

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*548

21.11.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

റോഡുകളിൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

ശ്രീ.പി.വി. അൻവർ

„ പി. ഉണ്ണി

„ സജി ചെറിയാൻ

„ മുരളി പെരുന്തല്ലൂർ

(എ) വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹനപ്പെരുപ്പം (എ) മൂലമുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ച് വരുന്ന നടപടികളെന്തെല്ലാം എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

മറുപടി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ

(പൊതുമരാമത്തും

രജിസ്ട്രേഷനും

വകുപ്പു മന്ത്രി)

വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന വാഹനപ്പെരുപ്പം മൂലമുണ്ടാകുന്ന ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സ്ഥലം, ഫണ്ട് എന്നിവയുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെ വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മുഖേന സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ റോഡ് സേഫ്റ്റി ഇംപ്രൂവ് ചെയ്യാനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ദേശീയപാതയുടെ കീഴിൽ ചെറുതും വലുതുമായ ട്രൗൺകളിൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന രൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് പരിഹരിക്കുന്നതിന് താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.

1. തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം
2. കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് പൂർത്തീകരിച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
3. ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം
4. തലശ്ശേരി - മാഹി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം
5. കോഴിക്കോട് ബൈപ്പാസ്

കൂടാതെ ചേർത്തല - കഴുക്കും ദേശീയപാത നാലുവരി പാതാ വികസനത്തോടൊപ്പം ആറ്റിങ്ങൽ ബൈപ്പാസും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഗതാഗതക്കുരുക്ക് കൂടുതൽ അനുഭവപ്പെടുന്ന ഔണുകളിൽ സിഗ്നലുകളും, മീഡിയൻ, ട്രാഫിക് ഐലന്റ്, ഡിവൈഡർ എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത് നയത്തിൽ (ബി) (ബി) വിവക്ഷിക്കുന്ന പ്രകാരം സൈൻ ബോർഡുകൾ, സിഗ്നലുകൾ, ക്രാഷ് ബാരിയേഴ്സ്, ലൈറ്റുകൾ, റിഫ്ലക്ടേഴ്സ് തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിച്ച് റോഡുകളിൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;

സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളിൽ സുരക്ഷിതത്വം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതി - പദ്ധതിയേതര ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് എല്ലാവർഷവും ഇൻഡ്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് അനുശാസിക്കുന്ന മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളായ സൈൻ ബോർഡുകൾ, റോഡ് മാർക്കിംഗുകൾ, ബ്ലക്ക് ഹസാർഡ് മാർക്കറുകൾ, സ്റ്റഡുകൾ, ഡിലിനേറ്റർ പോസ്റ്റുകൾ തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിച്ച് വരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ചും ക്രാഷ് ബാരിയർ സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. സിഗ്നലുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള ചുമതല പോലീസ് വിഭാഗത്തിനും തെരുവ് വിളക്കുകൾ സ്ഥാപിക്കുവാനുള്ള ചുമതല തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും നിക്ഷിപ്തമാണ്.

ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ബസ് (സി) (സി) ബേക്കൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ബസ് സ്റ്റോപ്പുകൾ പുനർ നിർണ്ണയിച്ച് ഗതാഗത- ത്തിരക്ക്

നിർദ്ദേശമുണ്ട്. സ്ഥലം, ഫണ്ട് എന്നിവയുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ബസ്ബേയും, ബസ് സ്റ്റോപ്പുകളുടെയും നിർമ്മാണം

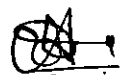
ഒഴിവാക്കുന്നതിനും നയത്തിൽ
നിർദ്ദേശമുണ്ടോ; എങ്കിൽ
സ്വീകരിക്കാ നദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടി
അറിയിക്കാമോ;

(ഡി) റോഡുകളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ (ഡി)
അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന ബ്ലാക്ക്
സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി
അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിന്
എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് വകുപ്പ്
സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാ-
ക്കാമോ?

നടത്താറുണ്ട്. കെ.എസ്.റ്റി.പി,
കെ.ആർ.എഫ്.ബി, റിക്ക്, കിഫ്ബി
എന്നീ വിഭാഗങ്ങൾ മുഖേനയുള്ള
വൻകിട പദ്ധതികളിൽ ബസ്
ബേകൾ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കി
വരുന്നു. ദേശീയപാതയിൽ
തെരഞ്ഞെടുത്ത റോഡുകളിൽ
വിദഗ്ധ ഏജൻസികൾ റോഡ്
സുരക്ഷാ ഓഡിറ്റ് നടത്തി
അത്യാവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ
ബസ്സ് ബേകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു.
ദേശീയപാത 66 ൽ 4/6
വരിപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്ന
പദ്ധതിയിലും, ദേശീയപാതകൾ
പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടു കൂടിയ
രണ്ടു വരിപ്പാതയായി
വികസിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതിയിലും
ആവശ്യമായ ബസ്സ് ബേയുടെ
നിർമ്മാണവും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡുകളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ
അപകടം ഉണ്ടാകുന്ന ബ്ലാക്ക്
സ്പോട്ടുകൾ കണ്ടെത്തി നിവാരണം
ചെയ്യുന്നതിനായി കേരള റോഡ്
സേഫ്റ്റി അതോറിറ്റിയുടെ
നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് നാറ് പാക്ക്
കണ്ടെത്തിയ ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളിൽ
കേരളത്തിലെ സംസ്ഥാന
പാതകളിലും മറ്റു റോഡുകളിലുമായി
116 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകളാണുള്ളത്.
ആയതിൽ 46 ബ്ലാക്ക് സ്പോട്ടുകൾ
മുൻഗണനാ പട്ടികയിൽ
ഉൾപ്പെടുത്തി കേരള റോഡ്
സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ
നേതൃത്വത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത്,
പോലീസ്, മോട്ടോർ വാഹനം
എന്നീ വകുപ്പുമായി ചേർത്ത്
സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തി
ന്യൂനത കണ്ടെത്തുകയും അവയുടെ
തിരുത്തൽ നടപടികൾക്കായുള്ള
മാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയും

ചെയ്യുന്നു. ആയതിൽ
 പൊതുമാതൃകയ്ക്ക് നിരക്ക്
 വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന 37
 ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോറുകളിൽ 16
 എണ്ണത്തിന്റെ തിരുത്തൽ നടപടി
 പൂർത്തിയായി. ബാക്കിയുള്ളവയുടെ
 തിരുത്തൽ നടപടികൾക്കായുള്ള
 പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ,
 കേരളത്തിലെ
 ദേശീയപാതകളിലെ അപകട
 സാധ്യതകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി
 കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ
 മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ
 പ്രകാരം മാതൃകയായും
 പ്രാണഘാതി ഉണ്ടായതുമായ
 അപകടങ്ങൾ നടന്ന
 സ്ഥലങ്ങളെപ്പറ്റിയുള്ള വസ്തുതകൾ
 അതാത് പോലീസ്
 സ്റ്റേഷനുകളിൽ നിന്നും
 ശേഖരിക്കുകയും, ആയതിൻ
 പ്രകാരം 18 ബ്ലാക്ക് സ്റ്റോറുകൾ
 അപകടരഹിത- മാക്കുന്നതിനു
 വേണ്ടിയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ
 നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്.
 കൂടാതെ നാറ്റ് പാക്ക് പഠനം
 നടത്തി കണ്ടെത്തിയ 159
 അപകടമേഖലകളിൽ അപകടം
 കുറയ്ക്കുന്നതിനു വേണ്ടി
 നടപ്പിലാക്കേണ്ട പ്രവൃത്തികളുടെ
 ആവശ്യകത കേന്ദ്ര റോഡ്
 ഗതാഗത ഹൈവേ
 മന്ത്രാലയത്തിൽ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ