പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നമ്പർ : 5555

18 / 11 / 2019 -ൽ
മറുപടി നൽകേണ്ടിയിരുന്നത്

വടകര - മാഹി കനാലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല

മറുപടി

പിണറായി വിജയൻ
(മുഖ്യമന്ത്രി)

(എ) തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് ജലപാതയുടെ ഭാഗമായ വടകര-മാഹി കനാലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് ;

(എ) ഉൾനാടൻ ജലപാതയുടെ ഭാഗമായ വടകര - മാഹി കനാലിന്റെ നിർമ്മാണം 5 റീച്ചുകളായി നടന്നു വരുന്നു. ഒന്നാം റീച്ചിൽ മണ്ണിന്റെ ഘടനയിലുള്ള വ്യതിയാനം കാരണം ഡിസൈൻ പ്രകാരം നിർമ്മാണം നടത്താൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ 14 മീറ്റർ വീതിയിൽ കനാൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചു. ബാക്കി പ്രവൃത്തിക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അധിക ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ പൂർത്തീകരിച്ച് കനാലിന് വീതി കൂട്ടുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. രണ്ടാം റീച്ച് പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. മൂന്നാം റീച്ച് നിർമ്മാണം നടത്തി വരുന്നു. നാലാം റീച്ച് 93 % പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. 5-ാം റീച്ച് തൃപ്തികരമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ നിലവിൽ ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഇല്ലാത്തതിനാൽ , അധികസ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് പ്രവൃത്തി നടത്താൻ ആവശ്യമായ ഭരണാനുമതിയും , സാങ്കേതികാനുമതിയും ഇതിനകം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്ഥലമെടുപ്പിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) കരാറുകാർക്കിടയിൽ ഏകോപനമില്ലാത്തതും ആധുനിക ശാസ്ത്രീയ ഉപകരണങ്ങളുടെ കുറവും ഒരു പരിധിവരെ പദ്ധതി പൂർത്തീകരണത്തിന് തടസ്സമാകുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) മാഹി കനാൽ നിർമ്മാണം വേഗത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് വ്യത്യസ്ത റീച്ചുകളായി ദർഘാസ് നൽകിയത്. ചില ഭാഗങ്ങളിൽ മണ്ണിന്റെ ഘടനയിലുള്ള വ്യത്യാസം കാരണം നിലവിലുള്ള ഡിസൈൻ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. മാത്രമല്ല അധിക സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. കനാൽ നിർമ്മാണത്തിൽ ലഭിക്കുന്ന 80 ലക്ഷം ക്യൂബിക് മീറ്റർ മണ്ണും ഇതര പദാർത്ഥങ്ങളും ഫലപ്രദമായി

നിക്ഷേപിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. ശാസ്ത്രീയ ഉപകരണങ്ങൾ കരാറുകാർ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) എങ്കിൽ വിവിധ റീച്ചുകളിലായി ശേഷിക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ ഒരു പാക്കേജായി പരിഗണിച്ചു കൊണ്ട് ആധുനിക ശാസ്ത്രീയ സംവിധാനങ്ങളുള്ള ഒറ്റ ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഇതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ ?

(സി) & (ഡി) വിവിധ റീച്ചുകളിൽ ശേഷിച്ച പണികൾ ഒറ്റ പാക്കേജായി പരിഗണിച്ച് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച അക്രെഡിറ്റഡ് ഏജൻസി വഴി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ