

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.....ഓർഡർ.....ചോദ്യം നമ്പർ (\*631)

**മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ധനകാര്യ ഉപദേഷ്ടാവിന്റെ സേവനം**

1 (\*631) ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള:

ശ്രീ. എൻ.എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം:

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാന ധനകാര്യ വകുപ്പിലെ ഏതെങ്കിലും വിഷയത്തിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ധനകാര്യ ഉപദേഷ്ടാവിന്റെ സഹായമോ ഉപദേശമോ എപ്പോഴെങ്കിലും ആവശ്യമായി വരുന്ന സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയിൽ ഉപദേഷ്ടാവിന്റെ സഹായത്താൽ എന്തൊക്കെ മാറ്റങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്;

(സി) സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനുവേണ്ടി സാമ്പത്തിക ഉപദേഷ്ടാവിന്റെ സഹായം തേടാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന്

വ്യക്തമാക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ&ബി) ആഗോള സാമ്പത്തിക രംഗം ദ്രുതഗതിയിലുള്ള മാറ്റങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തത്ഫലമായി കേരള സമ്പദ്ഘടനയിൽ ഉളവാകുന്ന ചലനങ്ങളെ ഫലപ്രദമായി പ്രതിരോധിക്കുവാനും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിന് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാനും ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ/ഉപദേശങ്ങൾ ആവശ്യമായ ഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് തേടുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് 18-07-2016-ലെ സ.ഉ.(ആർ.ടി) നം.4612/2016/പൊ.ഭ.വ. എന്ന സർക്കാർ ഉത്തരവിലൂടെ അന്താരാഷ്ട്ര പ്രശസ്തിയാർജ്ജിച്ച സാമ്പത്തികകാര്യ വിദഗ്ദ്ധയെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാമ്പത്തിക ഉപദേഷ്ടാവായി നിയമിച്ചിട്ടുള്ളത്.

കാർഷിക വളർച്ച മന്ദീഭവിക്കുകയും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ നഷ്ടത്തിലാകുകയും പരമ്പരാഗത വ്യവസായങ്ങൾ തകർച്ച നേരിടുകയും വിദ്യാഭ്യാസം വാണിജ്യവൽക്കരിക്കുകയും പൊതു ആരോഗ്യ സംവിധാനം ദുർബ്ബലപ്പെടുകയും ചെയ്തിട്ടുള്ള അത്യന്തം ഗുരുതരമായ ഒരു ഘട്ടത്തിലാണ് ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നത്. പ്രസ്തുത സവിശേഷ സാഹചര്യത്തിൽ

ഉയർന്നുവരുന്ന പുതിയ വളർച്ചാ മേഖലകളെയും അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തെയും കേന്ദ്രീകരിച്ചുള്ള സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുടെ പുനഃക്രമീകരണത്തിലൂടെയും പാവപ്പെട്ടവർക്ക് സമ്പൂർണ്ണ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷ പ്രദാനം ചെയ്തും പരമ്പരാഗത മേഖലകളിലുള്ളവരുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗം സംരക്ഷിച്ചും പൊതുജന ആരോഗ്യവും വിദ്യാഭ്യാസവും ശക്തിപ്പെടുത്തിയും പരിസ്ഥിതി സത്തുലനവും ലിംഗ സമത്വവും ഉറപ്പുവരുത്തിയും ഒരു നവകേരളം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ പ്രത്യേക പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യത്തിന് വിഘാതമായി നിൽക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ തരണം ചെയ്യുന്നതിന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാമ്പത്തിക ഉപദേഷ്ടാവിന്റെ വിജ്ഞാനവും അനുഭവസമ്പത്തും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിമൂലം പല വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനും സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന വേഗതയിൽ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനും വിഷമം നേരിടുന്നുണ്ട്. എന്നിരുന്നാലും അധിക വിഭവ സമാഹരണത്തിലൂടെ അനാവശ്യ ചെലവ് നിയന്ത്രിച്ചതിലൂടെയും നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കിയും അടിയന്തര പ്രാധാന്യമുള്ള വികസന ക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പണം കണ്ടെത്താൻ സർക്കാരിന് കഴിയുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ നിലവിൽ സംസ്ഥാനത്ത് സാമ്പത്തിക സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുന്ന വിഷയം സർക്കാരിന്റെ

പരിഗണനയിലില്ല. എന്നാൽ പിന്നീട് ഇങ്ങനെയൊരു ഫണ്ടിന്റെ ആവശ്യം അനിവാര്യമായി വന്നാൽ അപ്പോൾ ഉചിതമായ തീരുമാനം സർക്കാർ കൈക്കൊള്ളുന്നതാണ്. ഇത്തരം ഘട്ടങ്ങളിലും ധനകാര്യ ഉപദേഷ്ടാവിന്റെ അഭിപ്രായം കൂടി തേടുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, ഏഷ്യൻ ഡെവലപ്മെന്റ് ബാങ്ക്, വേൾഡ് ബാങ്ക് തുടങ്ങിയ വിദേശഫണ്ടിംഗ് ഏജൻസികളിൽനിന്നും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിന് പണമെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിലും അതിന്റെ വ്യവസ്ഥയുടെ കാര്യത്തിലുമെല്ലാം യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ നയത്തിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായ നയമായിരുന്നു എൽ.ഡി.എഫ്.-ന് ഉണ്ടായിരുന്നത്. 'എ.ഡി.ബി. ഗോ ബാങ്ക്' എന്ന മുദ്രാവാക്യം മുഴക്കി ധാരാളം പ്രക്ഷോഭങ്ങളൊക്കെ മുമ്പ് നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. പ്രസ്തുത നയത്തിൽനിന്നുള്ള വ്യതിയാനം, കേരള അടിസ്ഥാന നിക്ഷേപനിധി ആക്ട് ഭേദഗതി ചെയ്യാനുള്ള ബില്ലിൽ പ്രകടമായി കാണാവുന്നതാണ്. ഈ ബില്ലിന്റെ നയവ്യവസ്ഥകൾ രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിൽ സാമ്പത്തിക ഉപദേഷ്ടാവിന്റെ സഹായം ലഭിച്ചിരുന്നോ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ കാര്യങ്ങളിലാണെന്നത് വിശദീകരിക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് സർക്കാരിന്റെ നയത്തെക്കുറിച്ച് തെറ്റിദ്ധാരണയാണ്. സർക്കാരിനെ നയിക്കുന്ന

പാർട്ടികൾക്ക് ഈ പറഞ്ഞ രീതിയിൽ ശക്തമായ വിമർശനങ്ങളുണ്ട്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ എന്നപറയുന്നത് ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തിന്റെ പരിമിതികളുള്ളതിനിന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സർക്കാരാണ്. രാഷ്ട്രത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക നയങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാരാണ്. അതിനുള്ളിൽനിന്ന് പ്രവർത്തിക്കാൻ മാത്രമേ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് കഴിയുകയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെയാകെ അടിമുടി എതിർക്കുക എന്നുള്ളതല്ല, അവരുമായി എൻഗേജ് ചെയ്യുക എന്നുള്ള ഒരു സമീപനമാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ ഇക്കാര്യങ്ങളിലൊന്നും ഇതുവരെ സാമ്പത്തിക ഉപദേഷ്ടാവിന്റെ അഭിപ്രായവും ഉപദേശവും സർക്കാർ തേടിയിട്ടില്ല.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും കോർപ്പറേറ്റുകൾക്കും യഥേഷ്ടം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളിൽ മുതൽമുടക്കാൻ ടോൾ, യൂസർഫീ തുടങ്ങിയ ലെവികൾ പിരിക്കാൻ എസ്റ്റോ അക്കൗണ്ട് പോലുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക മേഖലയെ സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് പൂർണ്ണമായും തുറന്നുകൊടുക്കുന്നതാണ്. ഈ വ്യതിയാനം നമ്മുടെ തൊഴിൽ മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ താൽപ്പര്യങ്ങളെ ഏതുവിധത്തിൽ ബാധിക്കുമെന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; പരിശോധനാഫലം എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, യാഥാർത്ഥ്യത്തിൽനിന്നും എത്രയോ

അകലെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നിൽക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള ടോളുകളും മറ്റും സർക്കാർ മുൻകയ്യെടുത്ത് നിർത്തലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിലവിലെ റോഡുകളും പാലങ്ങളുമൊക്കെ നവീകരിക്കാൻവേണ്ടി, കോർപ്പറേറ്റ് ശക്തികളിൽനിന്ന് എന്ത് സമ്മർദ്ദമുണ്ടായാലും ഇപ്പോൾ ടോൾ പിരിവൊന്നും ഏർപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി

സാമ്പത്തിക ശാസ്ത്രത്തിൽ വളരെ വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള ആളാണെന്നുള്ള കാര്യം എല്ലാവർക്കും അറിയാം. അദ്ദേഹം വളരെ പരിണിതപ്രജ്ഞനും പരിചയ സമ്പന്നനും അനുഭവസമ്പന്നമുള്ള ആളാണ്. സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുള്ള കിഫ്ബി ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മസ്തിഷ്കശിശുവാണെന്ന കാര്യത്തിൽ നമുക്കാർക്കും ഒരു സംശയവുമില്ല. ജി.എസ്.ടി. കൗൺസിൽ മീറ്റിംഗുകളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ആശയ സമ്പുഷ്ടമായ വാഗ്വൈഭവവും വർണ്ണശബളമായ അവതരണവും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ കയ്യിൽ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ടാകാം. ഈ ഘട്ടങ്ങളിൽ എപ്പോഴെങ്കിലും

അങ്ങേയ്ക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ധനകാര്യ ഉപദേഷ്ടാവിന്റെ സഹായമോ, ഉപദേശമോ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എന്നെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞ നല്ല വാക്കുകൾക്ക് വളരെ നന്ദിയുണ്ട്. പക്ഷേ അത് വേറെ ആരെയെങ്കിലും ഇക്കഴിഞ്ഞുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. സാമ്പത്തിക ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ എന്നുപറയപ്പെടുന്നവരെല്ലാം ഒരേ തരക്കാരുല്ല, വിവിധ ശാഖകളുണ്ട്. ചിലർക്ക് സാങ്കേതികമായ ചില കാര്യങ്ങളിൽ കൂടുതൽ വൈദഗ്ദ്ധ്യമുണ്ടാകും. എന്നെ പോലുള്ളവരൊക്കെ പൊളിറ്റിക്കൽ എക്കോണമി- ഡെവലപ്മെന്റ് ഇക്കണോമിക്സാണ് നോക്കുന്നത്. എന്നാൽ അതിൽനിന്നും തികച്ചും വ്യത്യസ്തമായൊരു മേഖലയാണ് ഇന്റർനാഷണൽ ഫിനാൻസ്, ട്രേഡ് തുടങ്ങിയിട്ടുള്ളവയെല്ലാം. അങ്ങനെയൊന്നുമില്ലാത്തവർ നമുക്ക് പല തരക്കാരുടെയും ഉപദേശങ്ങളും സഹായങ്ങളും ആവശ്യമായിവരും.

ശ്രീ. സി. മമ്മൂട്ടിയ്ക്ക് പകരം ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, നമ്മുടെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന മറുപടി, കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് വ്യത്യസ്തമായ സാമ്പത്തിക നയം എടുക്കുന്നതിൽ പരിമിതികളുണ്ട് എന്നാണ്. എന്നാൽ ആ

രീതിയിലാണെങ്കിൽ നിയോലിബറൽ സംവിധാനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന, അതിന്റെ നയസമീപനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്ന കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി കേരളത്തിലെ സമ്പദ്ഘടനയേയും ഈ സാമ്പത്തിക സമീപനത്തേയും രൂപപ്പെടുത്തുന്നതിൽ കേരള സർക്കാരിനെ ഉപദേശിക്കാൻ ഈ നിയോലിബറൽ സംവിധാനത്തിന്റെ വക്താവായ, ഇപ്പോൾ നിയമിച്ചിരിക്കുന്ന ശ്രീമതി ഗീതാഗോപിനാഥിന് കഴിയുമോ എന്നുള്ളതാണ് ചോദ്യം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അവർക്ക് കൈകാര്യം ചെയ്യാൻ പ്രത്യേക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള മേഖലകളുണ്ട്. ആ മേഖലകളിൽ സർക്കാർ അവരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളും സഹായങ്ങളും തേടും. ഏത് ഉപദേശവും സഹായവും തന്നാലും മുഖ്യമന്ത്രി വ്യക്തമാക്കിയതുപോലെ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്, ഇവിടുത്തെ ഭരണ നേതൃത്വം നൽകുന്ന പാർട്ടികൾക്ക് അവരുടേതായുള്ള കാഴ്ചപ്പാടും സർക്കാരിനെ നയിക്കുന്ന മിനിമം പരിപാടികളുമുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും ആരുടെയാലും ഉപദേശങ്ങളും സഹായങ്ങളും സ്വീകരിക്കുക.

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, ജർമ്മൻ ചിന്തകനായ ഹെഗലിന്റെ thesis, antithesis, synthesis എന്നതിലൂടെയാണ് കാറൽ മാർക്സ് dialectic



materialism ഉണ്ടാക്കി സോഷ്യലിസത്തിലേയ്ക്ക് വന്നത്. അവിടെ കോൺട്രിക്ഷനും കോൺഫ്ലിക്ടും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ക്യാപ്പിറ്റലിസ്റ്റ് ഇക്കണോമിയുടെ ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപിനാഥിന്റെയും ലിബറൽ ഇക്കണോമിയുടെ ഭാഗമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന താങ്കളുടെയും ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെയും വൈരുദ്ധ്യാധിക നിലപാടുകൾ കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയ്ക്ക് ഗുണം ചെയ്യുമോ, ദോഷം ചെയ്യുമോ; താങ്കളുടെ ധനകാര്യ കാഴ്ചപ്പാടുമായി യോജിച്ചുപോകുന്ന ആളാണോ പുതിയ ഉപദേശാവ്?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ,

ചില മേഖലകളിൽ പ്രത്യേക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ളവരുടെ സഹായം ആവശ്യമുണ്ടാകും. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ സർക്കാർ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഇവിടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെല്ലാം തീസിസ്സും ആന്റിതീസിസും സിൻതസിസും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന പഠിച്ചിട്ടാണോ നിൽക്കുന്നത്? അവർക്ക് അവരുടേതായ ആശയനിലപാടുകളുണ്ട്. എന്നാൽ സർക്കാരിന്റെ നയപരമായ ചട്ടക്കൂടിൽനിന്ന് അവരെല്ലാവരും പ്രവർത്തിക്കുന്നു. അതുപോലെ കണ്ടാൽ മതിയാകും.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, രണ്ട് പതിറ്റാണ്ടിലേറെക്കാലം ലോക

ബാങ്കിന്റെ ഉദ്യോഗസ്ഥനായ ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗ് നടപ്പാക്കിയ, തുടങ്ങിവച്ച

ഉദാരവത്കരണ, ആഗോളവത്കരണ, സ്വകാര്യവത്കരണ നയങ്ങളാണ് ഇന്ത്യയെ ഈ നിലയിൽ എത്തിച്ചതെന്നും നശിപ്പിച്ചതെന്നും എല്ലാവർക്കും അറിയാം. അതിന്റെ പേരിൽ ..... ഞാൻ പറയുന്നതിന് ഇടയ്ക്ക് എന്തിനാണ് നിങ്ങൾ ഇടപെടുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: .....പ്ലീസ്....പ്ലീസ്.... ചോദ്യം ചോദിക്കൂ.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, ഇത്തരത്തിലുള്ള നയങ്ങളാണ് നമ്മുടെ നാടിനെ നശിപ്പിച്ചത് എന്ന് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ എല്ലാവർക്കും അറിയാം. അതിന്റെ പേരിൽ ഊറ്റം കൊള്ളുകയാണ്. ഈ രാജ്യത്തെ രക്ഷപ്പെടുത്തിയത് ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗിന്റെ നയങ്ങളാണെന്ന് അവകാശപ്പെടുന്ന ഇവർ, ഇത്തരത്തിലുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിച്ച് നമ്മുടെ നാടിന്,..... എല്ലാ തരത്തിലുള്ള ഉപദേശങ്ങളും സ്വീകരിക്കുമെന്നും എന്നാൽ ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിദഗ്ദ്ധരുമായി ആലോചിച്ചുമാത്രമേ അക്കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കണോ, വേണ്ടയോ എന്ന് തീരുമാനിക്കുകയുള്ളുവെന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കഴിഞ്ഞ ദിവസം നിയമസഭയിൽ വളരെ ക്ലിയർ കട്ടായി മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടും ഇത്തരത്തിൽ ദുർവ്യാഖ്യാനം ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള ചോദ്യം നമ്മുടെ നാടിന്റെ മുന്നോട്ടുള്ള വളർച്ചയ്ക്കും അഭിവൃദ്ധിക്ക് ഉതകുന്ന തരത്തിലാണോ എന്ന് പറയാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വളരെ ശരിയായിട്ടുള്ള നിരീക്ഷണമാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇന്നിവിടെ വിമർശിക്കുന്നവർ എല്ലാ നയങ്ങളുടെയും അപ്പോസ്തലന്മാരും പ്രവാചകന്മാരുമായി ഇത്രയും നാൾ പ്രവർത്തിച്ചവരാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അവർ സന്തോഷിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. അതിനുപകരം ഇന്ന് ഇപ്പോൾ പുണ്യാളൻ ചമയാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. ഞങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുന്നത്, നാട്ടിൽ എവിടെയൊക്കെ സാങ്കേതികമായി കഴിവുകളുണ്ടോ, നമ്മളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്ത അഭിപ്രായം പുലർത്തുമ്പോൾതന്നെ അവരുടെ സഹായങ്ങളും സാങ്കേതികത്വവും നാടിന്റെ വികസനത്തിനുവേണ്ടി ഉപയോഗപ്പെടുത്തും. അങ്ങനെ ചെയ്യുമ്പോൾ ഞങ്ങൾക്ക് ചില രാഷ്ട്രീയ നിലപാടുകളും ആശയപരമായ അടിത്തറയുണ്ട്. അതിൽനിന്നുകൊണ്ടുമാത്രമേ ഞങ്ങൾ പെരുമാറുകയുള്ളൂ.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഞങ്ങൾ സാമ്പത്തിക ഉദാരവൽക്കരണ നടപടികൾക്ക് എതിരല്ല. ഞങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റാണ് ഇത് കൊണ്ടുവന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്ത്യ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. മനുഷ്യമുഖമുള്ള വികസനമാണ് ഞങ്ങളുടെ ലക്ഷ്യം. പക്ഷേ അന്ന് അതിനെ എതിർത്ത ആളുകളാണ് ഇപ്പോൾ

നവലിബറൽ സമീപനങ്ങളുടെ വക്താവിനെ .....

മി. സ്റ്റീക്കർ: പ്ലീസ് ..... ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്, അങ്ങ് അവിടെ ഇരിക്കണം.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫിന് സംശയം വേണ്ട, എ.ഐ.സി.സി. യുടെ പ്രമേയം എന്നുപറയുന്നത് നവലിബറൽ സമീപനങ്ങളല്ല. ഉദാരവൽക്കരണ നടപടികൾ മനുഷ്യമുഖമുള്ളതായിരിക്കണം എന്നുതന്നെയാണ് ബാംഗ്ലൂർ എ.ഐ.സി.സി. യുടെ സമ്മേളനത്തിലെ പ്രമേയം. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇന്ത്യ വലിയ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇതിനെ എതിർത്ത നിങ്ങൾ ഐ.എം.എഫ്-ന്റെയും അമേരിക്കൻ സാമ്രാജ്യത്വത്തിന്റെയും സാമ്പത്തിക ഉദാരവൽക്കരണ നടപടികളെ പിന്താങ്ങുന്ന ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപിനാഥിന്റെ ഉപദേശം ഏതുരീതിയിലാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത് എന്നതാണ് പ്രശ്നം.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഞങ്ങൾ നവഉദാരവൽക്കരണ നയങ്ങളെ എതിർത്തിരുന്നു, ഇപ്പോഴും എതിർക്കുന്നു. ഇവരുടെ സാമ്പത്തിക പരിഷ്കാരങ്ങളെയും ജനദ്രോഹനടപടികളെയും ശക്തമായി അന്നും ഇന്നും

എതിർക്കുന്നവരാണ്. ആ എതിർപ്പിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബദൽ അന്വേഷണങ്ങൾ തുടരമ്പോൾ, ഇന്നത്തെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള ആളുകളുടെ, പ്രത്യേകിച്ച് കേരളത്തിൽനിന്ന് വളർന്നുവന്ന വിദഗ്ദ്ധരുടെ കഴിവുകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തണമെന്ന കാഴ്ചപ്പാടാണ് സർക്കാരിനുള്ളത്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ഡോ. മൻമോഹൻസിംഗിന്റെ ഉദാരവൽക്കരണ നയം കേരളത്തിലെ കാർഷികമേഖലയെ തകർത്തു എന്നതിൽ ഒരു സംശയവുമില്ല. ഈ സഭയിലുള്ള മാണി ഗ്രൂപ്പിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയാൻ എനിക്ക് ആഗ്രഹമുണ്ട്, അത് പറയണം. ഡോ. മൻമോഹൻസിംഗ് കേരളത്തെ രക്ഷിച്ചു എന്നുപറഞ്ഞാൽ ഇവിടെയിരിക്കുന്ന ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബിന്റെ അഭിപ്രായം .....

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ചോദ്യത്തിലേയ്ക്ക് വരണം.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, ഈ വിഷയം കേരളം ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട?

ഡോ. മൻമോഹൻസിംഗ് കേരളത്തിലെ കാർഷികമേഖലയെ തകർത്ത് തരിപ്പണമാക്കിയിരിക്കുകയല്ലേ; എല്ലാ കരാറും ഈ രാജ്യത്തിന് ദ്രോഹമല്ലേ? ..... അങ്ങനെയൊന്നും പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. നിങ്ങൾ

ബഹളം വയ്ക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. ഞാൻ നിങ്ങളുടെ കൂട്ടത്തിലല്ല, അവരുടെ കൂട്ടത്തിലുമല്ല, പേടിക്കേണ്ട..... ഞാൻ നിഷ്പക്ഷനാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, സാമ്പത്തിക സാമൂഹിക സുരക്ഷാ ഫണ്ട് രൂപീകരിക്കുന്നതിനെപ്പറ്റി ചിന്തിക്കുന്നില്ല എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞു. ഗവൺമെന്റ് തുടർച്ചയാണ്, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ തുടർച്ചയായിട്ടാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നത്. ഇന്ത്യയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നയത്തെ എതിർക്കാൻ കഴിയില്ലെന്നാണ് അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചത്. എന്റെ അഭിപ്രായത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏത് ഉപദേശകന്റെ ഉപദേശം സ്വീകരിച്ചാലും ശക്തമായ ഫെഡറൽ സംവിധാനത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ അവകാശങ്ങൾ മുഴുവൻ കിട്ടിയേ തീരൂ എന്ന നയം സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുപോകാൻ അഞ്ച് കൊല്ലത്തേക്ക് അവസരം ലഭിച്ചിരിക്കുന്ന പിണറായി സർക്കാരിന് തന്റേടുമുണ്ടോ; അതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കാൻ ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്കിന് കഴിവുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, പിണറായി സർക്കാരിന്

അദ്ദേഹം വെല്ലുവിളിച്ച രീതിയിലുള്ള തന്റേടുണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഫെഡറൽ പരിമിതികളെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ എതിർക്കാൻ സാധിക്കില്ല

എന്നല്ല, ശക്തമായി ഓരോ പ്രശ്നത്തിലും കേരളത്തിന്റെ അവകാശത്തിനുവേണ്ടി പോരാടുകതന്നെ ചെയ്യും. റബ്ബർ കൃഷിക്കാരുടെ പ്രശ്നം, കഴിഞ്ഞ ദിവസം സഭയിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ നമ്മൾ 800 കോടി രൂപ മുടക്കിയിട്ടും റബ്ബറിന് വില കൂടുന്നുണ്ടോ? ഇന്നലെ റിപ്പോർട്ടുണ്ടായിരുന്നു. നമ്മൾ 150 രൂപയാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. റബ്ബർ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത് 149 രൂപയാണ്. നമ്മൾ ഒരോ കിലോ റബ്ബറിനും ഇരുപതും മുപ്പതും നാൽപ്പതും രൂപ സബ്സിഡി കൊടുക്കുമ്പോൾ കേരളത്തിൽനിന്ന് റബ്ബർ വാങ്ങാമെന്ന് കോർപ്പറേറ്റുകൾ ചിന്തിക്കുന്നുണ്ടോ? കേരളത്തിൽനിന്ന് വാങ്ങണമെന്ന് പറയാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തയ്യാറാകുന്നുണ്ടോ? അവർ പുറത്തുനിന്ന് 149 രൂപയ്ക്കല്ലേ വാങ്ങുന്നത്. സർക്കാർ മാത്രമല്ല, കേരളത്തിൽ ഭരണ-പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ പ്രക്ഷോഭം വേണ്ടിവരും.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ധനകാര്യ

ഉപദേഷ്ടാവ് അമേരിക്കയിലെ ഹാർവാർഡ് യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ

ഉന്നതപദവിയിലുള്ള അദ്ധ്യാപികയാണ്. അമേരിക്കൻ

യൂണിവേഴ്സിറ്റികളിലൊക്കെ അദ്ധ്യാപനത്തോടൊപ്പം കമ്പനികളുടെ

ഇൻഡിപെൻഡന്റ് ബോർഡ് അംഗമായും ഉപദേഷ്ടാവായും പ്രൊഫഷണൽ

കൺസൾട്ടൻസിയൊക്കെ പ്രൈവറ്റായി ഇങ്ങനെയുള്ള അധ്യാപകർ നൽകാറുണ്ട്. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപിനാഥ് ഏതൊക്കെ അന്താരാഷ്ട്ര കമ്പനികളുടെ ഇൻഡിപെൻഡന്റ് ബോർഡിലുണ്ട്, അല്ലെങ്കിൽ മാനേജ്മെന്റ് കൺസൾട്ടൻസി നടത്തുന്നുണ്ടോയെന്നത് സർക്കാരിന് അറിയാമോ; അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ ഇതിലേതെങ്കിലും കമ്പനികൾക്ക് കേരളത്തിൽ ബിസിനസ്സ് താൽപ്പര്യങ്ങളുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇത് പരിശോധിച്ച് മാത്രമേ പറയാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ബയോഡേറ്റയിൽ ഏതെങ്കിലും കമ്പനികളുടെ ഡയറക്ടർ ബോർഡിൽ അംഗമാണെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. എന്നാൽ അമേരിക്കൻ ഫെഡറൽ റിസർവ് പോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ബോർഡ് മെമ്പറായി ഇപ്പോഴും പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഐ.എം.എഫ്-ന്റെയും മറ്റും കൺസൾട്ടന്റായി പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുള്ള പരിചയവുമുണ്ട്. പക്ഷേ സ്വകാര്യ കമ്പനികളേത് എന്നതിനെക്കുറിച്ച് എനിക്ക് അറിയില്ല. പക്ഷേ ഒരു കാര്യം വ്യക്തമാക്കാം. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപിനാഥെന്നല്ല, നമ്മൾ പുറത്തുനിന്ന് ആരെ വിളിച്ചാലും അവർക്കൊക്കെ ഇത്തരത്തിലുള്ള ബന്ധങ്ങളുണ്ടാകും. ആ ബന്ധങ്ങളൊന്നും കേരളത്തിലെ



നയരൂപീകരണത്തിലോ കേരളത്തിൽ എന്തെങ്കിലും ആനുകൂല്യം

നൽകുന്നതിനോ ഉപയോഗിക്കാനായി ആരെയും അനുവദിക്കുന്നതല്ല.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ മന്ത്രി രഞ്ചിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു. മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ലാഭത്തിലെ ഒരു വിഹിതം കർഷകർക്ക് നൽകുന്നതിന് ജി.എസ്.ടി ബിൽ തടസ്സമല്ല എന്ന് ചോദ്യം 647-ന്റെ ഉത്തരമായി അങ്ങ് പറയുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ ടയർ, സോപ്പ് തുടങ്ങിയവ ഉൾപ്പെടെയുള്ള മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങളിൽ കൃഷിക്കാരനെ സഹായിക്കാനായി പ്രത്യേക ടാക്സ് ചുമത്തി ഒരു നിധി സ്വരൂപിക്കാൻ തയ്യാറാണോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ടാക്സ് ചുമത്താൻ കഴിയില്ല. പക്ഷേ കാർഷിക ഉൽപ്പന്നങ്ങളെയെല്ലാം മൂല്യ വർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങളാക്കി മാറ്റുന്നതിന് കൃഷിക്കാരുടെ പ്രൊഡ്യൂസർ കമ്പനികളെ മുൻകൈയെടുപ്പിക്കാൻ കഴിയും. ഉദാഹരണത്തിന്, വയനാടൻ കാപ്പിക്കുരു - വയനാട് കാർബൺ ന്യൂട്രൽ ഡിസ്ട്രിക്ട് എന്ന ഖ്യാതി നേടിക്കഴിഞ്ഞു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വയനാടൻ കാപ്പി ബ്രാൻഡ് ചെയ്ത് വിൽക്കുകയാണെങ്കിൽ നെസ്കഫെയ്റ്റ് കിട്ടുന്ന വില തന്നെ കൃഷിക്കാരനും ലഭിക്കും. ഇത്തരത്തിൽ ബ്രാൻഡ് ചെയ്ത്

വിൽക്കുന്നതിന് സർക്കാർ മുൻകൈയെടുക്കും. പക്ഷേ കൃഷിക്കാർക്ക് പ്രത്യേക നികുതി കൊടുക്കാൻവേണ്ടി ജി.എസ്.ടി. യുടെ mole ചുമത്താനുള്ള അവകാശമില്ല. അത് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, നമ്മൾ സർവ്വജ്ഞരാണ് നടിക്കേണ്ട കാര്യമുണ്ടോ? ഇവിടെ പ്രൈസ്ട്രാട്ടർ കൂപ്പേഴ്സ്, മെക്കിൻസി തുടങ്ങിയ വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള കമ്പനികളുടെയും മറ്റും അഡ്വൈസ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഓരോ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളും പരിശോധിച്ചാൽ ഇതൊക്കെ നമ്മൾ ഡിപ്പൻഡ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നിങ്ങൾക്ക് ഇങ്ങനെയൊരു മൈൻഡ്സെറ്റ് എന്തിനാണ്? കാർഷിക രംഗത്ത് ലോകം മുഴുവൻ നടക്കുന്ന റിസർച്ച് തുടങ്ങിയ മറ്റ് കാര്യങ്ങളൊക്കെ നമുക്കും വേണ്ടേ? ഇത്തരം പ്രൊഫഷണൽ കം ഇന്റർനാഷണൽ കമ്പനികൾ..... ഞാനിത് പറയാൻ കാരണം, ഇപ്പോൾ ജിം വന്നു, മെക്കിൻസിയെ അല്ല അപ്പോയിന്റ് ചെയ്തത്. അതുപോലെ എമർജിംഗ് കേരള വന്നു, പ്രൈസ്ട്രാട്ടർകൂപ്പേഴ്സിനെയാണ് അപ്പോയിന്റ് ചെയ്തത്. ഞങ്ങൾക്ക് അങ്ങനെയൊരു മൈൻഡ്സെറ്റില്ല. നിങ്ങൾ മൈൻഡ്സെറ്റിന് അനാവശ്യമായ പ്രചരണം കൊടുത്തിട്ടാണ് ഊരാക്കുടുക്കിൽ ചെന്നുപെട്ടത്. അതിന്റെ ആവശ്യമുണ്ടോ; നിങ്ങളത് തുറന്ന് പറഞ്ഞാൽ

പോരെ. ഇന്ന് ലോകത്ത് അറിയപ്പെടുന്ന അന്തർദ്ദേശീയ പ്രൊഫഷണൽ സംഘടനകളെയൊക്കെ അപ്പോയിന്റ് ചെയ്യേണ്ടിവരും. നമ്മൾ ഇവിടെ കൃഷി പ്രചരിപ്പിക്കുന്നു. പക്ഷേ കാർഷിക രംഗത്ത് ലോകത്ത് നടക്കുന്ന റിസർച്ചിന്റെ ഒരു ഘടകവും നമുക്ക് വേണ്ടേ; നമ്മൾ സർവ്വജ്ഞരാനോ; ഇതുതന്നെ മതി എന്നു തീരുമാനിക്കുകയാണോ? മൈൻഡ്സെറ്റിന് അനാവശ്യമായ പ്രചരണം കൊടുത്തതുകൊണ്ടാണ് പ്രശ്നമുണ്ടായത്. അത് തുറന്ന് പറഞ്ഞ് .....

മി. സ്ലീക്കർ: പരോക്ഷമായി അങ്ങ് മറുപടിതന്നെയാണ് പറയുന്നത്.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ ഞങ്ങളാൽ സർവ്വജ്ഞപീഠം കയറിയിട്ടില്ല എന്നുതന്നെയാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞുതുടങ്ങിയത്. ഇവിടെ ഒരു യാഥാർത്ഥ്യമുണ്ട്. നിങ്ങൾക്ക് ഇതിനോട് പരിപൂർണ്ണ യോജിപ്പാണ്, അതുകൊണ്ട് പ്രശ്നമൊന്നുമില്ല, അതിനോടൊപ്പം സഹകരിച്ചാൽ മതി. പരിപൂർണ്ണ എതിർപ്പുള്ള വേറെ ചിലരുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് അവർ മാറി കൈകെട്ടി ഇരിക്കും. ഞങ്ങൾ അങ്ങനെയല്ല, എതിർക്കുമ്പോൾത്തന്നെ ഉള്ളിൽനിന്ന് പ്രവർത്തിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നവരാണ്. അതുകൊണ്ട് ഞങ്ങൾക്ക് എതിർക്കുകയും അനുകൂലിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടി വരും. അതുകണ്ട് ഞങ്ങളെ പരിഹസിക്കണ്ട.

അത് ഞങ്ങൾ അറിഞ്ഞുതന്നെ സ്വീകരിക്കുന്ന നിലപാടാണ്.

വൈദ്യുതി പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ നടപടി

2 (\*632) ശ്രീ. സി.എഫ്. തോമസ്:

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ:

ശ്രീ.മോൻസ് ജോസഫ്:

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വൈദ്യുതിയും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റബ്ബർ തോട്ടങ്ങളിലൂടെയും കൃഷിസ്ഥലങ്ങളിലൂടെയും കടന്നുപോകുന്ന വൈദ്യുതി ലൈനുകളിൽ മരച്ചില്ലകളും മറ്റും തട്ടുന്നതുമൂലം വൈദ്യുതി തടസ്സവും പ്രസരണനഷ്ടവും സംഭവിക്കുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇപ്രകാരമുള്ള വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന വസ്തുവിന്റെ ഉടമ ചെലവ് വഹിക്കണമെന്ന വ്യവസ്ഥ നിലവിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇത് സാധാരണക്കാരന് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) ഇപ്രകാരം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ട് വരുത്തുന്ന വ്യവസ്ഥകൾ ഭേദഗതി ചെയ്യുന്നതിനും ലൈൻ ഷിഫ്റ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്ന്

വ്യക്തമാക്കുമോ?

വൈദ്യുതിയും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെയുള്ള വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖലയിൽ ഓവർഹെഡ് ലൈനുകളിലൂടെയാണ് പ്രധാനമായും വൈദ്യുതിയുടെ വിതരണം നടത്തി വരുന്നത്. പ്രസ്തുത വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ കൂടുതലും ജനസാന്ദ്രതയേറിയ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയും ഇടതിങ്ങിയ വൃക്ഷങ്ങൾ ഉള്ള പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയും കൃഷിസ്ഥലങ്ങളിലൂടെയുമാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഇക്കാരണങ്ങളാൽ പല സ്ഥലങ്ങളിലും വൈദ്യുതി ലൈനുകളിൽ മരച്ചില്ലകളും മറ്റും തട്ടി നിൽക്കുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇതുമൂലം ഊർജ്ജ നഷ്ടവും ഉണ്ടാകുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

വൈദ്യുതി ലൈനുകളിൽ മരച്ചില്ലകൾ തട്ടാൻ ഇടവരാത്തവിധം നിശ്ചിത അകലങ്ങളിൽ മരച്ചില്ലകൾ വെട്ടിമാറ്റാറുണ്ട്.

(ബി) വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള ചെലവ് സാധാരണ ഗതിയിൽ ഗുണഭോക്താവ് വഹിക്കണമെന്ന രീതിയാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. പിൻതുടരുന്നത്. എന്നാൽ പുരയിടങ്ങളിലൂടെ കടന്നു

പോകുന്ന വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ പരിപാലിക്കാനുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടും അപകട സാധ്യതകളും ഉൾജനങ്ങളും കണക്കിലെടുത്ത് സാങ്കേതികമായി സാധ്യവും പൊതുവഴിയിലൂടെയുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട ലൈൻ ദൂരക്കുറവുമാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത ലൈനുകൾ പൊതുവഴിയിലേയ്ക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി. നടപടി എടുക്കാറുണ്ട്. കേരളത്തിലെ ജനസാന്ദ്രതയും സ്ഥലലഭ്യതയിലെ കുറവും കണക്കിലെടുത്തും ഉപഭോക്തൃ സൗഹൃദ അന്തരീക്ഷം സൃഷ്ടിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം മുൻനിർത്തിയും ഒരു വസ്തുവിൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്ന ലൈനുകൾ അതേ വസ്തുവിന്റെ മറ്റൊരു ഭാഗത്തേയ്ക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് (സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത അവസരത്തിൽ) വസ്തുഉടമ ആവശ്യപ്പെടുന്ന പക്ഷം ലേബർ ചാർജ്ജ് അടച്ചാൽ മതി എന്ന് തീരുമാനിച്ചു ബോർഡ് ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ടി ലൈനുകൾ തന്റെ വസ്തുവിൽനിന്നും മൊത്തത്തിൽ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഗുണഭോക്താവ് ആവശ്യപ്പെടുന്നതെങ്കിൽ ടി പ്രവൃത്തിക്കുള്ള ചെലവ് (ലേബർ ചാർജ്ജും അധിക സാധന സാമഗ്രികളുടെ വിലയും ) ഗുണഭോക്താവ് വഹിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

(സി) തോട്ടങ്ങളിലും പുരയിടങ്ങളിലും കൂടി കടന്നുപോകുന്ന വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ പൂർണ്ണമായും മാറ്റുന്നത് ബോർഡിന് വൻ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത

വരുത്തും. ആയത് താരിഫ് വർദ്ധനയിലൂടെ മറ്റ് ഉപഭോക്താക്കളെ ബാധിക്കുന്നതാണ്. അതിനാൽ നിലവിലുള്ള രീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തുന്നത് ആശാസ്യമായിരിക്കില്ല. ലഭിക്കുന്ന അപേക്ഷകളിൽ സമയബന്ധിതമായ നടപടി സ്വീകരിച്ച് വിതരണ ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചുനൽകുവാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്. വിതരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പൊതുവഴികളിലേയ്ക്ക് ലൈനുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, എത്ര ശതമാനം പ്രസരണ നഷ്ടമാണ് സംസ്ഥാനത്താകെ ഉണ്ടാകുന്നത്; മഴയില്ലാത്ത ഈ സമയത്ത് പ്രസരണനഷ്ടം തടയുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന മാർഗ്ഗം മരച്ചില്ലകൾ വെട്ടിമാറ്റുകയെന്നുള്ളതാണ്. ഇത്രയും മഴയില്ലാതിരുന്ന ദീർഘമായ സമയം പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമായിരുന്നു അത്. എന്നാലത് പൂർണ്ണമായിട്ടില്ല. മരച്ചില്ലകൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടർമാരെ വയ്ക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ പലപ്പോഴും കോൺട്രാക്ടർമാരെയല്ലാതെ സെക്ഷനിലെ ജീവനക്കാരെയും വിടാറുണ്ട്. സെക്ഷനിൽ ആവശ്യമായ ജീവനക്കാർ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് മരച്ചില്ലകൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്ന ജോലി ഒരു സ്ഥലത്തും കാര്യമായി പുരോഗമിക്കുന്നില്ല.

അതിനുകാരണം സെക്ഷനിലെ ജോലികൾ ചെയ്യാൻപോലും ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരില്ലെന്നുള്ളതാണ്. ഞാൻ എന്റെ ഡിവിഷനിലെ കാര്യമുൾപ്പെടെ ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ആവശ്യത്തിന് ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുമെന്നാണ് മറുപടി തന്നിരുന്നത്. അതും നടന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് പ്രസരണനഷ്ടം ഒഴിവാക്കാൻ ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ആവശ്യമുള്ള ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഇപ്പോൾ 14.32 ശതമാനം പ്രസരണനഷ്ടമാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്. നേരത്തെ ഇതിൽ കൂടുതലായിരുന്നു. വർഷത്തിൽ രണ്ടുപ്രാവശ്യം ബോർഡിന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ മരച്ചില്ലകൾ വെട്ടിമാറ്റി ലൈനിൽ നിന്നും നിശ്ചിത അകലം പാലിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. അടിയന്തരഘട്ടങ്ങളിൽ അതല്ലാതെയും ബോർഡ് ഇടപെട്ട് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, ജീവനക്കാരുടെ കുറവുകൊണ്ട് പല സ്ഥലങ്ങളിലും വൈദ്യുതിസ്തംഭനം ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പ്രസരണനഷ്ടവും അതുപോലെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. മൂന്ന് പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങളാണ് ജനങ്ങൾ ഇന്ന് അനുഭവിക്കുന്നത്. വഴിയെല്ലാം പൊളിഞ്ഞുകിടക്കുന്നു, പൈപ്പ്ലൈനുകൾ



പൊട്ടുന്നത് ശരിയാക്കാൻ സംവിധാനമില്ല, രാത്രികാലങ്ങളിൽ തുടർച്ചയായി വൈദ്യുതി മുടങ്ങുന്നു. ഇതെല്ലാം പൂർണ്ണമായി ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. നല്ല പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ടൈംബൗണ്ടായി ആക്ഷനെടുത്ത് ഇവിടെപ്പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തര ആവശ്യമായി കാണണം. ജനജീവിതത്തിലെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതാണല്ലോ ഭരണത്തെക്കുറിച്ചുള്ള അളവുകോൽ. മിനിമം അതെങ്കിലും ചെയ്യാൻ, എല്ലാ വകുപ്പുകളും കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യണം. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനും അത്യാവശ്യ പൈപ്പുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിനും പണം കൊടുക്കണം. വൈദ്യുതി മുടങ്ങുമ്പോൾ ആളുകൾ പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർമാരെപ്പോലും വിളിക്കാതെ നേരിട്ട് എം.എൽ.എ. മാരെ വിളിക്കുകയാണ്. അത് അവരുടെ അവകാശമാണ്. ഇത്തരം അത്യാവശ്യ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടേടി ഇടപെട്ട് ആവശ്യമായ പണം കൊടുത്ത് അക്കാര്യങ്ങൾ റിവ്യൂ ചെയ്ത്, മോണിറ്ററിംഗ് നടത്തി ഈ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ ശ്രമിക്കുമോ?.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ജീവനക്കാരെ എല്ലാ സ്ഥലത്തും റീ-ഡിപ്ലോയ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ആവശ്യത്തിന്

ജീവനക്കാരില്ലാത്ത എല്ലാ സെക്ഷനാഫീസുകളിലും ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും സ്ഥലത്ത് ജീവനക്കാരുടെ കുറവുണ്ടെങ്കിൽ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുവെ നിലനിൽക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് വിവിധ വകുപ്പുകൾ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിനു പകരം ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ : സർ, സബ്സ്റ്റേഷൻ മുതൽ ഗാർഹിക നമ്പർ വരെ കണക്കാക്കിയാണ് പ്രസരണനഷ്ടം കണക്കാക്കുന്നത്. 92,34,212 ഗാർഹിക കണക്ഷനുകളുണ്ടെന്നാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. ഓരോ സബ്സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും വീടുകളിലേയ്ക്ക് ലൈൻ പോകുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന പ്രസരണനഷ്ടം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; അതിനുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ എന്താണ്?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പ്രസരണനഷ്ടം പല വിധത്തിൽ സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. വൈദ്യുതി വകുപ്പിന്റെ മാനദണ്ഡങ്ങൾക്കനുസരിച്ചാണ് പ്രസരണനഷ്ടം നിജപ്പെടുത്തുന്നത്. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, വൈദ്യുതി ലൈനുകളോട് ചേർന്നുനിൽക്കുന്ന

മരങ്ങൾമൂലവും അകലെ നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ ലൈനിലേയ്ക്ക് മറിഞ്ഞുവീഴുന്നതുമൂലവും പ്രസരണനഷ്ടം ഉണ്ടകാറുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ വിവിധ തരത്തിൽ സംഭവിക്കുന്നത് കണക്കാക്കിയാണ് 14.32 ശതമാനം പ്രസരണനഷ്ടമെന്ന് പറയുന്നത്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, വൈദ്യുതി പ്രസരണനഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് വിവിധ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ജനസാന്ദ്രതയേറിയ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയും അതുപോലെ കൃഷിയിടങ്ങളിലൂടെയുമുള്ള ലൈനുകൾ പലപ്പോഴും അപകടങ്ങൾ വരുത്തിവയ്ക്കുന്നത് കെ.എസ്.ഇ.ബി.യുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി, ജനങ്ങൾക്ക് ഉപദ്രവമല്ലാത്ത രീതിയിൽ റോഡുകളിലേയ്ക്ക് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസലുകൾ നൽകുമ്പോഴെല്ലാം കെ.എസ്.ഇ.ബി. പണം മുടക്കില്ലെന്ന നിലപാടാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. അങ്ങയുടെ മറുപടിയിലും അത് സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. അപകടാവസ്ഥയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ വളരെ പ്രശ്നസങ്കീർണ്ണമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്ന കേസുകൾ, ജനപ്രതിനിധികൾക്കും കെ.എസ്.ഇ.ബി. ക്കും ബോധ്യപ്പെടുന്നതാണെങ്കിൽ കെ.എസ്.ഇ.ബി. അതിന്റെ അപകടാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലും പ്രസരണനഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ കഴിയുന്ന

വിധത്തിലും ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നത് തന്നെയാണ് ജനങ്ങൾക്ക് ആശ്വാസ്യമായിട്ടുള്ളത്. അതിന് കെ.എസ്.ഇ.ബി. നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അതിനകഴിയുന്നില്ലെങ്കിൽ അത്യാവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ എം.എൽ.എ. ഫണ്ട് നൽകാൻ തയ്യാറായി എം.എൽ.എ.മാർ മുന്നോട്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ കൊടുക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസലുകൾപോലും കെ.എസ്.ഇ.ബി. പരിശോധിച്ചശേഷം അനുവാദം നൽകാത്ത നിഷേധാത്മകമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എം.എൽ.എ.മാർ ഫണ്ട് കൊടുക്കാൻ തയ്യാറായാൽ അടിയന്തരപ്രാധാന്യമുള്ള അത്തരം സ്ഥലങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വൈദ്യുതി വിതരണ ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി തെരഞ്ഞെടുത്ത നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ ഓവർഹെഡ് ലൈനുകൾ മാറ്റി എ.ബി./യു.ജി കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. യു.ജി. കേബിളുകളും ഇൻസുലേഷനുള്ള എ.ബി. കേബിളുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതുവഴി പ്രസരണനഷ്ടം കുറയ്ക്കുക, മെച്ചപ്പെട്ട സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുക, വൈദ്യുതി തടസ്സം ഒഴിവാക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളാണ് ബോർഡ് ലക്ഷ്യമിട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ഇത്തരം കേബിളുകൾ

വിതരണശൃംഖലയിൽ ഉടനീളം സ്ഥാപിക്കുന്നത് വളരെയധികം ചെലവേറിയ കാര്യമായതിനാൽ പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, എല്ലാം മാറ്റിസ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയില്ലെങ്കിലും എം.എൽ.എ.മാരുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ലൈനുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും തടസ്സമുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, Aerial Bundled Cables

സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലും ഏതാണ്ട് 25 കിലോമീറ്റർ അത്തരത്തിലുള്ള കേബിൾ സ്ഥാപിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനുള്ള ചെലവ് വർദ്ധിച്ചതാണെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. 14.32 ശതമാനത്തോളമാണ് പ്രസരണനഷ്ടം. പ്രസരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നത് ഉൽപ്പാദനവർദ്ധനവിന് തുല്യമാണ്. ആ അർത്ഥത്തിൽ ചെലവ് അല്പംകൂടുതലാണെങ്കിൽപ്പോലും എ.ബി. കേബിളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തുകയും അതോടൊപ്പം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പ്രസരണനഷ്ടത്തിനുള്ള പ്രധാന കാരണം സമയബന്ധിതമായി ചില്ലുകൾ വെട്ടിമാറ്റാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതാണ്. ആയതിനാൽ ലൈനിലേയ്ക്കുള്ള മരച്ചില്ലകൾ കൃത്യമായി വെട്ടിമാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഭാവിയിൽ നമുക്കുപയോഗിക്കേണ്ടത് എ.ബി. കേബിളുകളും യു.ജി കേബിളുകളും തന്നെയാണ്. പക്ഷേ, ബോർഡിന്റെ സാമ്പത്തിക പരാധീനതയിൽ വളരെ പെട്ടെന്ന് നമുക്കതിലേക്ക് മാറാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ഏതാണ് 6400 കോടി രൂപ സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയിലാണ് ബോർഡ് നിൽക്കുന്നത്. ഇത്രയും രൂപയുടെ ബാധ്യത ഏറ്റെടുക്കേണ്ട പശ്ചാത്തലത്തിൽ എങ്ങനെയാണ് വളരെ പെട്ടെന്ന് ഇതിലേക്ക് മാറാൻ സാധിക്കുന്നത്? എന്നാൽ പ്രധാനപ്പെട്ട പട്ടണങ്ങളിൽ ആദ്യവും പിന്നീട് സംസ്ഥാനത്ത് ഉടനീളവും ഇതിലേക്ക് മാറണമെന്ന് തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ: സർ, പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ കോളനികൾ, വീടുകൾ, പൊതുസ്ഥാപനങ്ങളുൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ മുകളിൽകൂടി വൈദ്യുതി ലൈൻ കടന്നുപോകുന്നുണ്ട്. അത്തരത്തിലുള്ള വൈദ്യുതി ലൈൻ മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള തുക അടയ്ക്കുന്നതിന് ആളുകൾക്ക് പ്രയാസമുള്ളതുകൊണ്ട് പല ഘട്ടങ്ങളിലും അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഇത് ഗവൺമെന്റിന്റേതായ ചെലവിൽ മാറ്റിക്കൊടുത്ത് വീട് വയ്ക്കാനും സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയുള്ള അവസരങ്ങൾ

ഉണ്ടാക്കുമോ; അതോടൊപ്പംതന്നെ ഉടമസ്ഥാവകാശം തെളിയിക്കുന്നതിന് വൈദ്യുതി കണക്ഷന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കുന്നതുകൊണ്ട് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകാൻ വിസമ്മതിക്കുന്നുവെന്നുള്ള കാര്യം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ, അതുസംബന്ധിച്ച് എന്ത് നടപടിയാണ് എടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, സാധാരണഗതിയിൽ വസ്തു ഉടമയുടെ അനുവാദത്തോടുകൂടിയാണ് ലൈൻ വലിക്കാറുള്ളത്. ലൈൻ വലിച്ചതിനുശേഷം അതിനുതാഴെ കൃഷിയിടങ്ങളായി മാറുന്ന സ്ഥിതിയും വീടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന അവസ്ഥയുമുണ്ട്. അങ്ങനെയാണ് സാധാരണഗതിയിൽ സംഭവിച്ചുവരുന്നത്. ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ സ്വാഭാവികമായും വൈദ്യുതി ബോർഡിൽ പണമടച്ച് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുക എന്നുള്ളത് മാത്രമേ മാർഗ്ഗമുള്ളൂ. അല്ലാതെ എല്ലായിടത്തും ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ തുടങ്ങിയാലുണ്ടാകുന്ന വമ്പിച്ച സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ബോർഡിന് വഹിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല എന്നതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, വൈദ്യുതി തടസ്സവും പ്രസരണ നഷ്ടവും ഉണ്ടാകാനുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട കാരണം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ വിശദീകരിച്ചു. അങ്ങ് പറയാത്തൊരു കാര്യം, ലൈൻ വലിക്കുന്ന കമ്പികളുടെ പഴക്കമാണ്.

പലഭാഗങ്ങളിലും ഇത് 50 വർഷത്തിൽ കൂടുതലാണെന്നാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. ഇതിന്റെ കൃത്യമായിട്ടുള്ള വയസ്സെത്രയാണ്, എത്രകാലം ഇത് നമുക്കുപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും, ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കമ്പികളുടെ കാലപ്പഴക്കമാണ് ഇതിന് കാരണമെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അത് പരിശോധിച്ച് പറയുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: സർ, നഗരങ്ങളിൽ ഏരിയ ബണ്ടിൽഡ് കേബിൾ (എ.ബി.സി.) സ്ഥാപിക്കുന്നത് വ്യാപകമാക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; നമ്മുടെ സബ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പലയിടത്തും കാലഹരണപ്പെട്ട ഉപകരണങ്ങളുടെ ഉപയോഗം ഒഴിവാക്കി പുതിയ സംവിധാനത്തെക്കുറിച്ചാലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഞാൻ നേരത്തെ മറുപടി പറഞ്ഞു. എ.ബി.സി.യാണ് നമ്മൾ ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്. പക്ഷെ വളരെ പെട്ടെന്നത് നമുക്ക് സാധിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. എന്നാൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഏതാനും പട്ടണപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് എ.ബി.സി. കണക്ഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ആലോചിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി.ഡി.സതീശൻ: സർ, രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് നമുക്കുള്ളത്.



കഴിഞ്ഞ 10 വർഷക്കാലംകൊണ്ട് ഇൻഡ്യയിൽ ഏറ്റവും നന്നായി പ്രസരണനഷ്ടം കുറച്ചുകൊണ്ടുവന്ന ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് കേരളം. നാലോ അഞ്ചോ ശതമാനം പ്രസരണനഷ്ടം കുറച്ചാൽ ആയിരം മെഗാവാട്ടിന്റെ വൈദ്യുതി ജനറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് തുല്യമാണ്. അത് ഒരുവശത്ത് നിൽക്കുമ്പോൾ മറുവശത്ത് തലങ്ങും വിലങ്ങും വൈദ്യുതി ലൈനുകൾ വലിക്കുന്നതുമൂലം ഉയർന്ന ജനസാന്ദ്രതയും സ്ഥലത്തിന്റെ ദൗർലഭ്യവുമൂലം പൊതുജനങ്ങൾ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രയാസവുമുണ്ട്. ഇത് രണ്ടും പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, പ്രസരണ നഷ്ടം ഇനിയും ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഇങ്ങനെ വലിച്ചിരിക്കുന്ന ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സഹായത്തോടുകൂടിയ സമഗ്രമായ ഒരു പദ്ധതി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മൾ നേരിടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നം

തന്നെയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. പ്രസരണനഷ്ടം പരമാവധി കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി പുതിയ ലൈനുകൾ നമുക്ക് വലിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പുതിയ ലൈനുകൾ വലിക്കുന്നതിനുള്ള തടസ്സമാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ അതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. കഴിഞ്ഞ 12 വർഷങ്ങളായി ഇടമൺ-കൊച്ചി ലൈൻ വലിക്കുന്നതിന് നമുക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. അതിന്റെ

ഭാഗമായുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് വളരെ വലുതാണ്. അഖിലേന്ത്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധിച്ചുനോക്കിയാൽ പൊതുവെ കേരളം ഒഴികെയുള്ള മറ്റൊരാൾ സംസ്ഥാനങ്ങളും പ്രസരണനഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ലൈനുകൾ വലിക്കാൻ തയ്യാറാകുമ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അത് സാധിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളത് പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം നേരിടുകയാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ, നമുക്ക് ഈ കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ നിർവ്വഹിക്കണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ എല്ലാവരുടെയും കൂട്ടായ പരിശ്രമം ആവശ്യമാണ്. അതിലൂടെ മാത്രമേ പ്രസരണനഷ്ടം കുറച്ചുകൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ലൈനുകൾ വലിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, പ്രസരണനഷ്ടത്തോടൊപ്പംതന്നെ ഉള്ള ഒരു വിഷയം വൈദ്യുതി പാഴാക്കി കളയുക എന്നതാണ്. പ്രധാനമായും സർക്കാർ ഓഫീസുകളിൽ രാവിലെ ലൈറ്റും ഫാനും ഓൺ ചെയ്താൽ ആളില്ലെങ്കിലും വൈകുന്നേരംവരെ ഇവ ഓഫ് ചെയ്യാത്ത ഒരവസ്ഥയുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, അത് നമ്മുടെ ഒരു ബോധത്തിന്റെയും സംസ്കാരത്തിന്റെയും പ്രശ്നമാണ്. 'കാട്ടിലെ തടി തേവരുടെ ആന വലിയെടാ വലി'

എന്ന മട്ടിലാണ് പലപ്പോഴും ഓഫീസുകളിലെയോ പൊതുഇടങ്ങളിലെയോ  
ലൈറ്റിടുന്ന പ്രവർത്തിയെ കാണുന്നത്. അത് മാറണം. മാറുന്നതിനുവേണ്ടി  
പൊതുവായ നമ്മുടെ ബോധം ഉയരണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, ഇവിടെ കുന്നിന്റെ ചരിവിലുള്ള  
പാവപ്പെട്ട പട്ടികജാതി കോളനികളുണ്ട്. അങ്ങോട്ട് ലൈൻ വലിച്ചിരിക്കുകയാണ്.  
11 കെ.വി. ലൈൻ പോലും അങ്ങനെ സൈഡിൽകൂടി പോകുകയാണ്. കൈ  
പൊക്കിയാൽ അവരുടെ കൈ കമ്പിയിൽ തട്ടും. വെള്ളപ്പൊക്കം വരുമ്പോൾ  
കുട്ടനാട്ടിൽ പ്രത്യേകിച്ച് അപ്പർ കുട്ടനാട്ടിൽ വെള്ളമുയരും. പണ്ട് സ്ഥാപിച്ച ലൈൻ  
ഇപ്പോഴുമുണ്ട്. വെള്ളം പൊങ്ങുന്ന സമയത്ത് ധാരാളം മരണങ്ങളും അപകടങ്ങളും  
ഉണ്ടാകുകയാണ്. ലോ ഓഫ് റോർട്ട് ആനുസരിച്ച് നമ്മുടെതന്നെ  
ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. ആ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽനിന്ന് ഗവൺമെന്റിന് ഒഴിയാൻ  
സാധിക്കില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതുപോലുള്ള മരണത്തിന് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുകയും  
ഇത്തരം ലൈനുകൾ ഉയർത്തി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടിയുള്ള നടപടി  
സ്വീകരിക്കുകയും വേണം.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഇതൊന്നും ഈ അടുത്ത  
ദിവസങ്ങളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള സംഗതിയല്ല. .... (ബഹളം).. ഞാൻ പറഞ്ഞോട്ടെ..

മി. സ്പീക്കർ: പ്ലീസ്.. ദയവായി അങ്ങ് ഷൂട്ടിംഗുകൾ. അദ്ദേഹം പറയട്ടെ. പഴയ കാര്യമാണെന്നല്ലേ പറഞ്ഞുള്ളൂ.

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വല്ലാതെ ദേഷ്യപ്പെടേണ്ട കാര്യമില്ല. ഞാൻ സത്യം പറഞ്ഞുവെന്ന് മാത്രമേയുള്ളൂ. അഞ്ച് മാസംകൊണ്ട് ഇട്ട ലൈസൻസുകളുടെ പ്രശ്നമല്ല. വർഷങ്ങളായി നിലനിൽക്കുന്ന ലൈസൻസുകളുടെ കാര്യമാണ് അങ്ങ് പറഞ്ഞതെങ്കിൽ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. ഏതാണ് കഴിഞ്ഞ രണ്ടുമാസത്തിനുമുമ്പ് സ്ഥാപിച്ച ലൈസൻസുകളൊന്നും കുന്നിൻ ചെരിവിലൂടെ ഇട്ടിരിക്കുകയാണ്, അതിന്റെ അടിയിൽ മനുഷ്യൻ താമസിക്കുകയാണ് എന്നുള്ള മട്ടിലാണ് അങ്ങ് പറയുന്നത്. ഇതൊക്കെ വളരെ നാളുകളായി നിലനിൽക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാം.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, പ്രസരണനഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കാനും ട്രാൻസ്മിറ്ററുകളുടെ അഭാവം വലിയ പ്രശ്നമായി കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രത്യേകിച്ച് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ട്രാൻസ്മിറ്ററുകളുടെ എണ്ണം വളരെ കുറവാണ്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, കൂടുതൽ ട്രാൻസ്ലോമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരികയാണ്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ: സർ, വൈദ്യുതി വകുപ്പിന് കേന്ദ്ര സഹായത്തിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിൽനിന്നും എന്തെങ്കിലും കുറവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; നമുക്ക് വൈദ്യുതീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ലഭിച്ചിരുന്ന ഫണ്ടിൽ കാര്യമായ എന്തെങ്കിലും വെട്ടികുറയ്ക്കൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ, അത് പുനഃസ്ഥാപിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, എന്തെങ്കിലും വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തിയതായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

ബി.എസ്.ഇ.എസുമായി ഉണ്ടാക്കിയ കരാറിന്റെ വിശദാംശം

(\*633)

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ:

ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീ. കെ. ബാബു:

ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വൈദ്യുതിയും

ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റിലയൻസിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ബി.എസ്.ഇ.എസുമായി മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഉണ്ടാക്കിയ കരാറിന്റെ വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ;

ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വൈദ്യുതി ബോർഡിനടായ അധിക ബാധ്യത എത്രയെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഈ കരാറിന്റെ കാലാവധി എന്നുവരെയോ;

(ബി) അടിയന്തര ആവശ്യം നേരിടാനായി പവർ എക്സ്ചേഞ്ചിൽനിന്നും വൈദ്യുതി വാങ്ങുമ്പോൾ നൽകേണ്ട വില ഏത് രേഖിലാണ്;

(സി) വൈദ്യുതി ക്ഷാമം സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തനത്തെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കാനിടയുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?

വൈദ്യുതിയും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) ബി.എസ്.ഇ.എസ്. കേരള പവർ ലിമിറ്റഡ് (BKPL) മായി കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡ് ലിമിറ്റഡ് കരാർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത് 03-05-1999-ൽ ആണ്. 15 വർഷത്തെ വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാറിൽ ആണ് ഏർപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കരാർ പ്രകാരം, ഫിക്സ്ഡ് ചാർജ്ജും നൽകണം. ഇത് വൈദ്യുതി വാങ്ങാത്തപ്പോഴും നൽകണം. ഉയർന്ന ഉൽപ്പാദന ചെലവ് മൂലം നിലയത്തിൽനിന്നുള്ള വൈദ്യുതി അപൂർവ്വമായി മാത്രമെ ഉപയോഗപ്പെടുത്തേണ്ടിയിരുന്നള്ളൂ. 2014-15 കാലയളവിൽ ലാൻഡ് ലീസ് ഉൾപ്പെടെ 71.79 കോടി രൂപ ഫിക്സ്ഡ് ചാർജ്ജ് ആയി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവരുമായുള്ള കരാർ 31-10-2015-ന് അവസാനിച്ചു.

(ബി) പവർ എക്സ്ചേഞ്ചിൽനിന്നും പരമാവധി 4.5 രൂപവരെയുള്ള വിലയ്ക്ക്

വൈദ്യുതി വാങ്ങാനാണ് ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ വാങ്ങുന്നത് ഏകദേശം 2.17 രൂപ മുതൽ 4.21 രൂപവരെ വിലയുള്ള വൈദ്യുതിയാണ്. വൈദ്യുതിയുടെ ശരാശരി വില 3.51 രൂപയാണ്.

(സി) ഇല്ല. കേരളത്തിൽ ഇനിയും വൈദ്യുതി എത്തിയിട്ടില്ലാത്ത ഏകദേശം ഒരുലക്ഷത്തിൽപ്പരം വീടുകൾക്ക് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകുക എന്ന കേരള ഗവൺമെന്റിന്റെ ബൃഹത് പദ്ധതിക്ക് പരമാവധി വേണ്ടിവരുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ ആവശ്യം ഏകദേശം 50 മെഗാവാട്ട് മാത്രമാണ്. ഇത് യാതൊരു വിധത്തിലും കേരളത്തിൽ വൈദ്യുതി ക്ഷാമം ഉണ്ടാക്കുവാൻ സാധ്യതയില്ല. ഈ ഉപഭോക്താക്കൾ ഉയർന്ന ഉപഭോഗം ഉള്ളവരല്ല.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, പ്രതിസന്ധികളിൽവെച്ച് ഒന്നാമത്തെ പ്രതിസന്ധി ഊർജ്ജ പ്രതിസന്ധിയായി ഒരുകാലത്ത് കേരളത്തിൽ വന്നിരുന്നു. അതായത് 1990 മുതൽ 2000 വരെയുള്ള കാലയളവിൽ. അത്തരമൊരു അസാധാരണമായ ഘട്ടത്തിൽ തെർമൽ പ്രോജക്ടുകളെ ആശ്രയിക്കുക എന്നുള്ളത് അനിവാര്യമായിരുന്നു. അങ്ങനെയൊരു പ്രോജക്ടുകളുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഒരു പ്രോജക്ട് ഇവിടെ കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. കേരളത്തിൽ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധിമൂലം പ്രതിദിനം 500 കോടി രൂപയുടെ പ്രൊഡക്ഷൻ ലോസ് ഇൻഡസ്ട്രിയൽ കട്ടിന്റെ ഫലമായി

സംഭവിച്ചിരുന്നു. 500 കോടി രൂപ എന്നുപറയുമ്പോൾ ഒരു മാസം എത്ര വരുമെന്ന് കണക്കാക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. അത്രയേറെ വൻതോതിലുള്ള പ്രൊഡക്ഷൻ ലോസ് വരികയും, കാലുകുത്തി നടക്കുന്ന മനുഷ്യൻ യഥാർത്ഥത്തിൽ തലകുത്തി നടക്കുന്ന അവസ്ഥയിലുള്ള ഒരു പ്രതിസന്ധി കാലഘട്ടമായിരുന്നു അത്. തെർമൽ പ്രോജക്ടുകളുടെ സഹായത്തോടുകൂടി അത് അതിജീവിക്കാൻ കേരളത്തിന് കഴിഞ്ഞു. അന്നും ഇന്നും നാഹൂയാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. പക്ഷെ ഇന്ന് എൽ.എൻ.ജി ഏറ്റവും അവയിലബിളായി ലഭിക്കുന്ന സാഹചര്യം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് അനുകൂലമായി വളർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി എൽ.എൻ.ജി ബെയ്സ്ഡ് ആയി കൊച്ചി ബി.എസ്.ഇ.എസ്. ആണെങ്കിലും കായംകുളം ടി.പി.സി.യുടെതാണെങ്കിലും ബ്രഹ്മപുരം, കോഴിക്കോട് ഡീസൽ പ്ലാനിന്റേതാണെങ്കിലും, കാസർഗോഡ് പ്ലാനിന്റേതാണെങ്കിലും എൽ.എൻ.ജി.യായി കൺവെർട്ട് ചെയ്യുകഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും ചീപ്പസ്സായിട്ടുള്ള പവർ ലോങ്ങസ് പീരീഡിലേയ്ക്ക് ലഭിക്കാൻ സഹായിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ കഴിയും. അതിനുള്ള മുൻകൈ ഇതിനകം ഗവൺമെന്റ് എടുക്കുന്നുണ്ട്. തുടർ നടപടി എന്താണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഈ ഇന്ധനം പ്രകൃതിവാതകമാക്കിയാൽ



ഉത്പാദനച്ചെലവ് കുറയുന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആദ്യമേ കണ്ടാരു പ്രശ്നം, ഈ നിലയങ്ങൾ പ്രകൃതിവാതക സജ്ജമാക്കുന്നതിന് വലിയ മുതൽ മുടക്കുവേണ്ടിവരുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ ബി.എസ്.ഇ.എസ്-ന്റെ കാര്യത്തിൽപ്പോലും പ്രകൃതിവാതകം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഉത്പാദനത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങണമെങ്കിൽ ചുരുങ്ങിയത് 170 കോടി രൂപയുടെ യന്ത്രസാമഗ്രികളുടെ മാറ്റവും മറ്റും അത്യാവശ്യമായി വേണ്ടിവരും. അതുകൂടാതെ എൽ.എൻ.ജി ടെർമിനൽവഴി നമുക്ക് ലഭിക്കുന്നത് ദീർഘകാല കരാറുണ്ടാക്കി നിയന്ത്രിതമായ വിലയ്ക്ക് ലഭിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയാൽ മാത്രമേ യഥാർത്ഥത്തിൽ അത് ലാഭകരമോ അല്ലെങ്കിൽ പുറത്തുനിന്നും വാങ്ങുന്ന വൈദ്യുതിയുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തിയോ നമുക്ക് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ അതിന്റെ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് നമുക്ക് പരിശോധിക്കാം. അങ്ങോട്ടേയ്ക്ക് മാറുക എന്നുള്ളതുതന്നെയാണ് ഇന്നിപ്പോൾ കരണീയമായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തി. പക്ഷെ വൻ സാമ്പത്തിക ബാധ്യത സംസ്ഥാനത്തിനും ബോർഡിനും വരുന്ന കാര്യമാണ്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ : സർ, എൽ.എൻ.ജി.യുടെ ഉപയോഗത്തിന് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടാണ് ഗെയിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ ഡെൽഹി സന്ദർശിച്ച വേളയിൽ പ്രധാനമന്ത്രിയുമൊക്കെയായി കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തുകയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും സ്റ്റേറ്റ് ഗവൺമെന്റും ജോയിന്റായി മുമ്പോട്ട് പോകുന്നതായ സാഹചര്യം പത്രവാർത്തകളിലൂടെ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുകയുണ്ടായി. ഗെയിം ഇപ്പോൾ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ ഇട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് കളക്ടർമാർക്ക് ബ്ലാക്ക് പെർമിഷൻ കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യത്തിൽ ജനങ്ങളുടെ സഹകരണം ഉറപ്പാക്കി കൃഷിക്കാർക്ക് നേരത്തെ നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള രൂപത്തിൽ കോമ്പൻസേഷനുകൾ കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഇത് മോണിറ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു പ്രത്യേക സിസ്റ്റം ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടുതന്നെ അതിവേഗം കേരളത്തിന്റെ ലക്ഷ്യം എൽ.എൻ.ജി. ബെയ്സ്ഡ് ആക്കി കൺവെർട്ട് ചെയ്യുക എന്ന ടാർജറ്റോടുകൂടി ടൈം ഷെഡ്യൂൾ ചെയ്തിട്ട് ഒരു നീക്കം ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുൻകൈയെടുക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ : സർ, യൂണിറ്റിന് ഏകദേശം 5 ഡോളർ നിരക്കിൽ ദീർഘകാലത്തേക്ക് കൊച്ചി എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനൽവഴി എൽ.എൻ.ജി ലഭിക്കണമെന്നതാണ് നമ്മുടെ ആവശ്യം. ആ ആവശ്യം നിറവേറ്റിയാൽ മാത്രമേ കൺവെർട്ട് ചെയ്യുന്ന തരത്തിൽ നടത്തുന്നതായിട്ടുള്ള വൻചെലവിനെ നമുക്ക് സാധൂകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ആ വഴിയാണ് നമ്മൾ നീങ്ങുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ജോയി : സർ, സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അങ്ങ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ അങ്ങേയറ്റം ശ്ലാഘിക്കുകയാണ്. വൈദ്യുതി ക്ഷാമം സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പ്രവർത്തനത്തെ ബാധിക്കില്ല എന്ന് മൂന്നാമത്തെ ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരമായി അങ്ങ് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണത്തിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് കണ്ടെത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, എസ്.സി./എസ്.റ്റി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റുകളുടെ ഫണ്ടുകൾ, എം.എൽ.എ.മാരുടെ ആസ്തിവികസന ഫണ്ട് എന്നിവ നൽകണമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്തെങ്കിലും ഉത്തരവുകൾ ഇറങ്ങിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ : സർ, സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണത്തിന് ഒരു നിയോജകമണ്ഡലത്തിന് ആവശ്യമായ തുകയുടെ 50 ശതമാനം അതായത് പരമാവധി ഒരു കോടി രൂപ കെ.എസ്.ഇ.ബി. വഹിക്കും. ബാക്കി തുകയും വയറിംഗ് നടത്തിയിട്ടില്ലാത്ത വീടുകളിൽ വയറിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള തുകയും സാമാജികരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സമാഹരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എസ്.ടി. വീടുകൾ വയറിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള സാമ്പത്തിക സഹായം 2500 രൂപയിൽനിന്ന് 5000 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് വീടുകൾ വയറിംഗ്

നടത്തുന്നതിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്ലാൻ ഫണ്ട് നാട്ടിലെ സൂമനസ്സുകളുടെ സഹായവും പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കണം. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വാർഷിക പദ്ധതി ഇതുകണക്കാക്കി ആവശ്യമെങ്കിൽ പുതുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ലൈൻ നീട്ടലിനും മറ്റും ആവശ്യമായ തുകയുടെ 50 ശതമാനം എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്, എം.പി.ഫണ്ട് എസ്.ഇ.പി. ടി.എസ്.പി. ഫണ്ടുകൾ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്ലാൻ ഫണ്ട് എന്നിവയിൽനിന്നും സമാഹരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അസ്റ്ററ്റ് ഫണ്ട് ഇതിനായി ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത സർക്കാർ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് പരിശോധിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇതിനായി ഉടൻതന്നെ യോഗം ചേരാമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. പദ്ധതി നടത്തിപ്പിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അകമഴിഞ്ഞ സഹകരണം ഉറപ്പാക്കാൻ നിയമസഭാ സാമാജികർ സജ്ജീവമായി ഇടപെട്ടാൽ മാത്രമേ സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം നമുക്ക് നിശ്ചിത സമയത്ത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. കെ. ബാബു : സർ, ബി.എസ്.ഇ.എസ്. താപനിലയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കരാർ 31.10.2015 - ന് അവസാനിച്ചു. അന്നുതന്നെ വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷനെ പുതുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമീപിച്ചപ്പോൾ കരാർ ഒരുമാസത്തേക്ക്

താല്പാലികമായ പുതുക്കണമെന്നാണ് നിർദ്ദേശിച്ചത്. എന്നാൽ അതിനെ മറികടന്നുകൊണ്ടാണ് കെ.എസ്.ഇ.ബി. ബി.എസ്.ഇ.എസ്-മായി കരാർ ഉണ്ടാക്കിയതെന്നും ഇതിൽ ദുരൂഹതയുണ്ട് എന്ന നിലയിൽ നിരവധി വാർത്തകളാണ് അന്നുതന്നെ വന്നിരുന്നത്. ഇത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇതുസംബന്ധിച്ച പുനരാലോചന നടക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ : സർ, ബി.എസ്.ഇ.എസ്. കൊച്ചിയിൽ 165

മെഗാവാട്ട് സ്ഥാപിതശേഷിയുള്ള താപവൈദ്യുത നിലയമാണ് സ്ഥാപിച്ചിരുന്നത്. സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി ബോർഡ് സമയാസമയങ്ങളിൽ കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിനുവേണ്ടി വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്നതിനായി 03.05.1999 -ലാണ് കരാറിലേർപ്പെട്ടത്. പ്രസ്തുത നിലയം പ്രവർത്തനക്ഷമമാകുന്നതു മുതൽ 15 വർഷക്കാലത്തേയ്ക്കാണ് കരാർ നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത്. ആയത് 31.10.2015 - ന് അവസാനിച്ചു. ഈ കരാർ പ്രകാരം ഇരുകക്ഷികളും തയ്യാറാകുന്ന പക്ഷം കരാർ അടുത്ത പത്തുവർഷക്കാലയളവിലേയ്ക്ക് നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി വീണ്ടും പുതുക്കാവുന്നതാണെന്നും അതിനകത്ത് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. മറ്റേതൊരു വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാറിലുമുള്ളതുപോലെ പ്രസ്തുത വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാറിലും പ്രതിമാസം ഉത്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന വൈദ്യുതിയുടെ ഇന്ധനച്ചെലവിനുപുറമെ

ഫിക്സ്ഡ് ചാർജ്ജ് കൂടി നൽകേണ്ടതാണെന്ന വ്യവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. കരാർപ്രകാരം വൈദ്യുതി വാങ്ങുന്ന ആൾക്ക് വൈദ്യുതി ആവശ്യമില്ലാത്ത സാഹചര്യത്തിലും വൈദ്യുതി നിലയം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിനും ചെലവായ തുക ആനുപാതികമായി ഈടാക്കപ്പെട്ടാൽ മാത്രമേ വൈദ്യുതി നിലയങ്ങൾക്ക് നിലനിൽക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനാൽതന്നെ എല്ലാ വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാറുകളിലും ഇപ്രകാരം നിബന്ധനകൾ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് പുറത്തിറക്കിയ മാർഗ്ഗ രേഖകളിലും ഇതേ രീതിയാണ് പിൻതുടരുന്നത്. വൈദ്യുതി നിലയം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കി നിർത്തുകയും എന്നാൽ വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാർ ചെയ്ത സ്ഥാപനം ആവശ്യപ്പെടുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ഉത്പാദനം നിർത്തിവയ്ക്കുകയോ അല്ലെങ്കിൽ നിയന്ത്രിത അളവിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയോ ആണെങ്കിൽ മാത്രമേ ഫിക്സ്ഡ് ചാർജ്ജ് നൽകേണ്ടതുണ്ടാവുന്നു വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി ഉപയോഗിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഇന്ധനവിലകൂടെ നൽകുകയും വേണം. 20.05.2015-ൽ ചേർന്ന കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് യോഗം പ്രസ്തുത കരാർ രണ്ടുവർഷത്തേയ്ക്കുകൂടി ചില നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി നീട്ടാൻ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്ലാന്റിന്റെ കാലപ്പഴക്കംമൂലം

വിലയിടിവ് വന്നിട്ടുള്ളതിനാൽ നിലവിലെ താരിഫും മറ്റ് നിബന്ധനകളും കാലാനുസൃതമായി മാറ്റിക്കൊണ്ടായിരിക്കണം വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാറിലേർപ്പെടേണ്ടതെന്നും ഡയറക്ടർ ബോർഡ് നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കേരള സംസ്ഥാന വൈദ്യുതി റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അനുമതിക്ക് വിധേയമായിട്ടായിരിക്കുമെന്നും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യത്തിന്റെ 70 ശതമാനത്തോളംവരുന്ന വൈദ്യുതിയും പുറത്തുനിന്നുമാണ് വാങ്ങുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഇപ്പോൾ ഈ നിലയം പ്രവർത്തിപ്പിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയെ സംബന്ധിച്ച് നമ്മൾ പരിശോധിക്കുന്നില്ല എന്നേയുള്ളൂ.

ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വൈദ്യുതി ഉപയോഗം വർദ്ധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പരിസ്ഥിതിക്ക് ദോഷമാകാത്ത വിധം കാറ്റിൽ നിന്നും വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കാറ്റാടിപ്പാടങ്ങൾ കേരളത്തിൽ പുതുതായി ഏതൊക്കെ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്; ഇത് റിലയൻസുമായി ഉണ്ടാക്കിയ വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാറിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ച ഒരു കാര്യം, സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണം എന്ന പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണം കഴിഞ്ഞ സ്ഥിതിക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ

സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും എം.എൽ.എ. മാർക്കും എം.പി. മാർക്കും 2017 മാർച്ച് 31-ന് മുമ്പ് ഫണ്ട് നൽകാൻ സാധിക്കാത്ത ഒരു സാഹചര്യമുണ്ട്. ആ കാര്യത്തിൽ എന്ത് നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കും?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, വൈദ്യുതി ഉല്പാദനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യത്തിൽ സോളാറും കാറ്റുമടക്കം സാധ്യമായിട്ടുള്ളതെല്ലാം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുകയെന്നുള്ളതു തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്. അതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സജീവമായി നടക്കുന്നു. രണ്ടുവർഷത്തിനകം 700 മെഗാവാട്ട് വൈദ്യുതി സോളാറിൽ നിന്നും; പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജങ്ങളിൽ നിന്നാകെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ടുനീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ കാറ്റും നമുക്ക് പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ സാധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ചെല്ലാം പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. വളരെ വേഗതയിൽ അക്കാര്യത്തിൽ മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വാർഷിക പദ്ധതി ആവശ്യമാണെങ്കിൽ ഇന്നത്തെ അവസ്ഥയിൽ പുതുക്കാൻ സാധിക്കും. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ അത് പുതുക്കണമെന്നുള്ള നിലപാട് നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കും.



ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ് കൊച്ചി

ബി.എസ്.ഇ.എസ്. അവിടെ 150 തൊഴിലാളികൾ കഴിഞ്ഞ കുറേ നാളുകളായി തൊഴിൽരഹിതരാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മഴ ഈ വർഷം തീരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. എന്തായാലും പുറത്തുനിന്ന് പവർ പർച്ചേസ് നടത്താതെ ഗവൺമെന്റിന് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയില്ല. എൽ.എൻ.ജി. അവിടെ വന്ന് നിൽക്കുകയാണ്, കെ.എസ്.ഇ.ബി.-യോട് എൽ.എൻ.ജി.-യിലേക്ക് കൺവർട്ട് ചെയ്യാൻ ബി.എസ്.ഇ.എസ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ടുവർഷക്കാലമായി ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടും സമ്മതിച്ചിട്ടില്ല. അപ്പോൾ അവരെ എൽ.എൻ.ജി.-യിലേക്ക് കൺവർട്ട് ചെയ്യാൻ സമ്മതിക്കുകയും നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ കിട്ടുന്ന പവർ പർച്ചേസ് ചെയ്ത് മുന്നോട്ടുപോകുവാനും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ബി.എസ്.ഇ.എസ്. നിലയവുമായിട്ടുള്ള

വൈദ്യുതി വാങ്ങൽ കരാർ പുതുക്കുക എന്നുപറയുന്നത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. എൽ.എൻ.ജി.-യിലേക്ക് മാറണമെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള സംവിധാനത്തിലാകെ മാറ്റം വരണം. യന്ത്രഭാഗങ്ങളിൽ മാറ്റം വരണം. അതിന് ഏതാണ്ട് 170 കോടി രൂപ അധികമായി ചെലവാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അത് അവർ ചെയ്യാലും നമ്മുടെ ഫിക്സ്ഡ് കോസ്റ്റിൽ വർദ്ധനവ് സ്വാഭാവികമായിട്ടും വരും. നാം തന്നെയാണ് ആ പണം

തിരിച്ചടയ്ക്കേണ്ടി വരിക. എൽ.എൻ.ജി. ന്യായമായിട്ടുള്ള വിലയ്ക്ക് ലഭ്യമാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തുകയാണ്. ന്യായമായിട്ടുള്ള വിലയ്ക്ക് ദീർഘകാല കരാറിൽ ഏർപ്പെട്ടാൽ മാത്രമേ നമുക്ക് അതിലേയ്ക്ക് മാറാൻവേണ്ടി സാധിക്കൂ. ഇല്ലെങ്കിൽ പുറത്തുനിന്ന് വാങ്ങുന്ന വൈദ്യുതിയേക്കാൾ അധികവില കൊടുത്ത് ബി.എസ്.ഇ.എസിന്റെ വൈദ്യുതി വാങ്ങേണ്ടി വരുന്നതായിട്ടുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകും. ഈ കാര്യങ്ങളാകെ ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്. ബി.എസ്.ഇ.എസ്.-നെ എങ്ങനെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാം; ആരിലൂടെ അത് നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, വൈദ്യുതി ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സി.എഫ്. ലാമ്പുകൾ പൂർണ്ണമായും പിൻവലിച്ച് എൽ.ഇ.ഡി. കൊടുക്കുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് നേരത്തെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ എൽ.ഇ.ഡി. ബൾബുകൾ കൊടുക്കുന്നതിന് അതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള എന്തെങ്കിലും സംവിധാനം വൈദ്യുതി ബോർഡ് ഒരുക്കുന്നുണ്ടോ; അല്ലെങ്കിൽ പൊതുമേഖല സ്ഥാപനമായ കെൽട്രോണിനെ ഇതിന് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തുടനീളം എൽ.ഇ.ഡി. യിലേയ്ക്ക്

മാറുകയെന്ന ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടുള്ള വിപുലമായ ഒരു പദ്ധതി കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായിട്ട് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

വൈദ്യുതി മിച്ച സംസ്ഥാനം

4 (\*634) ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര:

ശ്രീ. എൽദോസ് കുറുപ്പിള്ളി:

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

വൈദ്യുതിയും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി മിച്ച സംസ്ഥാനമാക്കുവാനും വൈദ്യുതി ബോർഡിനെ മികവുറ്റതാക്കുവാനും എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിക്കുന്നത്;

(ബി) 2021-ൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ആവശ്യമായി വരുന്ന വൈദ്യുതി എത്രയാണെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) പുതിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുവാൻ കിഫ്ബിയുടെ സഹായം തേടിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ഇതിലൂടെ നടപ്പിലാക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) മഴയെ മാത്രം ആശ്രയിക്കാതെ ബദൽ സംവിധാനം ഫലപ്രദമായി

ആവിഷ്കരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ?

വൈദ്യുതിയും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നു.

(I) ഉയർന്ന ശേഷിയുള്ള ഒരു താപ നിലയം സംസ്ഥാനത്തിനകത്തോ, ഇന്ധന ലഭ്യതയുള്ള പ്രദേശത്തോ സ്ഥാപിക്കാനുള്ള സാധ്യത പരിശോധിക്കുന്നു.

(II) കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തി യൂണിറ്റിന് 5 ഡോളർ നിരക്കിൽ ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രകൃതിവാതകം ലഭ്യമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നു.

(III) നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കും.

(IV) സോളാർ പാർക്കുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പുനരുപയോഗ സ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നുള്ള ഉല്പാദനം പരമാവധി ആക്കും.

(V) മെച്ചപ്പെട്ട സംഭരണ ശേഷിയുള്ള ജലവൈദ്യുതി പദ്ധതികൾ തുടർന്നും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് യത്നിക്കും.

(VI) ഊർജ്ജ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഊർജ്ജിതമാക്കും.

നിർമ്മാണം നടന്നു വരുന്ന 6 ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ (ആകെ 59

മെഗാവാട്ട്) സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുക, മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന 3 ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികളുടെ (106 മെഗാവാട്ട്) നിർമ്മാണം പുനഃരാരംഭിച്ച് സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുക, ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച 15 ജലവൈദ്യുത പദ്ധതികൾ (ആകെ 149 മെഗാവാട്ട്) സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കി, ടെണ്ടർ ചെയ്തു നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുക എന്നിവയാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ സ്രോതസ്സുകളായ കാറ്റ്, സൗരോർജ്ജം എന്നിവയിൽ നിന്നും 700 മെഗാവാട്ട് കൂട്ടി ചേർക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വൈദ്യുതി ബോർഡിന്റെ പ്രസരണ ശൃംഖല മികവുറ്റതാക്കുന്നതിനും ഭാവി ആവശ്യങ്ങൾ മുൻകൂട്ടി കണ്ടും ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 എന്ന നൂതന പദ്ധതിയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ഇ.ബി. ലിമിറ്റഡിന്റെ സേവനങ്ങൾ മികവുറ്റതാക്കുവാൻ താഴെപ്പറയുന്ന വിവിധ വിവര സാങ്കേതികവിദ്യ പദ്ധതികൾക്ക് രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ 4 പദ്ധതികൾക്ക് ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി 25-10-2016-ന് തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള 18-ാം പവർ സർവ്വേ പ്രകാരം 2020-21 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യകത 32895 ദശലക്ഷം

യൂണിറ്റ് ആണ്. 19-ാം പവർ സർവ്വേയുടെ പഠനത്തിന്റെ കരട് പ്രകാരം മേൽക്കാലയളവിലെ വൈദ്യുത ആവശ്യകത 29634 ദശലക്ഷം യൂണിറ്റ് എന്നാണ് പുനർ നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(സി) കിഫ്ബിയുടെ സഹായം തേടിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള പ്രസരണശൃംഖല സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതി കിഫ്ബിയുടെ സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ആയതിനുള്ള ഭരണാനുമതി 6-10-2016-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് (സാധാ) നം. 195/2016/ഉ.വ. പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി താഴെപ്പറയുന്ന വർക്കുകൾ ആണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ഘട്ടം - 1 പദ്ധതി:

ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന് 474577 ലക്ഷം രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതിൽ 400 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ 3 എണ്ണവും, 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ 13 എണ്ണവും അനുബന്ധ പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ വർക്കുകളും ഉൾപ്പെടുന്നു.

ഘട്ടം - 2 പദ്ധതി:

രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ 162960 ലക്ഷം രൂപയാണ് ആകെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇതിൽ എട്ട് 220 കെ.വി. സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, അനുബന്ധ

പ്രസരണ ലൈൻ വർക്കുകളും വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നു. ഹരിത ഇടനാഴി പദ്ധതിയിൽ രണ്ട് 400 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷനുകൾ, അനുബന്ധ പദ്ധതികൾ ഒന്നും, രണ്ടും ഘട്ടങ്ങളിലായി ഹരിത ഇടനാഴിയും അനുബന്ധ ജോലികളും ഒഴികെയുള്ള ജോലികൾക്ക് 637537 ലക്ഷം രൂപയാണ് പദ്ധതി ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(ഡി) ജലമൊഴികെ വൈദ്യുത ഉല്പാദനത്തിന് ആശ്രയിക്കാവുന്ന സ്ത്രോതസ്സുകൾ ഖനിജ ഇന്ധനങ്ങളും, കാറ്റ്, സൗരോർജ്ജം എന്നിവയുമാണ്. സംസ്ഥാനത്തിനകത്തോ, ഇന്ധനം ലഭ്യമാകുന്നിടത്തോ താപ നിലയം നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

പാരമ്പര്യേതര ഊർജ്ജ സ്ത്രോതസ്സുകളായ കാറ്റ്, സൗരോർജ്ജം ഇവയെ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി 700 മെഗാവാട്ട് ശേഷി വർദ്ധനവിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഉത്തരത്തിൽ അഞ്ചാമത് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, വൈദ്യുതി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി മെച്ചപ്പെട്ട സംഭരണശേഷിയുള്ള ജലവൈദ്യുതി പദ്ധതികൾ തുടർന്നും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കുമെന്നാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, ആതിരപ്പിള്ളി പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ശ്രമിക്കുമോ; അതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ആതിരപ്പിള്ളിയെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പദ്ധതിക്ക് വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചതിന്റെ കാലാവധി 2017 ജൂലൈ വരെയാണ്. അപ്പോൾ കാലാവധിയുണ്ട്. പദ്ധതിയോട് പൊതുവെ എതിർപ്പുണ്ട്. ആ എതിർപ്പ് കണക്കിലെടുത്ത് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. പദ്ധതിയുടെ വിവിധ വശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കി, കേരളത്തിന് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ തീരുമാനം സമവായത്തിലൂടെ എത്തിച്ചേരാൻ വേണ്ടിയിട്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുന്നത്. ഇതു തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, R-APDRP എന്നു പറയുന്ന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന എത്ര പദ്ധതികൾ ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ നടക്കുന്നുണ്ട്. ആ പദ്ധതികൾക്ക് അനുവദിച്ച കോടിക്കണക്കിന് രൂപ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, 2016 ഒക്ടോബറിൽ ആ പദ്ധതിയുടെ കാലാവധി അവസാനിച്ചെങ്കിലും കേരളത്തിന്റെ അപേക്ഷ കണക്കിലെടുത്ത് 2017 മാർച്ച് വരെ കാലാവധി ദീർഘിപ്പിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ തന്നെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. അതിന് രണ്ടു



ഘടകങ്ങളുണ്ട്. നേരത്തെ ഇത് APDRP ആയിരുന്നു. അന്ന് വിതരണരംഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുകയായിരുന്നു ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്. പട്ടണപ്രദേശങ്ങളാണ് ഈ പദ്ധതികൾക്ക് കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. ലൈൻ പുതുക്കി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് അണ്ടർഗ്രൗണ്ട് കേബിളുകളിലേയ്ക്ക് പോകുകയെന്നുള്ളതായിരുന്നു. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. രണ്ടു ഘടകങ്ങളാണ് ഇതിനകത്തുള്ളത്. ഒന്ന്, ഐ.ടി. ഡെവലപ്മെന്റാണ്, രണ്ട്, പട്ടണങ്ങളിൽ വിതരണശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തി പ്രസരണ നഷ്ടം 15 ശതമാനത്തിൽ താഴെ കൊണ്ടുവരികയെന്നുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ മൂന്ന് പട്ടണങ്ങളിൽ തിരുവനന്തപുരം, കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലായി വരുന്നുണ്ട്. അവിടെ യു.ജി. കേബിൾ, സ്കാഡ സംവിധാനം ഇതെല്ലാം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതായിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരികയാണ്. ഈ പദ്ധതി വഴി 41 മുനിസിപ്പൽ ടൗണുകളിൽ കൂടി വിതരണശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ വൈദ്യുതി മിച്ച സംസ്ഥാനമാക്കാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച രീതിയിൽ സോളാർ വൈദ്യുതി ഉല്പാദിപ്പിക്കേണ്ടത് അത്യാന്താപേക്ഷിതമാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ചെറിയ പദ്ധതികൾ, വീടുകളിൽ തന്നെ ചെറിയ പദ്ധതികളുണ്ടാക്കി 75 വാട്ടിന്റെ വൈദ്യുതി

ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പദ്ധതികളുണ്ട്. അതിന് ഏതാണ്ട് 5000 രൂപ സബ്സിഡിയും നൽകുന്നുണ്ട്. ഞാൻ തന്നെ തയ്യാറാക്കിയ ഒരു പ്രോജക്ട് അങ്ങയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വീടുകളിലെ ഡയറക്ട് കറന്റ് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് 75 വാട്ട് കറന്റ് ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ചെറിയ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് നേതൃത്വം കൊടുക്കുമോ; അതിനുള്ള സബ്സിഡി ഗവൺമെന്റ് നൽകുമോ?

ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, ഉപഭോക്താവ് തന്നെ ഉല്പാദകനായി മാറുകയെന്ന ആശയമാണ് ഗവൺമെന്റും ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അങ്ങ് നൽകിയ നിർദ്ദേശം; അങ്ങയുടെ ആ പ്രോജക്ട് ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു)