

അടിയന്തരപ്രമേയം

നിയമവിരുദ്ധമായ പെയർ ട്രേഡിംഗ്

മി. സ്പീക്കർ: നിയമവിരുദ്ധമായി നടത്തുന്ന പെയർ ട്രേഡിംഗും ചെറുമീനുകളെ പിടിക്കുന്നതുസംബന്ധിച്ച തർക്കവും തീരദേശത്തെ സംഘർഷ കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുന്നതുമൂലവും കടൽ വരുതിയെത്തുടർന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കൂട്ട ആത്മഹത്യയ്ക്ക് കേരളം സാക്ഷിയാകുന്നതുമൂലവും ഉളവായിട്ടുള്ളതായി പറയപ്പെടുന്ന സാഹചര്യം സഭാനടപടികൾ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് സർവ്വശ്രീ ഹൈബി ഈഡൻ, വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്, അനൂപ് ജേക്കബ് എന്നീ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ റൂൾ 50 പ്രകാരം നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

നിയമവിരുദ്ധമായ പെയർട്രേഡിംഗ്

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലെ Real Craft registration പ്രകാരം കേരളത്തിൽ 36744 യാനങ്ങളാണുള്ളത്. ഇതിൽ മോട്ടോർ ഘടിപ്പിച്ചവ 29225 എണ്ണവും യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകൾ 5025 എണ്ണവും പരമ്പരാഗത വള്ളങ്ങൾ 2494 എണ്ണവുമാണ്. മത്സ്യമേഖലയിൽ രൂക്ഷമായ

മത്സരവും, അനാരോഗ്യകരമായ മീൻപിടുത്ത രീതികളുംമൂലം മത്സ്യവിഭവ ശോഷണം സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നത് വസ്തുതയാണ്. യന്ത്രവൽകൃത യാനങ്ങൾ ചെലുത്തുന്ന അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിൽ നിന്നും പരമ്പരാഗത മീൻപിടിത്തക്കാരുടെ സാമൂഹ്യ സാമ്പത്തിക താല്പര്യങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്.

വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങളെ തരണം ചെയ്യുന്നതിനുമായി മീൻപിടിത്തക്കാർ അവരുപയോഗിക്കുന്ന വള്ളത്തിന്റെയും വലയുടെയും രൂപകല്പനയിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താറുണ്ട്. വള്ളത്തിന്റെയും വലയുടെയും വലിപ്പം കൂട്ടൽ, മീൻപിടിത്തത്തിലെ സാങ്കേതിക ക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കൽ, ഔട്ട് ബോർഡ് മോട്ടോറുകളുടെ കുതിരശക്തിയിലും എണ്ണത്തിലും വർദ്ധന, വലിയ വള്ളങ്ങളിൽ ഇൻബോർഡ് യന്ത്രങ്ങൾ പിടിപ്പിക്കൽ ഇവയെല്ലാം സമുദ്രവിഭവങ്ങളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധനോപകരണങ്ങളുടെ എണ്ണം, വലിപ്പം, ക്ഷമത, വള്ളങ്ങളുടെ സംഭരണശേഷി, റിംഗ്സീൻ വലകൾ, ഗിൽനെറ്റ് വലകൾ തുടങ്ങിയ എല്ലാത്തരം വലകളുടെയും കണ്ണിവലിപ്പം എന്നിവയിൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ കൊണ്ടുവരേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ്.

പെലാജിക് ട്രോൾ വലകൾ സമുദ്രത്തിന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ ബാഗ് രൂപത്തിൽ

ഒന്നോ രണ്ടോ ബോട്ടുകൾ ചേർന്ന് വലിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള വലകളാണ്. രണ്ട് ബോട്ടുകൾ ചേർന്ന് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിനെ പെയർ ട്രോളിംഗ് എന്നുവിളിക്കുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് പെലാജിക് ട്രോൾ വലകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതുമൂലം മത്സ്യസമ്പത്തിന് നാശം സംഭവിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പെലാജിക് ട്രോൾ നെറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള പെലാജിക് ട്രോളിംഗ് നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

29.11.1980-ലെ 144/80/മ.തു.വ. നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം പെലാജിക് & മിഡ് - വാട്ടർ ട്രോൾ നെറ്റുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനം നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ട്രോൾവലയുടെ കാര്യത്തിലൊഴികെ മറ്റൊരു വലയുടെ കാര്യത്തിലും കണ്ണിവലിപ്പം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ചെറുമീനുകൾ ധാരാളമായി പിടിക്കപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിച്ചെടുക്കുന്നത് മത്സ്യസമ്പത്തിനെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുമെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് 14 ഇനം മത്സ്യങ്ങളുടെ ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നത് നിരോധിച്ചുകൊണ്ട്

24.07.2015-ലെ 40/15/മ.തു.വ. നമ്പരായി സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കൂടുതൽ ഇനം മത്സ്യങ്ങളെ ഈ പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. നിരവധി മത്സ്യങ്ങളുടെ കുഞ്ഞുങ്ങളെ കോഴിത്തീറ്റ,

ചെമ്മീൻ തീറ്റ, കാലിത്തീറ്റ, വളം എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണത്തിനായി അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നത് മത്സ്യസമ്പത്തിനെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നുവെന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളിൽ അവബോധമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും എടുത്തുവരികയാണ്. മത്സ്യസമ്പത്തിന് ഹാനികരമാകുന്ന രീതിയിൽ വളർച്ചയെത്താത്ത മത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നത് തടയാൻ കോസ്റ്റൽ പോലീസ്, മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റിന്റെ കോസ്റ്റ് ഗാർഡ് എന്നീ ഏജൻസികൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിച്ച മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളെ വിവിധ ജില്ലകളിൽ പിടികൂടുകയും പിഴ ഈടാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരികയും ചെയ്യുന്നു. സംസ്ഥാനത്ത് ഇതുവരെയായി ഇത്തരം 64 കേസുകൾ പിടികൂടുകയും 20.66 ലക്ഷം രൂപ പിഴ ഈടാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിയമലംഘനം നടത്തിയ ഇത്തരം ബോട്ടുകളിലെ മത്സ്യം ലേലം ചെയ്തതിലൂടെ 14.32 ലക്ഷം രൂപയും കണ്ടെത്തി വജനാവിലേയ്ക്ക് അടച്ചിട്ടുണ്ട്.

ഉത്തരവാദിത്വ മത്സ്യബന്ധന പെരുമാറ്റച്ചട്ടത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ, ഹാനികരമായ മത്സ്യബന്ധന രീതികൾ, ആവശ്യത്തിന് വളർച്ചയെത്താത്ത

മീനുകളുടെ പിടിത്തം, വിപണനം, വിഭവസംരക്ഷണം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്ത് സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ സുസ്ഥിര വികസനം ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ട് കേരള മറൈൻ ഫിഷറീസ് റെഗുലേഷൻ ആക്ട് കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടർ ചെയർമാനായും ഫിഷറീസ് വകുപ്പിലെ ഉയർന്ന ടെക്നിക്കൽ വിഭാഗം ഉദ്യോഗസ്ഥർ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് ഡയറക്ടർ ഫിർമ, CIFT, CMFRI എന്നിവിടങ്ങളിലെ പ്രതിനിധികൾ ഉൾക്കൊള്ളുന്ന ഒരു കമ്മിറ്റി 03.08.2016-ൽ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി മത്സ്യബന്ധന വലകളുടെ dimension, വല കണ്ണിയുടെ size, shape എന്നിവയിന്മേലുള്ള നിയന്ത്രണം, മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങളുടെ വലിപ്പത്തിനനുസരിച്ച് എഞ്ചിൻ ശേഷി നിയന്ത്രിക്കൽ, ബുൾ ടോളിംഗ്/പെയർ ടോളിംഗ് എന്നിവയുടെ നിയന്ത്രണം, കൂടുതൽ മത്സ്യങ്ങളുടെ MLS നിജപ്പെടുത്തൽ, അന്യസംസ്ഥാന യാനങ്ങളിന്മേലുള്ള നിയന്ത്രണം, ഓവർ കപ്പാസിറ്റിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന യാനങ്ങൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷനും ലൈസൻസും നൽകുന്നതിനുള്ള നിയന്ത്രണം, പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദ പങ്കാളിത്ത co-management ഏർപ്പെടുത്തൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ശുപാർശ നൽകുന്നതിനാണ് ഈ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. എന്നുമാത്രമല്ല, ഇപ്പോൾ എഞ്ചിൻ ഡ്രൈവർ, ബ്രാക്ക്, Deck hand എന്നിവർക്ക് നിർബന്ധിത പരിശീലനം

നൽകാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ശിപാർശ കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് KMFR Act-ൽ ഭേദഗതി വരുത്താനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇടക്കാലയളവിൽ ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനും തൊഴിലാളികളിൽ അവബോധമുണ്ടാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി 17.11.2016-ന് കൊച്ചിയിൽ വച്ച് എല്ലാ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുടെയും ബോട്ടുമകളുടെയും സംയുക്തമായ ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നം ശ്രദ്ധയിലുണ്ട്, അതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും എടുത്തുവരുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതില്ല.

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, തീരദേശത്ത് അധിവസിക്കുന്ന ഒരു വലിയ സമൂഹത്തിന്റെ; മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ദൈനംദിന ജീവിതവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുറംകടലിൽ നിലനിൽക്കുന്ന വലിയ സംഘർഷാവസ്ഥ സഭാനടപടികൾ നിറുത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യണമെന്നാണ് ഈ സഭയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. നിയമസഭയിലെ 53 നിയമസഭാ മണ്ഡലങ്ങൾ തീരദേശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. സാധാരണ ഇതുപോലൊരു അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കുന്ന വേളയിൽ വളരെയധികം ശ്രദ്ധയോടുകൂടി സഭ അതിനെ

നോക്കിക്കാണാറുണ്ട്. അടിസ്ഥാന വർഗ്ഗത്തിന്റെ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നത് ഗൗരവത്തോടുകൂടി കാണണം. 590 കി.മീ. കടൽത്തീരമുള്ള കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറഞ്ഞുപോകുന്ന ഒരു സാഹചര്യമാണുള്ളത്. പെലാജിക് പെയർ ട്രോളിംഗുകളിലൂടെ ചെറുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നതു കാരണം തീരമേഖലയിൽ ഉയർത്തിയിട്ടുള്ള ആശങ്കയും ഇതരസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷാവസ്ഥയും ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് അടിയന്തരമായി നിയന്ത്രിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നമുക്കറിയാവുന്നതുപോലെ കേരളത്തിൽ ഒരു കടൽ ഹർത്താൽ നടക്കുകയുണ്ടായി. എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കടൽ ഹർത്താലിനെ വിജയിപ്പിക്കുന്ന ഒരു കാഴ്ച നമുക്ക് കാണാൻ സാധിച്ചു. ഇതെല്ലാം സൂചിപ്പിക്കുന്നത് തീരദേശത്തുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കേണ്ട വലിയ പ്രാധാന്യത്തെക്കുറിച്ചാണ്. കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അന്യസംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾ വഴി കേരള തീരത്ത് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നവരും തമ്മിൽ ഈ അടുത്ത കാലത്തുണ്ടായ നിരന്തരമായ സംഘർഷാവസ്ഥ. 2012-ൽ കേരളത്തിന്റെ സമുദ്ര മത്സ്യോല്പാദനം 8.3 ലക്ഷം ടണ്ണായിരുന്നു. 2015-ഓടു കൂടി അത് 4.84 ലക്ഷം ടണ്ണായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇതൊരു ആഗോളമായ

പ്രതിഭാസമാണ്. ഇതിനെ ശാസ്ത്രീയമായി നേരിടാൻ സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ കേരളത്തിന് വലിയ സാമ്പത്തിക സ്രോതസ്സ് ഉണ്ടാക്കുന്ന സമ്പദ്ഘടനയെ ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് ഇത് വളർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യവരൾച്ചയെന്ന (Fish famine) പ്രതിഭാസം കേരളത്തിലെമ്പാടും രൂപീകൃതമായിട്ടുണ്ട്. ലോകത്ത് മത്സ്യവരൾച്ചയെന്ന പ്രതിഭാസം വ്യാപകമായപ്പോൾ അതാത് ഗവൺമെന്റുകൾ കാലോചിതമായി അതിൽ ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട്. അമേരിക്കയിലെ അലാസ്ക പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവിടെ നഷ്ടപ്പെട്ട സാൽമൺ എന്ന് പറയുന്ന പ്രത്യേക തരം മത്സ്യം സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടി 840 ദശലക്ഷം ഡോളറാണ് (5850 കോടി ഇന്ത്യൻ രൂപയാണ്) ആശ്വാസ നടപടിയായി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഇവിടെ സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ. പോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇതിൽ ഗവേഷണവും പഠനവും നടത്തുന്നുണ്ട്. അവരുടെ കണക്കനുസരിച്ച് ഏകദേശം 10,000 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ഈ മേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. 165 തൊഴിൽ ദിനങ്ങൾ പ്രതിവർഷം ഉണ്ടായിരുന്ന മത്സ്യമേഖലയിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഏകദേശം അത് 80 ദിവസമായി ചുരുങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. ഈ വർഷം ഒക്ടോബർ മാസത്തിൽ മാത്രമാണ് കൃത്യമായി

മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ ഈ മേഖലയിലുള്ളവർക്ക് സാധിച്ചത്. 2008-09-ലെ കണക്ക് പ്രകാരം പതിനൊന്നര ലക്ഷം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം സംസ്ഥാനത്ത് മത്തിയെന്നറിയപ്പെടുന്ന ചാള വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട മത്സ്യത്തിന്റെ ഗണ്യമായ കുറവുമൂലം 150 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടായതായാണ് സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ.യുടെ പഠനത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതുമൂലം 28.2 ശതമാനം തൊഴിൽ കുറഞ്ഞതായും വിലയിൽ 60 ശതമാനം വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായതായും സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ.യുടെ സയന്റിസ്റ്റുകൾ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നുണ്ട്. 2012-ൽ 3.99 ലക്ഷം ടൺ മത്സ്യം പിടിച്ച സ്ഥാനത്ത് 2015-ൽ നമുക്ക് കേവലം 68,500 ടണ്ണായി കുറയുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. 65 ശതമാനം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും മത്സ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉപജീവനം കൊണ്ടുപോകുന്ന അനുബന്ധത്തൊഴിലാളികൾക്കും ഇതൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രതിസന്ധിയാണ്. ഇത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതത്തെ സാരമായി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ തൊഴിൽ, ആരോഗ്യം, ഭക്ഷ്യം, സാമ്പത്തികം എന്നീ സുരക്ഷാമേഖലകളിൽ നിർണ്ണായകമായ സ്ഥാനമാണ് ചാളയെന്ന മത്സ്യത്തിനുള്ളത്. ചൂട് കടലിൽ വർദ്ധിക്കുന്നത്, ഉപ്പിന്റെ അംശം, അനിയന്ത്രിതമായ മത്സ്യബന്ധനം, പ്രജനന സമയത്തിലുള്ള മാറ്റം ഇതെല്ലാം വലിയ

രീതിയിൽ ഇതിനെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനേക്കാൾ ഉപരി ചെറു മത്സ്യങ്ങളെ പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോകുന്ന വലിയ ലോബി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കടൽ കേന്ദ്രീകൃതമായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ചെറു മത്സ്യങ്ങളെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലും ഹാർബറുകളിലും കൊണ്ടുപോയി കോഴിതീറ്റയായും വനാമി ചെമ്മീനുകൾക്കുള്ള തീറ്റയായും കൊടുക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. നമ്മുടെ കടലിൽ നിന്ന് പിടിക്കുന്ന മത്സ്യം, 15 മണിക്കൂർ ബോട്ടിൽ സഞ്ചരിച്ച് ഇത്തുകൂടി ഹാർബറിൽ എത്തിക്കുകയും 40 മണിക്കൂറിനുശേഷം മംഗലാപുരത്തേയും ഇത്തുകൂടിയിലെയും വിപണിയിൽ നിന്നും അമോണിയ കലർന്ന മത്സ്യമായി തിരിച്ചുവരുകയും അത് ഉയർന്ന വിലയോടുകൂടി വാങ്ങി കഴിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയുമാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ളത്. ഇത് ഗൗരവത്തോടുകൂടി കാനേണ്ട വിഷയമാണ്. മത്സ്യമേഖലയിലുള്ള ഗൗരവതരമായ വിഷയങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് രാഷ്ട്രീയ വ്യത്യാസമില്ലാതെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി യൂണിയനുകൾ സംയുക്തമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കും ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും നിവേദനം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ശാസ്ത്രീയമായ പിന്തുണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇത് തടഞ്ഞുനിർത്താനുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്നാണ് അവർ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്. എന്തുകൊണ്ടാണ് നമ്മുടെ മത്സ്യ സമ്പത്ത് കുറയുന്നത്; ജൂവനൈൽ ഫിഷിംഗ്

വലിയ കാര്യം തന്നെയാണ്. അതുപോലെ എല്ലാ കാലഘട്ടത്തിലും നമ്മുടെ പല
 യാനങ്ങൾക്കും ഏർപ്പെടുത്തേണ്ട നിയന്ത്രണങ്ങൾ, അത് ട്രോളിംഗ് ആണെങ്കിലും
 മറ്റ് വിഷയങ്ങൾ ആണെങ്കിലും, അതിനെ അതിജീവിച്ച് കടലിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന
 സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. അത് ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ട് തടയേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ
 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ള നിവേദനത്തിൽ ചില കാര്യങ്ങൾ
 ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ശാസ്ത്രീയമായ
 പിൻബലത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തന്നെയാണ്. മത്സ്യ വരുതി പാക്കേജ്
 പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് സംഘടനകൾ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം.
 ഇത് തടഞ്ഞുനിർത്താൻ ഒരപാട് നിർദ്ദേശങ്ങൾ വയ്ക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽ പ്രധാനമായും
 പരമ്പരാഗത മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന കുടുംബങ്ങൾക്ക് സൗജന്യമായ റേഷൻ
 അനുവദിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ.ദാസൻ മെമ്പർ ഇവിടെ
 സൂചിപ്പിച്ചപോലെ മുഴുവൻ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും ബി.പി.എൽ.
 ലിസ്റ്റിൽപ്പെടുത്തി സൗജന്യ റേഷൻ അനുവദിപ്പിക്കേണ്ടത് വലിയ ആവശ്യമാണ്.
 കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിമിതമായതിനാൽ ഗവൺമെന്റ്
 നേരിട്ട് ഇടപെട്ട് കടബാധ്യതർക്ക് മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്.
 മത്സ്യപരിപാലന കമ്മിറ്റികൾ പുനഃസംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കാര്യക്ഷമമായി ഇതിൽ

ഇടപെടേണ്ടതുണ്ട്. സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ. പ്രിസൈബ് ചെയ്യുന്ന 54 ഇനം മത്സ്യങ്ങളിൽ 14 എണ്ണത്തിന് മിനിമം ലീഗൽ സൈസിന് ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള ഇനങ്ങൾക്കകൂടി മിനിമം ലീഗൽ സൈസ് പ്രിസൈബ് ചെയ്തുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് ഉടൻതന്നെ ഗവൺമെന്റ് പുറപ്പെടുവിക്കണം. ഈ മേഖലയിൽ ഒരു നിശ്ചിത വലിപ്പമുള്ള മത്സ്യങ്ങളെ മാത്രമേ പിടിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ എന്ന നിയമപരമായ സാഹചര്യം കേരളത്തിലുണ്ടാകണം. പെയർ പെലാജിക് ട്രോളിംഗ് നടക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ, ഞാൻ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, നമ്മുടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കറേയഡികം നിയന്ത്രണങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അന്യ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന ലോബികൾ വലകൾ ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യസമ്പത്തിനെ മുഴുവൻ നശിപ്പിക്കുന്ന ഒരു സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇത് അത്യന്തം ഗൗരവമേറിയ വിഷയമായതിനാൽ ഒരു മത്സ്യ വരുതി പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചുകൊണ്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഒരു കമ്മിറ്റി പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിൽ സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ.-യിലെ ശാസ്ത്രജ്ഞന്മാർ അടക്കമുള്ള ആളുകളുണ്ട്. അതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരികയുമാണ്. അതിനെ സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. അത് നടക്കുന്നതിനോടൊപ്പം തന്നെ ഞാൻ നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ച മത്സ്യ വരുതി പാക്കേജ്

ഏറ്റവും അടിയന്തരമായി പ്രഖ്യാപിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എത്രയും വേഗത്തിൽ പഴുതുകളടിച്ചുള്ള കർശനമായ ഇടപെടലുകൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണം. ഒരു കോഡ് ഓഫ് കണ്ടക്ട് തീരദേശ മേഖലയിൽ ആവശ്യമുണ്ട്. അന്യ സംസ്ഥാന ബോട്ടുകൾ തീരമത്സ്യബന്ധനം നടത്തുമ്പോൾ ബോട്ടുകളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ, ലൈസൻസ് സംബന്ധമായ രേഖകൾ എന്നിവ വിട്ടുവീഴ്ചകൂടാതെ കർശനമായി പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനം നമ്മൾ ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇടത്തട്ടുകാരുടെ ചൂഷണം കർശനമായി നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള ഒരു നിയമം നമുക്ക് നടപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് ശ്രദ്ധേയമായ കാര്യങ്ങൾ തന്നെയാണ് പറയുന്നത്.

എങ്കിലും സമയം 10 മിനിറ്റ് കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇന്ദ്രൻ: സർ, ഞാൻ ദീർഘമായി സംസാരിക്കുന്നില്ല.

ഇവിടെ ഈ വിഷയം എത്രത്തോളം ഗൗരവമാണെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർക്ക് കൂടി ബോധ്യമുള്ള കാര്യമാണ്. മത്സ്യമേഖലയിൽ വരാൻ പോകുന്ന കുറുത്ത ദിനങ്ങളുടെ തുടക്കമായി നമ്മളിതിനെ കണ്ടുകൊണ്ട് നിയമപരമായും ശാസ്ത്രീയപരമായും ഇതിനെ നേരിടാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണം. സഭാ നടപടികൾ നിർത്തി ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന്

അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു. നന്ദി. നമസ്കാരം.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിജി അമ്മ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈബി ഈഡൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, കുറേകാര്യങ്ങൾ നമ്മൾ വളരെ ഗൗരവതരമായി കാണേണ്ടതാണ്. അത് ആ അർത്ഥത്തിൽ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനം മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ വളരെ വലിയ ഭീഷണിയാണ് ഉയർത്തുന്നത്. പസഫിക് സമുദ്രത്തിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പോലും നമ്മുടെ കടലിനെയും ബാധിക്കുന്നതാണെന്നാണ് ഇതിനകത്തുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം. ഈ വിഷയങ്ങളെല്ലാം ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളെ ഗൗരവതരമായി കണ്ടുകൊണ്ട് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുകയും അടിയന്തരമായി ഇടപെടാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. 14 ഇനം ചെറുമീനുകളെ പിടിക്കുന്നത് നമ്മൾ നിരോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. CMFRI (Central Marine Fisheries Research Institute) 58 ഇനം ചെറുമീനുകളെ കൂടി നമുക്ക് ശിപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സഭ കഴിഞ്ഞാലുടൻ തന്നെ ആ മത്സ്യ ഇനങ്ങളെ നിരോധിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉത്തരവിലേക്ക് വരും. ഓർഡിനൻസ് ഇറക്കണമെങ്കിൽ ആ തരത്തിലേക്ക് തന്നെ

കാര്യങ്ങൾ പോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ സുരക്ഷയെന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഇഷ്യൂവായി തന്നെയാണ് കാണുന്നത്. ഇന്ന് നിർഭാഗ്യവശാൽ നമുക്ക് ബോട്ടുകൾക്ക് രജിസ്ട്രേഷൻ, യാർഡുകൾക്ക് ലൈസൻസില്ല തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിൽ യാതൊന്നിനും നിയന്ത്രണമില്ല. ബോട്ട് യാർഡുകൾക്ക് പോലും കൃത്യമായ ലൈസൻസും രജിസ്ട്രേഷനും വേണമെന്നുള്ളത് ആകൃത ഭേദഗതി വരുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. ഈ വിഷയങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവതരമായി തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നത്. പുറംകടലിൽ ഇതിന്റെ പേരിൽ സംഘർഷാവസ്ഥ ഉണ്ടെന്ന് പറയുന്നത് ശരിയല്ല. ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുമായി നിരന്തരമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം രണ്ട് പ്രാവശ്യം ട്രേഡ് യൂണിയനുകളുടെ യോഗം ചേർന്നു. ചെറുമീനുകളെ പിടിക്കുന്നത് ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നമായതുകൊണ്ട് മറൈൻ എൻഫോഴ്സ്മെന്റാണ് ഇപ്പോൾ ആജോലി ചെയ്യുന്നത്. ലോറിയിൽ കടത്തികൊണ്ടുപോയാൽ ലോറി പിടിച്ചെടുക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. നിയമവിരുദ്ധമായ പ്രക്രിയ ചെയ്യുമ്പോൾ, ആ ലോറിയെ പിടിച്ചെടുക്കാൻ പോലീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് കഴിയണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് സഹായം തേടുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി

അത്തരമൊരു ചർച്ച നടത്താൻ ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. തീർച്ചയായും ഈ പ്രശ്നങ്ങൾ ഗൗരവതരമായി ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് 17-ാം തീയതി ചർച്ച വിളിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് തന്നെ സഭ നിർത്തിവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട ആവശ്യമില്ല. ഇക്കാര്യം ഗൗരവതരമായി കാണുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, കുട്ടനാട് പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുന്നുണ്ട്. വയനാട്, ഇടുക്കി ജില്ലകൾക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേക പാക്കേജം പ്രഖ്യാപിക്കാറുണ്ട്. തീരദേശത്ത് അധിവസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സംബന്ധിച്ച് അവരുടെ ജീവിതം സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇതൊരു പ്രത്യേക സാഹചര്യമായി കണക്കിലെടുത്ത് മത്സ്യവൃതി പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. അതിനുള്ള ശ്രമം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ജൂൺ-ജൂലൈ മാസങ്ങളിൽ അംഗം പറഞ്ഞതുപോലുള്ള പ്രശ്നമുണ്ടായിരുന്നു. ഒക്ടോബർ-നവംബർ മാസങ്ങളിൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറച്ച് മെച്ചമാണ്, ക്യാച്ച് ഇപ്പോൾ കൂടുതലാണ്, നല്ലതുപോലെ മത്സ്യം ലഭിക്കുന്നുണ്ട് എന്നുമാത്രമല്ല, ഭക്ഷ്യസുരക്ഷയുടെ ഭാഗമായി ഇപ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെല്ലാം രണ്ട് രൂപയുടെ അരിയിലും കുറേപ്പേർ സൗജന്യ അരിയിലും വരും. 42 ലക്ഷത്തോളം പേരെ അധികമായി ഉൾപ്പെടുത്താൻ

തീരുമാനിച്ചതിന്റെ ഭാഗമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെല്ലാം ഭക്ഷ്യസുരക്ഷാ പദ്ധതിയിൽ വരുന്നതാണ്. ഒക്ടോബർ, നവംബർ മാസം നമുക്ക് ആശ്വാസകരമാണ്, കുറച്ചുകൂടി ക്യാച്ച് വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായിട്ടാണ് കണക്ക് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ഒരു വറുതി പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കേണ്ടതില്ല എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്.

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ വിശദീകരണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അടിയന്തരപ്രമേയത്തിനുള്ള അവതരണാനുമതി നിഷേധിക്കുന്നു.

(അടിയന്തരപ്രമേയാവതരണത്തിന് അനുമതി നിഷേധിച്ചു)

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, വളരെ ഗൗരവതരമായ ഒരു വിഷയമാണ് ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വലിയ തോതിലുള്ള ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് തീരം മാത്രമല്ല കടലും നഷ്ടപ്പെടുമെന്നുള്ള സ്ഥിതിയിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. നമ്മുടെ കടലുകൾ ചാവുകടലുകളായി മാറുകയാണ്. വൻകിട ടോളറുകളും ആധുനിക ഉപകരണങ്ങളും ഉപയോഗിച്ച് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുമ്പോൾ അത് പാവപ്പെട്ട പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭാവിയിലേയും ജീവിതത്തെയുമാണ്

ബാധിക്കുന്നത്. Fish famine എന്നുള്ളത് കേരളത്തിൽ മാത്രമല്ല വിവിധ രാജ്യങ്ങളിൽ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു പുതിയ പ്രതിഭാസമാണ്. കാലാവസ്ഥയിലുണ്ടാകുന്ന വ്യതിയാനം, കടലിൽ രൂപപ്പെടുന്ന പ്രത്യേക സാഹചര്യങ്ങൾ ഇതെല്ലാം കണക്കിലെടുക്കുമ്പോൾ മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറയുന്നു എന്നുള്ളത് അതീവ ഗുരുതരമായൊരു പ്രശ്നമാണ്. ലോക രാജ്യങ്ങളിൽ ഈ പ്രതിഭാസമുണ്ടായപ്പോൾ അവിടെയെല്ലാം അവരെ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരാറുണ്ട്. ബഹുമാന്യനായ മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അമേരിക്കയിൽ ഈ സംഭവമുണ്ടായപ്പോൾ അവിടത്തെ ഗവൺമെന്റ് അവർക്ക് പ്രത്യേക പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്ന് തീരദേശത്ത് സംഘർഷങ്ങളില്ലായെന്ന് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അടുത്ത കാലത്ത് കൊല്ലത്തുണ്ടായ സംഘർഷം അതിനുദാഹരണമാണ്. പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്ന് മത്സ്യം പിടിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നവരും തമ്മിലുള്ള സംഘർഷങ്ങൾ രൂക്ഷമാണ്. പക്ഷേ അതിനൊന്നും രാഷ്ട്രീയമായ നിറം ആരും കലർത്താറില്ല. സമാധാന ശ്രമങ്ങളിലൂടെ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ തീരുകയാണ്. കടലിൽ ഇത്തരം സംഘർഷങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നു. തൊഴിലാളികളാണ്

ഇതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഇര. പുലി വരുന്നേ, പുലി വരുന്നേ എന്ന് പറഞ്ഞ് കേട്ടിട്ടേയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ യഥാർത്ഥ പുലി വന്നിരിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറയുന്നതിന്റെ ഫലമായി വലിയ തോതിലുള്ള പ്രതിസന്ധി രൂക്ഷമാവുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും നല്ല മീനായി മത്തിയെയാണ് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിരുന്നത്. രൂപിയില്ലാത്ത ഒമാനിൽ നിന്നുള്ള മത്തിയാണ് ഇപ്പോൾ വരുന്നത്. കേരള തീരത്ത് ചൂട് വർദ്ധിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി മത്തികൾ മദ്രാസ് മേഖലയിലേയ്ക്ക് പോകുന്നു എന്ന വാർത്ത അടുത്ത സമയത്ത് വായിച്ചത് ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായി ചാളയുടെ എണ്ണം വലിയ തോതിൽ കുറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സാധാരണക്കാരുടെ മത്സ്യമാണിത്. ഗുഡ് കൊളസ്ട്രോളുള്ള ഒരു മത്സ്യമായിട്ടാണ് ഇതറിയപ്പെടുന്നത്. തീരദേശത്ത് ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇത്തരം പ്രതിസന്ധികളെ മറികടക്കാനാവശ്യമായ നടപടികളുണ്ടാകണം. ഈ മത്സ്യം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് 146 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതെന്നാണ് 2014-15 വർഷത്തെ കണക്കുകൾ സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. കടലിലെ മലിനീകരണം, അനിയന്ത്രിതമായ മത്സ്യബന്ധനം, കാലാവസ്ഥയിലുണ്ടായ മാറ്റം ഇതെല്ലാമാണ് ഈ പ്രതിസന്ധിക്ക് പ്രധാന

കാരണം. പെലാജിക് വല ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള മത്സ്യബന്ധനം വളരെയേറെ പ്രതിസന്ധി സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഈ മേഖലയിലാകമാനം ഒരു വലിയ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. ബഹുമാന്യരായ മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെയല്ല കാര്യങ്ങൾ നീങ്ങുന്നത്. കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ പ്രവർത്തനം ശക്തിപ്പെടുത്തണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ എടുത്തിട്ടുള്ള കടങ്ങൾ തിരിച്ചടക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ ഡിക്രി വന്നതിനുശേഷവും അതിന് വേണ്ട പണം കൊടുക്കാത്തതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യന്ത്രോപകരണങ്ങൾ, CRZ മൂലം അവർ വളരെ പ്രതിസന്ധി നേരിടുകയാണ്. അവർക്ക് നമ്പർ ലഭിക്കാത്തതുമൂലം വീടുകൾ വയ്ക്കാനോ വ്യാപാരങ്ങളും വ്യവസായങ്ങളും നടത്താനോ കഴിയുന്നില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യ ഫെഡിൽ നിന്നോ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധി കോർപ്പറേഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയിൽനിന്നോ ആനുകൂല്യങ്ങൾ കിട്ടാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. ഈ മേഖലയിലാകമാനം ഒരു അസ്വസ്ഥത നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുമാന്യരായ മന്ത്രി ഇതിനൊരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞത് സ്വാഗതാർഹമാണ്.

ഇത് കുറേക്കൂടി ഗൗരവത്തിൽ എടുത്തുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് സർക്കാരിനോട് എനിക്ക് ആവശ്യപ്പെടാനുള്ളത്.

Uncorrected/Not for publication

22