

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നമ്പർ.198

12.02.2020-ൽ മറുപടിക്ക്

ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ

	<p align="center"><u>ചോദ്യം</u></p> <p>ശ്രീ. വി.ആർ. സുനീൽ കുമാർ " സി. ദിവാകരൻ ശ്രീമതി ഇ.എസ്.ബിജിമോൾ " ഗീതാ ഗോപി</p>		<p align="center"><u>മറുപടി</u></p> <p align="center">ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>ഇ-മൊബിലിറ്റി പ്രചരിപ്പിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ നടത്തുന്ന ശ്രമങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>പങ്കാളിത്തം താൽപരകളും (shared Mobility), അന്തരീക്ഷ മലിനമുക്ത ഗതാഗതവുമെല്ലാം പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ച് പാരിസ്ഥിതിക സുസ്ഥിരത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും, കേരളത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ വിവിധ ഘടകങ്ങളുടെ നിർമ്മിതികളുടെ ഒരു അനുയോജ്യ ഇടം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും ഉതകുന്ന സംരഭമെന്ന നിലയിൽ 'ഇലക്ട്രിക് മൊബിലിറ്റിയെ' കണ്ടുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച ഇ-മൊബിലിറ്റി നയപ്രകാരം 2022 ആകുമ്പോഴേയ്ക്കും കേരളത്തിൽ 10 ലക്ഷം ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിൽ ഇറക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ആവശ്യമായ വൈദ്യുതിയുടെ ലഭ്യത, മതിയായ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ എന്നീ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള തന്ത്രപരമായ പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഈ നയം ഊന്നൽ നൽകുന്നു.</p> <p>കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഊർജ്ജമന്ത്രാലയം പുറപ്പെടുവിച്ച മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുകവഴി താത്പര്യമുള്ള സ്വകാര്യ വ്യക്തികളെയും സംരംഭകരേയും കമ്പനികളെയും കേന്ദ്ര, സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പങ്കാളികളാകാൻ ഈ പദ്ധതിയിലേക്ക് ക്ഷണിക്കുകയാണ്.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ</p>

		<p>സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയുടെ സമീപനരേഖ വൈദ്യുതി ബോർഡ് പുറത്തിറക്കി. സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ വാഹനങ്ങളും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്ന രാജ്യത്തെ ആദ്യ സംസ്ഥാനമായി കേരളത്തെ മാറ്റുക എന്നതാണ് വൈദ്യുതി ബോർഡ് ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p> <p>ആകർഷകമായ താഴ്ന്ന നിരക്കിലാണ് (യൂണിറ്റിന് 5 രൂപ) ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾക്കായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ അംഗീകരിച്ചു നൽകിയിരിക്കുന്ന വൈദ്യുതി താരിഫ്.</p> <p>കെ.എസ്.ഇ.ബി യുടെ കോർപ്പറേറ്റ് ഓഫീസിലേയും 'ഫീൽഡ്' ഓഫീസുകളിലേയും വാടക വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ വാഹനങ്ങളും ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളിലേക്ക് മാറ്റാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 'ഇ-മൊബിലിറ്റി' അതിന്റെ പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണെങ്കിലും ഉയർന്നു വരുന്ന ആവശ്യകതയും, പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണവും കണക്കിലെടുത്ത് ഈ മേഖലയിൽ ഒരു മുന്നേറ്റം സാധ്യമാക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി പ്രതിജ്ഞാ ബദ്ധമാണ്. കൂടാതെ കെ. എസ്. ആർ. ടി.സി യുടെ ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഒരുക്കുന്ന ചുമതലയും ബോർഡിനാണ്.</p>
(ബി)	<p>സംസ്ഥാനത്തൊട്ടാകെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് ചാർജിംഗ് ഇൻഫ്രാ സ്ട്രക്ചർ ഒരുക്കുന്നതിന് കെ. എസ്. ഇ.ബി.യെ സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസിയായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്. കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ വൈദ്യുതി ബോർഡിനെ സംസ്ഥാന നോഡൽ ഏജൻസിയായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള നടപടികളുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(സി) കേരളത്തിലെ പ്രധാന പട്ടണങ്ങളിലും പ്രാന്തപ്രദേശങ്ങളിലും അവയെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡുകളുടെ ഇരുവശവുമായും ചാർജിംഗ്/സ്വാപ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ കേരള സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. പ്രധാന പട്ടണങ്ങളിൽ ആവശ്യത്തിന് ചാർജിംഗ്/സ്വാപ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ സ്ഥാപിക്കാമെന്നും ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ സ്വീകാര്യത വർദ്ധിക്കുന്നതോടെ ഇത്തരം സ്റ്റേഷനുകൾ സംസ്ഥാനത്തുടനീളം സ്ഥാപിക്കണമെന്നും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. കെ. എസ്. ഇ. ബോർഡ് ലിമിറ്റഡിന്റെയും സർക്കാരിന്റെയും ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പറ്റിയ സ്ഥലങ്ങൾ കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>

		<p>ആദ്യഘട്ടമായി തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള താത്പര്യപത്രം (EoI) വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെഭാഗമായി അനുയോജ്യരായ ഇംപ്ലിമെന്റീംഗ് ഏജൻസിയെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രാഥമിക നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. കൂടാതെ 6 കോർപ്പറേഷനുകളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി യുടെ അധീനതയിലുള്ള ഭൂമിയിൽ ഡി.സി ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കേരള ഗവണ്മെന്റിന്റെ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഗവണ്മെന്റ് സെക്രട്ടറിയേറ്റ് കോമ്പൗണ്ടിൽ ഒരു പൈലറ്റ് ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ ഇതിനകം സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു.</p> <p>ആദ്യ ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ തിരുവനന്തപുരത്തും മറ്റു ജില്ലകളിലും ആറ് ചാർജ്ജിംഗ് പോയിന്റ് ഉൾപ്പെടുന്ന 32 ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് 8.2 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടിക്രമങ്ങൾ കെ. എസ്. ഇ. ബി. എൽ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു.</p>
<p>(ഡി) ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ എവിടെയൊക്കെയാണ് സ്ഥാപിക്കുന്നതെന്നും അതിന് മാനദണ്ഡമാക്കുന്ന ദുരപരിധിയും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(ഡി)</p>	<p>ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ കേരളത്തിൽ എല്ലായിടത്തും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കെ. എസ്. ഇ. ബി. എൽ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ആദ്യഘട്ടമായി തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ ജില്ലകളിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള EoI വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആറു കോർപ്പറേഷനുകളിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി യുടെ അധീനതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരത്തും മറ്റുജില്ലകളിലുമായി 32 പൊതു ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>ഇതിനുപുറമെ, ദേശീയപാതകളിൽ ഓരോ 25 കിലോമീറ്ററിലും, നഗരങ്ങളിൽ 5km x 5km ഗ്രിഡുകൾ എന്ന കണക്കിലും തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കും. കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ഹെവി ഇൻഡസ്ട്രീസ് വകുപ്പിന്റെ (DHI) കീഴിൽ FAME II പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി</p>

		<p>കേരളത്തിൽ 'വൺ മില്യൺ പ്ലസ്' ജനസംഖ്യയുള്ള 7 നഗരങ്ങളിൽ ചാർജ്ജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി യും അപേക്ഷ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 4 നഗരങ്ങളിലായി 131 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങാനുള്ള അംഗീകാരം ഡി.എച്ച്.ഐ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	--



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ