പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം.1195 — 31.10.2019 ൽ മറുപടിക്ക്

കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ തീരദേശ ഹൈവേ

ചോദ്യം ശ്രീ.സി.കൃഷ്ണൻ	മറുപടി ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ തീരദേശ ഹൈവേ ഏത് വഴിയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്; ഓരോ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലൂടെയും എത്ര കിലോമീറ്റർ നീളത്തിലാണ് കടന്നുപോകുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;	(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ തീരദേശ ഹൈവേ "മാഹി പാലം - മുഴപ്പിലങ്ങാട് - മുഴപ്പിലങ്ങാട് ബീച്ച് - എടക്കാട്- കുറുവ — പ്രഭാത് ജംഗ്ഷൻ - പയ്യാമ്പലം - നീർക്കടവ് ചാൽ - അഴീക്കൽ - മാട്ടൂൽ സൗത്ത് - പുതുവളപ്പ് - പാലക്കോട് - രണ്ട് തെങ്ങ് - വലിയപറമ്പ് ബീച്ച്" വഴിയാണ് കടന്നു പോകുന്നത്. തലശ്ശേരി - 12.70 കി.മീ ധർമ്മടം - 10.20 കി.മീ കണ്ണൂർ - 9.10 കി.മീ അഴീക്കോട് - 10.90 കി.മീ കല്യാശ്ശേരി - 10.775 കി.മീ പയ്യന്നൂർ - 24.967 കി.മീ **ആകെ - 78.642 കി.മീ**
(ബി) ഇതിന്റെ ഭാഗമായി. എത്ര പാലങ്ങളാണ് പണിയുന്നതെന്നും അവ എവിടെയെല്ലാമാണെന്നും അവയുടെ നിലവിലെ അവസ്ഥ എന്താണെന്നും അറിയിക്കുമോ;	(ബി) 5 പാലങ്ങൾ 1.അയ്യാരകത്ത് പാലം- ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയായി 2. നീർക്കടവ് പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയായി 3. മാട്ടൂൽ സൗത്ത് പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ആരംഭിച്ചു 4 ഓലീക്കൽ പാലം - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയായി 5. നീരോഴുക്കുംചാൽ - ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പൂർത്തിയായി
(സി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ വരുന്ന ഏതെങ്കിലും റീച്ചിന്റെ ഡി.പി.ആർ. സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; അതിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;	(സി) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മുഴപ്പിലങ്ങാട് ബീച്ച് മുതൽ അഴീക്കൽ വരെയുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയിൽ 8 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം ലഭ്യമായവ ഉൾപ്പെടുത്തി ഡി.പി.ആർ

			സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും റോഡിന്റെ വീതി 14 മീറ്റർ ആക്കിയതിനാൽ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ല.
(ഡി)	ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കാൻ ആരെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്;	(ഡി)	കിഫ്ബിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗവുമാണ് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നത്.
(ഇ)	ഓരോ റീച്ചിനും ഭരണാനുമതി നൽകാൻ വൈകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാൻ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?	(ഇ)	ഉണ്ട്. റോഡിന്റെ വീതി 14 മീറ്റർ ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ച പുതിയ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം സർവ്വെ ചെയ്ത് മുഴപ്പിലങ്ങാട് ബീച്ച് മുതൽ എടക്കാട് വരെയുള്ള 3.6 കി.മീ റോഡിന്റെയും പാലക്കോട് മുതൽ മിൽ റോഡ് വരെയുള്ള 6 കി.മീ റോഡിന്റെയും ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബി തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. ബാക്കിയുള്ള ഭാഗം കിഫ്ബി ഡ്രോൺ സർവ്വേ നടത്തി സെന്റർ ലൈൻ മാർക്ക് ചെയ്തതിനു ശേഷം ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ