പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം.*91 29.09.2016 ൽ മറുപടിക്ക്

മലയോര ഹൈവേ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
ശ്രീ.ജെയിംസ് മാത്യു ,, എം.എം. മണി ,, ജോർജ് എം. തോമസ് ,, സി.കെ. ഹരീന്ദ്രൻ	ശ്രീ ജി സുധാകരൻ (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
എ) മലയോര ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിനോടുള്ള നിലപാട് വ്യക്തമാക്കാമോ;	എ) കേരളത്തിലെ മലയോര പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചു കൊണ്ട് ഒരു ഹൈവേ നടപ്പാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്ദാരപ്പടവു മുതൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കടുക്കറ വരെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വികസിപ്പിച്ച് ഉയർത്തുവാനാണ് മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതി കൊണ്ട് ലക്ഷ്യമിടുന്നത് ഇതിനായി GO(Ms) No. 44/09/ PWD dated 6/7/2009 പ്രകാരം 1195 കി.മീ. ദൈർഘ്യമുള്ള NATPAC നിർദ്ദേശിച്ച അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മലയോരപ്രദേശങ്ങളിലെ ഗതാഗതകുരുക്ക് ഒഴിവാക്കി യാത്ര കൂടുതൽ സുഗമമാക്കുന്നതിന് അനിവാര്യമായ മലയോര ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് മുന്തിയ പരിഗണനയാണ് സർക്കാർ കൊടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.
ബി) പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ;	ബി) ഈ പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ NATPAC - ആണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഇത് പ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഓരോ ജില്ലയിലേയും വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. **കാസർഗോഡ്:** നന്ദാരപ്പടവ് - പുത്തിഗെ - പെർള - ബദിയഡുക്ക - മുള്ളേരിയ - അത്തിനടി - പാണ്ടി - പടിപ്പ് -

ബന്ദഡുക്ക - ഇരഞ്ഞിലംകോട് - കോളിച്ചാൽ - പതിനെട്ടാംമൈൽ - വള്ളിക്കടവ് - ചിറ്റാരിക്കൽ - ചെറുപുഴ -110 **കി.മി.**

കണ്ണൂർ:

ചെറുപുഴ - മഞ്ഞക്കാട് - ആലക്കോട് - കരുവഞ്ചാൽ - താവുക്കുന്ന് - നടുവിൽ - ചെമ്പേരി പയ്യാവൂർ - ഉളിക്കൽ - വള്ളിത്തോട് - ആനപ്പന്തി - കരിക്കോട്ടക്കരി - ഏടൂർ - ആറളം - കാപ്പു കടവ് - പെരുമ്പുന്ന - മുടപുരച്ചാൽ - മണത്തണ - കൊട്ടിയൂർ - അമ്പായത്തോട് - ബോയ്സ്ടൗൺ. - 109 **കി.മി.**

വയനാട്:

ബോയ്സ്ടൗൺ - മാനന്തവാടി -നാലാംമൈൽ അഞ്ചുകുന്ന് - പനമരം - കൈനാട്ടി - കൽപ്പറ്റ - കാപ്പംകൊല്ലി - മേപ്പാടി - ചൂരൽമല -അരുണപ്പുഴ. -96 കി.മീ.

വയനാട് ജില്ലയിൽ ഈ ഹൈവേ അലൈൻമെന്റിൽ വരുന്ന ചൂരൽമല മുതൽ അരുണപ്പുഴ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ 2 കി.മി. ദൂരം ഫോറസ്റ്റ് ഏരിയ വരുന്നുണ്ട്.

കോഴിക്കോട് (Loop road)

വിലങ്ങാട് - കല്ലാച്ചി - കടിയങ്ങാട് -തലയാട് - കോടഞ്ചേരി - തിരുവമ്പാടി കൂടരഞ്ഞി - കുമ്പാറ - കക്കാടംപൊയിൽ - വെളിയന്തോട് (Loop link) - 110 **കി.മി.**

മലപ്പുറം:

അരുണപ്പുഴ - തമ്പുരാട്ടിക്കല്ല് - പാലുണ്ട - എടക്കര - കരുളായി - മുത്തേടം - പൂക്കോട്ടുപാടം - കാളിക്കാറ - കേരളം - കിഴക്കേത്തല (കരുവാരക്കുണ്ട്)- തരിശു - പുൽവേട്ട - കരിങ്കൽതോണി - പൊൻപാറ - വെളിയന്തോട് - പൂക്കോട്ടുംപാടം(Loop link) - 101 **കി.മി.**

പാലക്കാട്:

പൊൻപാറ - എടത്തിനാട്ടുകര - കാപ്പുപറമ്പ് - തിരുവിഴാംകുന്ന് - കോട്ടോപ്പാടം - കുമരംപുത്തൂ ർ - മണ്ണാർകാട് - പാലക്കാട് - പുതുനഗരം

- കൊല്ലങ്കോട് - നെന്മാറ - വടക്കാഞ്ചേരി - പന്തലംപാടം - 130 കി.മി.

തൃശ്ശൂർ:
പന്തലംപാടം - പട്ടിക്കാട് - വിലങ്ങന്നൂർ - മന്ദാര മംഗലം - പുലിക്കണ്ണി - പാലിപ്പിള്ളി - വെള്ളി ക്കുളങ്ങര - വെറ്റിലപ്പാല - **60 കി.മി.**

എറണാകുളം:-
വെറ്റിലപ്പാല - അടിവാരം - കടപ്പാറ - ഇല്ലി ത്തോട് - ചെട്ടിനട - പയ്യാൽ - ചേലാട് - ഊഞ്ഞാപ്പാറ - നാടുകാണി - നേര്യമംഗലം - ആറാംമൈൽ- എളപ്ലാശ്ശേരി - **104 കി.മി.**

ഇടുക്കി:
എളപ്ലാശ്ശേരി - കുറത്തിക്കുടി - പെരുമ്പൻകുത്ത് - മാങ്കുളം - കല്ലാർ - ഇരുട്ടുകാനം - ആനച്ചാൽ - രാജാക്കാട് - തിങ്കൾകാട് - മയിലാടുംപാറ - നെടുങ്കണ്ടം - പുളിയൻമല - കട്ടപ്പന - ഏലപ്പാറ - കുട്ടിക്കാനം - മുണ്ടക്കയം - 166 കി.മി.

കോട്ടയം:
മുണ്ടക്കയം - എരുമേലി - പ്ലാച്ചേരി - **24 കി.മി.**

പത്തനംതിട്ട:
പ്ലാച്ചേരി - റാന്നി - കുമ്പഴ - കോന്നി -പത്തനാ പുരം - **46 കി.മി.**

കൊല്ലം:
പ്ലാച്ചേരി - പത്തനാപുരം - അലിമുക്ക് പുനലൂർ ടൗൺ - ആലഞ്ചേരി - കുളത്തൂപ്പുഴ - മടത്തറ - കൊല്ലായിൽ - 64 കി.മി.

തിരുവനന്തപുരം:
കൊല്ലായിൽ - പാലോട് - പെരിങ്ങമ്മല - വിതുര - ആര്യനാട് - കുറ്റിച്ചൽ - കള്ളിക്കാട് - വാഴിച്ചാൽ - അമ്പൂരി - കുടപ്പനമൂട് - ആനപ്പാറ - വെള്ളറട - കാരക്കോണം - പാറശ്ശാല (കടു ക്കറ) - **75 കി.മി.**

ഈ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ ഭാഗമായി കാസഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്ദാരപ്പടവ് മുതൽ ചെറുപുഴ വരെയുള്ള 33 കി.മി; റോഡിന്റെ രൂപ രേഖ തയ്യാറാക്കുകയും ഇത് District Flagship Infrastructure Project-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 135.70

കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തിക്കായി GO(Rt)No.7/2016/PWD. dated 20/02/2016 പ്രകാരം ഭരണാനുമതി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കേണ്ട തായിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ 1-ാം ഘട്ടത്തിന്റെ ഭാഗമായി വരുന്ന കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചെറുപുഴ മുതൽ - വള്ളിത്തോട് വരെയുള്ള 59.415 കി.മീ. റോഡ് വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് 237.20 കോടി രൂപയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കുകയും അതിന് ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി ഇപ്പോൾ പുരോഗതിയിലാണ്.

ഈ പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ പരമാവധി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ട് പുനരുദ്ധാരണം നടത്തിയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

കണ്ണൂർ ജില്ല:

വള്ളിത്തോട് മുതൽ കരിക്കോട്ടക്കരിവരെ

(കി.മീ. 64/780 മുതൽ 71/690 വരെ) -

995 ലക്ഷം രൂപ

മനത്തനാട്ടുവയൽ മുതൽ അമ്പായത്തോട് വരെ

(കി.മീ. 90/315 മുതൽ 108/550 വരെ)

815 ലക്ഷം രൂപ

കരിക്കോട്ടക്കരി മുതൽ മണത്തോട്ടുവയൽ വരെ

(കി.മീ. 71/690 മുതൽ 90/315 വരെ)

2250 ലക്ഷം രൂപ

വയനാട് ജില്ല:

മാനന്തവാടി മുതൽ കൽപ്പറ്റ വരെ

(കി.മീ. 24/000 മുതൽ 30/800 വരെയും

(കി.മീ. 0/000 മുതൽ 3/700 വരെയും)

1400ലക്ഷം രൂപ

നാലാംമൈൽ വെള്ളമുണ്ട നിരവിൽപുഴ കുറ്റ്യാടി റോഡ് (കി.മീ. 6/470 മുതൽ 10/270 വരെ)

300 ലക്ഷം രൂപ

എറണാകുളം ജില്ല:

ചേരങ്ങൽ മുതൽ നേര്യമംഗലം വരെ : 32കി.മീ.

1685 ലക്ഷം രൂപ

ആറാംമൈൽ മുതൽ എളംപ്ളശ്ശേരി വരെ8കി.മീ

106 ലക്ഷം രൂപ

(പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കേണ്ട തു ണ്ട്)

എളംപ്ളശ്ശേരി മുതൽ ഔർക്കുട്ടിവരെ
(കി.മീ. 0/000 മുതൽ 9/880 വരെ)373ലക്ഷം രൂപ

(പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടു ണ്ട്)

എന്നാൽ കാസർഗോഡ്, കണ്ണൂർ ജില്ലയൊഴികെ Hill Highway-യുടെ alignment വരുന്ന മറ്റ് ജില്ല കളിലെ റോഡുകളിലെ മേജർ പദ്ധതികളുടെ DPR തയ്യാറാക്കേണ്ട തുണ്ട്

സി) മുൻസർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്കായി നീക്കിവച്ചിരുന്ന തുകയും ചെലവഴിച്ച തുകയും എത്രയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

സി) മുൻ സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്കായി നീക്കിവച്ചിരുന്ന തുകയും ചെലവഴിച്ച തുകയും ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

വർഷം	വകയിരുത്തിയ തുക (രൂപ ലക്ഷത്തിൽ)	ചെലവഴിച്ച തുക (രൂപ ലക്ഷത്തിൽ)
2012-2013	ഇല്ല	ഇല്ല
2013-2014	82.37	622.39
2014-2015	82.37	898.46
2015-2016	906.10	1091.57

ഡി) പദ്ധതിക്കായി ഏതു മാർഗ്ഗത്തിലൂടെ ധനസമാഹരണം നടത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

ഇ) സമയബന്ധിതമായി പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഈ ധനസമാഹരണ മാർഗ്ഗം ഏതു വിധത്തിൽ ഗുണം ചെയ്യുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഡി) & ഇ) ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഔദ്യോഗിക മുറിയിൽ **29.08.2016 11.00AM**ന ധനകാര്യ മന്ത്രിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയും പങ്കെടുത്ത യോഗത്തിൽ ആണ് മലയോര തീരദേശ ഹൈവേ തീരുമാനമായത്. **10000**കോടി രൂപ അനുവദിക്കാമെന്നും, അത് **KIIFB** യിൽപ്പെടുത്തി ചെയ്യാമെന്നും ബഹു.ധനകാര്യ മന്ത്രി യോഗത്തിൽ അറിയിച്ചു. അന്നുതന്നെ ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രി അത് പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിന്റെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായും, **NH, R&B** ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ കൺവീനർമാരായി ഒരു സബ്കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചു. അവർ **4** മാസത്തിനുള്ളിൽ രൂപരേഖ

സമർപ്പിക്കും. കൂടാതെ തീരദേശ ഹൈവേയെപ്പറ്റി പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് നൽകാൻ നാറ്റ്പാക്കിനു കത്തു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മലയോര ഹൈവേയുടെ റിപ്പോർട്ട് നേരത്തെ നാറ്റ്പാക് തന്നെ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രത്തിൽ നിന്നുള്ള പ്രത്യേക സഹായം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

ബഡ്ജറ്റിൽ വൻകിട പദ്ധതികൾക്ക് പണമില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ **KIIFB** പ്രയോജനകരമാണ് എന്നാണ് മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനിച്ചത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ