

എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ കാലതാമസം കൂടാതെയും കാര്യക്ഷമമായും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. പ്രവൃത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾ നടത്തി site conditions- നു അനുസൃതമായി തയ്യാറാക്കുവാനും റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പരമാവധി ഒഴിവാക്കുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾ സാങ്കേതികാനുമതിക്കായി സമർപ്പിക്കുമ്പോൾ ബന്ധപ്പെട്ട മാനദണ്ഡങ്ങളും മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങളും പാലിക്കാനും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ടെസ്റ്റുകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഫൈനൽ പേയ്മെന്റ് നടത്തുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തിയിലെ അഴിമതി നിർമ്മാർജ്ജനം ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ ജില്ലകളിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലും മറ്റു ജില്ലകളിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ് കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികൾക്കും ജില്ലാതല ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ് മുഖേനയുള്ള second tier ക്വാളിറ്റി സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ ഫൈനൽ പേയ്മെന്റ് നടത്താറുള്ളൂ. കൂടാതെ 2 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിലുള്ള

പ്രവൃത്തികൾക്ക് കോൺട്രാക്ടർ സ്വന്തം ചെലവിൽ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബ് സജ്ജമാക്കണമെന്ന് SBD പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ വരുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളും സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച Standard Bid Document പ്രകാരമാണ് ടെണ്ടർ ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. നിലവിൽ 5 ലക്ഷത്തിന് മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ഇ-ടെണ്ടർ മുഖേന സുതാര്യമായാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വിജിലൻസ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വീഴ്ച വരുത്തുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ കർശനമായ ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഓരോ പ്രവൃത്തിക്കും പൂർത്തീകരണ കാലാവധി നിശ്ചയിച്ചാണ് ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുന്നത്. ഈ കാലാവധിയ്ക്കുള്ളിൽ തന്നെ പദ്ധതികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നുണ്ട് എന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താറുണ്ട്. എന്നാൽ മതിയായ കാരണങ്ങളാൽ പദ്ധതി കാലാവധിയ്ക്കുള്ളിൽ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കാതെ വന്നാൽ ഫൈൻ ഈടാക്കാതെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി നീട്ടി നൽകി പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാറുണ്ട്. കൂടാതെ പുതുക്കിയ പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ പ്രകാരം പ്രവൃത്തികൾ യഥാസമയം പൂർത്തിയാക്കാത്ത കരാറുകാരിൽ നിന്നും പിഴ ഈടാക്കി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള അവസരം നൽകാറുണ്ട്. തുടർന്നും പൂർത്തിയാക്കാത്ത സാഹചര്യങ്ങളിൽ കരാറുകാരന്റെ നഷ്ടാത്തരവാദിത്വത്തിൽപ്പെടുത്തി കരാർ റദ്ദ് ചെയ്ത് വേണ്ട നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്.

കെ.എസ്സ്.ടി.പിയുടെ ഭാഗമായി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തുന്ന പ്രവൃത്തികൾ കാലതാമസം കൂടാതെയും കാര്യക്ഷമമായും പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി പ്രവൃത്തികളുടെ മേൽനോട്ടം കൺസൾട്ടന്റ് മുഖേനയാണ് നടത്തിവരുന്നത്. പ്രവൃത്തികളുടെ കാര്യക്ഷമത

ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് പ്രസ്തുത കൺസൾട്ടൻസിയുടെ ഭാഗമായി പ്രവൃത്തിയുടെ സ്വഭാവം അനുസരിച്ച് ലോകബാങ്ക് നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയാണ് കൺസൾട്ടൻസിയിലെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത കൺസൾട്ടൻസി പ്രവൃത്തിയുടെ ഓരോഘട്ടത്തിലും ആവശ്യമായ ഗുണമേന്മ പരിശോധനകൾ നടത്തിയാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത കൺസൾട്ടൻസി കൂടാതെ ലോകബാങ്ക് പ്രതിനിധികളും പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി വരുന്നുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ പൂർത്തീകരണശേഷം ആയതിന്റെ ഗുണനിലവാരം സാങ്കേതിക പരിശോധന നടത്തി അപാകതകൾ കണ്ടെത്തുന്ന പക്ഷം അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ സമർപ്പിച്ച് ആയത് പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. കെ.എസ്.ടി.പി മുഖാന്തരം ഏറ്റെടുത്തുവരുന്ന പ്രവൃത്തികൾ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പ്രവൃത്തികളുടെ എഗ്രിമെന്റിന്റെ ഭാഗമായി കഷ്ടനഷ്ടങ്ങൾ ഈടാക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്.

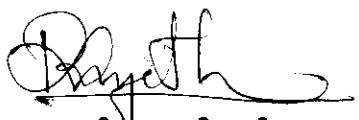
ബി) കിഫ്ബി പ്രോജക്ടുകൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ;

ബി) കിഫ്ബി പ്രോജക്ടുകൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കുന്നതിനായി G.O.(Ms).No. 8/2017/PWD dated 18.02.2017 പ്രകാരം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും ഒരു പ്രധാന എസ്.പി.വി ആയ കെ.ആർ.എഫ്.ബിയിൽ ഒരു പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് യൂണിറ്റ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതു പ്രകാരം ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, രണ്ടു സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ഒരു ഡിവിഷണൽ അക്കൗണ്ടന്റ് എന്നീ പോസ്റ്റുകൾ പുതുതായി രൂപീകരിച്ചും, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ മുതൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ വരെയുള്ള 65 പോസ്റ്റുകൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്ന് പുനർ വിന്യസിക്കാനും ഉത്തരവായിരുന്നു. ഈ ഉത്തരവ് പ്രകാരമുള്ള പുതിയ പോസ്റ്റുകൾ രൂപീകരിച്ചെങ്കിലും പുനർ വിന്യാസം നടപ്പിൽ വരുത്തിയിട്ടില്ല. തുടർന്ന് G.O(Rt)No. 1519/2018/PWD dated 25.09.2018 പ്രകാരം പി.എം.യു-കെ.ആർ.എഫ്.ബിയിൽ 14 എഞ്ചിനീയർമാരുടെ പോസ്റ്റുകൾ പുതുതായി

സൃഷ്ടിക്കുകയും അതു പ്രകാരമുള്ള എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ ഓഫീസ് പ്രവർത്തനത്തിനായി പ്രോജക്ട് എഞ്ചിനീയർമാർ, ക്ലാർക്ക്, ടൈപ്പിസ്റ്റ്, അക്കൗണ്ടന്റ്, ഓഫീസ് അസിസ്റ്റന്റ്, ഡ്രൈവർ എന്നിവരുൾപ്പെടെ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മറ്റു 14 പേരും ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

സി) കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനുകീഴിലുള്ള സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളുകളുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ?

സി) 2016-17, 2017-18 വർഷങ്ങളിലെ ബഡ്ജറ്റുകളിൽ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിവിധ പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തികളുടെ തത്വത്തിലുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകികൊണ്ട് പുറപ്പെടുവിച്ച വിവിധ സർക്കാർ ഉത്തരവുകളിൽ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായി വിവിധ എസ്.പി.വികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള ഒരു പ്രധാന എസ്.പി.വിയാണ് കെആർഎഫ്ബി. പൊതുമരാമത്ത് ക്വാളിറ്റി മാനദണ്ഡങ്ങളും കിഫ്ബി മാനദണ്ഡങ്ങളും കർശനമായി പാലിച്ചുകൊണ്ടാണ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിക്കുന്നത്. ഇതിലേയ്ക്കായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാർക്കൊപ്പം പ്രവൃത്തികളിൽ നേരിട്ട് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നതിനായി 89 പ്രോജക്ട് എഞ്ചിനീയർമാരെയും 200 സൈറ്റ് സൂപ്പർവൈസർമാരെയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാർക്കും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുള്ള പ്രോജക്ട് എഞ്ചിനീയർമാർക്കും സൂപ്പർവൈസർമാർക്കും പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനാവശ്യമായ പരിശീലനം കൊടുത്തു വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായും ഗുണനിലവാരത്തോടെയും കാര്യക്ഷമമായി നടക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായുള്ള പരിശോധനകൾ നടത്തി ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകി വരുന്നുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ