

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനഞ്ചാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.4344

25.06.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിലെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം
ശ്രീ.ഇ.കെ.വിജയൻ

മറുപടി
ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) 2016-2017 ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട നാദാപുരം മണ്ഡലത്തിൽ എടച്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ തുരുത്തിയേയും കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലത്തിലെ കരിയാടിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വിശദമാക്കാമോ;

(എ) 08.04.2018 ൽ ബഹു.ആരോഗ്യ കുടുംബക്ഷേമ മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ എടുത്ത തീരുമാന പ്രകാരം നാദാപുരം എടച്ചേരി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ തുരുത്തിയേയും കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലത്തിലെ കരിയാടിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന Y ആകൃതിയിലുള്ള പാലത്തിനു പകരം ഇടച്ചേരി കാരാട് പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു പുതിയ പാലം KIFB യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. (യോഗത്തിന്റെ മിനിറ്റ്സ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു.)

(ബി) പ്രസ്തുത വർഷത്തെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടതും കിഫ്ബി വഴി നിർദ്ദേശിച്ചതുമായ കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലത്തിലെ കരിയാടിനേയും വടകര മണ്ഡലത്തിനെയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കരിയാട് തുരുത്തിമുക്ക് പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ അവസ്ഥ വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) തുരുത്തി പാലത്തിന് കിഫ്ബിയിൽ നിന്ന് ഉത്തരവ് നം.PWD 001-16-APR-1/2019/KIFB dated 16.03.2019 പ്രകാരം സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എസ്റ്റിമേറ്റ് സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി KIFB യിലേക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ ഡിസൈൻ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ആയത് ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) ഡിസൈൻ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. (പകർപ്പ് ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു).

(ഡി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് നിലവിൽ എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടോ; അവയുടെ നിർമ്മാണം എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയും എന്ന് അറിയിക്കുമോ?

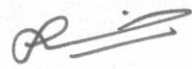
(ഡി) സാങ്കേതികാനുമതി ലഭിക്കുകയും, സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാവുകയും ചെയ്താൽ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് പ്രവൃത്തി തുടങ്ങുന്നതാണ്.

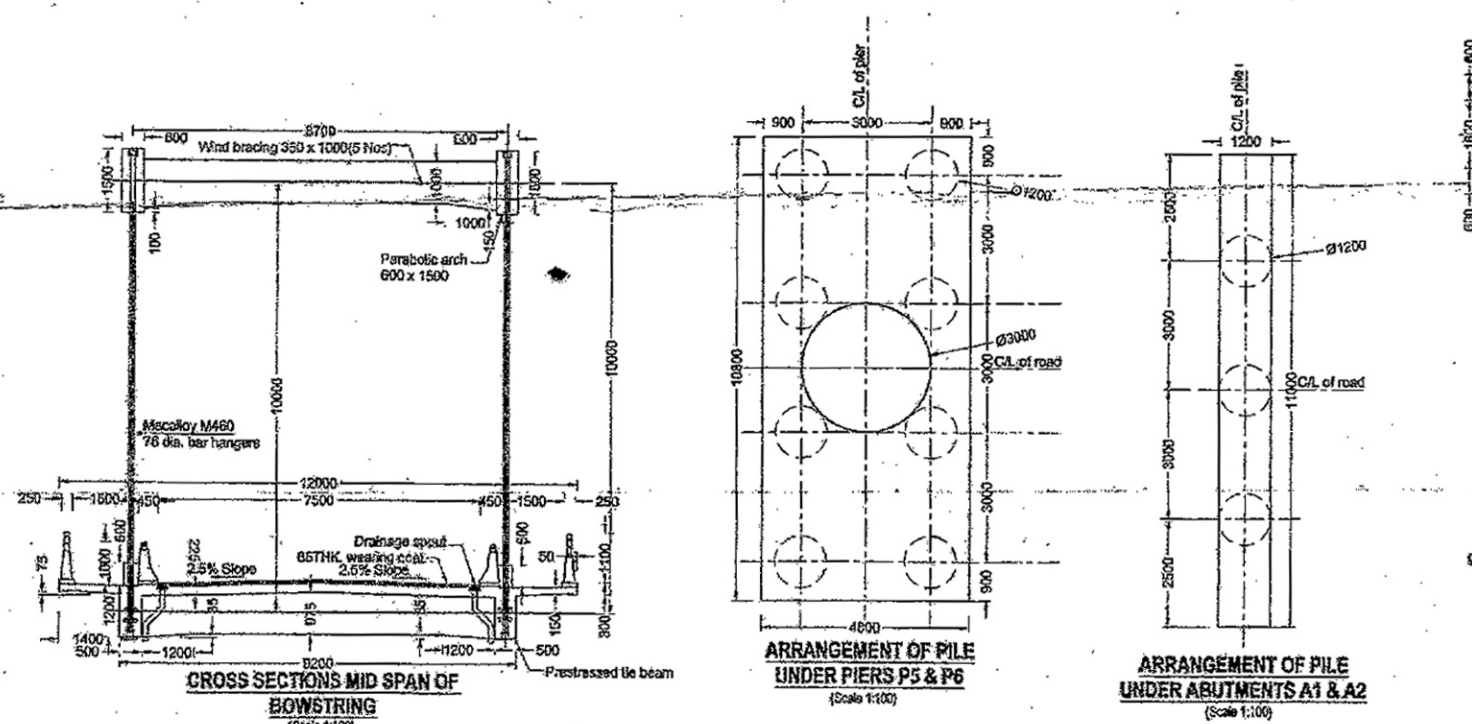
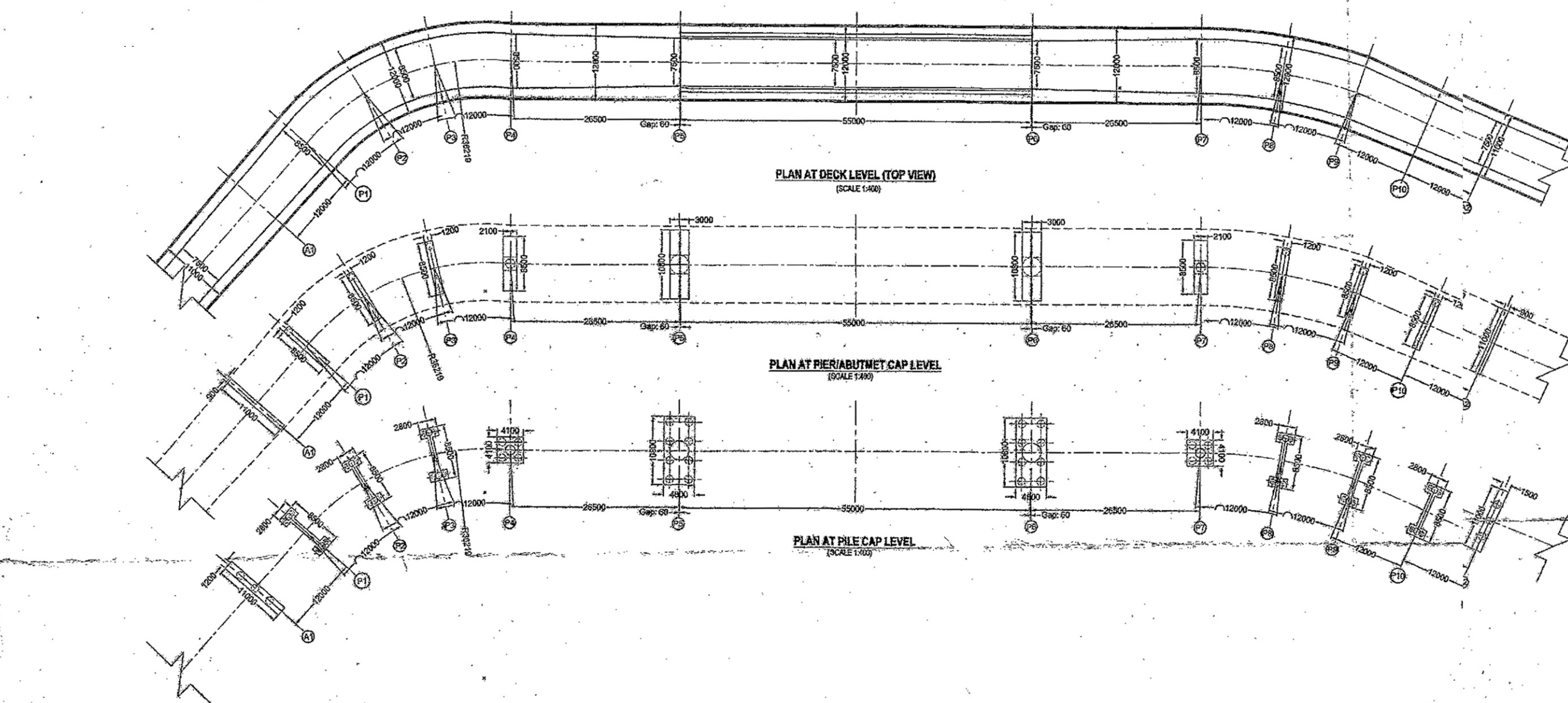
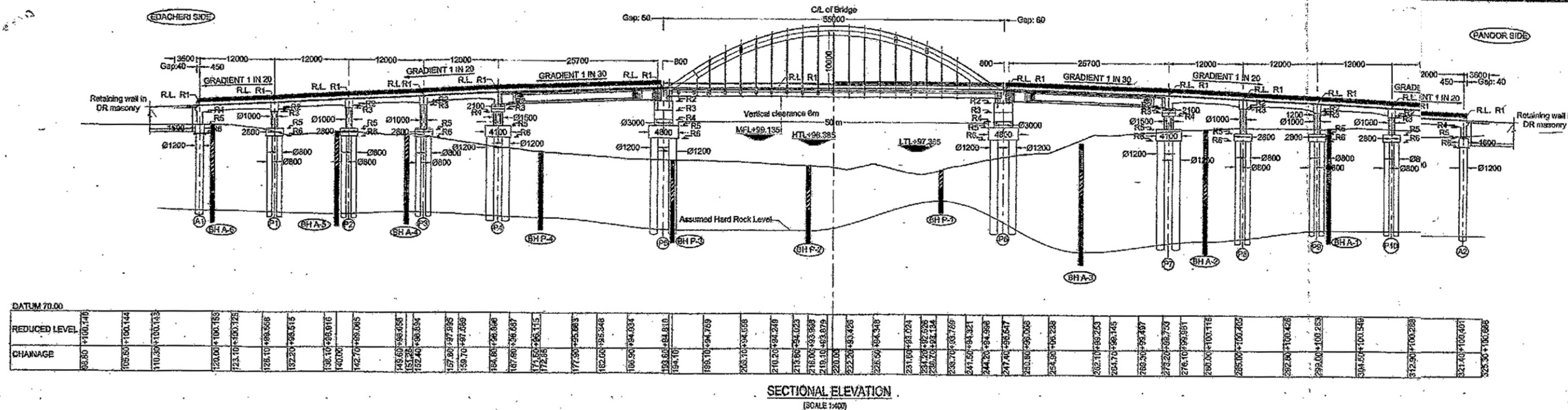

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

മിനിക് 03.04.2018-ന് ബഹു ആരോഗ്യ കട്ടംബ കോമ മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പാലം ഏ ന്യൂയിൽ പ്രവേശിച്ചു. ഇടച്ചേരിയെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് നിർമ്മിക്കാൻ തയ്യാറാക്കിയ തിരുനന്തിന് ഉൾപ്പെടെ പലതരം വകുപ്പുകൾ 15.05.2018 ന് പാലം കട്ടംബയിലെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റൂട്ട് കടപ്പു ലഭിച്ചാൽ ഉടൻ തന്നെ ഡിസെംബർ വരെ പാലം നിർമ്മിക്കാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാനാകും.

1. ബഹു. ആരോഗ്യ കട്ടംബ കോമ മന്ത്രി ആദ്യം നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്ന പ്രകാരം ആക്ടിവിറ്റി പാലം ഇടച്ചേരി, ഏറാമല എന്നീ സ്ഥലങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നത് പ്രാഥമികകക്ഷിയിൽ ഇടച്ചേരി കാര്യം പാലം ഇടച്ചേരി തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു പാലം KILIFB യിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടത്തുന്നതിനുള്ള ഡിസെംബർ ഉടൻ പൂർത്തിയാക്കി അനുസരിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ഡിപ്പിട്ട് ചെയ്ത തയ്യാറാക്കി കിഫബിഡ് ഉടൻ സമർപ്പിക്കണം (നടപടി CE, Bridges)
2. ബഹു. വടകര എം.എൽ.എ ശ്രീ. സീ.കെ. നാണു പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഏറാമല ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിനെയും ഇടച്ചേരി ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിനെയും നാലിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന വടകര മാഹി പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഡിസെംബർ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രത്യേകം തയ്യാറാക്കി ഭരണാലയത്തിലായി സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കും.

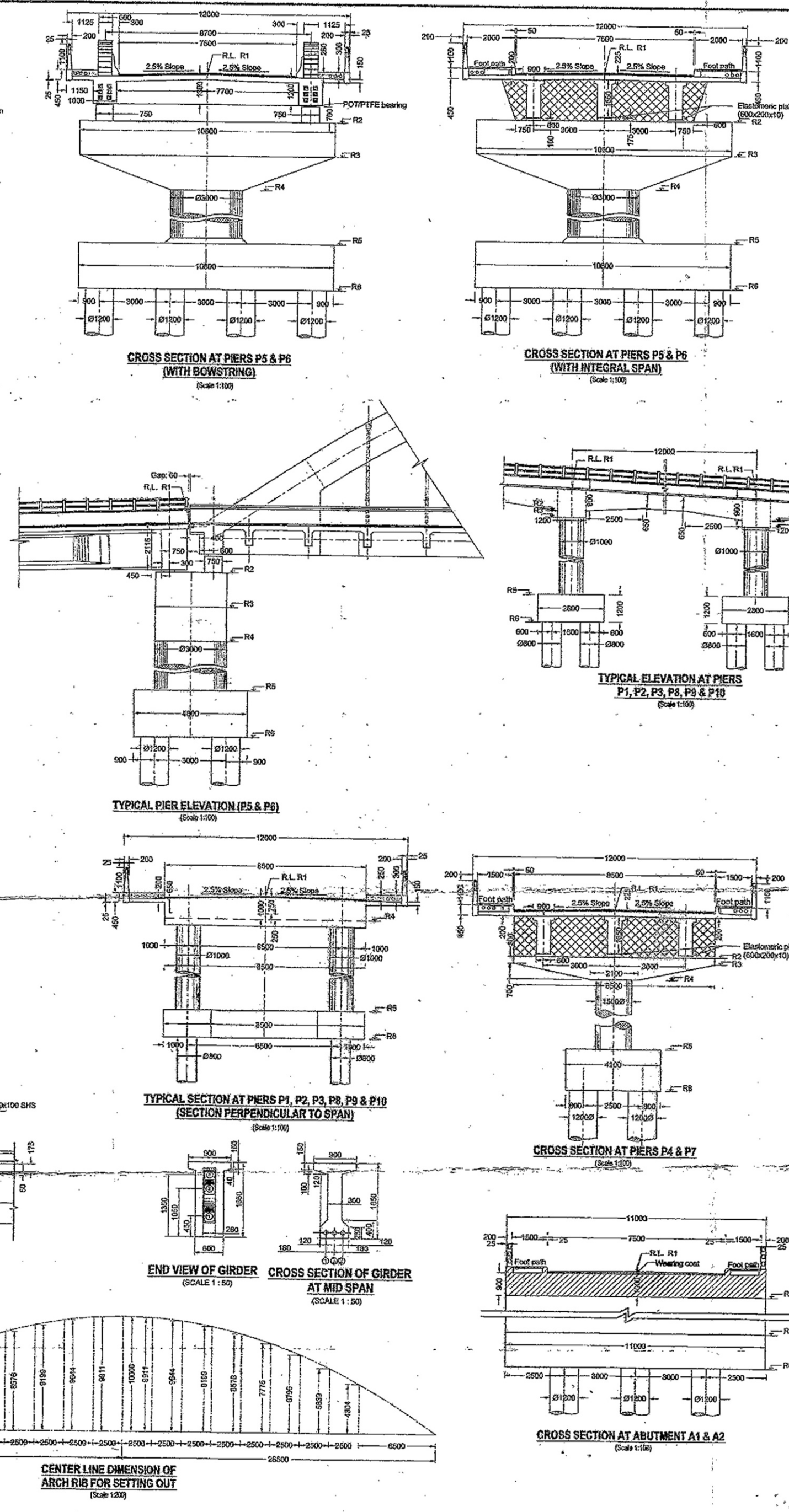
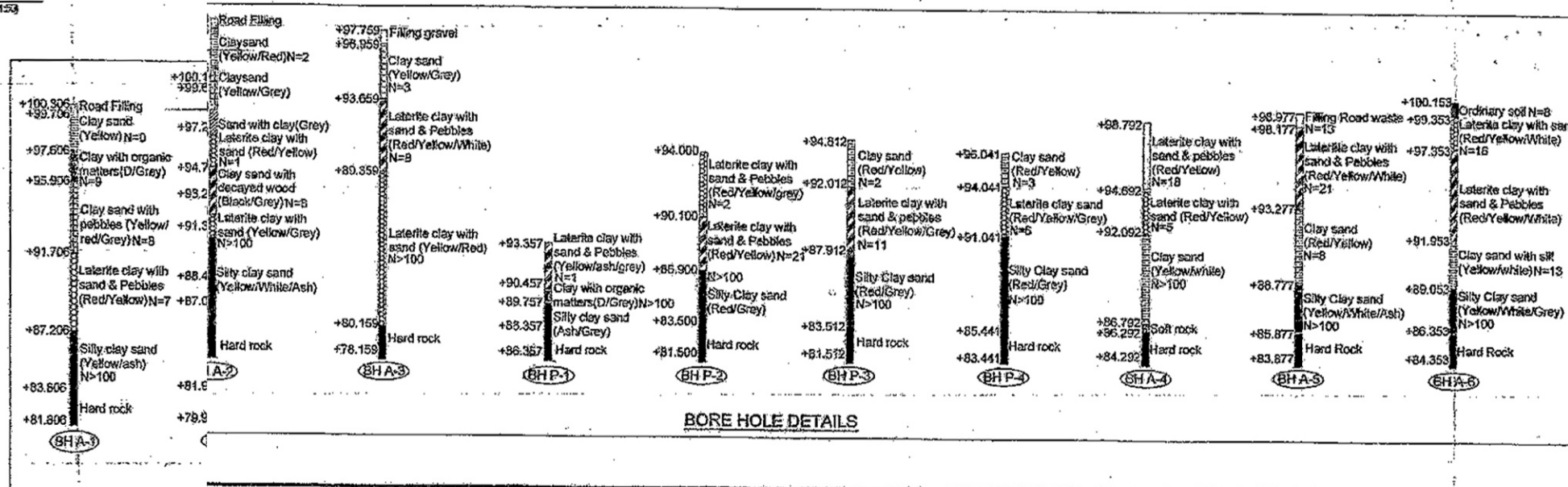
യോഗം 11.00-ന് അവസാനിച്ചു


സെക്രട്ടറി ടി.വി.എസ്



Sl.No	LEVEL POINTS	LEVEL MARKS	A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	A2
1	Road level (at crown)	R1	+103.215	+103.815	+104.415	+105.015	+105.615	+106.215	+106.815	+107.415	+108.015	+108.615	+109.215	+109.815
2	Pier Cap Top	R2		+102.780	+103.380	+103.980	+104.580	+105.180	+105.780	+106.380	+106.980	+107.580	+108.180	+108.780
3	Bottom of Pier Cap - Straight Portion	R3		+102.450	+103.050	+103.650	+104.250	+104.850	+105.450	+106.050	+106.650	+107.250	+107.850	+108.450
4	Bottom of Pier Cap - Varying Portion	R4		+102.150			+102.500	+103.100	+103.700	+104.300	+104.900	+105.500	+106.100	+106.700
5	Pier Cap Top	R5	+100.200	+99.800	+99.400	+99.000	+100.200	+100.400	+100.600	+100.800	+101.000	+101.200	+101.400	+101.600
6	Pier Cap Bottom	R6	+98.700	+98.300	+97.900	+97.500	+98.700	+98.900	+99.100	+99.300	+99.500	+99.700	+99.900	+100.100

Sl. No.	Type	Structural Concrete (m³)	Reinforcing steel (kg)	Prestressing steel (kg)
1	Bowstring - 55m	417	69,820	6,025
2	Integral - 25m			
a)	PSC Girder	50	9,000	3,000
b)	Slab & Diaphragm	55	12,000	



KEY PLAN:

NOTES:

- GENERAL
- All dimensions are in millimeters and all levels are in meters unless otherwise mentioned.
- Only written dimensions are to be followed. No drawing shall be scaled.

No.	Drawing/Sheet No.	Date	Revision	Description
3	PWD/D/389/2018	11/07/2018	Revision Request	
1	CE(R&B)/KNN/7154/2017	12/01/2018	Investigation Details	

No.	Drawing/Sheet No.	Date	Revision	Description
1	1(a)/6	10/06/2018	NOTES ON BRIDGE ELEMENTS	
2	1(a)/6	10/06/2018	GENERAL NOTES	

No.	Drawing/Sheet No.	Date	Revision	Description
1	1(a)/6	10/06/2018	GENERAL NOTES	

REVISIONS

NAME OF ROAD: KIDANJITHURUTHIMUKKU

NAME OF CROSSING: MAYYAZHI RIVER

NAME OF BRIDGE: THURUTHIMUKKU

ROAD CATEGORY: NATIONAL HIGHWAY

BRIDGE CATEGORY: UNDER PASS

CONSTRUCTION NATURE: RECONSTRUCTION

DATE: 04/08/2018

DESIGNED BY: SANTHI A.

CHECKED BY: REMIL K.

REVIEWED BY: DIVYA J. SATHEESH

RECOMMENDED BY: SAJU S.

APPROVED BY: HUYGHEEN ALBERT

CHIEF ENGINEER (C.E.)

BRIDGES DESIGN UNIT

CHIEF DESIGN OFFICE

DESIGN WING, KERALA PUBLIC WORKS DEPARTMENT

PUBLIC OFFICE COMPOUND, MUSEUM P.O.

THIRUVANANTHAPURAM, KERALA. PIN: 695 033

TEL: 0471 2322029 Website: keralapwd.gov.in

FAX: Email: bdudco.pwd@gmail.com

DRAWING TITLE: TENTATIVE GENERAL DESIGN DRAWING

DRAWING NO: CDO/BDU/103/18

SHEET NO: 2/6