

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ (പതിനാറാം സമ്മേളനം)

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ:1513

31.10.2019-ൽ മറുപടിക്ക്

ആയിരം തെങ്ങ് ടി.എം ചിറപ്പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം
ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ

മറുപടി
ശ്രീമതി. ജെ. മേഴ്സിക്ക്ടിഅമ്മ
(മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും
കൂട്ടവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പ് മന്ത്രി):

എ) ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ, ദേവികുളങ്ങര പഞ്ചായത്തിലെ ആയിരം തെങ്ങ് ടി.എം ചിറപ്പാലവും അപ്രോച്ച് റോഡും നിർമ്മിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഹാർബർ എൻജിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് നൽകിയ എസ്റ്റിമേറ്റിന്മേൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

എ) ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ കായംകുളം നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ ദേവികുളങ്ങര പഞ്ചായത്തിൽ വാർഡ് 9-ൽപ്പെട്ട ഒരു ചെറിയ ദ്വീപാണ് റ്റി.എം.ചിറ. കിഴക്കുഭാഗത്തുള്ള കായലും പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്തുള്ള ദേശീയ ജലപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന 50 മീറ്റർ വീതിയിലുള്ള തോടിന് കുറുകെ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നബാർഡ് പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി (10 മീറ്റർ സ്പാൻ പാലത്തിന്) 260 ലക്ഷം രൂപ നൽകിയിരുന്നു. ഈ സമയത്ത് പാലത്തിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ നിന്നും ഏറ്റെടുത്ത് ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന് കൈമാറുമെന്ന് പഞ്ചായത്ത് അധികൃതർ ഉറപ്പു നൽകിയിരുന്നു. നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന നടവഴി അപ്രോച്ച് റോഡ് ആയി മാറ്റിയാൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഫാം രണ്ടായി മുറിഞ്ഞുപോകുമെന്നതിനാൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുവാദം ലഭിച്ചില്ല. പിന്നീട് എ.ഡി.എം., ജനപ്രതിനിധികൾ എന്നിവർ ഫിഷറീസ് അധികൃതരുമായി നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ ഫിഷ് ഫാം ചിറയുടെ കിഴക്ക് അതിർത്തിയിൽ കൂടി റോഡ് നിർമ്മിക്കാമെന്ന് ഫിഷറീസ് അധികൃതർ സമ്മതിയ്ക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിനെ തുടർന്ന് 30/12/2014-ൽ കൊല്ലം ഫിഷറീസ് ഡി.ഡി.യുമായി ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാർ പ്രസ്തുത സ്ഥലം സംയുക്തമായി പരിശോധിച്ചു അതനുസരിച്ച് ആയിരംതെങ്ങ് ഫിഷ് ഫാമിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെ

ബാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ ഫിഷ് ഫാമിന്റെ കിഴക്കെ അതിർത്തിയിലൂടെ 7 മീറ്റർ വീതിയിൽ ഫിഷ് ഫാമിന്റെ ഭൂമിയുടെ ഉടമസ്ഥാവകാശം ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ തന്നെ നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. കണ്ടൽക്കാടിന്റെ സ്വാഭാവികതയ്ക്ക് കോട്ടം വരാത്ത രീതിയിൽ ഫാമിന്റെ കിഴക്കെ അതിർത്തിയിൽകൂടി പാലത്തിലേയ്ക്കുള്ള റോഡ് നിർമ്മിക്കാനാണ് വിഭാവന ചെയ്തിരുന്നത്. തൻമൂലം പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റ് മാറ്റേണ്ടതായി വരുകയും പുതിയ അലൈൻമെന്റിൽ വീണ്ടും സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുകയും ചെയ്തു. 50 മീറ്റർ വീതിയിലുള്ള തോടിന്റെ ഇരുകരകളിലും പാലത്തിനുള്ള പൈലുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ട സ്ഥലത്താണ് ബോറിംഗ് നടത്തി മണ്ണ് പരിശോധന നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. പുതിയ സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് 356 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് സെക്രട്ടറി സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. പാലത്തിന്റെ മറ്റു ഭാഗത്ത് അപ്രോച്ച് റോഡ് ചെന്നിറങ്ങുന്നത് ഒരു സ്വകാര്യ വ്യക്തിയുടെ വസ്തുവിലാണ്. ടി ഭാഗത്ത് റോഡ് കണക്ടിവിറ്റിക്കായി പഞ്ചായത്ത് സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകിയാൽ മാത്രമേ പാലം കൊണ്ടുള്ള പ്രയോജനം ഉണ്ടാവുകയുള്ളൂ. ആയതിനാൽ പഞ്ചായത്തിൽ നിന്നും അപ്രോച്ച് റോഡിന് സ്ഥലം രേഖാമൂലം ലഭിച്ചതിനു ശേഷം പാലം പണിത്താൽ മതിയെന്ന് ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് സെക്രട്ടറി നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ പാലത്തിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിനായി ഫിഷറീസ് വിട്ടു നൽകിയ സ്ഥലം ഇപ്പോൾ കണ്ടൽക്കാടുകൾ കൊണ്ടു മൂടിയ നിലയിലാണ്. കണ്ടൽക്കാടുകൾ നീക്കം ചെയ്താൽ മാത്രമേ ഇനി അപ്രോച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണവും സാധ്യമാവുകയുള്ളൂ. ആയതിന് പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണ സമിതിയുടെ അനുമതി ലഭിക്കേണ്ടതുമാണ്.

നബാർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന RIDF -XIX വരെയുള്ള ട്രാൻച്ചിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടില്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾ ഇനി നടപ്പാക്കേണ്ടതില്ലെന്നും, ഇത്തരം

പദ്ധതികൾ നോൺ സ്റ്റാർട്ടർ പ്രോജക്റ്റുകളായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാനും 20/12/17 ൽ നടന്ന നബാർഡ് പദ്ധതികളുടെ റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ തീരുമാനമായിരുന്നു. തുടർന്ന് ടി പാലം നിർമ്മാണം നോൺ സ്റ്റാർട്ടർ പ്രോജക്റ്റായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും നബാർഡ് പദ്ധതി റദ്ദു ചെയ്യുകയും ചെയ്തു.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ