

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ**  
**രണ്ടാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത  
ചോദ്യം നമ്പർ : 1123

30-09-2016 ൽ മറുപടി  
നൽകേണ്ടിയിരുന്നത്

**കൊച്ചി - അഴീക്കൽ കപ്പൽ സർവ്വീസ്**

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. വി.ഡി.സതീശൻ :  
ശ്രീ. വി.ടി.ബൽറാം :  
ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് :  
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് :

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി  
( തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു  
സംരക്ഷണവും വകുപ്പു മന്ത്രി)

(എ) കൊച്ചി - അഴീക്കൽ കപ്പൽ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുന്നതിന് എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(എ) ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളിലൂടെയുള്ള ചരക്കു നീക്കം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സമഗ്രമായ തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തേക്കുള്ള കണ്ടെയ്നർ ചരക്കു നീക്കത്തിന്റെ ഔദ്യോഗിക ഉദ്ഘാടനം 30-09-2014-ൽ നടത്തുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി ഏകദേശം 4241 ടൺ ചരക്ക് നീക്കം അഴീക്കൽ തുറമുഖത്ത് നടത്തുകയുണ്ടായി. കണ്ടെയ്നർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിന് ആവശ്യമായ വിദേശ നിർമ്മിത ആധുനിക Harbour Mobile Crane, സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 750 HP Tug, Container Re handling Reach Stacker, 5 ton hydra crane, Cutter section dredger തുടങ്ങിയ ഉപകരണങ്ങൾ ലഭ്യമാണ്. ചരക്കുനീക്കം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

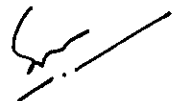
(ബി) ഗതാഗത ചെലവിൽ ഗണ്യമായ ലാഭവും പാരിസ്ഥിതിക കാര്യത്തിൽ അനുകൂല ഫലവും എത്രമാത്രം ഉണ്ടാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) ഗതാഗതരംഗത്ത് കേരളം നിലവിൽ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതിനും ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളുടെയും, കേരളത്തിന്റെ മാരിടൈം മേഖലയുടേയും സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ് തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. റോഡ് ഗതാഗതം നിലവിൽ നേരിടുന്ന വാഹന ബാഹുല്യം ഒരു പരിധിവരെ കുറയ്ക്കാൻ, കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി ചരക്കു നീക്കം നടത്തുന്നതു സഹായിക്കും. റോഡ്/ റെയിൽ ഗതാഗതത്തെ അപേക്ഷിച്ച് മികച്ച ഇന്ധനക്ഷമതയാണ് കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിനുള്ളത്. റോഡ് ഗതാഗതത്തിന് 31.330 gm/ton-km, റെയിലിന് 8.911 gm/ton-km

ഉള്ളപ്പോൾ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന്റെ ഇന്ധന ക്ഷമത 4.828 gm/ton-km ആണ്. ഇതുമൂലം ഗതാഗതച്ചിലവ് ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാനും, പൊതുവിപണിയിൽ അവശ്യ സാധനമടക്കമുള്ള വസ്തുക്കളുടെ വില കുറയ്ക്കാനും സഹായകമാകും. ലോകം കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ദുരന്തഫലങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന അവസരത്തിൽ ഹരിത ഗൃഹവാതകങ്ങളുടെ തോത് കുറയ്ക്കാനും അതുവഴി ആഗോള താപനം പിടിച്ചു നിർത്താനും ഇന്ധന ക്ഷമത കൂടുതൽ ഉള്ള ജല ഗതാഗതം വളരെ സഹായകരമാകും. (റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ കാർബൺഡയ് ഓക്സൈഡ് emission ന്റെ തോത് 64 gm/ton-km, റെയിലിൽ 28 gm/ton-km) റെയിൽ മുഖേനയുള്ള ഗതാഗതത്തെ അപേക്ഷിച്ച് കപ്പൽ ഗതാഗതം വഴി ഏകദേശം Rs. 400 - 1400/- വരെ ടൺ ചരക്കിന് ലാഭമുണ്ടാകുന്നതാണെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(സി) യാത്രാകപ്പൽ സർവ്വീസ് എന്നു (സി) മുതൽ തുടങ്ങാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത് ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ ?

തീരദേശ യാത്രാകപ്പൽ സർവ്വീസിന്റെ ആദ്യഘട്ടം കൊച്ചി-കോഴിക്കോട് മേഖലയിൽ ആണ് ആരംഭിക്കുന്നത്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിനായി M/s. Safe Boat Pvt. Ltd. എന്ന സ്വകാര്യ സംരംഭകരുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ വിദേശ നിർമ്മിത ജലയാനങ്ങൾ ഗ്രീസിൽ നിന്നും കൊച്ചി തുറമുഖം വഴി ഇറക്കുമതി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. DG Shipping, MMD, IRS തുടങ്ങിയ ഏജൻസികളുടെ അംഗീകാരം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായുള്ള പരിശോധനകളും നടപടി ക്രമങ്ങളും അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. അവ തീരുന്ന മുറയ്ക്ക് ഒരുമാസത്തിനകം പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

  
**സെക്ഷൻ ഓഫീസർ**