

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം

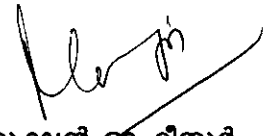
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
ചോദ്യം നം. 1413

06.02.2020-ൽ മറുപടിക്ക്

കടലിൽ പോകുന്ന മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളുടെ സുരക്ഷ

| ചോദ്യം | ഉത്തരം |
|--|--|
| <p>ശ്രീ.ടി. വി. ഇബ്രാഹിം ,, കെ.എൻ.എ ഖാദർ ,, എം.ഉമ്മർ ,, വി.കെ.ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് :</p> | <p align="center">ശ്രീമതി. ജെ.മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കൂടുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പു മന്ത്രി)</p> |
| <p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ നിന്നും കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് പോകുന്ന ബോട്ടുകളും വള്ളങ്ങളും കപ്പലുകളുമായി കൂട്ടിയിടിച്ച് ഇടയ്ക്കിടെ അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p> | <p>(എ) ഉണ്ട്.</p> |
| <p>(ബി) ഇത്തരം കൂട്ടിയിടിക്കിടയാക്കുന്ന കാരണങ്ങളെക്കുറിച്ച് വസ്തുനിഷ്ഠമായ പഠനം നടന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പഠനത്തിലെ കണ്ടെത്തലുകളും പരിഹാര നിർദ്ദേശങ്ങളും എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;</p> | <p>(ബി) നിലവിലുള്ള നിയമപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള 12 നോട്ടീക്കൽ മൈൽ ദൂരപരിധിയിൽ മാത്രമാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ലൈസൻസ് നൽകി വരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള 12 നോട്ടീക്കൽ മൈൽ ദൂര പരിധിയും കടന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നത് കൊണ്ടാണ് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കപ്പൽ ചാലുകളിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നത് ഒഴിവാക്കണമെന്ന് വിവിധ മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കിടയിൽ ബോധവൽക്കരണം നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. അത് പോലെ വാണിജ്യ കപ്പലുകൾ ദീശ മാറി കരയോട് കൂടുതൽ അടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുന്നത് മുഖേനയും അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങളിൽ 2019 സെപ്റ്റംബർ മാസം മുതൽ എഐഎസ് /വെസ്റ്റൽ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒരു പരിധി വരെ ഈ ഉപകരണത്തിന്റെ സഹായത്തോടെ ഇത്തരം അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കും.</p> |

| | |
|---|--|
| <p>(സി) കടലിൽ പോകുന്ന യാനങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങൾ ഘടിപ്പിച്ചിട്ടില്ലാത്തതാണ് ഇത്തരം അപകടങ്ങൾക്കുള്ള ഒരു പ്രധാന കാരണമെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p> | <p>(സി) യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങളിൽ 2019 സെപ്റ്റംബർ 1 മുതൽ AIS (ആട്ടോമാറ്റിക് ഐഡൻറിഫിക്കേഷൻ സിസ്റ്റം) നിയമപരമായി നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എഐഎസ് (ആട്ടോമാറ്റിക് ഐഡൻറിഫിക്കേഷൻ സിസ്റ്റം) ഘടിപ്പിക്കുന്നത് വഴി എതിരെ വരുന്ന കപ്പലുകൾക്ക് പ്രസ്തുത മത്സ്യബന്ധന യാനത്തിന്റെ സാന്നിധ്യം വളരെ അകലെ വച്ചു തന്നെ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനും ദിശ മാറി പോകുന്നതിനും അതുവഴി അപകടം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും സാധിക്കും.</p> |
|---|--|



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ