

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊൻപതാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 1576

06.03.2020-ലെ മറുപടിക്ക്

ഇലക്ട്രിക് ബസ്സ്

ചോദ്യം

ശ്രീ.വി.ഡി.സതീശൻ

മറുപടി

ശ്രീ. എ.കെ. ശശീന്ദ്രൻ

(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലീസ് വ്യവസ്ഥയിൽ ഇലക്ട്രിക് ബസ്സ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(എ) ഫെബ്രുവരി മാസത്തെ കണക്കനുസരിച്ച് പ്രതിദിനം 8 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സ് (തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി-4, തേവര-4 വീതം) ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരുന്നു.
(ബി) ഏത് കമ്പനിയിൽ നിന്നാണ് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാടകക്ക് എടുത്തതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി) M/s. Mahavoyage LLP ൽ നിന്നാണ് ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്ക് എടുത്തിരിക്കുന്നത്.
(സി) ഒരു ബസ്സിന് വാടക ഇനത്തിൽ പ്രതിവർഷം എത്ര രൂപയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പ്രസ്തുത കമ്പനിയ്ക്ക് നൽകേണ്ടതെന്നറിയിക്കുമോ;	(സി) ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾക്ക് 400 കി.മീറ്ററും അതിലധികവും ഓടിക്കുകയാണെങ്കിൽ പ്രതി കിലോമീറ്ററിന് 43.20 രൂപ നിരക്കിലാണ് വാടക നൽകേണ്ടത്. തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ഒരു ബസ്സിന് പ്രതിദിനം (ഓടിയ കി.മീറ്റർ x പ്രതി കി.മീറ്റർ വാടക) 440 x 43.20 = 19,008/- രൂപ. അപ്രകാരം ഒരു വർഷം 350 ദിവസം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായി കണക്കാക്കിയാൽ 350 x 19008 = 66,52,800 രൂപ വാടകയിനത്തിൽ നൽകേണ്ടിവരും.
(ഡി) നിലവിൽ എത്ര ബസ്സുകളാണ് ഇപ്രകാരം ലീസിനെടുത്തിട്ടുള്ളത്; എത്ര വർഷമാണ് ലീസ് കാലാവധി യെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;	(ഡി) പത്ത് (10) ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ പത്തുവർഷ കാലാവധിയ്ക്കാണ് ലീസിന് എടുത്തിട്ടുള്ളത്.
(ഇ) പ്രസ്തുത ബസ്സ് സർവ്വീസ് ലാഭകരമാണോ; അല്ലെങ്കിൽ ഇതിനകം അത് മൂലമുണ്ടായിട്ടുള്ള നഷ്ടം എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?	(ഇ) ഇലക്ട്രിക് ബസ്സ് സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്ക് സാമ്പത്തികമായി ലാഭമല്ല. പ്രതിദിനം ബസ് ഒന്നിന് ശരാശരി 7146 രൂപ ബാധ്യതയിലാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ