

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ: *569

04/07/2019 ൽ മറുപടിക്ക്

കൂവണ്ടി മേഖലയിൽ തൊഴിൽ ഉറപ്പാക്കുവാൻ നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ.ആർ. രാജേഷ്
ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം
ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്
ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

ഉത്തരം

ശ്രീമതി. ജെ. മെഴിക്കുട്ടിഅമ്മ
(മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ
എഞ്ചിനീയറിംഗും കൂവണ്ടി
വ്യവസായവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

<p>(എ) കൂവണ്ടിത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മിനിമം ഇരുന്റർ തൊഴിൽ ദിനം ഉറപ്പാക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ നടത്തിവരുന്ന ഇടപെടലുകൾ എന്തെല്ലാമാണ്;</p>	<p>(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ പൊതുമേഖലയിലുള്ള ഫാക്ടറികൾ എല്ലാം തന്നെ അടഞ്ഞു കിടക്കുകയായിരുന്നു. സർക്കാർ ഇടപെടലിലൂടെ 2016 ഓണത്തിന് മുൻപ് ഫാക്ടറികൾ എല്ലാം തന്നെ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും ഫാക്ടറികൾ എല്ലാം തന്നെ തുടർച്ചയായി പ്രവർത്തിച്ചു വരികയുമാണ്. തോട്ടങ്ങളുടെ ദൗർലഭ്യമായിരുന്നു കൂവണ്ടി വ്യവസായം അഭിമുഖീകരിച്ച പ്രധാന പ്രതിസന്ധി. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനായി കൂവണ്ടി നേർട്ട് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനായി കേരളാ കാഷ്യൂ ബോർഡ് രൂപീകരിച്ച് പൊതു മേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ കാപെക് സിനം, കെ.എസ്.സി.ഡി.-സി.ജി. ആവശ്യമായ തോട്ടങ്ങളെ നൽകി വരികയാണ്. ആവശ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം സ്വകാര്യ വ്യവസായികൾക്കും എസ് ക്രോ അക്കൗണ്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ തോട്ടങ്ങളെ ലഭ്യമാക്കാൻ കാഷ്യൂ ബോർഡ് സന്നദ്ധമാണ്. കോർപ്പറേഷനും കാപ്പക്സിനും ഈ വർഷം അവസാനം പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനുള്ള തോട്ടങ്ങളെ ബോർഡ് മുഖാന്തിരം സ്റ്റോക്ക് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കടക്കെണിയിലായ സ്വകാര്യ വ്യവസായങ്ങൾ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും പ്രവർത്തന മൂലധനം ലഭ്യമാക്കി തുറപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പുനരു-</p>
--	--

		<p>ദ്ധാരണ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കി വരുകയാണ്. നിരവധി വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ഇതിനകം ബാങ്കുകൾ വായ്പ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാങ്കുകൾ അനുവദിക്കുന്ന പ്രവർത്തന മൂലധനത്തിന്റെ പലിശ സർക്കാർ വഹിക്കുന്നമെന്നുള്ളതാണ് പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന്റെ പ്രത്യേകത. തോട്ടങ്ങളി സംസ്കരണ യൂണിറ്റുള്ള വ്യവസായികളുടെ KGST/VAT കടിശ്ശികയിന്മേലുള്ള റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ഒരു വർഷത്തേയ്ക്ക് നിർത്തി വച്ച് കൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചുകഴിഞ്ഞു.</p>
(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ വ്യവസായത്തിന് ആവശ്യമായ തോട്ടങ്ങളി ലഭ്യമാക്കുകയെന്ന ഉദ്ദേശ്യത്തോടെ അതാതിടത്തെ സർക്കാരുകൾ മുഖാന്തരം തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിന് നടത്തുന്ന ശ്രമം അറിയിക്കാമോ; ടാൻസാനിയയിൽ നിന്നും കശുവണ്ടി ലഭിക്കാനുള്ള സാധ്യത വിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) കശുവണ്ടി ഉൽപ്പാദക രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്ന് ഗവൺമെന്റ്-ടു-ഗവൺമെന്റ് സംവിധാനത്തിൽ തോട്ടങ്ങളി നേരിട്ട് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ കാഷ്യൂ ബോർഡ് നടത്തിവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഐവിറി കോസ്റ്റിലെ കോട്ടൺ & കാഷ്യൂ കൗൺസിലുമായി ധാരണാപത്രം ഒപ്പിട്ടിട്ടുണ്ട്. സൈനഗലും ഇപ്രകാരമുള്ള ഒരു ധാരണയ്ക്ക് താൽപര്യം പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടാൻസാനിയ ഗവൺമെന്റ് അവിടെ സ്റ്റോക്കുള്ള തോട്ടങ്ങളിയുടെ വിപണനത്തിന് കേരള കാഷ്യൂബോർഡിന്റെ സഹകരണം അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗുണനിലവാരവും ന്യായവിലയും ഉറപ്പാക്കി. ടാൻസാനിയായിൽ നിന്നും തോട്ടങ്ങളി സംഭരിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.</p>
(സി)	<p>കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ കീഴിലുള്ള ഫാക്ടറികളിൽ മൂവായിരം പേർക്കകൂടി തൊഴിൽ നൽകും വിധം പ്രവർത്തനം വിപുലീകരിക്കാനായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(സി) കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷൻ ഫാക്ടറികളിൽ ഭാഗിക യന്ത്രവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഷെല്ലിംഗിൽ കട്ടിഗ് മെഷീനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. കട്ടിംഗിൽ പുതിയ തൊഴിലാളികളെ എടുക്കുന്നതിന് അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ച് ട്രെയ്ൻ വർക്ക്</p>

		<p>നടത്തിയിട്ടുള്ളതും ഇപ്രകാരം തയ്യാറാക്കുന്ന റാങ്ക് ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും കട്ടിംഗിലേക്ക് പരമാവധി തൊഴിലാളികളെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതുമാണ്. പുൾ കപ്പാസിറ്റി യൂട്ടിലൈസേഷന്റെ ഭാഗമായി പാരിറ്റി സംരക്ഷിക്കത്തക്ക തരത്തിൽ ഇതിനനുസരണമായി പീലിംഗ് ഗ്രേഡിംഗ് സെക്ഷനുകളിലും ആവശ്യാനുസരണം തൊഴിലാളികളെ നിയോഗിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>തൊഴിൽ നഷ്ടത്തിനിടയാക്കാത്തവിധം യന്ത്രവൽക്കരണത്തിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) ഈ സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യമായ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടപ്പെടാതെ ഭാഗികമായ യന്ത്രവൽക്കരണവും, ആധുനിക വൽക്കരണവും നടത്തിവരികയാണ്.</p>

Redhakha

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ