

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1820

05.02.2019-ലെ മറുപടിക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ എം.പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ പിരിച്ചുവിട്ട

നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ


മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി)

<p>(എ) എം.പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ പിരിച്ചുവിട്ടത് മൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സർവ്വീസുകൾ മുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര സർവ്വീസുകൾ ഉണ്ടെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(എ) എം.പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ പിരിച്ചുവിട്ടതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പ്രതിദിനം ശരാശരി 750 സർവ്വീസുകൾ മുടങ്ങുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി) ഇതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലുള്ള നഷ്ടം എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) സർവ്വീസുകൾ മുടങ്ങിയെങ്കിലും കോർപ്പറേഷൻ വരുമാന നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടില്ല.</p>
<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ ഒഴിവുകൾ യഥാസമയം പി.എസ്.സി.യ്ക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത് നിയമനം നടത്തുന്നതിൽ ഉണ്ടായ വീഴ്ചമൂലമാണോ നാലായിരത്തിലധികം എം.പാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ ഒരമിച്ച് പിരിച്ചുവിടേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിലും സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസ് നടത്തിപ്പിന്റെ ഭാഗമായും സ്ഥിരം കണ്ടക്ടർമാർ അവധി എടുക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിലും ഷെഡ്യൂളുകൾ മുടങ്ങാതിരിക്കാനും ഷെഡ്യൂളുകളുടെ സുഗമമായ നടത്തിപ്പിനും വേണ്ടിയാണ് താൽക്കാലിക കണ്ടക്ടർമാരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലനിർത്തിയിരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ റിസർവ്വ് കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലേക്ക് പി.എസ്.സി. റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ആന്റണി സ്മിത്ത് എന്ന ഉദ്യോഗാർത്ഥി ബഹു.ഹൈക്കോടതി മുൻപാകെ 2018-ലെ 636-ാം നമ്പരായി നിയമനം കിട്ടുന്നതിനു വേണ്ടി റിട്ട് പെറ്റീഷൻ ഫയൽ ചെയ്യുകയും ആയതിൽ 5000-ത്തോളം കാഷ്വൽ കണ്ടക്ടർമാർ ജോലി ചെയ്യുന്ന വിവരം ഉന്നയിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയതിനെതിരെ</p>

		<p>കോർപ്പറേഷൻ എതിർസത്യവാങ്മൂലം ഫയൽ ചെയ്യുകയും പ്രസ്തുത കേസ് തള്ളി ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതുമാണ്. ടി ഉത്തരവിനെ തിരെ പരാതിക്കാരൻ അപ്പീൽ കോടതിയെ സമീപിക്കുകയും (ഡിവിഷൻ ബഞ്ച്) ബഹു.ഡിവിഷൻ ബഞ്ച് 03.12.18 ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന എംപാനൽക്കാരുടെ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്തി 06.12.18-ലേക്ക് സത്യവാങ്മൂലം സമർപ്പിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടു. എന്നാൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി മേൽപ്പറഞ്ഞ വിശദാംശങ്ങൾ കോടതിയെ ധരിപ്പിക്കുകയും കൗണ്ടർ ഫയൽ ചെയ്യാൻ സാവകാശം ആവശ്യപ്പെടുകയും ചെയ്തെങ്കിലും ആയതിന് അനുവദിക്കാതെ 6.12.18-ൽ തന്നെ ബഹു. കോടതി ഇടക്കാല ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ഒരാഴ്ചയ്ക്കുള്ളിൽ താത്കാലികക്കാരെ പിരിച്ചുവിടാനും പി.എസ്.സി.ക്കാരെ നിയമിക്കാനും ഉത്തരവിടുകയുമായിരുന്നു. മാത്രമല്ല, മേൽപ്പടി ഉത്തരവിന്റെ ലംഘനം ഉണ്ടാവുകയാണെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി-യിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ കോർട്ടലക്ഷ്യം ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടി അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടിവരമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, കോർപ്പറേഷൻ ടി ഉത്തരവിനെതിരെ സാവകാശഹർജി ഫയൽ ചെയ്തിരുന്നവെങ്കിലും ആയത് തള്ളി മേൽപ്പറഞ്ഞ പരിധിക്കുള്ളിൽ നടപ്പാക്കാൻ കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ആയതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയിലെ ഒഴിവുകൾ യഥാസമയം പി.എസ്.സിക്ക് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്ത് നിയമനം നടത്തുന്നതിൽ ഉണ്ടായ വീഴ്ചമൂലമല്ല എംപാനൽ കണ്ടക്ടർമാരെ ഒരുമിച്ച് പിരിച്ചു വിടേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായത്.</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ