

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
രണ്ടാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിടാത്ത
നിയമസഭാ ചോദ്യം നം. 2347

06/10/2016 ൽ
മറുപടിയ്ക്ക്

കൂവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്ലിന്റെയും അധീനതയിലുള്ള ഫാക്ടറികൾ

ചോദ്യം

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ
ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
ശ്രീ. എൽദോസ് കനപ്പിള്ളി
ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്

ഉത്തരം

മെഴ്സിക്വി അമ്മ
(മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും
കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി)

<p>(എ) കൂവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്ലിന്റെയും അധീനതയിലുള്ള പട്ടിയിട്ടിരുന്ന ഫാക്ടറികൾ എന്നാണ് തുറന്ന് പ്രവർത്തിച്ചത് ;</p>	<p>(എ) കേരള സംസ്ഥാന കൂവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ അധീനതയിലുള്ള ഫാക്ടറികൾ 17/8/2016 മുതലും കാപ്ലിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലുള്ള ഫാക്ടറികൾ 22/08/2016 മുതലും തുറന്ന് പ്രവർത്തനം പുനരാരംഭിച്ചു.</p>
<p>(ബി) തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി സംബന്ധിച്ച് ഏതെങ്കിലും പുതിയ കരാർ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ടോ ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ ;</p>	<p>(ബി) ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിനായി കരാർ ഒപ്പുവച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഗവൺമെന്റ് അനുവാദത്തോടെ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത തോട്ടണ്ടി ടെൻഡർ വിളിച്ച് ലോക്കൽ പർച്ചേസായി വാങ്ങിയാണ് ഉല്പാദനം പുനരാരംഭിച്ചത്.</p>
<p>(സി) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഒരു മെട്രിക് ടൺ തോട്ടണ്ടി ഇറക്കുമതി ചെയ്തത് എന്തു തുകയായിരുന്നു ; പുതിയ കരാർ പ്രകാരം ഒരു മെട്രിക് ടൺ തോട്ടണ്ടി എന്തു തുകയാണ് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്?</p>	<p>(സി) കിലോഗ്രാമിന് 111 രൂപയും Tax ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള വിലയ്ക്ക് 1000 MT കൂവണ്ടി ആണ് കോർപ്പറേഷൻ മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അവസാനമായി വാങ്ങിയത്. ഇപ്പോൾ കിലോഗ്രാമിന് 142 രൂപ 25 പൈസയും ടാക്സ് (9.36% ഇംപോർട്ട് ഡ്യൂട്ടിയും) ഉൾപ്പെടെയാണ് ലോക്കൽ പർച്ചേസ് നടത്തിയത്.</p>

കാപെക്സിൽ മുൻ സർക്കാരിന്റെ
കാലത്ത് ഇറക്കുമതി ചെയ്ത തോട്ടങ്ങളി
വാങ്ങിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഇറക്കുമതി
ചെയ്തത് ടണ്ണിന് USD.1435 ന് ആണ്.
ഇപ്പോൾ ഏകദേശം USD. 1567 നാണ്
IVC ഒർജിൻ തോട്ടങ്ങളി വാങ്ങിയത്.

Smth

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ