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എടുത്തിട്ടുണ്ടായിരുന്ന വായ്പകൾ പൊതുമേഖല ബാങ്കുകളുടെ കൺസോഷ്യത്തിലേക്ക് മാറ്റി കഴിഞ്ഞു. ഇതുപ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ദീർഘകാല വായ്പയായി 9.2% പലിശ ഇനത്തിലും 20 വർഷത്തെ തിരിച്ചടവ് കാലാവധിയിലും 3100 കോടി രൂപ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം അനുവദിക്കുകയും പ്രസ്തുത തുക കൊണ്ട് നിലവിലുള്ള വായ്പകടങ്ങൾ അടച്ചുതീർത്തു കഴിഞ്ഞു. ഇതിനെ തുടർന്ന് വായ്പ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ പ്രതിമാസം 60 കോടി രൂപയുടെ കുറവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനായി പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ കൊൽക്കത്ത ഇൻഡ്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിലെ പ്രൊഫസറായിരുന്ന ശ്രീ.സുശീൽ ഖനയെ, സർക്കാർ ഉത്തരവ് നം. G.O.(Rt) 367/2016/Trans. തീയതി 24.09.2016 പ്രകാരം കൺസൾട്ടന്റായി സർക്കാർ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും അദ്ദേഹം പ്രാഥമിക റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി റിപ്പോർട്ടിന്റെ</p>
--	--

		<p>അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉന്നത മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിൽ പ്രൊഫഷണലുകളായ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നിയമിച്ചു വരുന്നു. ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ അടക്കമുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങൾ സർവീസ് ഓപ്പറേഷൻ മേഖലയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ട് വരുന്ന വർദ്ധനവിന് പദ്ധതി ഉണ്ടാക്കി വരുന്നു. പെൻഷൻ നൽകുന്നതിന് സഹകരണ മേഖലയുമായി സഹകരിച്ച് സർക്കാർ ഒരു പ്രത്യേക സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ സംബന്ധിച്ച് വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകളെ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്ന പദ്ധതി ഇതിനോടകം തന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിക്ക് ജീവനക്കാരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും മികച്ച പിന്തുണ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്നതിനും, ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ മാനവ വിഭവ ശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിലോമീറ്ററിൽ അധിഷ്ഠിതമായ നിലവിലുള്ള ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ സമ്പ്രദായം പരിഷ്കരിച്ച് ഓടുന്ന സമയത്തിന് ആനുപാതികമായി ഡ്യൂട്ടി നിശ്ചയിച്ച് പരാതിക്കിടയാക്കാത്ത വിധത്തിൽ തുല്യനീതി ഉറപ്പാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ മുൻപ് ഉണ്ടായിരുന്ന ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം മാറ്റി സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഗതാഗത കമ്മീഷണറേറ്റും പോലീസും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും ചേർന്ന് സ്റ്റാഡ് രൂപീകരിക്കുകയും, ആയത് ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിച്ചതുംമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരെ കൂടുതലായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിലേക്കും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സുഖകരമായ യാത്ര പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിലേക്കുമായി</p>
--	--	---

		<p>പുതിയതരം പുഷ്പാക്ക് സീറോട് കൂടിയ എയർ എക്സ്‌പ്രസ് ബസ്സുകളും, സൂപ്പർഡീലക്സ് എയർ ബസ്സുകളും നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് കുറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് കൂടുതൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്ന തരത്തിൽ മിനൽ സർവ്വീസുകൾ ഇതിനോടകം തന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവുമായുള്ള പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരമുള്ള വിവിധ അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലേക്കും പുതിയ സർവ്വീസുകളും, വാരാന്ത്യ പ്രത്യേക അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ പ്രീമിയം ബസുകൾ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ പുതിയ 10 സ്റ്റാനിയ തരത്തിലുള്ള ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി ജീവനക്കാരുടെ പൂർണ്ണമായ സഹകരണം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 'ചിൽ ബസ്' എന്ന പേരിൽ എ.സി ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട്, കോഴിക്കോട്-കാസർഗോഡ് എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ഒരുമണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി എയർ കണ്ടീഷൻഡ് സർവ്വീസുകൾ കൃത്യനിഷ്ഠ പുലർത്തുന്നതിനാലും, കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞതിനാലും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ എയർപോർട്ടുകളിൽ നിന്നും പ്രധാന നഗരങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഫ്ലൈ ബസുകൾ എന്ന പേരിൽ പുതിയ എ.സി. സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എയർപോർട്ടുകളിൽ നിന്ന് യാത്രക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സുഖകരമായ യാത്ര ഈ സർവ്വീസുകൾ പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനാൽ ടി സർവ്വീസുകളും ജനോപകാരപ്രദമായി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പുതുതായി 10</p>
--	--	---

		<p>ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ശബരിമല മഹോൽസവത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിലയ്ക്കൽ-പമ്പ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിജയകരമായി നടത്തുന്നതിന് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദവും, ശബ്ദരഹിതവും ആയ ഇത്തരം ബസ്സുകളിലൂടെ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സുഖകരമായ യാത്രാസൗകര്യം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടി ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടി ബസ്സുകളുടെ നടത്തിപ്പ് വിജയകരമായതിനാൽ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ഐ.ടി.എസ് സംവിധാനത്തിൽ ജി.പി.എസിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകുന്ന ഡേറ്റ ഉപയോഗിച്ച് പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. ടി സംവിധാനം പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുമ്പോൾ ഓരോ സ്റ്റേഷനിലും ബസ് എത്തിച്ചേരുന്ന സമയം ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പരിഷ്കരിച്ച ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം 2018-ൽ M/s. Abhibus മുഖേന നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 317 സർവ്വീസുകളിൽ (സൂപ്പർക്ലാസ് സർവ്വീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ) ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.യു.ആർ.ടി.സി.യുടെ 156 സർവ്വീസുകളിലും ഈ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിലവിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്ന ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകളുടെ കാലാവധി തീരുന്നതിനാൽ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഇ.ടി.എമ്മുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. വരുമാനം ചോർച്ച കുറയ്ക്കുന്നതിനും സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും ഇത് ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കും. ആർ.എഫ്.ഐ.ഡി സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് കൺസെഷൻ ടിക്കറ്റുകൾ, വിവിധതരം പാസുകൾ എന്നിവ ഇലക്ട്രോണിക് രീതിയിൽ</p>
--	--	--

		<p> ലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. സർവീസ് നടത്തിപ്പ് കാര്യക്ഷമാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വളരെ പ്രാധാന്യം നൽകി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വ്യാവസായിക വാണിജ്യ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ പണിയുകയും, ലേലം/ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ നൽകിയും, കൊറിയർ & പാസ്റ്റൽ സർവീസ്, ബാങ്ക് എ.റ്റി.എം, കോഫീ വെൻഡിംഗ് മെഷീൻ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കിയും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബസ്സുകളിലും ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും പരസ്യം പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിന് കരാർ നൽകിയും അധിക വരുമാനം ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ അധീനതയിൽ നിർമ്മിച്ച നെയ്യാറ്റിൻകര, നെടുമങ്ങാട്, കാട്ടാക്കട, കൊട്ടാരക്കര, പയന്നൂർ, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിൽ ഒഴിവുള്ള കടമുറികൾക്ക് പരമാവധി ലൈസൻസികളെ കണ്ടെത്തി ഷോപ്പുകൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ഇതിലൂടെ പലിശരഹിത നിക്ഷേപ ഇനത്തിലും പ്രതിമാസ വാടകയിനത്തിലും നല്ലൊരു തുക സമാഹരിക്കുക എന്നതാണ് കോർപ്പറേഷൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രധാന ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ഇന്ത്യൻ കോഫീ ഹൗസ്, ആകർഷകമായ എൽ.ആർ.സ്റ്റാളുകൾ, എ.റ്റി.എം കൗണ്ടറുകൾ, വിശ്രമ സൗകര്യങ്ങൾ, വൃത്തിയുള്ള ടോയ്ലറ്റുകൾ, ഇൻഫർമേഷൻ സംവിധാനങ്ങൾ എന്നിവ പ്രാവർത്തികമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ അധീനതയിലുള്ള ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ മൊബൈൽ ടവറുകൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനും, വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിലെ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന ഹാളുകളിൽ മൾട്ടിപ്ലക്സ് സിനിമശാലകൾ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇതിലൂടെ പ്രതിമാസം നല്ലൊരു തുക സമാഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി. </p>
--	--	---

		<p>സിയുടെ അധീനതയിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി വരുന്ന തൊടുപുഴ, മുവാറ്റുപുഴ, പത്തനംതിട്ട, നിലമ്പൂർ, ഹരിപ്പാട്, മലപ്പുറം എന്നീ വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങളിലെ കടമുറികൾ, ഓഫീസ് സ്പെയ്സ് എന്നിവയ്ക്ക് ലൈസൻസികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ നിരവധി തവണ നടത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. പാലാ യൂണിറ്റിൽ ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വളരെ വേഗത്തിൽ നടന്നുവരുന്നു. ഇവയെല്ലാം തന്നെ പൂർണ്ണമായും സജ്ജമായി കഴിഞ്ഞാൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനമായി നല്ലൊരു തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയ്ക്ക് ലഭിക്കുന്നതാണ്. ഇതെല്ലാം തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും ലാഭകരമാക്കുവാൻ ഒരു പരിധി വരെ സഹായകമാവുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയുടെ ഇടക്കാല റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശയിന്മേൽ മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ ജോലി സമയം, ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് പൂർത്തിയാക്കി ഗ്യാരേജിൽ തിരികെ എത്തുന്ന സമയത്തിനനുസൃതമായി പുനഃക്രമീകരിച്ചതിലൂടെ ജോലി ചെയ്യുന്നതിന് വാഹനം ലഭിക്കാതെ ജീവനക്കാർ idle ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ അധ്വാനഭാരം കുറച്ച് തദ്ദേശ ഉല്പാദന ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ വർക്ക് നോംസ് പരിഷ്കരിച്ച് ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും, തദ്ദേശ മനുഷ്യ പ്രയത്നത്തിന്റെ ആവശ്യകത കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഇതു സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന പ്രൊഡക്റ്റിവിറ്റി കൗൺസിലിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും അവരുടെ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോബ് നോംസ് പരിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയുമാണ്. പ്ലീറ്റ് യൂട്ടിലൈസേഷൻ നിലവിൽ ഉള്ളതിൽ നിന്നും ദേശീയ ശരാശരിയിലേക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ഇന്ധനം/ടയർ ലൂബ്രിക്കന്റ്സ് എന്നിവയുടെ ചെലവ് ചുരുക്കുന്നതിനായി മൂന്ന്</p>
--	--	--

			<p>മേഖലകളായി തിരിച്ച് അസിസ്റ്റന്റ് വർക്കർമാനേജർമാരെ നിയോഗിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്തിവരുന്നു. തന്മൂലം കോർപ്പറേഷൻ 2018-ൽ, 2016-നെ അപേക്ഷിച്ച് 15.45 കോടി രൂപയുടെ ഡീസലിന്റെ ഉപഭോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനു സാധിച്ചു.</p>
(ബി)	<p>കോടതി ഉത്തരവുകൾ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളെയും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്ന സേവനത്തെയും പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചത് മറികടക്കാനായിട്ടുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>കോടതി ഉത്തരവുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളെയും പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്ന സേവനത്തെയും പ്രത്യക്ഷമായോ പരോക്ഷമായോ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചിട്ടില്ല.</p>
(സി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മാനേജ്മെന്റ് കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അറിയിക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മാനേജ്മെന്റിൽ പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി സർക്കാർ തലത്തിൽ സെലക്ഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ജനറൽ മാനേജർ, ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ, ചാർട്ടേർഡ് / കോസ്റ്റ് അക്കൗണ്ടന്റ് തസ്തികകളിൽ ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ നിയമനം നടത്തിയതിൽ ഒരു ജനറൽ മാനേജർ (ഫിനാൻസ് & അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ), ഒരു ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ (ഓപ്പറേഷൻസ്), ഒരു ചാർട്ടേഡ് / കോസ്റ്റ് അക്കൗണ്ടന്റ് എന്നിവർ സേവനം അനുഷ്ഠിക്കുന്നു. അടിയന്തിര സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് രണ്ട് പേരെ കൂടി ചാർട്ടേഡ് / കോസ്റ്റ് അക്കൗണ്ടന്റ് തസ്തികയിൽ കോർപ്പറേഷൻ നേരിട്ട് നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ഷെഡ്യൂൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി റൂട്ട് റാഷണലൈസേഷനിൽ പ്രാവീണ്യം തെളിയിച്ചിട്ടുള്ള Centre of Excellence in Urban Transport (CoEUT), CEPT യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ റിസർച്ച് അസിസ്റ്റന്റ് ശ്രീ.ഡെന്നീസ് ജോസിനെ കൺസൾട്ടന്റായി കോർപ്പറേഷനിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>ഫ്ലീറ്റ് യൂട്ടിലൈസേഷൻ, പ്രതിദിന വരുമാനം, മൈലേജ്</p>	(ഡി)	<p>ഫ്ലീറ്റ് യൂട്ടിലൈസേഷൻ നിലവിൽ ഉള്ളതിൽ നിന്നും ദേശീയ ശരാശരിയിലേക്ക് വർദ്ധിപ്പി</p>

<p>തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തി ഉൽപ്പാദനക്ഷമത സംബന്ധിച്ച നിശ്ചിത ലക്ഷ്യങ്ങൾ നേടിയെടുക്കുന്നതിന് തൊഴിലാളികളുടെ സഹകരണം നേടാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. ആയതിലേക്ക് മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ ജോലിസമയം ക്രമീകരിച്ച് വാഹനങ്ങൾക്ക് യഥാസമയം മെയിന്റനൻസ് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ക്രമീകരണം നടത്തുകയും ആയത് മൂലം ജീവനക്കാർ idle ചെയ്യുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഡ്യൂട്ടി പരിഷ്കരണത്തിലൂടെ മെയിന്റനൻസിനായി പകൽ സമയം ബസ്സുകൾ പിടിച്ചിടുന്നത് ഒഴിവാക്കിയതിലൂടെ കറഞ്ഞത് 100 ബസ്സുകൾ എങ്കിലും പ്രതിദിനം അധികമായി സർവ്വീസിന് നൽകാനും കഴിയുന്നുണ്ട്. ടയർ, കെ.എം.പി.എൽ, ലൂബ്രിക്കന്റ്സ് എന്നിവയുടെ പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്ന് മേഖലകളായി തിരിച്ച് അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക് മാനേജർമാരെ നിയോഗിച്ച് തുടർ നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. അതിന്റെ ഫലമായി 2016 ജൂൺ മാസത്തിൽ ഓഫ് റോഡ് നിരക്ക് 12.06% ആയിരുന്നത് ക്രമാനുഗതമായി 2017 ജൂണിൽ 9.94%ഉം 2018 ഡിസംബറിൽ 9%ഉം ആയി കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് 5% ആക്കുന്നതിനാണ് പരിഷ്കരണ നടപടികളിലൂടെ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. 2016-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ KMPL 4.16 ആയിരുന്നത് ഡ്രൈവർ ട്രെയിനിംഗ് നൽകിയും, വാഹനങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ മെച്ചപ്പെടുത്തിയും 4.21 ആയി 2018-ൽ വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് കോർപ്പറേഷൻ നിലെ തൊഴിലാളി സംഘടന പ്രതിനിധികളുമായി വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രിതലത്തിലും, കോർപ്പറേഷൻ മാനേജ്മെന്റ് തലത്തിലും ചർച്ചായോഗങ്ങൾ ചേരുകയും പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ ആരായുകയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി യോഗങ്ങളിലെ തീരുമാനങ്ങളുടെയും, നിർദ്ദേശങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ തൊഴിലാളികളുടെ സഹകരണത്തോടു കൂടി പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശങ്ങൾ കോർപ്പറേഷന് കൂടുതൽ ഗുണകരമാകുന്ന തരത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയതിലൂടെ വരുമാന</p>
--	---

		<p>വർദ്ധനവ് നേടുന്നതിനും, ഉൽപ്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും തൊഴിലാളികളുടെ സഹകരണം പരമാവധി ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ഇ) പുതിയ ബസുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ടോ; സർക്കാരിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(ഇ)</p>	<p>നിലവിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് ബസ്സുകളുടെ കാലാവധി 20 വർഷമായി പുനഃക്രമീകരിച്ചതിനാലും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഗ്യാരേജുകളിലുള്ള ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിന് യോഗ്യമാക്കിയും ജീവനക്കാരുടെ കുറവ് പരിഹരിച്ചും ഓടിക്കാൻ കഴിയുന്ന എല്ലാ ബസ്സുകളും സർവ്വീസിന് അയ്ക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം സംജാതമാക്കുന്നതിന് മുൻഗണന നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കിഫ്ബി ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കി പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുന്നതിനാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പദ്ധതിയിട്ടിട്ടുള്ളത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാങ്ങാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല എന്നാൽ 9 മീറ്റർ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ 10 എണ്ണം സർക്കാർ അനുമതി നൽകിയ പ്രകാരം വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ഇ-ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവ ശബരിമല സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പമ്പ നിലയ്ക്കൽ ചെയിൻ സർവ്വീസിന് ലാഭകരമായി ഉപയോഗിച്ചു. തുടർന്ന് തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിവരുന്നു. ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ പൊളിസിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ഡീസൽ ബസുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക ഉപയോഗിച്ച് ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ വാങ്ങാൻ അനുവദിക്കണമെന്നും ഇതിനാവശ്യമായ തുക നൽകണമെന്നും കിഫ്ബി ചീഫ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസറോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ