

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 255 07.11.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണം

ചോദ്യം

**ശ്രീ. പി.വി. അൻവർ
ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ
ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ**

ഉത്തരം

**ശ്രീ. ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും
വകുപ്പ് മന്ത്രി)**

എ) സംസ്ഥാനത്ത് തുടർച്ചയായി രണ്ടു വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ തീവ്ര പ്രളയത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പാതയുടെ പകുതിയിലധികം ദൂരം തകർച്ച നേരിട്ടത് പൂർണ്ണമായും പുനരുദ്ധരിക്കാനായിട്ടുണ്ടോ;

എ) സംസ്ഥാനത്ത് തുടർച്ചയായി രണ്ടു വർഷങ്ങളിലുണ്ടായ പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് വകുപ്പിന് മൊത്തം 16,480 കോടി രൂപയുടെ നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിരുന്നു. 2018 ആഗസ്റ്റിലെ പ്രളയത്തെതുടർന്ന് തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഏറ്റെടുത്ത് ഭൂരിഭാഗം റോഡുകളും ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കിയിരുന്നു. കൂടാതെ പ്ലാൻ, നബാർഡ് ഫണ്ട് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന നടപടികളും ഏറ്റെടുത്തിരുന്നു. ഈ വർഷം 5031 കി.മീ റോഡുകൾക്ക് തകർച്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ റോഡുകളിലും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. തുടർച്ചയായ മഴ മൂലം റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് തടസം നേരിടുന്നുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ അധീനതയിലുള്ള റോഡുകളിൽ 2018 ലെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. 2019 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ റോഡുകൾക്ക് ഉണ്ടായ നാശനഷ്ടങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിന്റെ കീഴിലുള്ള ചാക്ക - ശംഖുമുഖം റോഡ് 2018-ലെ കടലാക്രമണത്തിൽ 300 മീറ്റർ ഭാഗികമായി തകർന്നിരുന്നു. ആയതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഡി.പി.ആർ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

2018-ലെ പ്രളയം നിമിത്തം തകർന്ന പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി 1600 കി.മീ റോഡുകളുടെ പട്ടിക പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗം തയ്യാറാക്കി കെ.എസ്.ടി.പി യ്ക്ക് നൽകുകയുണ്ടായി. റീബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവിന്റെ ഭാഗമായി ജർമ്മൻ ബാങ്കിന്റെയും, ലോകബാങ്കിന്റെയും ധനസഹായം ഉറപ്പാക്കുകയും, ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 666 കി.മീ റോഡ് മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും അതിജീവനക്ഷമവുമായ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനായുള്ള വിശദമായ പദ്ധതി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനായി കൺസൾട്ടന്റിനെ KSTP ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി രൂപ രേഖ തയ്യാറാക്കിയതിനുശേഷം ടെണ്ടർ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടുകൂടി നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി രണ്ടാംഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ലഭ്യമായ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ ചെമ്മണ്ണൂർ ഗ്യാപ്പ് റോഡും, പൈനാവ് - താന്നിക്കണ്ടം - അശോകകവല റോഡും, അടൂർ - ചെങ്ങന്നൂർ റോഡും 307.96 കോടി രൂപ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി പുനർ നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ആയതിന്റെ ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ബി) പ്ലാൻ, നോൺ പ്ലാൻ, നബാർഡ് തുടങ്ങി വിവിധ സ്കീമുകളിൽ എത്ര തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നെന്നും അവയുടെ വിനിയോഗത്തിലെ പുരോഗതിയും അറിയിക്കാമോ; കേന്ദ്രസർക്കാർ എത്ര തുക അനുവദിച്ചിരുന്നു; വ്യക്തമാക്കുമോ;

ബി) നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ 2018-19 വർഷം നോൺപ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 660 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ 445 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു 7446 കി.മീ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിരുന്നു. പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾക്കായി പ്ലാൻ, നോൺപ്ലാൻ ഹെഡിൽ മൊത്തം 1766 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരുന്നു. ഇതിൽ 142.89 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ 312.38 കി.മീ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദുരന്ത നിവാരണ വകുപ്പിൽ നിന്നും കഴിഞ്ഞ പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് 2018-19 ൽ 71.25 കോടി

രൂപ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അനുവദിച്ചിരുന്നു. ഇതിൽ 60 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. മറ്റ് പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് വരുന്നു. NABARD ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 53 പ്രവൃത്തികൾക്ക് 350.49 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചു. ഈ പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. 2019-20 വർഷം നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 305 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കും പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ 436.67 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾക്കും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം തന്നെ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 510.11 കോടി രൂപ പദ്ധതിയിനത്തിൽ കെ.എസ്സ്.ടി.പിക്ക് വകയിരുത്തി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 100 കോടി രൂപ വിനിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്സ്.ടി.പിയുടെ നടപ്പ് സാമ്പത്തിക വർഷം 31.10.2019 വരെയുള്ള ചെലവ് 125.14 കോടി രൂപയാണ്.

2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ വിവിധ സ്കീമുകളിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുകയും അവയുടെ വിനിയോഗത്തിലെ പുരോഗതിയും അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.

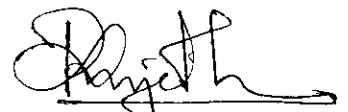
സി) തകർന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും പുതിയ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിലും കോൾഡ് ഇൻസൈറ്റ് റീസെക്ലിംഗ്, വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് തുടങ്ങിയ നവീന രീതികളും കയർ ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽ, ഉപയോഗ ശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് തുടങ്ങിയവയുടെ ഉപയോഗവും വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

സി) നിരത്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസ് പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു. ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വ്യാപകമായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയതായി ബി.സി ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും പ്രവൃത്തിയുടെ 50% നീളമെങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 15-20 വർഷം നിലനിൽക്കുന്ന വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതും പരിഗണിച്ചു വരുന്നു. നിലവിലുള്ള വസ്തുക്കൾ റീസെക്ലിംഗ് ചെയ്ത് ഉപയോഗിക്കുന്ന ഫുൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ദേശീയപാതയിൽ പുറക്കാട്-

പാതിരപ്പള്ളി റോഡിൽ ഈ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ചു പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. ഈ രീതി അവലംബിക്കുന്നത് വഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം പരമാവധി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.

ദേശീയ പാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയ നിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേക്കായി ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് നാഷണൽ ഹൈവേകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്.

ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടു കൂടി നടപ്പിലാക്കുന്ന കെ.എസ്സ്.ടി.പി പദ്ധതികളിൽ നവീന സാങ്കേതിക രീതികൾ അവലംബിച്ചാണ് പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്തു വരുന്നത്. ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള നിർമ്മാണരീതിയാണ് നടത്തിയത്. പുനലൂർ പൊൻകുന്നം റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിൽ ഇൻസൈറ്റ് റീസെക്ലിംഗ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.



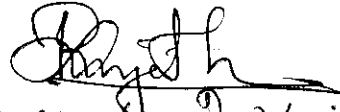
സെക്ഷൻ കാഫീസർ

അനുബന്ധം

ബി) 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷം റോഡുകളുടെ പരിപാലനത്തിനായി ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന് ലഭിച്ച തുകയും ചെലവഴിച്ച തുകയും

സീരിയൽ നമ്പർ	ശീർഷകം	സ്കീം	2019-20 ൽ ലഭിച്ച തുക (ലക്ഷത്തിൽ)	2019-20 ൽ ചെലവഴിച്ച തുക (ലക്ഷത്തിൽ) 31.08.2019 വരെ
1	3054-01-337-99 (State Non Plan)	സംസ്ഥാന ദേശീയ പാതകളുടെ അടിയിന്തിര അറ്റകുറ്റപണി	545.92	467.34
2	3054-01-800-99 (State Non Plan)	നഗരാതിർത്തികൾക്ക് അകത്തുള്ള ദേശീയ പാതയുടെ വികസനം	56.57	2.16
3	5054-01-337-99 (State Plan)	ബൈലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം	411.86	0
4	5054-01-337-96 (State Plan)	ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം	0.82	0
5	5054-01-337-98 (State Plan)	അർബൻ ലിങ്കുകളുടെ വികസനം	1671.23	1749.53
6	5054-01-800-99 (State Plan)	ട്രാഫിക് സേഫ്റ്റി	2059.31	394.94
7	5054-05-337-97 (State Plan)	സെൻട്രൽ റോഡ് ഫണ്ട്	11307.72	10317.55
8	5054-01-337-95 (State Plan)	കൊല്ലം - ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം	5652.16	5652.1
9	5054-05-337-96 (State Plan)	സാമ്പത്തിക പ്രാധാന്യമുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം	0.82	0
10	5054-01-337-93 (State Plan)	വയനാട് - ബന്ദിപ്പൂർ ഇലവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം	0.82	0

11	8658-00-101-93-02(MoRTH)(Central Non Plan)	ഓർഡിനറി റിപ്പയറിംഗ്	2052	909.20
12	8658-00-101-93-03(MoRTH)(Central Non Plan)	ഫ്ളഡ് ഡാമേജിഡ് റിപ്പയറിംഗ് (തുടർച്ച)	2811.00	991.22
13	8658-00-101-93-03(MoRTH)(Central Non Plan)	ഫ്ളഡ് ഡാമേജിഡ് റിപ്പയറിംഗ് (പുതിയത്)	500.00	0.00
	ആകെ തുക		27070.23	20484.04


 മെമ്പർമാർ