

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നം. 752

29.09.2016-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ആധുനികവൽക്കരണം

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീമതി.പി. അയിഷാ പോറ്റി

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ (എ) ആധുനികവൽക്കരണത്തിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടി ക്രമങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ആധുനികവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ പരിഷ്കാരങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിവരികയാണ്. അവ താഴെ പറയും പ്രകാരമാണ്.

1. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മാനുവൽ പരിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്
2. പ്രവർത്തികളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഓൺലൈനായി സമർപ്പിച്ച് അവയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിന് NIC (National Informatic Center) യുമായി സഹകരിച്ച് PRICE (Project Information and Cost Estimation) സോഫ്റ്റ് വെയർ രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കി. ഈ സോഫ്റ്റ് വെയർ ഉപയോഗിച്ച് കരാറുകാരുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ, എഗ്രിമെന്റ് വെയ്ക്കൽ, കമ്പ്യൂട്ടറൈസ്ഡ് മെഷർമെന്റ് ബുക്ക് തയ്യാറാക്കി വർക്ക് ബില്ലുകൾ തയ്യാറാക്കുക, വർക്കിന്റെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുക, ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുക, ഓൺലൈനായി കരാറുകാരുടെ പേമെന്റ് നടത്തുക എന്നീ കാര്യങ്ങളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്.
3. ഇ-ടെണ്ടറിംഗ് സിസ്റ്റം നിലവിൽ വരുന്നതി
4. ഇ-പേയ്മെന്റ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്, ധനകാര്യവകുപ്പ്, ഐ.റ്റി.വകുപ്പ്, സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യ, സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ട്രാവൻകൂർ, എൻ.ഐ.സി. എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ മേൽ പദ്ധതികളുമായി സഹകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നു.
5. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികൾ ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ ഉയർത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി റോഡുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തിൽ MoRTH Specification നും, Delhi Schedule of Rate-ഉം നടപ്പിലാക്കി.

6. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ജില്ലാ തലങ്ങളിൽ Quality Control ലാബുകൾ സ്ഥാപിച്ചു.

7. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ട്രെയിനിംഗ് പ്രോഗ്രാമുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രീകൃത പരിശീലനത്തിനുവേണ്ടി നേര്യമംഗലത്ത് ഒരു ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ തുടങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി കെട്ടിടനിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു.

8. ഇപ്പോൾ റോഡുകൾക്ക് നാച്യുറൽ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ, വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക്, കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.

ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിന്റെ കാര്യക്ഷമത കൂട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി കമ്പ്യൂട്ടർവൽകൃത ഡിസൈൻ നടപ്പാക്കി വരുന്നു. പുതിയ രീതികളും സാങ്കേതികവിദ്യകളും ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഉപകരണങ്ങളും സോഫ്റ്റ്‌വെയറും വാങ്ങുന്നതിനും പരിശീലനം നൽകുന്നതിനുമുള്ള നടപടികളും, കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന് ആവശ്യമായ അധികഉപകരണങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ജീവനക്കാർക്ക് വിദഗ്ധ പരിശീലനം നൽകുന്നതിനും ഉള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികളുടെ കാര്യക്ഷമതയും സുതാര്യതയും ഉറപ്പുവരുത്താൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യക്ഷമതയും സുതാര്യതയും ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ഡിസൈൻ & അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ) ന്റെ കീഴിൽ ഒരു പി.പി.യു. യൂണിറ്റ് (പ്രോജക്ട് പ്രിപ്പറേഷൻ യൂണിറ്റ്) തിരുവനന്തപുരത്തും, രണ്ടു റീജിയണൽ യൂണിറ്റുകൾ കോഴിക്കോടും, എറണാകുളത്തും തുടങ്ങുവാൻ തീരുമാനിച്ചു. പ്രസ്തുത യൂണിറ്റിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ, ഡിസൈൻ വിംഗുകൾ ഉണ്ടായിരിക്കും. ഈ യൂണിറ്റുകളാണ് ഡി.പി.ആർ.-കൾ തയ്യാറാക്കുന്നത്. അങ്ങനെ തയ്യാറാക്കുന്ന എസ്റ്റിമേറ്റിന് ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയതിനുശേഷം പ്രവർത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുന്നു. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ വർക്ക് പ്രോഗ്രാമുമായി ലിങ്ക് ചെയ്യുവാനും എല്ലാ പ്രോജക്ടുകളും web based ആക്കുവാനും കൂടി public grievance queries കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുവാനുമുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. റോഡ്, പാലം എന്നിവയുടെ പരിപാലനം വളരെ പരിതാപകരമായാണ് കേരളത്തിൽ നടക്കുന്നത്. അത് നന്നായി നടത്താൻ പ്രത്യേക വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലാണ്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ