<u>പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ</u>
<u>പതിനെട്ടാം സമ്മേളനം</u>

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 1426

06.02.2020-ൽ മറുപടിക്ക്

മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധികൾ

	ചോദ്യം		ഉത്തരം
	ശ്രീ.പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല :		ശ്രീമതി. ജെ.മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ (മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കശുവണ്ടി വ്യവസായവും വകുപ്പ മന്ത്രി)
(എ)	മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് സെസ് ചുമത്തി സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന നിയമം പരിഷ്കരിച്ച കേന്ദ്രസർക്കാർ നടപടി സംസ്ഥാനത്തിന് കനത്ത തിരിച്ചടിയായതായി കാണുന്നുണ്ടോ;	(എ)	ദേശീയ മത്സ്യബന്ധന (നിയന്ത്രണവും പരിപാലനവും) നിയമത്തിന് പാർലമെന്റ് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. സെസ് (Levi of Charges) ചുമത്താനുള്ള സാദ്ധ്യത നിയമത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ടതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. പ്രസ്തുത തുക മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗപ്പെടുത്തുമെന്ന് കരട് നിയമത്തിൽ കാണുന്നു.
(ബി)	സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള കടൽമേഖലയുടെ പരിപാലന-നിയന്ത്രണ അവകാശം കവർന്നെടുക്കാൻ കേന്ദ്രം നിരന്തരം നടത്തുന്ന ശ്രമങ്ങളും അത് മത്സ്യതൊഴിലാളികളിലും ഈ മേഖലയിലെ സംരംഭകരിലും ഉണ്ടാക്കുന്ന ആശങ്കയും പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	കരട് ബില്ലിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന നിരവധി കാര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടതിനാൽ അത്തരം കാര്യങ്ങൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ യഥാസമയം കൊണ്ടു വന്നിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിലെ മത്സ്യവകുപ്പ് സെക്രട്ടറി സംസ്ഥാനത്ത് നേരിട്ട് വരികയും ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് മന്ത്രിമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയുമുണ്ടായി. തദവസ്സരത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിലെ എല്ലാ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളെയും അതിൽ പങ്കെടുപ്പിക്കുകയും അവരുടെ അഭിപ്രായം കൂടി കേന്ദ്ര ഫിഷറീസ് സെക്രട്ടറിയെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. പങ്കാളിത്ത മാനേജ്മെന്റ് ഒഴികെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങളും കേന്ദ്ര സർക്കാർ തത്ത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു.

(സി)	വലിയ വള്ളങ്ങൾക്കും ബോട്ടുകൾക്കും ഉള്ള പ്രതിവർഷ ലൈസൻസ് ഫീസ് 2,073/- രൂപയിൽ നിന്നും ഒറ്റയടിക്ക് 52,000/-രൂപയായി പുതിയ കേന്ദ്രനിയമത്തിൽ ഉയർത്തുകയുണ്ടായോ;	(സി)	നിയമവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചട്ടങ്ങൾ ഇതുവരെ തയ്യാറാക്കിയിട്ടില്ല. ലൈസൻസ് ഫീസ് സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ ചട്ടങ്ങളിലാണ് സാധാരണയായി ഉൾപ്പെടുക.
(ഡി)	എങ്കിൽ പുതിയ കേന്ദ്രനിയമങ്ങളും നയങ്ങളും മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധികൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുമെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?	(ഡി)	പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിന് നിരവധി നിർദ്ദേശങ്ങൾ സംസ്ഥാന സർക്കാർ യഥാസമയം സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പങ്കാളിത്ത മാനേജ്മെന്റ് ഒഴികെ കേരളം സമർപ്പിച്ച ഒട്ടുമിക്ക നിർദ്ദേശങ്ങളും കേന്ദ്രം തത്ത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചതായി മനസ്സിലാക്കുന്നു. സംസ്ഥാന സർക്കാർ സമർപ്പിച്ച പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ താഴെ പറയുന്നു. • 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിന് അപ്പുറം 200 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ മത്സ്യബന്ധന രജിസ്ട്രേഷൻ/ ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനുള്ള അവകാശം സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമാക്കണം. • കേന്ദ്രസർക്കാർ കൊണ്ടുവരാനുദ്ദേശിക്കുന്ന മറൈൻ ഫിഷറീസ് (റെഗുലേഷൻ & മാനേജ്മെൻറ്) ബിൽ-2019 കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ അധികാര പരിധി എക്സ്ക്ലൂസീവ് എക്കണോമിക് സോണിൽ മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തണം. 12 നോട്ടിക്കൽ മൈലിനകത്തെ മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണം, മാനേജ്മെന്റ് എന്നിവ നിലവിലുള്ളത് പോലെ പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധിയിൽ തന്നെ നിലനിർത്തണം. • നിയമലംഘനം പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം കോസ്റ്റ്ഗാർഡ്, നേവി എന്നിവരിൽ മാത്രം നിജപ്പെടുത്തി നിശ്ചയിക്കാതെ സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും ഇതിനായി നിയോഗിക്കണം. • നിയമലംഘന വിഷയത്തിൽ

			തീരുമാനമെടുക്കാനുള്ള അധികാരം (Adjudication) പ്രിൻസിപ്പൽ മജിസ്ട്രേറ്റ്/ മെട്രോപോളിറ്റൻ മജിസ്ട്രേറ്റ് എന്നിവരിൽ നിന്ന് മാറ്റി ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഇതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തണം. • തീരുമാനത്തിൽ അപ്പീൽ കേൾക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ (ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടറിൽ) നിക്ഷിപ്തമാക്കണം. • ഇന്ത്യയുടെ സമുദ്രാതിർത്തിയിൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് വിദേശ യാനങ്ങൾക്ക് അനുമതി നൽകാൻ പാടില്ല. • ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള അവകാശം പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും അവരുടെ സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്കുമായി നിജപ്പെടുത്തണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സഹകരണ സംഘങ്ങളെ അതിനായി പ്രാപ്തരാക്കണം. • നിയമലംഘനം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ വാറന്റില്ലാതെ അറസ്റ്റ് ചെയ്യണമെന്ന വ്യവസ്ഥ എടുത്ത് കളയണം. • സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അധികാര പരിധിയിലുള്ള 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ പ്രദേശത്ത് ഫിഷറീസ് മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായിരിക്കണം. • മത്സ്യ വിഭവ പരിപാലനം, മാനേജ്മെന്റ് എന്നീ കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയുള്ള പങ്കാളിത്ത മാനേജ്മെന്റ് സംവിധാനം കൊണ്ട് വരണം. • നിയമലംഘനത്തിന്റെ ഗൗരവത്തിനനുസരിച്ച് പിഴയുടെ അളവ് നിശ്ചയിക്കണം.

			• നിയമലംഘകരിൽ നിന്ന് പിടിച്ചെടുക്കുന്ന മത്സ്യങ്ങളെ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനും സർക്കാരിലേക്ക് മുതൽ കൂട്ടുന്നതിനും സുതാര്യമായ സംവിധാനം വേണം • മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് എന്തെങ്കിലും കാരണവശാൽ പെർമിറ്റ്/ ലൈസൻസ് നൽകാതിരുന്നാൽ അതിനെതിരെ അപ്പീൽ നൽകാൻ വ്യവസ്ഥ വേണം. • ഫിഷിംഗ് പെർമിറ്റിന്റെ കാലാവധി നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും, 'Seaworthiness' ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യണം. • കുഞ്ഞ് മത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നത് തടയൽ, മൺസൂൺ കാല മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണം, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ എണ്ണം നിയന്ത്രിക്കൽ, അശാസ്ത്രീയ മത്സ്യബന്ധന നിയന്ത്രണം, വലകളുടെ കണ്ണി വലിപ്പം, ആകെ വലിപ്പം എന്നിവ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥകൾ ഉൾപ്പെടുത്തണം. • 'മത്സ്യബന്ധനയാനം' എന്നതിന്റെ നിർവ്വചനത്തിൽ യന്ത്രം ഘടിപ്പിക്കാത്ത യാനങ്ങളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണം. • എക്സ്ക്ലൂസീവ് എക്കണോമിക് സോണിലും മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾക്ക് ലൈസൻസ് നൽകുന്നതിനുള്ള അധികാരം മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പിന് നല്കണം. • പ്ലാസ്റ്റിക്ക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാത്തരം കടൽ മലിനീകരണത്തെയും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥ ബില്ലിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ