പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനാറാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.5978 — 19/11/2019-ൽ മറുപടിക്ക്

കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി

	ചോദ്യം **ശ്രീ.ആന്റണി ജോൺ**		മറുപടി ശ്രീ. എം.എം.മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ മന്ത്രി)
(എ)	ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതി പ്രകാരം കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയുടേയും അനുബന്ധ ലൈനിന്റേയും നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ) & (സി)	കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷന്റെ കൺട്രോൾ റൂമിന്റെ നിർമ്മാണം 85% പൂർത്തിയായി. 100 MVA ട്രാൻസ്ഫോർമറും ഒരു 250 KVA ഓക്സിലറി ട്രാൻസ്ഫോർമറും സ്ഥാപിച്ചു എക്യുപ്മെന്റ് സ്ട്രച്ചറിന്റെയും DG സെറ്റ്, പവർ ട്രാൻസ്ഫോർമർ എന്നിവയുടേയും ഫൗണ്ടേഷൻ ജോലികൾ പൂർത്തിയായി. കേബിൾ ട്രഞ്ച് റോഡ്, എർത്ത് മാറ്റ് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. അനുബന്ധ ലൈനായ 3.6 കി.മീ 220/110 KV MCMV കറുകടം – കോതമംഗലം ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. നിലവിലുള്ള 66 കെ.വി പള്ളിവാസൽ - ആലുവ ലൈൻ 220/110 കെ.വി ലൈനാക്കി, കോതമംഗലത്തേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ കോതമംഗലത്തേയ്ക്ക് LILO (Line in and Line out) ആയി ഇറക്കുന്ന 1.9 കി.മീ. ഭാഗം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ഈ ലൈൻ 66 കെ.വി ശേഷിയിൽ പ്രസരണം നടത്തിവരുന്നു. പ്രസ്തുത ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണം കഴിയുമ്പോൾ ഉയർന്ന ശേഷിയിൽ പ്രസരണം നടത്തുന്നതാണ്. കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് 63.6 കോടി രൂപയും അതിന് അനുബന്ധ ലൈനുകളായ കറുകടം – കോതമംഗലം 220/110 KV MCMV ലൈനിന് 262 കോടി രൂപയുമാണ് നടത്തിപ്പിനായി പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്
(സി)	സബ് സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെല്ലാം പ്രവൃത്തികളാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്; ഓരോ പ്രവൃത്തിയുടേയും നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ; എത്ര തുകയുടെ പദ്ധതിയാണ് അവിടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;		
(ബി)	നിലവിൽ സബ് സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി എത്രയാണെന്നും, ആയത് എത്രയായിട്ടാണ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതെന്നും വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	നിലവിൽ സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 66 കെ.വിയാണ്. 220 കെ.വി ആയാണ് ശേഷി ഉയർത്തുന്നത്.

(ഡി)	മുഴുവൻ പ്രവൃത്തികളും എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കും എന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(ഡി)	കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷന്റേയും അനുബന്ധ ലൈനുകളുടെയും നിർമ്മാണം 2020 ഫെബ്രുവരിയിൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ