

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1792

05.02.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ.കെ.വി.വിജയദാസ്

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

<p>(എ) ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങളാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്, വിശദ വിവരം നൽകുമോ;</p>	<p>(എ) ആധുനികവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി സർക്കാർ തലത്തിൽ സെലക്ഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ജനറൽ മാനേജർ, ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ, ചാർട്ടേർഡ് / കോസ്റ്റ് അക്കൗണ്ടന്റ് തസ്തികകളിൽ കുറാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാഹനപുക മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സി.എൻ.ജി/എൽ.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വെറ്റ് ലീസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ആധുനികവൽക്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ സംബന്ധിച്ച് വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകളെ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്ന പദ്ധതി ഇതിനോടകം തന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതിക്ക് ജീവനക്കാരുടെ ഭാഗത്ത് നിന്നും മികച്ച പിന്തുണ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മുഴുവൻ ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരിക്കുന്ന</p>
---	---

		<p>തിനും, ഷെഡ്യൂളുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ മാനവ വിഭവശേഷി പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടി നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിലോമീറ്ററിൽ അധികൃതമായ നിലവിലുള്ള ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ സമ്പ്രദായം പരിഷ്കരിച്ച് ഓടുന്ന സമയത്തിന് ആനുപാതികമായി ഡ്യൂട്ടി നിശ്ചയിച്ച് പരാതിക്കിടയാക്കാത്ത വിധത്തിൽ തുല്യനീതി ഉറപ്പാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് ഡ്യൂട്ടി പാറ്റേൺ ഏകീകരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ മുൻപ് ഉണ്ടായിരുന്ന ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം മാറ്റി സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഗതാഗത കമ്മീഷണറേറ്റം പോലീസും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും ചേർന്ന് സ്റ്റാഡ് രൂപീകരിക്കുകയും, ആയത് ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിച്ചതും മൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര യാത്രക്കാരെ കൂടുതലായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ്സുകളിലേക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിലേക്കും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സുഖകരമായ യാത്ര പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിലേക്കുമായി പുതിയതരം പൂഷ്ബാക്ക് സീറ്റോട് കൂടിയ എയർ എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകളും, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് എയർ ബസ്സുകളും നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് കുറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് കൂടുതൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്ന തരത്തിൽ 'മിന്നൽ' എന്ന പേരിൽ സർവ്വീസുകൾ ഇതിനോടകം തന്നെ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവുമായുള്ള പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരമുള്ള വിവിധ അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലേക്കും പുതിയ സർവ്വീസുകളും, വാരാന്ത്യ പ്രത്യേക അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ പ്രീമിയം ബസുകൾ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി, വെറ്റ് ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ പുതിയ 10 സ്റ്റാനിയ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ</p>
--	--	--

		<p>ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിവിധ മേഖലകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പുനരുദ്ധാരണ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുന്നോടിയായി ജീവനക്കാരുടെ പൂർണ്ണമായ സഹകരണം ഉറപ്പ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കൂടാതെ കേരളത്തിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 'ചിൽ ബസ്' എന്ന പേരിൽ എ.സി ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് തിരുവനന്തപുരം-എറണാകുളം, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട്, കോഴിക്കോട്-കാസർഗോഡ് എന്നീ റൂട്ടുകളിൽ പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ഒരു മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി എയർ കണ്ടീഷൻഡ് സർവ്വീസുകൾ കൃത്യനിഷ്ഠ പുലർത്തുന്നതിനാലും, കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞതിനാലും കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ എയർപോർട്ടുകളിൽ നിന്നും പ്രധാന നഗരങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഹൈ ബസ്സുകൾ എന്ന പേരിൽ പുതിയ എ.സി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എയർപോർട്ടുകളിൽ നിന്ന് യാത്രക്കാർക്ക് കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ സുഖകരമായ യാത്ര ഈ സർവ്വീസുകൾ പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനാൽ ടി സർവ്വീസുകളും ജനോപകാരപ്രദമായി നടത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പുതുതായി 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വെറ്റ് ലീസ് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ശബരിമല മഹോൽസവത്തോടനുബന്ധിച്ച് നിലയ്ക്കൽ-പമ്പ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ വിജയകരമായി നടത്തുന്നതിന് ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദവും, ശബ്ദരഹിതവും ആയ ഇത്തരം ബസ്സുകളിലൂടെ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും, യാത്രക്കാർക്ക് കൂടുതൽ സുഖകരമായ യാത്രാസൗകര്യം പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ടി ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ചതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് മെച്ചപ്പെട്ട വരുമാനം</p>
--	--	---

		<p>ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ടി ബസ്സുകളുടെ നടത്തിപ്പ് വിജയകരമായ തിനാൽ ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>താരതമ്യേന പ്രവർത്തന ചെലവ് കുറഞ്ഞതും, പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണം കുറവുള്ളതുമായ ഇലക്ട്രിക്/സി.എൻ.ജി/ എൽ.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ വ്യാപകമാക്കുന്നതിന്, 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വെറ്റ് ലീസ് മാതൃകയിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ ഒരു CNG ബസും സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. ബസ്സുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളിൽ ഭൂരിഭാഗവും രാത്രികാലങ്ങളിൽ ചെയ്യുന്നതിനായി മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരെ നിയോഗിച്ച് യോഗ്യമായ വാഹനങ്ങളുടെ ലഭ്യതയിൽ വർദ്ധനവ് വരുത്തി. മെക്കാനിക്കൽ ജീവനക്കാരുടെ അധ്വാനഭാരം കുറച്ച് തദ്ദേശ ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കഴിയുന്നത്ര ആധുനിക ഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവർത്തന ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മൂന്നു മേഖലകളിലായി അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക് മാനേജർ (FTL)-ന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ടയറിന്റെ ആയുസ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടർവത്കരണം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി Human Resource-ഉം, Payroll-ഉം കമ്പ്യൂട്ടർവത്കരിക്കുന്നതിന് M/s. Keltron-മായി 05.12.2018-ന് കരാർ ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. പുതിയ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതുവഴി വരുമാന ചോർച്ച തടയുന്നതിനും അക്കൗണ്ടിംഗ് സംവിധാനം നേർ ദിശയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ജനകീയമാക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂറായി ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം M/s. Abhibus മുഖേന</p>
--	--	--

		<p>ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി സംവിധാനം ഉപയോഗിച്ച് യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. മാത്രവുമല്ല നിലവിൽ 558 സർവ്വീസുകളിൽ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി സംവിധാനത്തിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗ് പരാജയപ്പെടുമ്പോൾ ഒഴിവാക്കാനും റീഫണ്ടുകൾ വേഗത്തിലാക്കുവാനും സാധിക്കും. കൂടാതെ ബാങ്കുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി പണമിടപാട് അനായാസമാക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ Point of Sale (POS) മെഷീനുകൾ റിസർവേഷൻ കൗണ്ടറുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനം ലളിതമാക്കുന്നതിനും പണരഹിത ഇടപാടുകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്ന ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകളുടെ കാലാവധി തീരുന്നതിനാൽ പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന (GPRS, ബന്ധിത നിന്നുതന്നെ റീചാർജ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന) RFID കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് ടിക്കറ്റ് എടുക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനത്തോടുകൂടിയ ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകൾ (ETM) വാങ്ങുന്നതിനാണ് നിലവിൽ ടെണ്ടർ വിളിച്ചിരിക്കുന്നത്. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകൾ ഉപയോഗിച്ച് Automatic Fare Collection (AFC) സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കും.</p>
<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വിശദവിവരം നൽകുമോ;</p>	<p>(ബി)</p>	<p>പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും സൗകര്യപ്രദമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനും അവരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനും 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാനുള്ള സംവിധാനം M/s. Abhibus മുഖേന ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ടി സംവിധാനത്തിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗ് പരാജയപ്പെടുമ്പോൾ ഒഴിവാക്കാനും റീഫണ്ടുകൾ വേഗത്തിലാക്കുവാനും സാധിക്കും. കൂടാതെ ബാങ്കുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി പണമിടപാടുകൾ അനായാസമാക്കുന്നതിന് കൂടുതൽ Point of</p>

		<p>Sale (POS) മെഷീനുകൾ റിസർവേഷൻ കൗണ്ടറുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന ഇലക്ട്രോണിക് ടിക്കറ്റിംഗ് മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതുവഴി (GPRS, ബന്ധിത നിന്നു തന്നെ റീചാർജ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്ന RFID കാർഡ്) Automatic Fare Collection (AFC) സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കും. വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കൺസഷൻ ടിക്കറ്റുകൾ ആർ.എഫ്.ഐ.ഡി കാർഡ് ആകുമ്പോൾ പ്രസ്തുത കാർഡുകൾ റീഡ് & റൈറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും, പ്രീപെയ്ഡ് ആർ.എഫ്.ഐ.ഡി കാർഡുകളും ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി നടപ്പിലാക്കുന്നത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. ടി പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതുവഴി വരുമാന ചോർച്ച കുറയ്ക്കുന്നതിനും സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കും.</p>
<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭകരമല്ലാതായതിന്റെ നിലവിലെ സാഹചര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്; ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ യുദ്ധ കാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(സി) പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാത്രാസൗകര്യം പ്രദാനം ചെയ്യുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു പൊതുമേഖല സ്ഥാപനം ആയതിനാൽ തന്നെ പലപ്പോഴും ഒറ്റപ്പെട്ട മേഖലയിലേയ്ക്കും ആദിവാസി മേഖല, മലയോര പ്രദേശങ്ങൾ, മറ്റ് ജനസാന്ദ്രത കുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങൾ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്കും, മറ്റ് സ്വകാര്യ ബസ് സർവ്വീസുകളെ അപേക്ഷിച്ച് യാത്രക്കാർ കുറവുള്ള സമയങ്ങളിലും രാത്രികാലങ്ങളിലും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും മറ്റ് വിഭാഗം ജനങ്ങളുടെയും ആവശ്യപ്രകാരവും, അവശ്യമായ സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരികയാണ്. പല ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും നടത്തുമ്പോൾ പ്രവർത്തന ചെലവ് പോലും കണ്ടെത്തുവാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ട്. കാലാകാലങ്ങളിലായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രവർത്തന ചെലവ് കൂടുന്നതിനും ആത്യന്തികമായി നഷ്ടം വരുത്തുന്നതിനും ഇത് കാരണമായി തീർന്നിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മൂലം സമയബന്ധിതമായി സ്പെയർ പാർട്സുകൾ</p>	

		<p>ലഭ്യമാക്കാൻ കഴിയാതെ വരുക, ഡീസൽ, ടയർ, സ്പെയർ പാർട്സ് തുടങ്ങിയവയുടെ വില വർദ്ധന മൂലം പ്രവർത്തന ചിലവിലുള്ള വർദ്ധനവ്, സ്റ്റാഫ് പ്രൊഡക്ടിവിറ്റിയിലെ കുറവ്, ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത എന്നിവയാണ് ലാഭകരമല്ലാത്തതിന്റെ ചില കാരണങ്ങൾ.</p> <p>മുൻ വർഷങ്ങളിൽ ശമ്പളവും പെൻഷനും നൽകുന്നതിനായി എടുത്തിട്ടുള്ള വായ്പകളുടെ തിരിച്ചടവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് കടുത്ത സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി യുടെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന വായ്പകൾ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം മുഖേന പുന:സംഘടിപ്പിച്ചതു വഴി പ്രതിമാസ വായ്പ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ 60 കോടി രൂപയുടെ കുറവ് ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	---



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ