

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ

രണ്ടാം സമേചനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ.4488

25/10/2016-ൽ മറുപടികൾ

ബുധവുംതാപനിലയം

	<u>ചോദ്യം</u>		<u>ഉത്തരം</u>
	ആഖ്യാനിക്ക് അബ്ദി ആഖ്യാനിക്ക് അബ്ദി		ശ്രീ. കടകം പള്ളി സുരേന്ദ്രൻ (വൈദ്യതിയും ദേവസ്വവും വകുപ്പ് മന്ത്രി)
(എ)	ബുധവും താപനിലയത്തിന്റെ രണ്ട് ജനറേറ്ററുകൾ മാറ്റി വാതകാധിഷ്ഠിത മാക്കാനിള്ളു വൈദ്യതി ബോർഡ് നിർദ്ദേശം റഹ്ലേറ്ററി കമ്മീഷൻ തടങ്ങായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	ബുധവും താപനിലയത്തിലെ കേടായ രണ്ട് ജനറേറ്ററുകൾ മാറ്റി പുതിയ വാതകാധിഷ്ഠിത ജനറേറ്റർ സൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള മുതൽ മുടക്ക് അംഗീകാരം വൈദ്യതി റഹ്ലേറ്ററി കമ്മീഷൻ നിരാകരിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് സമർപ്പിച്ച റിവ്യൂ പെറ്റിഷൻം നിരാകരിക്കുകയുണ്ടായി.
(ബി)	നിലവിലെ ഡീസൽ ജനറേറ്ററുകൾ മാറ്റാനായി എത്ര കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് ബോർഡ് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	ബുധവും ഡീസൽ വൈദ്യതിനിലയം 1997 ലാണ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചത്. നിലയത്തിന്റെ സ്ഥാപിതശേഷി 106.6 മെഗാവാട്ട് ആയിരുന്നു. (21.32 മെഗാവാട്ട് X 5 ഫൂണിറ്റുസ്). നിലയത്തിലെ മൂന്നാം നമ്പർ ജനറേറ്റർ 08.11.2011 മുതലും രണ്ടാം നമ്പർ ജനറേറ്റർ 21.04.2012 മുതലും പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാതായി തീർന്നു. അറുകൂറപണികൾ നടത്തി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ കേടായ രണ്ട് ഡീസൽ ജനറേറ്ററുകൾ, വാതകാധിഷ്ഠിത ജനറേറ്ററുകൾ സ്ഥാപിച്ച് നീക്കം ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചത്. നിർദ്ദിഷ്ട വാതക വൈദ്യതി നിലയത്തിൽ 'Regasified Liquified Natural Gas' യാണ് പ്രധാന ത്രസ്യനമായി ഉപയോഗിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. ടി പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ 'Detailed Project Report' റഹ്ലേറ്ററി കമ്മീഷൻ മുമ്പാകെ 20.11.2014-ൽ സമർപ്പിക്കുകയും പദ്ധതിക്ക് അംഗീകാരം തേടുകയും ചെയ്തു.

കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡ് അല്ലാസു
കൾ ക്ഷണിച്ചത് 'Technology
Independent Solution Basis'
പ്രകാരം ആയിരന്ന. ആ സമയത്ത്
42 മെഗാവാട്ടിന് വേണ്ടി 171 കോടി
ആർജ്ജുമേറ്റ് തുകയായി
നിശ്ചയിച്ചിരുന്നത്. എന്നാൽ ഏറ്റവും
കുറഞ്ഞ തുകയുള്ള അല്ലാസ് ലഭിച്ചത്.
'Gas Engine based
Solutions' ലായിരുന്ന. 39.86
മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതഗേഷിയുള്ള
ജനറേറ്റർ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി
നിർവ്വഹണത്തിനായി അല്ലാസ്
പ്രകാരം ലഭിച്ച കുറഞ്ഞ തുക 104.63
കോടി ആർജ്ജുമേര്യായിരുന്ന.

(സി)	അനുമതി നിഷ്യിക്കാൻ തക്കവെള്ളം റഹിലേറ്ററി കമ്മീഷൻ ചുണ്ടിക്കാണിച്ച ലഭക്കങ്ങൾ ഏതൊക്കെയെന്ന് വ്യക്ത മാക്കാമോ;	(സി)	<p>പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് കമ്മീഷൻ ആവശ്യപ്പെട്ട എല്ലാ കാര്യങ്ങളിലും വിശദീകരണം വ്യക്തമായ കണക്കു കളുടെ പിന്നെല്ലത്തിൽ സമർപ്പി ച്ചവെക്കിലും 12.01.2016-ലെ കമ്മീഷൻ പുറപ്പെട്ടവിച്ച് ഉത്തരവിൽ പദ്ധതിക്ക് താഴെപ്പറയുന്ന കാരണം ങ്ങൾ ചുണ്ടിക്കാട്ടി അംഗീകാരം നൽകിയില്ല.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. അടുത്ത അവവാറു വർഷത്തേൽ്ലു സംസ്ഥാനത്തിന് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വെദ്യൂതി കമ്മീ മാത്രമായിരിക്കും ഉള്ളത്. 2. നിർദ്ദിഷ്ട വാതകാധിഷ്ഠിത പ്രാണ്ടിൽ നിന്ന് ലഭിക്കുന്ന വെദ്യൂതിയുടെ താരിഹ്, ഉയർന്ന വാതക വില മുലം മറ്റ് സ്രോത സ്വകളിൽ നിന്ന് ലഭ്യമാകുന്ന വെദ്യൂതിയെക്കാളും ഉയർന്നതായി രിക്കും. 3. വെദ്യൂതി ഉല്പാദിപ്പിച്ചി ക്കുകയിലും വാതക കരാറിൽ ഉൾപ്പെടാൻ സാധ്യതയുള്ള 'take or pay' നിബന്ധന പ്രകാരവും 'ship or pay' നിബന്ധന പ്രകാരവും ഇന്ധനവിലെ ഒട്ടക്കേണ്ടിയായ സ്ഥിതിവിശേഷം സംജ്ഞാത മാക്കും.
(ഡി)	കമ്മീഷൻ ബദൽ നിർദ്ദേശം	(ഡി)	രാജ്യത്ത് നിലവിൽ 'short term

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ സോളാർ എൻജി കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് ഇന്ത്യ (SECI) യുമായി ചേർന്ന് ഒരു സാധുകത സംരംഭസ്ഥാപനം തൃഞ്ഞവാനായി സർക്കാർ അനുമതി നൽകുകയും 15.01.2016-ന് കമ്പനി ആപീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റിസ്വൈബിൾ പവർ കോർപ്പറേഷൻ ഓഫ് കേരള ലിമിറ്റഡ് എന്ന പേരിലുള്ള കമ്പനി 04.03.2016 മുതൽ കാസർഗോദ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കമ്പനിയുടെ മേൽ നോട്ടത്തിൽ പദ്ധതി നിർമ്മാണം പൂരോഗമിക്കുന്നു.

2. ഇന്ത്യൻ റിസ്വൈബിൾ എൻജി ഡവലപ്പ് മെന്റ് എജൻസി (IREDA) മുവേന സ്ഥാപിക്കുന്ന 50 മെഗാവാട്ട് സാരോർജ്ജ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം കാസർഗോദ് ജില്ലയിലെ അമ്പലത്തറയിൽ പൂരോഗമിക്കുന്നു. മൊത്തം സ്ഥാപിത ശേഷിയായ 50 മെഗാവാട്ട് 31.12.2016-ൽ പൂർത്തിയാക്കവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്.

3. സർക്കാർ കണ്ണത്തിയിട്ടുള്ള 1086.6587 എക്കിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി.ലിമിറ്റഡ് റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ സർവ്വീസ് നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി 1086.6589 എക്കർ ഭൂമി എററുക്കൽ ആലെ മാസം 2016-ൽ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

4. കാസർഗോദ് ജില്ലയിലെ സോളാർ പാർക്കിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി പ്രസരണത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള 220/33 കെ.വി. സബ്സ്റ്റോഴ്സ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനികൾ നടന്ന വരുന്നു. ടി സബ്സ്റ്റോഴ്സ് 31.12.2016-ൽ പൂർത്തിയാക്കവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടുന്നത്.

P. Jay
സെക്രട്ടേറി ആഫീസർ