

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

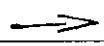
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.5977

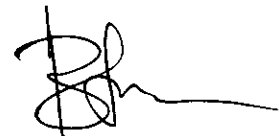
19/11/2019-ൽ മറുപടിക്ക്

കോതമംഗലം സബ് സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കൽ

	<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറുപടി</u>
	ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ		ശ്രീ. എം.എം.മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)
(എ)	ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതി പ്രകാരം കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷന്റെ കൺട്രോൾ റൂമിന്റെ നിർമ്മാണം 85% പൂർത്തിയായി. ഒരു 100 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറും ഒരു 250 KVA ഓക്സിലറി ട്രാൻസ്ഫോർമറും സ്ഥാപിച്ചു. DG സെറ്റ്, പവർ ട്രാൻസ്ഫോർമർ, യാർഡ് സൂക്ഷ്മതലായവയുടെ ഫൗണ്ടേഷൻ ജോലികൾ പൂർത്തിയായി. കേബിൾ ട്രഞ്ച് റോഡ്, എർത്ത് മാറ്റ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത സബ് സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 66 കെ.വിയിൽ നിന്നും എത്ര കെ.വി വരെ ഉയർത്തുവാനാണ് പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	നിലവിൽ 66 കെ.വി ശേഷിയുള്ള കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷൻ 220 കെ.വി. ശേഷിയിലേക്ക് ഉയർത്തുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എത്ര തുകയുടെ പ്രവൃത്തിയാണുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് 63.6 കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അതിന് അനുബന്ധമായ ലൈനുകൾ കറുകടം - കോതമംഗലം 220/110 കെ.വി. മൾട്ടി സർക്യൂട്ട് മൾട്ടി വോൾട്ടേജ് ലൈനിന് 10.3 കോടി രൂപയും പള്ളിവാസൽ - ആലുവ 220/110 കെ.വി. മൾട്ടി സർക്യൂട്ട് മൾട്ടി വോൾട്ടേജ് ലൈനിന് 262 കോടി രൂപയുമാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.
(ഡി)	സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് നടക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ഡി)	സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി AIS പാക്കേജ് എന്ന പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനോടൊപ്പം സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം കൊച്ചി ലൈൻ പാക്കേജ് എന്ന പ്രോജക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. അവ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. (a) കറുകടം - കോതമംഗലം-3.6 കി.മീ. 220/110 കെ.വി. MCMV ലൈൻ. പ്രസ്തുത ലൈൻ നിലവിൽ നിഷ്ഠിയമായി



			കിടക്കുന്ന 220 കെ.വി. ഇടുക്കി - മാടക്കത്തറ ലൈനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നു. കറുകടം മുതൽ നിലവിലുള്ള 66 കെ.വി. കൂത്താട്ടുകുളം കോതമംഗലം ലൈൻ നാരോബേസ് ടവറുകളുപയോഗിച്ച് മൾട്ടി സർക്യൂട്ട് മൾട്ടി വോൾട്ടേജ് ലൈനാക്കി മാറ്റിയാണ് കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷൻ മാടക്കത്തറ - ഇടുക്കി ലൈനുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത്. (b) പള്ളിവാസൽ - ആലുവ 81 കി.മീ. 220/110 MCMV ലൈനും കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷനിലേക്കുള്ള 2 കി.മീ. ലിലോ ലൈനും നിലവിലുള്ള 66 കെ.വി. പള്ളിവാസൽ - ആലുവ ലൈൻ 220/110 കെ.വി. ലൈനാക്കി മാറ്റി, കോതമംഗലത്തേക്ക് നീട്ടുന്നുണ്ട്. ലിലോ ലൈനിന്റെ (line in & line out) നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ ലൈൻ 66 കെ.വി. ശേഷിയിൽ പ്രസരണം നടത്തിവരുന്നു. പ്രസ്തുത ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം കഴിയുമ്പോൾ ഉയർന്ന ശേഷിയിൽ പ്രസരണം നടത്തുന്നതാണ്.
(ഇ)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ വ്യക്തമാക്കാമോ?	എന്നത്തേക്ക് കഴിയുമെന്ന്	(ഇ) കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണം 2020 ഫെബ്രുവരിയിൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ