

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ  
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. \*562**

**04.07.2019-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം  
ചോദ്യം മറുപടി**

**ശ്രീ.മുരളി പെരുനെല്ലി  
ശ്രീ.പുരുഷൻ കടലുണ്ടി  
ശ്രീ.ആർ. രാജേഷ്  
ശ്രീ.പി.കെ. ശശി**

**ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ  
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)**

**(എ)** മഹാപ്രളയത്തിന് ശേഷം പുനരുദ്ധരിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സെൻട്രൽ റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

**(എ)** ഉണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളുടെ പരിപാലനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റോഡ് മെയിന്റനൻസ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സാങ്കേതിക സഹായം നൽകുന്നതിനുള്ള നോഡൽ ഏജൻസിയായി ന്യൂഡൽഹി ആസ്ഥാനമായ സെൻട്രൽ റോഡ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ആദ്യപടി എന്ന നിലയിൽ 4000 കി.മീ. സംസ്ഥാന പാതയിൽ നെറ്റ് വർക്ക് സർവ്വേ നടത്തുന്നതിനായി 19/06/2019 - ൽ കരാർ ഒപ്പ് വച്ചിട്ടുണ്ട്.

**(ബി)** റോഡിന്റെ അവസ്ഥ, വാഹന സാന്ദ്രത, ഗുണനിലവാരം എന്നിവയുടെ തുടർച്ചയായ വിശകലനത്തിനും നിരീക്ഷണങ്ങൾക്കും എന്തെങ്കിലും ആധുനിക സാങ്കേതിക സൗകര്യങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;

**(ബി)** ഉണ്ട്. റോഡിന്റെ അവസ്ഥ, വാഹന സാന്ദ്രത, ഗുണ നിലവാരം എന്നിവയുടെ തുടർച്ചയായ വിശകലനത്തിനു വേണ്ടി കമ്പ്യൂട്ടർ നെറ്റ് വർക്ക് സംവിധാനം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയുള്ള നിരത്ത് പരിപാലന നിർവ്വഹണ പദ്ധതി (ആർ.എം.എം.എസ്) നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നു വരുന്നത്. വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സാധ്യതകൾ ഉപയോഗിച്ച്

പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ ജി.ഐ.എസ് മാപ്പ് തയ്യാറാക്കുവാനും ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേരളത്തിലെ സംസ്ഥാനപാത (എസ്.എച്ച്) യിലെ 4000 കി.മീ. റോഡ് സി.ആർ.ഐ.യുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ സാങ്കേതിക പിന്തുണയോടെ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലും തുടർന്ന് മറ്റ് റോഡുകളിലും ജി.ഐ.എസ് മാപ്പിംഗ് ചെയ്ത് ഘട്ടം ഘട്ടമായി ആർ.എം.എം.എസ് നടപ്പിലാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. നെറ്റ് വർക്ക് സർവ്വേ വെഹിക്കിൾ (എൻ.എസ്.വി) ഉപയോഗിച്ചാണ് റോഡിന്റെ ആസ്തി വിവരപ്പട്ടിക തയ്യാറാക്കുന്നത്. ആർ.എം.എം.എസ് നിലവിൽ വരുന്നതോട് കൂടി റോഡ് പരിപാലനവും നിരീക്ഷണവും കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കാനും ഓരോ റോഡിന്റെയും നിലവിലെ സ്ഥിതിയും അതിന്റെ ഗുണ നിലവാരവും എന്താണെന്നും തുടർന്നുള്ള പരിപാലന പ്രവർത്തനങ്ങൾ സമയ ബന്ധിതമായും കാര്യക്ഷമമായും എങ്ങനെ നടപ്പിലാക്കണമെന്നും കമ്പ്യൂട്ടർ നെറ്റ് വർക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തി വേണ്ട വിധത്തിൽ ഏകോപിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കും.

(സി) റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ ലോകോത്തര നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

(സി) പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള റോഡുകൾ ലോകോത്തര നിലവാരത്തിലേക്ക് ഉയർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ശാസ്ത്രീയമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡിസൈൻ ചെയ്താണ് നിർമ്മിക്കുന്നത് .കൂടാതെ റീ ബിൽഡ് കേരളയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 15 വർഷം ഈട് നിൽക്കുന്ന ഡിസൈൻ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു

വരുന്നു.

നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ കയർ ഭൂവസ്ത്രം, സിമന്റ് സ്റ്റേബിലൈസ്ഡ് സോയിൽ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റീ സൈക്കിൾ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് ഷ്രെഡ്ഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്, NRMB എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.

ആർ.എം.എം.എസ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡിന്റെ ഇൻവെന്ററി സർവ്വേയും പേവ്മെന്റ് കണ്ടീഷൻ സർവ്വേയും നടത്തി ആവശ്യമായ ഡാറ്റ, ആർ.എം.എം.എസ് - ന്റെ ഭാഗമായുള്ള ഹൈവേ ഡെവലപ്മെന്റ് ആന്റ് മാനേജ്മെന്റ് (എച്ച്.ഡി.എം. 4) സോഫ്റ്റ് വെറിന്റെ സഹായത്തോടെ വിശകലനം ചെയ്ത് സാമ്പത്തിക നേട്ടവും സുരക്ഷിതത്വവും കണക്കിലെടുത്ത്, മെയിന്റനൻസ്, പുനരുദ്ധാരണം, പുനർനിർമ്മാണം എന്നിങ്ങനെ ഏതുതരം പ്രവൃത്തികളാണ് ഓരോ റോഡിലും നടപ്പിലാക്കേണ്ടത് എന്ന് തീരുമാനിക്കാൻ സാധിക്കും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ