

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

പത്തൊമ്പതാം സമ്മേളനം

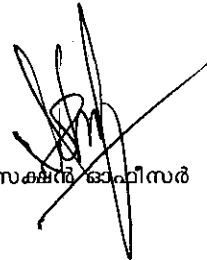
നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത നിയമസഭാ ചോദ്യം നം.2376

12.03.2020-ൽ മറുപടി

അലിമുക്ക്-അച്ചൻകോവിൽ റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി

| ചോദ്യം | | മറുപടി | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|--------|------|-------------------------|-------------------------|------------|---|-----------|--|--------|---------------------------------|--------------|--|--------|---------------------------------|-----------|---|
| <p>ശ്രീ.കെ.ബി.ഗണേഷ് കുമാർ :</p> | | <p>അഡ്വ. കെ.രാജു</p> <p>(വനവും, മൃഗസംരക്ഷണവും, മൃഗശാലകളും</p> <p>വകുപ്പുമന്ത്രി)</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>(എ) കേരള വനം വകുപ്പ് നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്ന അലിമുക്ക്-അച്ചൻകോവിൽ റോഡ് എത്ര റീച്ചുകളായാണ് പ്രവൃത്തി കരാർ നൽകിയിട്ടുള്ളതെന്നും, ഇതിൽ ഓരോ റീച്ചിനും ഉള്ള ദൂരം, വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക, കരാറുകാരന്റെ പേരുവിവരം എന്നിവ യഥാക്രമം വിശദമാക്കുമോ;</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(എ) കേരള വനം വകുപ്പ് നബാർഡിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ, പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്ന അലിമുക്ക്-അച്ചൻകോവിൽ റോഡിന് മൂന്ന് റീച്ചുകളായാണ് പ്രവൃത്തി കരാർ നൽകിയിട്ടുള്ളത്.</p> | | <table border="1"> <thead> <tr> <th>ഡിവിഷൻ</th> <th>ദൂരം</th> <th>വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക</th> <th>കരാറുകാരന്റെ പേരു വിവരം</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>അച്ചൻകോവിൽ</td> <td>5.25 കി.മീ (ചിറ്റാർ പാലം മുതൽ അച്ചൻകോവിൽ ക്ഷേത്രം ജംഗ്ഷൻ വരെ)</td> <td>285 ലക്ഷം</td> <td>ശ്രീ.സദാശിവൻ പിള്ള (എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസ്, ഇടമൺ, പുനലൂർ, കൊല്ലം - 691 307.</td> </tr> <tr> <td>പുനലൂർ</td> <td>8 കി.മീ. (12/00 മുതൽ 20/00 വരെ)</td> <td>387.45 ലക്ഷം</td> <td>ശ്രീ സദാശിവൻ പിള്ള (എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസ്, ഇടമൺ, പുനലൂർ, കൊല്ലം - 691 307.</td> </tr> <tr> <td>കോന്നി</td> <td>12 കി.മീ. (കോന്നി ഡിവിഷൻ പരിധി)</td> <td>7.44 കോടി</td> <td>M/s. ഗ്രീൻവർത്ത് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ബിൽഡിംഗ് നം.42/3075, സൗമ്യ നഗർ, ആലുപ്പുവട്, ഇടുപ്പള്ളി, കൊച്ചി.</td> </tr> </tbody> </table> | | ഡിവിഷൻ | ദൂരം | വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക | കരാറുകാരന്റെ പേരു വിവരം | അച്ചൻകോവിൽ | 5.25 കി.മീ (ചിറ്റാർ പാലം മുതൽ അച്ചൻകോവിൽ ക്ഷേത്രം ജംഗ്ഷൻ വരെ) | 285 ലക്ഷം | ശ്രീ.സദാശിവൻ പിള്ള (എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസ്, ഇടമൺ, പുനലൂർ, കൊല്ലം - 691 307. | പുനലൂർ | 8 കി.മീ. (12/00 മുതൽ 20/00 വരെ) | 387.45 ലക്ഷം | ശ്രീ സദാശിവൻ പിള്ള (എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസ്, ഇടമൺ, പുനലൂർ, കൊല്ലം - 691 307. | കോന്നി | 12 കി.മീ. (കോന്നി ഡിവിഷൻ പരിധി) | 7.44 കോടി | M/s. ഗ്രീൻവർത്ത് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ബിൽഡിംഗ് നം.42/3075, സൗമ്യ നഗർ, ആലുപ്പുവട്, ഇടുപ്പള്ളി, കൊച്ചി. |
| ഡിവിഷൻ | ദൂരം | വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ള തുക | കരാറുകാരന്റെ പേരു വിവരം | | | | | | | | | | | | | | | | |
| അച്ചൻകോവിൽ | 5.25 കി.മീ (ചിറ്റാർ പാലം മുതൽ അച്ചൻകോവിൽ ക്ഷേത്രം ജംഗ്ഷൻ വരെ) | 285 ലക്ഷം | ശ്രീ.സദാശിവൻ പിള്ള (എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസ്, ഇടമൺ, പുനലൂർ, കൊല്ലം - 691 307. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| പുനലൂർ | 8 കി.മീ. (12/00 മുതൽ 20/00 വരെ) | 387.45 ലക്ഷം | ശ്രീ സദാശിവൻ പിള്ള (എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഓഫീസ്, ഇടമൺ, പുനലൂർ, കൊല്ലം - 691 307. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| കോന്നി | 12 കി.മീ. (കോന്നി ഡിവിഷൻ പരിധി) | 7.44 കോടി | M/s. ഗ്രീൻവർത്ത് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചേഴ്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, ബിൽഡിംഗ് നം.42/3075, സൗമ്യ നഗർ, ആലുപ്പുവട്, ഇടുപ്പള്ളി, കൊച്ചി. | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| <p>(ബി) ഇതിൽ ഓരോ റീച്ചിലെയും പ്രവൃത്തിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ, പ്രവൃത്തിയുടെ പുരോഗതി, എന്നത്തേക്ക് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് എന്നിവ യഥാക്രമം വിശദമാക്കുമോ;</p> | <p>(ബി) പുനലൂർ ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിലുള്ള റീച്ചിന്റെ ടാറിംഗ് ഒഴികെയുള്ള ജോലികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി ജോലിയുടെ നടത്തിപ്പും സൂപ്പർവിഷനും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. പുനലൂർ സബ്ഡിവിഷന്റെ ചുമതലയിലാണ് നടന്നുവരുന്നത്. ജോലികൾ എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കാൻ കരാറുകാരനും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യ്ക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടാറിംഗ് ജോലികൾ എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> <p>കോന്നി ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിലുള്ള റീച്ചിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളിൽ തുറ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണവും മെറ്റലീം ജോലികളും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 31/03/2020-ന് മുമ്പ് ജോലികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> <p>അച്ചൻകോവിൽ ഡിവിഷന്റെ പരിധിയിലുള്ള റീച്ചിൽ ചിറ്റാർ പാലം മുതൽ അച്ചൻകോവിൽ ക്ഷേത്രം ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള 5.25 കി. മീ. ദൂരത്തിലുള്ള റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിലുള്ള പഴയ ടാറിംഗ് ഇളക്കി മാറ്റിയതിന് ശേഷം 40 എം.എം. കനമുള്ള മെറ്റൽ ഉപയോഗിച്ച് ലെയറിംഗ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. മെയ് മാസം അവസാനത്തോടെ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.</p> |
| <p>(സി) യഥാവിധി ജോലി നിർവ്വഹിക്കാതെ കരാറുകാരൻ പണി നിർത്തിയതിനെ തുടർന്ന് ഇളക്കി കിടക്കുന്ന മെറ്റലീം തെന്നി വാഹനങ്ങൾ മറിഞ്ഞും നിരന്തരമായി പാറപ്പൊടി ശബ്ദിച്ചും പ്രദേശവാസികളും യാത്രക്കാരും അനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതം സംബന്ധിച്ച പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടി വിശദമാക്കുമോ?</p> | <p>(സി) പരാതികളൊന്നും തന്നെ രേഖാമൂലം ലഭിച്ചിട്ടില്ല.</p> |


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ