സബ്മിഷൻ

ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകളുടെ പ്രവർത്തനം മന്ദഗതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്ന എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും 50:50 എന്ന നിലയിൽ കോസ്റ്റ് ഷെയറിംഗ് നടത്തി പണി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് വിഭാവന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോഴത്തെ എം. പി. ശ്രീ. കെ. സി. വേണുഗോപാൽ, മുൻ എം. പി. ശ്രീ. എൻ. പീതാംബര കുറുപ്പ് എന്നിവർ ഇതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രത്തിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയത് ഞാനിവിടെ ഓർക്കുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽക്കൂടി ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്. ഇത് ആലപ്പുഴയുടേയോ കൊല്ലത്തിന്റേയോ ഒരു പ്രശ്നമല്ല, കേരളത്തിന്റെ പ്രശ്നമാണ്. കാരണം കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ജില്ലകളിലൂടെ കടന്നുവേണം തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കും എറണാകുളത്തേയ്ക്കും പോകാൻ. ഈ രണ്ട് ബൈപ്പാസുകളുടെയും

പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇഴഞ്ഞുപോകുന്നു എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ പണി ഏതാണ്ട് പൂർണ്ണമായും നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ രണ്ട് ബൈപ്പാസുകളുടെയും പണിക്ക് നാല് പതിറ്റാണ്ട് പഴക്കമുണ്ട്. 1971-ൽ ടി. കെ. ദിവാകരൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ആയിരിക്കുമ്പോഴാണ് കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് എന്ന ആശയം ഉദിക്കുന്നത്. 1972-ൽ കൊല്ലം ബൈപ്പാസിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് പ്രൊപ്പോസൽ അയച്ചതാണ്. കെ. പി. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് അദ്ദേഹം ഇത് സാങ്ഷൻ ചെയ്തതാണ്. 1978-ൽ സ്ഥലമെടുപ്പും പൂർത്തിയായതാണ്. ഓരോ കാരണങ്ങൾ പറഞ്ഞ് മുടങ്ങിപ്പോയപ്പോഴാണ് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 50:50 എന്ന നിലയിലുള്ള ഒരു അറേഞ്ച്മെന്റുണ്ടാക്കി കോസ്റ്റ് ഷെയറിംഗ് നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചത്. കളർകോട് മുതൽ കൊമ്മാടി വരെ 6.8 കി.മീ. നീളത്തിലുള്ള ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ് 348 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പങ്കാളിത്തത്തോടെ നിർമ്മിക്കുന്നത്. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതിന്റെ പണി മുന്നോട്ട് പോകേണ്ടതാണ്. കമ്പി കൊണ്ടുവരുമ്പോൾ ആലപ്പുഴയിൽ തൊഴിലാളികൾ പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുന്നു. വലിയ കമ്പിയാണ് കൊണ്ടുവരുന്നത്. ഇത്

ഇറക്കണമെങ്കിൽ മെഷീൻ വേണം. അതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾ നോക്കുകൂലി ആവശ്യപ്പെടുന്നു. എല്ലാ തൊഴിലാളി സംഘടനകളും ചേർന്ന് ബഹളമുണ്ടാക്കിയതിനെ തുടർന്ന് അവിടത്തെ പണി നിന്നുപോയി. ജില്ലാ കളക്ടർ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി. ഇപ്പോൾ പണി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പണിയുടെ വേഗത പോരെന്നുള്ള പരാതിയാണ് പൊതുജനങ്ങളിലൂടെയും മാധ്യമങ്ങളിലൂടെയും പുറത്തുവരുന്നത്. കൊല്ലം ജില്ലാ ഭരണകൂടത്തിന്റെ നിഷ്ക്രിയത്വമാണ് കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ പണി പൂർണ്ണമായും നിൽക്കാൻ കാരണം. കൊട്ടാരക്കര നവോദയ വിദ്യാലയത്തിന് സ്റ്റേഡിയം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അവിടെനിന്നും മണ്ണെടുത്ത് കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ പണിക്ക് ഉപയോഗിക്കണമെന്നാണ് പറയുന്നത്. സോഷ്യൽ ഫോറസ്റ്റുകാർ മരങ്ങൾ മുറിക്കാൻ സമ്മതിക്കുന്നില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് അവിടെയുള്ളത്. കാവനാട് മുതൽ കല്ലുംതാഴം വരെ 8.30 കി.മീ. ദൂരത്തിൽ പുതിയ റോഡ് നിർമ്മിക്കുകയും മേവറം മുതൽ കല്ലുംതാഴം വരെ നാലര കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ റോഡ് വിപുലീകരിക്കുകയുമാണ് വേണ്ടത്. ഈ രീതിയിൽ മുന്നോട്ടുപോയാൽ നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ ഈ രണ്ട് ബൈപ്പാസുകളും പൂർത്തീകരിക്കുകയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്കും

കേരളത്തിനും താല്പര്യമുള്ളതാണിത്. അടിയന്തരമായി ഈ പണി പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ദേശീയപാത നാലുവരിയാക്കാനുള്ള മഹത്തായ സംരംഭത്തിൽ തീരേണ്ട കൊല്ലത്തേയും ആലപ്പുഴയിലേയും രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട ബൈപ്പാസുകളെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ദേശീയപാത 47 കടന്നുപോകുന്ന ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിലും കൊല്ലം പട്ടണത്തിലും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് വളരെ വലുതായതിനാലാണ് ദേശീയപാതയിലുള്ള ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ ബൈപ്പാസുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്. 30 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പുതന്നെ 45 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലമെടുത്ത് കൊടുത്തെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയായില്ലെന്നുപറഞ്ഞ് കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസുകളുടെ വർക്ക് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. നീട്ടിവയ്ക്കുകയായിരുന്നു. എൻ.എച്ച്. ഡെവലപ്മെന്റ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി അവരുടെ ഫണ്ടുകൊണ്ട് ചെയ്യാൻ അവർ തയ്യാറായില്ല. തുടർന്ന് പൊതുജന താല്പര്യം കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന

ഗവൺമെന്റ് രണ്ട് ബൈപ്പാസുകളെയും ദേശീയപാതാ വികസന പദ്ധതിയിൽനിന്നും വേർപെടുത്തി സ്റ്റാന്റ് എലോൺ ആയി കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ പങ്കാളിത്തത്തിൽ, സംസ്ഥാനം 50 ശതമാനം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് 50 ശതമാനം എന്ന അടിസ്ഥാനത്തിൽ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ പാലം നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതിന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് അനുമതി നൽകി. അതനുസരിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ് നടന്നുവരുന്നത്. കാവനാട് തുടങ്ങി മേവറത്ത് അവസാനിക്കുന്ന 13 കി.മീ. ദൈർഘ്യമാണ് കൊല്ലം ബൈപ്പാസിനുള്ളത്. മൂന്ന് പ്രധാന പാലങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ രണ്ടുവരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കും. 352.05 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകി. ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിൽ നിർമ്മാണത്തിനായി ആർ.ഡി.സി., സി.ബി.സി.സി. ദേവി, കൊച്ചി എന്ന സ്ഥാപനവുമായി 11.02.2015-ലാണ് കരാറിൽ ഒപ്പുവച്ചത്. 27.05.2015-ൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. 30 മാസത്തെ കാലാവധിയാണ്. 2017 നവംബർ 25-നാണ് പൂർത്തിയാക്കേണ്ടത്. ഇപ്പോൾ 41 ശതമാനം പുരോഗതി നേടി. കരാർ പ്രകാരമുള്ള ഏകദേശ പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മണ്ണ് കിട്ടുന്നതിന് പ്രയാസമാണ്. അതുകാരണം രണ്ട് മാസമായി നിർമ്മാണം കാര്യമായി

തടസ്സപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഒക്ടോബർ മാസം 31-ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ എന്റെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ അവിടെ യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടുകയും സ്ഥലം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എം. മുകേഷ് അടക്കമുള്ളവർ അതിൽ പങ്കെടുക്കുകയും ചെയ്തു. പക്ഷേ ജില്ലാ കളക്ടർ വന്നില്ല. അദ്ദേഹം എ.ഡി.എം.നേയും വിട്ടില്ല. ഒരു ജോയിന്റ് ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടറെയാണ് വിട്ടത്. കളക്ടറുടെ ഈ സമീപനം പണി താമസിക്കുന്നതിന് കാരണമാണ്. കളക്ടറാണ് മണ്ണെടുക്കാനുള്ള ഏർപ്പാട് ചെയ്യേണ്ടത്. അതിലുള്ള അസംതൃപ്തി അവരെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ അത് ശരിയായി ചെയ്യുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ജില്ലാ ഭരണകൂടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എം.എൽ.എ. യും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. അധികാരികളും കളക്ടറുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊമ്മാടി മുതൽ കളർകോട് വരെയുള്ള 6.8 കി.മീറ്ററാണ് ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസ്. 3.2 മീറ്റർ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ഉൾപ്പെടെ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടിയ രണ്ടുവരി പാതയായാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. 348.43 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് ഭരണാനുമതി നൽകിയിരിക്കുന്നത്. 274.4 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് കരാർ ഉറപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന്റെ പണി എടുത്തിട്ടുള്ള കൊച്ചിയിലെ സ്ഥാപനമാണ് ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസും ചെയ്യുന്നത്.

രണ്ട് പങ്കാളികളാണുള്ളത്. 16.03.2015-ൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. കരാർ പ്രകാരം 14.09.2017-ൽ പണി പൂർത്തീകരിക്കണം. പ്രദേശികമായി ചില തൊഴിലാളി പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടായ കാര്യം അങ്ങിവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. അവിടെ ഒരു ആൽമരം നിൽക്കുന്നുണ്ട്. അത് മാറ്റാൻ പാടില്ലെന്ന് കുറേ ആളുകൾ പറയുന്നു. കളക്ടർ ഇടപെട്ട് അത് പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്. അതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 30 ശതമാനം പുരോഗതി കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരാർ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനാവശ്യമായ പ്രോഗ്രാം രണ്ട് സ്ഥലത്തും തയ്യാറാക്കുകയാണ്. അടിയന്തരമായി കളക്ടർ ഇടപെട്ട് കൊല്ലത്ത് മണ്ണ് കൊടുക്കേണ്ട കാര്യം പരിഹരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ അവലോകനത്തിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ചെയർമാനും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ കൺവീനറും ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി, സ്ഥലം ലോകസഭാ മെമ്പർ എന്നിവർ ഉൾപ്പെട്ട ജില്ലാതല മോണിറ്ററിംഗ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കമ്മിറ്റി യോഗം ചേർന്ന് പദ്ധതിയുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തി സമയബന്ധിതമായി വർക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടികളുമാണ് നടത്തിവരുന്നത്.

വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖ നിർമ്മാണ വ്യവസ്ഥ

<u>ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദൻ</u>: സർ, കേരളത്തിന്റെ സ്വപ്നപദ്ധതിയായ വിഴിഞ്ഞം അന്താരാഷ്ട്ര തുറമുഖം കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അദാനി ഗ്രൂപ്പിന് പി.പി.പി. പ്രോജക്ടായി നൽകിയിരുന്നു. അന്നുതന്നെ പ്രതിപക്ഷം നിയമസഭയിലും പുറത്തും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ സംബന്ധിച്ച് ഉയർന്നുവന്ന അഴിമതി ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ച 'ലാൻഡ് ലോർഡ് പോർട്ട്' എന്ന സംവിധാനം അട്ടിമറിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ പി.പി.പി. പ്രോജക്ടാണോ ലാൻഡ് ബോർഡ് പ്രോജക്ടാണോ എന്ന് വ്യക്തമായി വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടില്ലായെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ഇക്കാര്യം തെളിയിക്കുന്നതാണ് കംപ്ട്രോളർ ആന്റ് ഓഡിറ്റർ ജനറലിന്റെ റിപ്പോർട്ടിലൂടെ പുറത്തുവന്നിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിൽ കേരള സർക്കാർ നാളിതുവരെ പി.പി.പി. പോളിസി അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ലായെന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ആകെ 7,525 കോടി രൂപ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഈ മെഗാ പ്രോജക്ടിന്റെ 67 ശതമാനമായ 5,071 കോടി രൂപ കേരള സർക്കാരിന്റെ ഖജനാവിൽ നിന്നാണ് ചെലവഴിച്ചിരിക്കുന്നത്. അദാനിയാകട്ടെ വെറും 33 ശതമാനമായ 2,454 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ചെലവഴിച്ചത്. ഈ വ്യവസ്ഥ അനുസരിച്ച് 16 കൊല്ലം വരെ കേരള സർക്കാരിന് ഒരു വരുമാനവുമില്ല. 16

വർഷത്തിനുശേഷം ഒരുശതമാനം വച്ച് 10 വർഷം കൊണ്ട് 10 ശതമാനംവരെ വരുമാനം ലഭിക്കുമെന്നാണ് കണക്ക്. 40 വർഷം കഴിയുമ്പോൾ ആകെ വരുമാനം 14,46,053 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 13,27,005 കോടി രൂപ അദാനിക്കും 13,948 കോടി രൂപ കേരളത്തിനും വരുമാനം ലഭിക്കുമെന്നാണ് കണക്ക്. ഇത് കംപ്ട്രോളർ ആന്റ് ഓഡിറ്റർ ജനറൽ തയ്യാറാക്കിയ കണക്കാണ്. ഇതാണ് 'വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖം യു.ഡി.എഫ് അദാനിക്ക് ചില്ലിക്കാശിനുവിറ്റു' എന്നുപറയാൻ കാരണം. 1,463 കോടി രൂപയാണ് പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇത് സംസ്ഥാന സർക്കാർ നേരിട്ട് ഇ.പി.സി.കോൺട്രാക്ട് വഴി നടപ്പിലാക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിരുന്നത്. ഇതിനുവേണ്ടി യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ 5 കോടി രൂപ ചെലവാക്കി ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചതാണ്. എന്നാൽ മുൻമുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയും തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. ബാബുവും ചേർന്ന് ടെൻഡർ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് അദാനിയെ ഏല്പിക്കുകയായിരുന്നു. ഈ തെറ്റായ നടപടിയും എ.ജി. ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിരുന്നു. xxxxx* (......ബഹളം.......) ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട ആരോപണങ്ങളിൽ കഴമ്പുണ്ട് എന്ന വ്യക്തമായ സൂചനയാണ് എ.ജി.യുടെ കണ്ടെത്തൽ പുറത്തുവന്നതോടുകൂടി മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. ഈ

* രേഖയിൽനിന്നും നീക്കം ചെയ്തു.

സാഹചര്യത്തിൽ അന്ന് ഈ കൊള്ളയ്ക്ക് കൂട്ടുനിന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മാറ്റിനിർത്തിക്കൊണ്ട് സമഗ്രമായ അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നും ഇതിന്റെ സൂത്രധാരന്മാരായ രാഷ്ട്രീയനേതാക്കൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെ നിയമത്തിന്റെ മുന്നിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നും ഞാൻ ശക്തിയായി ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല) : സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. xxxxx* അന്ന് എല്ലാവരും ഇതിനെ അനുകൂലിച്ചതാണ്. അന്ന് അദാനി ഇവരെയൊക്കെ പോയി കണ്ടതാണ്. ആ സമയത്ത് ഒരു അഭിപ്രായവ്യത്യാസം പറയാതെ ഇപ്പോൾ ഇത് പറയുന്നത് ഓർഡറിലാണോ എന്ന് അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അത് പരിശോധിക്കാം.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, എൽ.ഡി.എഫ് അതിന് കൂട്ടുനിന്നു എന്നുപറഞ്ഞത് ശരിയല്ല. (.......ബഹളം.............)

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. xxxxx*

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: അത് പരിശോധിക്കാം.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ

* രേഖയിൽനിന്നും നീക്കംചെയ്തു.
*

കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ച കാര്യങ്ങളിൽ പലതിനുമുള്ള മറുപടി ഇന്നലെയിവിടെ ചോദ്യോത്തര സമയത്ത് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. മാത്രമല്ല, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുണ്ടാക്കിയ കരാർ സംബന്ധിച്ചും അതിന്റെ പ്രതികരണം സംബന്ധിച്ചുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി വളരെ വ്യക്തമായിത്തന്നെ സഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ കുറച്ച് വിശദമായതിനാൽ ഞാനതിന്റെ പ്രസക്തമായ ഭാഗങ്ങൾ മാത്രമേ ഇവിടെ പറയുന്നുള്ളൂ. ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ സഭയുടെ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുന്നതാണ്. (............ബഹളം.............)

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: സബ്മിഷന് ചുരുക്കി മറുപടി പറഞ്ഞാൽ മതി. പ്ലീസ്......പ്ലീസ്........... (........ബഹളം.............) മിനിസ്റ്റർ മറുപടി പറയൂ.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, (...... മൈക്ക് ഓഫ്.....) സാധാരണ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ചാൽ അതിനുള്ള മറുപടി കേൾക്കേണ്ടതല്ലേ; ഗവൺമെന്റിന് മറുപടി കേൾക്കണ്ടെങ്കിൽ അത് മേശപ്പുറത്ത് വച്ചാൽ മതി. വെറുതെ എന്തിനാണ് സമയം കളയുന്നത്.

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ,(...... മൈക്ക് ഓഫ്.....) ഉന്നയിച്ച

അംഗത്തിന് മറുപടി കേൾക്കാൻ താൽപര്യം ഇല്ലെങ്കിൽ ഞങ്ങൾക്കും കേൾക്കണ്ട. (........ബഹളം.............)

<u>ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി</u>: സർ, വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനും നടത്തിപ്പിനുമായുള്ള കൺസ്ട്രക്ഷൻ കരാർ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 2015 ആഗസ്റ്റ് 17-ാം തീയതി ഒപ്പുവച്ചു. (........ബഹളം.............) നിയമാനുസൃതമായ രണ്ടുഘട്ട തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രക്രിയയിലൂടെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട സ്വകാര്യ പങ്കാളിയായ 'അദാനി പോർട്ട് ആന്റ് സ്പെഷ്യൽ കൺസ്ട്രക്ഷൻ പദ്ധതി'യ്ക്കായി രൂപീകരിച്ച പ്രത്യേക വിദേശകമ്പനിയായ 'അദാനി വിഴിഞ്ഞം പോർട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡു'മായിട്ടാണ് കരാർ ഒപ്പുവച്ചത്. മത്സരാധിഷ്ഠിത നടപടികളിലൂടെ 10 വർഷം നീണ്ട അനേകം ടെൻഡറുകൾക്ക് ശേഷമാണ് കരാറുകാരെ തെരഞ്ഞെടുത്തത്. ഇതിൽ നാലുവർഷത്തെ നിർമ്മാണ കാലാവധി കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 40 വർഷമാണ് നിശ്ചയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കരാർ പ്രകാരം വിഴിഞ്ഞം പദ്ധതിയിൽ തുറമുഖത്തിന് മാത്രമായുള്ള ആകെ തുക 5,552 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ 4,089 കോടി രൂപ പി.പി.പി. ഘടകവും 1,461 കോടി രൂപ സർക്കാർ ചെലവിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ഫണ്ടഡ് വർക്കായ ബ്രേക്ക് വാട്ടറിനുള്ള തുകയാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുന്ന നിശ്ചിത തുകയ്ക്ക് സ്വകാര്യപങ്കാളി

ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കണം. പി.പി.പി ഘടകത്തിൽ സ്വകാര്യപങ്കാളിക്ക് 40 ശതമാനം സഹായധനത്തിന് അർഹതയുണ്ട്. ബിഡ്ഡർ ആവശ്യപ്പെട്ട സഹായധനം 1,635 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 30 ശതമാനം സഹായധനം, 1226.7 കോടി രൂപ ഇക്വിറ്റി സപ്പോർട്ടായി നിർമ്മാണഘട്ടത്തിലും 408.3 കോടി രൂപ **O & M** സപ്പോർട്ടായി നടത്തിപ്പ് കാലയളവിലും സ്വകാര്യപങ്കാളിക്ക് നൽകേണ്ടതാണ്. കേന്ദ്രസർക്കാർ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 817.8 കോടി രൂപ ചെലവ് സഹായധനമായി നൽകും; പി.പി.പി. ഘടകത്തിന്റെ 20 ശതമാനം. സംസ്ഥാനസർക്കാർ നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ 1,463 കോടി രൂപയുടെ ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ ചെലവ് വഹിക്കും. ഒപ്പം 4008.9 കോടി രൂപ ചെലവ് സഹായധനമായി നിർമ്മാണ കാലയളവിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ചെലവ് 1,171.9 കോടി രൂപയുമാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ നടത്തിപ്പ് കാലയളവിൽ 408.3 കോടി രൂപ സഹായധനമായി നൽകും. മൊത്തം പദ്ധതി തുകയായ 5,552 കോടി രൂപയിൽ ഫണ്ടഡ് വർക്കിന്റെ തുകയായ 1,463 കോടി രൂപയും സഹായധനമായ 1,461 കോടി രൂപയും ഒഴിച്ച് 1,635 കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് സ്വകാര്യപങ്കാളിയാണ് വഹിക്കുന്നത്. കരാറിലെ മൊത്തം പദ്ധതി തുകയായ 5,552 കോടി കൂടാതെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ അടിസ്ഥാന

സൗകര്യങ്ങളായ ഭൂമി, വൈദ്യുതി, ജലലഭ്യത, റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റി എന്നിവയ്ക്കായി കരാർ സമയത്ത് കണക്കാക്കിയ തുകയായ 1,923 കോടി രൂപയും മുടക്കും. രാജ്യത്തെ എല്ലാ പി.പി.പി. പദ്ധതികളും, സ്ഥലത്തിന്റെയും മറ്റ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യത്തിന്റെയും ചെലവ് സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. ഈ തുകയും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽ മൊത്തം പദ്ധതി 7,525 കോടി രൂപയാണ്. നേരത്തെ 90 ശതമാനം സർക്കാരും 10 ശതമാനം കരാറുകാരും മുടക്കുന്ന പദ്ധതിയായിരുന്നു. അന്ന് കരാറുകാരൻ 400 കോടിയോളം രൂപ അങ്ങോട്ട് നൽകണമായിരുന്നു. അന്ന് സിവിൽ പണി സർക്കാരിന്റെ വകയായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ 56 ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കും. അതിനാൽ അന്നത്തെ ലാന്റ് ലോർഡ് മോഡൽ ഭേദഗതി വരുത്തിയാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തുന്നത്. തുറമുഖ നടത്തിപ്പിന്റെ 15-ാം വാർഷികം മുതൽ (കരാറിന്റെ 19 -ാം വാർഷികം) സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് തുറമുഖത്തിന്റെ നടത്തിപ്പിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനത്തിന്റ വിഹിതം ലഭിച്ചു തുടങ്ങും. 20-ാം വർഷം ഈ വിഹിതം ഒരു ശതമാനവും പിന്നീടുള്ള ഓരോ വർഷവും ഒരു ശതമാനം വീതം കൂടി കരാർ കാലാവധി പൂർത്തിയാകുന്ന വർഷം 21 ശതമാനം വരെ ഉയരും. പദ്ധതി നിർവ്വഹണം സമയം കുറയുന്നതനുസരിച്ച് സർക്കാർ വിഹിതം നേരത്തേ ലഭിച്ച

തുടങ്ങും. തുറമുഖേതര പ്രവർത്തനങ്ങളായ പോർട്ട് എസ്റ്റേറ്റ് ഡെവലപ്പ്മെന്റിന്റെ ആകെ വരുമാനത്തിന്റെ 10 ശതമാനം തുറമുഖ നടത്തിപ്പിന്റെ ഏഴാം വാർഷികം മുതൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് ലഭിക്കും. പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതും കൺസ്ട്രക്ഷനു വേണ്ടി നികത്തിയെടുക്കുന്നതുമായ മൊത്തം ഭൂമി ഏകദേശം 360 ഏക്കർ ആണ്. ഇത് സ്വകാര്യപങ്കാളിക്ക് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കാലയളവിൽ .....

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മിനിസ്റ്റർ അഞ്ച് മിനിറ്റായി. ദീർഘമായിട്ടുള്ള മറുപടിയാണെങ്കിൽ മേശപ്പുറത്ത് വച്ചാൽ മതി.

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, കർശന നിബന്ധനകൾക്കും സംസ്ഥാനത്തെ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾക്കും വിധേയമായിട്ടായിരിക്കും ഈ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നത്. മുടക്കുമുതലിന് ആനുപാതികമായി ലാഭമുണ്ടാക്കാത്ത പദ്ധതിയായതിനാൽ പല കോണുകളിൽ നിന്നും പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് ആശങ്ക ഉയർന്നിരുന്നു. പദ്ധതി സമത്തിനുമുൻപേ പൂർത്തീകരിക്കുകയെന്നതും പദ്ധതി നടത്തിപ്പ് കാലയളവിൽ ശ്രദ്ധയിൽവരുന്ന കരാറിലെ കുറവുകൾ അതതുസമയത്ത് പരിഹരിച്ച് മുമ്പോട്ടുപോവുക എന്നതാണ്

സർക്കാർ നയമെന്നുകൂടി ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കുകയാണ്. ബാക്കി കാര്യങ്ങൾ മേശപ്പുറത്ത് വയ്ക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി</u>: സർ, ഇതുസംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം വേണമെന്നാണ് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ സബ്മിഷനിലെ കാതലായ കാര്യം. അത് സംബന്ധിച്ചുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടു കൂടി വ്യക്തമാക്കണം.

<u>ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി</u>: സർ, ഇക്കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചതു തന്നെയാണ് എനിക്കും പറയാനുള്ളത്.

<u>ഇന്റർനെറ്റിന്റെ ദുരുപയോഗം</u>

<u>ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി</u>: സർ, ഇന്റർനെറ്റിന്റെ ഭാഗമായി വന്നിട്ടുള്ള necessary evil ആണ് ഇന്റർനെറ്റിന്റെ ദുരുപയോഗം. നിഷ്കളങ്കമായ കുരുന്നുമനസ്സുകളിലേയ്ക്കും ചടുല യൗവനങ്ങളിലേയ്ക്കും ഒരേ തീവ്രതയോടുകൂടിയാണ് ഇന്റർനെറ്റിന്റെ ദുരുപയോഗം എത്തിപ്പെടുന്നത്. 91 വയസ്സുള്ള വൃദ്ധമാതാവിന്റെയടുത്ത് 19 വയസ്സുകാരൻ പ്രത്യേകമായൊരു വൈകൃത മനോഭാവത്തോടുകൂടി സമീപിച്ചത് കഴിഞ്ഞ ദിവസം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒരു അംഗം ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ഇവിടെ കൊണ്ടുവരികയുണ്ടായി. കിട്ടാൻ പാടില്ലാത്ത

കാര്യങ്ങൾ വളരെ ചെറിയ പ്രായത്തിൽ തന്നെ അവരുടെ കൈകളിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോൾ അത്തരം വൈകൃതങ്ങൾ പരീക്ഷിച്ച് നോക്കാൻ തിരിച്ച് പ്രതികരണ ശേഷിയില്ലാത്ത ശരീരങ്ങളിലേയ്ക്ക് അവർ എത്തിപ്പെടുന്നുവെന്നതാണ് അതിന്റെ പിന്നാമ്പുറങ്ങളിലൂടെ അന്വേഷിച്ചാൽ നമുക്ക് അറിയാൻ സാധിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ നാട്ടിൻപുറങ്ങളിൽ മദ്യവും മയക്കുമരുന്നും കഞ്ചാവും പോലെതന്നെ വലിയ തരത്തിലുള്ള ഒരു ദോഷമായി കൊച്ചു കുഞ്ഞുങ്ങളിലടക്കം ഇന്റർനെറ്റിന്റെ അമിത ഉപയോഗം എത്തുകയാണ്. ഇതിന് എവിടെയെങ്കിലും ഒരു വിലങ്ങിടേണ്ടത് നമ്മുടെ നാടിന്റെ അനിവാര്യമായ ഒരു ആവശ്യമായി ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. സ്കൂളുകളിൽ അധ്യാപകർ സ്നേഹ ബുദ്ധിയാ ഇറങ്ങി ചെന്ന് കൗൺസിലിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ചെറിയ ക്ലാസ്സുകളിൽ നിന്നു തന്നെ ആരംഭിക്കണം. അവരുടെ തലച്ചോറുകൾ ഇതിനുവേണ്ടി പണയം വയ്ക്കേണ്ടതല്ലായെന്ന തലത്തിലേയ്ക്ക് ചെറിയകുഞ്ഞുങ്ങളെയടക്കം സ്നേഹത്തോടുകൂടി കൗൺസിലിംഗ് ചെയ്യുന്ന അധ്യാപകരെ കൂടി സ്കൂളുകളിൽ വിന്യസിച്ചുകൊണ്ട് ദൈനംദിനം കുട്ടികളുമായി കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ നടത്താൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ സ്കൂളുകളെ സജ്ജമാക്കണമെന്നും ദയവായി ഇത്തരം കാര്യത്തിലിടപെടണമെന്നും ഈ അവസരത്തിൽ പറയുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒരുപാട്

ആപ്ലിക്കേഷനുകളുണ്ട്. ചെറിയ കുഞ്ഞുങ്ങളുടെ കൈകളിലേയ്ക്ക് എത്തിപ്പെടാതിരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ആപ്ലിക്കേഷൻ ഡെവലപ്പ് ചെയ്യുന്നതിനെക്കുറിച്ച് കൂടി ആലോചിക്കണമെന്നും ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, ഇന്റർനെറ്റ് വ്യാപകമായി ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്ന കുട്ടികളിൽ സ്വഭാവ വൈകൃതങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകൾ വളരെ കൂടുതലാണ്. ഇത്തരം കുട്ടികളെ കണ്ടെത്തുന്നതിനായി സ്കൂൾ തലത്തിൽ കൗൺസിലിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തുകയും പോലീസ് സൈബർ സെല്ലിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ, സൈബർ കോൺഫറൻസുകൾ, എക്സിബിഷനുകൾ, സെമിനാറുകൾ എന്നിവ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ഇന്റർനെറ്റ് സർവ്വീസ് ലഭ്യമാകുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇന്റർനെറ്റ് ദുരുപയോഗം ചെയ്യുകയില്ലായെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി പരിശോധനകളും നടത്താറുണ്ട്. കൗമാരക്കാർ ഇന്റർനെറ്റ് ദുരുപയോഗം ചെയ്യാതിരിക്കാനായി രക്ഷിതാക്കൾ കമ്പ്യൂട്ടർ സാക്ഷരത നേടേണ്ടതിന്റെയും കുട്ടികളെ നിരീക്ഷിക്കാൻ സമയം കണ്ടെത്തേണ്ടതിന്റെ

ആവശ്യകതയും കുട്ടികളുമായി സുദൃഢമായ ആത്മബന്ധം സ്ഥാപിച്ച് നിരന്തരമായ ബോധവൽക്കരണത്തിലൂടെ അവരിൽ ഇന്റർനെറ്റ് ഉപയോഗത്തിൽ ധാർമ്മികവും സാന്മാർഗ്ഗികവും സദാചാരപരവുമായ ഒരു സംസ്കാരം വളർത്തിയെടുക്കാൻ കഴിയണം. പഠനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് ഇന്റർനെറ്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയെന്നത് ഏറെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ്. അവയെ ശരിയായ രീതിയിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ബോധവും പരിശീലനം കുട്ടികളിൽ ഉണ്ടാകുന്നതിന് കഴിയേണ്ടതുണ്ട്. വീടുകളിൽ ഇന്റർനെറ്റ് കമ്പ്യൂട്ടർ സൗകര്യം എല്ലാവരും കാണുന്ന സ്ഥലത്ത് ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും കുട്ടികളെ വഴി തെറ്റിക്കുന്ന വെബ് സൈറ്റുകൾ ബ്ലോക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും വിജ്ഞാനപ്രദമായ വെബ്സൈറ്റുകൾ നോക്കുന്നതിന് വഴികാട്ടിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിനും രക്ഷകർത്താക്കൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയും ബോധവൽക്കരണ ക്യാമ്പുകൾ സംഘടിപ്പിച്ചും കുട്ടികൾ ഇന്റർനെറ്റ് ദുരുപയോഗം ചെയ്യുന്നത് തടയുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. റെസിഡന്റ്സ് അസോസിയേഷനുകൾ, സ്കൂളുകൾ, കോളേജുകൾ, എൻ.സി.സി., സ്റ്റുഡന്റ്സ് പോലീസ് കേഡറ്റ് എന്നിവയുടെ ആവശ്യപ്രകാരം സൈബർ കുറ്റകൃത്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും അതുമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ഭവിഷത്തുക്കളെക്കുറിച്ചും ഇന്റർനെറ്റ് ദുരുപയോഗത്തെക്കുറിച്ചുള്ള ലഘുലേഖകൾ

സ്കൂളുകളിൽ വിതരണം ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്.

പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കിഴക്കൻ പ്രദേശത്തെ വിശാലമായ മേഖലയിൽ ചിതറ കേന്ദ്രമാക്കി ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ രൂപീകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയിലേയ്ക്കാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളെല്ലാം മിക്കവാറും പൂർത്തിയായതാണ്. അവിടത്തെ നാട്ടുകാരുടെയും രാഷ്ട്രീയ പ്രസ്ഥാനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെയും പഞ്ചായത്ത് വക ഭൂമിയിൽ ഒരു പോലീസ് സ്റ്റേഷന് ആവശ്യമായ കെട്ടിടം നാട്ടുകാർ തന്നെ നിർമ്മിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിരിക്കുന്ന ഈ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ചിതറ കേന്ദ്രമാക്കി പ്രവർത്തനം തുടങ്ങേണ്ട നടപടികൾ ആരംഭിച്ച് അത് തുടങ്ങണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്ക സമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, 29-09-2015- ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കൊല്ലം ജില്ലയിലെ വളവുപച്ച-ചിതറ, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ മലയാളപ്പുഴ, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ

മാഞ്ഞൂർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ മുട്ടം-തങ്കമണി, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഇടത്തല, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ചെറുപുഴ എന്നിവിടങ്ങളിൽ പുതിയ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിന് തത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തുടർന്ന് 04-01-2016-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം കടയ്ക്കൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ അധികാര പരിധി മാറ്റി നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ടും ചിതറയിൽ ഒരു പുതിയ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ അധികാരപരിധി നിശ്ചയിച്ച് ആരംഭിക്കുന്നതിനും ഉത്തരവ് നൽകി. മേൽ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തസ്തികകൾ അനുവദിക്കണമെന്ന സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവിയുടെ ആവശ്യം സർക്കാരിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലാണ്.

<u>എമിഗ്രേഷൻ വിഭാഗം ജീവനക്കാരുടെ പെരുമാറ്റം</u>

<u>ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്:</u> സർ, നമ്മുടെ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളങ്ങളിൽ എമിഗ്രേഷൻ മേഖലയിലെ യാത്രികർക്കുണ്ടാകുന്ന ദുരനുഭവങ്ങൾ വളരെ വർദ്ധിതമായി വന്നുക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെയിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അനാവശ്യമായ ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിച്ച് യാത്രികരെ മാനസികമായി പീഡിപ്പിക്കുന്നത് വർദ്ധിച്ചു വരികയാണ്. വ്യാജ രേഖകളുമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നുണ്ടോയെന്നുള്ളതാണ് പലപ്പോഴും ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കാരണമാകുന്നത്. അത്തരത്തിലുള്ള ചോദ്യങ്ങൾ ജെന്യൂവിനായിട്ടുള്ള യാത്രികരെ ഹരാസ് ചെയ്യുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് ഇന്ന് കാര്യങ്ങൾ

മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ദുരുദ്ദേശ്യവും അർത്ഥം വച്ചുള്ള ചോദ്യങ്ങളാലും വളരെ അപമാനിതരാകുകയാണ് പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീകളായ യാത്രക്കാർ. consumers complaints.in എന്ന വെബ് സൈറ്റിനകത്ത് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരാതികളാണ് വരുന്നത്. ഈ വെബ്സൈറ്റിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പരാതികളുടെ പ്രവാഹം തന്നെ കാണാൻ കഴിയും. അതിൽ ഒരു വ്യക്തി എഴുതിയിരിക്കുന്നത്, അദ്ദേഹം വർക്ക് വിസയിൽ ഓസ്ട്രേലിയയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നു. ഈ വ്യക്തിയുമായി ജോയിന്റ് ചെയ്യാനായി അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാര്യ ഡിപ്പെന്റഡ് ട്രാവലർ ആയി പോകുന്നു. യാത്ര ചെയ്യുന്ന വ്യക്തിക്ക്/ ഡിപ്പെന്റഡിന് സ്വാഭാവികമായിട്ടും വർക്ക് വിസയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിസ തന്നെയാണ് ഇവരിലും സ്റ്റാമ്പ് ചെയ്തു വരുന്നത്. പക്ഷെ അവിടെയിരിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള സാങ്കേതികത്വം അറിയില്ല. നിങ്ങൾ അവിടെ ജോലിക്ക് പോകുകയാണ് ജോലിക്കുള്ള രേഖ തന്നെ ഹാജരാക്കണമെന്നാണ് അവരോട് ഈ ഉദ്യോഗസ്ഥർ പറയുന്നത്. വിസയുടെ ടൈപ്പോ സാങ്കേതികത്വമോ എന്താണെന്ന് അറിയാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് അവിടെയിരിക്കുന്നത്. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അജ്ഞത കാരണം അനാവശ്യമായ ചോദ്യങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നു. ഇത് വളരെയേറെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ യാത്രക്കാരിൽ ഉണ്ടാക്കുന്നു. ചിലപ്പോൾ അജ്ഞതയായിരിക്കാം അല്ലെങ്കിൽ

ബോധപൂർവ്വമായിരിക്കാം. അറിവും കാര്യബോധമുള്ള വ്യക്തികളാണ് ഈ വെബ് സൈറ്റിൽ കംപ്ലയിൻസ് പോസ്റ്റ് ചെയ്യുന്നത്. ഗൾഫിലേയ്ക്കും മറ്റു പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കും യാത്ര ചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികൾ എത്രയായിരിക്കും? അവർക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന അനുഭവം ഇതിനെക്കാളേറെ ദുരിതം നിറഞ്ഞതായിരിക്കും. അവർക്ക് അത് പറയാനുള്ള വേദികൾ പോലുമില്ല. നമ്മുടെ ഓഫീസർമാർ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് ഡെപ്യൂട്ടേഷനിലാണ് ഐ. ബി. യിലേക്ക് പോകുന്നത്. ഡെപ്യൂട്ടേഷനിലേക്ക് പോയിക്കഴിഞ്ഞാൽ എത്രമാത്രം നിയന്ത്രണം പിന്നീട് സംസ്ഥാന സർക്കിന് ഉണ്ടെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ വ്യക്തമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. എങ്കിൽപോലും എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടാനും ഇത്തരത്തിലുള്ള വിഷയങ്ങൾ ആവർത്തിക്കപ്പെടാതിരിക്കാനും ഇങ്ങനെ വരുന്ന പരാതികൾ ഗൗരവമായി എടുക്കാനും അത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽക്കൊണ്ടുവരേണ്ടതാണെങ്കിൽ അങ്ങനെ കൊണ്ടുവന്ന് ഇത് ആവർത്തിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും

നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ): സർ, തിരുവനന്തപുരം അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെ എമിഗ്രേഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ ചുമതല വഹിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള ഇന്റലിജൻസ് ബ്യൂറോയിലെ ബ്യൂറോ ഓഫ് എമിഗ്രേഷൻ (BOI) ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ്. അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലെ എമിഗ്രേഷൻ വിഭാഗത്തിന്റെ മേധാവി ഫോറിനേഴ്സ് റീജിയണൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ഓഫീസർ (FRRO) ആണ്. കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ബ്യൂറോ ഓഫ് എമിഗ്രേഷനിലേയ്ക്ക് ആവശ്യപ്പെടുന്ന സേനാംഗങ്ങളെ അവരുടെ സേവനത്തിനായി കേരള പോലീസ് വിട്ടുനൽകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. പ്രസ്തുത സേവനകാലയളവിൽ ഈ ജീവനക്കാരുടെ ചുമതലയും അച്ചടക്കനിയന്ത്രണവും ബ്യൂറോ ഓഫ് എമിഗ്രേഷനാണ്. ആയതിനാൽ അവിടേയ്ക്ക് നിയോഗിക്കപ്പെടുന്ന പോലീസ് സേനാംഗങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് ദൈനംദിന വിലയിരുത്തലുകൾ നടത്താൻ പോലീസിന് കഴിയില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ ഉന്നയിച്ചതുപോലെ തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിൽ എമിഗ്രേഷൻ ഡ്യൂട്ടിക്ക് അന്യത്ര സേവനവ്യവസ്ഥയിൽ സേവനമനുഷ്ഠിക്കുന്ന പോലീസ് സേനാംഗങ്ങളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും യാത്രക്കാരോട്, പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീകളോട് ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ മോശമായ പെരുമാറ്റമുണ്ടായതായി യാതൊരു

പരാതിയും പോലീസിന് ഇതുവരെ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 24 മണിക്കൂറും നിരന്തര നിരീക്ഷണ സംവിധാനം (CCTV) തിരുവനന്തപുരം വിമാനത്താവളത്തിൽ നിലവിലുണ്ട്. വിമാനത്താവളത്തിൽ വിമാനത്താവള അധികൃതർക്കോ എമിഗ്രേഷൻ അധികൃതർക്കോ ഇത്തരം പരാതി സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതായി അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചാൽ അക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ കർശന നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

അനിശ്ചിതകാല സമരം

ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്: സർ, ഇന്ത്യയിലെ പ്രമുഖ ലോൺ ബാങ്കിംഗ് ഫിനാൻസ് കമ്പനി എന്നറിയപ്പെടുന്ന മുത്തൂറ്റ് ഫിനാൻസിലെ 2500 ഓളം ജീവനക്കാർ കഴിഞ്ഞ ആറ് ദിവസമായി അനിശ്ചിതകാല പണിമുടക്ക് സമരത്തിലാണ്. 782 ബ്രാഞ്ചുകളും 12 റീജിയണൽ ഓഫീസും ഹെഡ് ഓഫീസും ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഇത്തരമൊരു സമരത്തിലേയ്ക്ക് കടക്കാൻ തൊഴിലാളികളെ നിർബന്ധിതമാക്കുന്ന സാഹചര്യമാണ് മുത്തൂറ്റ് ഫിനാൻസിൽ നിലവിലുള്ളത്. അവിടെ നിയമപരമായ തൊഴിൽവ്യവസ്ഥകളൊന്നും പാലിക്കപ്പെടുന്നില്ല. ജീവനക്കാരുടെ പരാതികൾ പരിഹരിക്കാൻ അംഗീകൃതമായ ഒരു സംവിധാനവുമില്ല. ജോലിസമയം, അവധി, സ്ഥലംമാറ്റം, പ്രമോഷൻ തുടങ്ങിയവ സംബന്ധിച്ച് സ്റ്റാൻഡിംഗ് ഓർഡറുകളൊന്നും നിലവിലില്ല. അവിടെ ഒരുതരം അടിമ-ഉടമ

വ്യവസ്ഥയാണുള്ളത്. മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഇഷ്ടാനുസരണം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആത്മാഭിമാനത്തോടുകൂടി ജോലി ചെയ്യാനുള്ള ഒരു സാഹചര്യമില്ലാത്ത ഘട്ടത്തിൽ അവിടുത്തെ തൊഴിലാളികളും ജീവനക്കാരും ചേർന്ന് ഒരു സംഘടന രൂപീകരിച്ചു. ആ സംഘടനയ്ക്ക് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന 50-ഓളം പേരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും അതിന്റെ മുൻപന്തിയിൽ നിൽക്കുന്നവരെ വിദൂര സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് സ്ഥലം മാറ്റം ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. പണ്ട്, ബ്രിട്ടീഷ് കാലഘട്ടത്തിൽ ആൻഡമാനിലേയ്ക്ക് നാടുകടത്തുമെന്ന് കേട്ടുകേൾവിയുള്ളതുപോലെ മിസോറാമിലേയ്ക്കും നാഗാലാന്റിലേയ്ക്കും ആസ്സാമിലേയ്ക്കും സ്ഥലം മാറ്റുകയും യാതൊരു തത്വദീക്ഷയുമില്ലാതെ പിരിച്ചുവിടുകയുമാണ്. നിയമാനുസരണം നോട്ടീസ് നൽകി ഒരു സൂചനാപണിമുടക്ക് നടത്തിയാൽ എട്ട് ദിവസത്തെ ശമ്പളം പിടിച്ചെടുക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടാണ് മാനേജ്മെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. പലതവണ ലേബർ കമ്മീഷണറും വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഉൾപ്പെടെ ചർച്ചയ്ക്ക് വിളിക്കുമ്പോഴും എം.ഡി നിഷേധാത്മകമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കാനുള്ള മര്യാദപോലും കാണിക്കാതിരിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഇത്തരമൊരു ഘട്ടത്തിലാണ് അഭിമാനകരമായി ജോലിചെയ്യാൻ, ന്യായമായ സേവനവേതന

വ്യവസ്ഥകൾക്കുവേണ്ടി, വിദൂര സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള അന്യായ സ്ഥലം മാറ്റം ഒഴിവാക്കാൻ, അന്യായമായ സസ്പെൻഷൻ പിൻവലിപ്പിക്കാൻ, അവിടുത്തെ ജീവനക്കാർ പണിമുടക്ക് സമരത്തിലേയ്ക്ക് കടന്നത്. സമരം ആറ് ദിവസം പിന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ്. മാനേജ്മെന്റ്, അളവറ്റ പണത്തിന്റെ അഹങ്കാരത്തിൽ കേരളത്തിലെ പ്രമുഖ മാധ്യമങ്ങളിൽ കള്ളപരസ്യം നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. പണിമുടക്ക് പൊളിക്കാൻ മാനേജ്മെന്റ് പച്ചക്കള്ളമാണ് ആ പരസ്യത്തിലൂടെ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്. അവിടത്തെ ഒരു പാർട്ട്-ടൈം-സ്വീപ്പർക്ക് പ്രതിമാസം ആയിരം രൂപപോലും ശമ്പളമില്ലായെന്ന് കേരളം മനസിലാക്കണം. 33 വർഷം സർവ്വീസുള്ള ജീവനക്കാരന് ഒരു ദിവസം 400 രൂപ പോലും ശമ്പളം കിട്ടുന്നില്ല. തൊഴിലാളികളെ ഞെക്കിപ്പിഴിഞ്ഞാണ് അവിഹിതമായ ലാഭമുണ്ടാക്കുന്നത്. ഇതിനെതിരെ ആരെങ്കിലും പ്രതികരിച്ചാലോ പ്രതിഷേധിച്ചാലോ ഉടനെ അഗർത്തലയിലേയ്ക്കും ഗുഹാവത്തിയിലേയ്ക്കും സ്ഥലം മാറ്റുകയാണ്. ഉത്തരവാദപ്പെട്ട സംവിധാനങ്ങൾ ചർച്ചയ്ക്ക് ക്ഷണിച്ചാൽ അതിന് പങ്കെടുക്കാനുള്ള സാമാന്യമര്യാദപോലും കാണിക്കാതെ കേരളത്തെ വെല്ലുവിളിക്കുകയാണ്. ഇതിന് അവസാനമുണ്ടാകണം.

<u>മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ</u>: യെസ്..........പ്ലീസ്.........

<u>ശ്രീ. എം. സ്വരാജ്</u>: സർ, ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ

ന്യായമായ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കപ്പെടണം. കേരളത്തിന്റെ തൊഴിൽ സംസ്കാരത്തിന് നിരക്കാത്ത, തൊഴിലാളികളെ ഞെക്കിപ്പിഴിഞ്ഞ് ലാഭമുണ്ടാക്കുന്ന, അഭിമാനകരമായി ജോലിചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുന്ന, അടിമ-ഉടമ വ്യവസ്ഥയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ പ്രതീകമായ മുത്തൂറ്റ് ഫിനാൻസിനെ നിലയ്ക്ക് നിർത്താനും തൊഴിൽ നിയമങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കാനും ജീവനക്കാർക്ക് അന്തസ്സായി ജോലി ചെയ്യാനുമുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകണം. അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

(തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, മുത്തൂറ്റ് ഫിനാൻസ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിലെ ജീവനക്കാർ കേരള സ്റ്റേറ്റ് പ്രൈവറ്റ് ചിറ്റ് ആന്റ് ഫിനാൻസ് എംപ്ലോയീസ് യൂണിയൻ (സി.ഐ.റ്റി.യു) എന്ന സംഘടനയിൽ അംഗത്വമെടുത്ത് പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന ഏകകാരണത്താൽ സംഘടനയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ചിലരെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കും വിദൂര സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും കൂട്ടമായി സ്ഥലം മാറ്റുകയുണ്ടായി. ഇതിനെതിരെ സംഘടന പ്രതിഷേധധർണ്ണ നടത്തുകയും ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി അനിശ്ചിതകാല സമരമടക്കമുള്ള പ്രതിഷേധനടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുവാനും തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ തർക്കത്തിൽ ഇടപെട്ട് പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കേരള സ്റ്റേറ്റ്

പ്രൈവറ്റ് ചിറ്റ് ആന്റ് ഫിനാൻസ് എംപ്ലോയീസ് യൂണിയൻ (CITU) എറണാകുളം റീജിയണൽ ജോയിന്റ് ലേബർ കമ്മീഷണർക്ക് 3.8.2016-ൽ ഒരു നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. റീജിയണൽ ജോയിന്റ് ലേബർ കമ്മീഷണർ മാനേജ്മെന്റിനേയും യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളെയും ഉൾപ്പെടുത്തി 12.8.2016, 22.8.20016 എന്നീ തീയതികളിൽ ചർച്ച നടത്തി. ഇതിനിടെ ഒരു ജീവനക്കാരനെ പിരിച്ചുവിട്ടതായും സംഘടന നടത്തിയ സൂചനാ പണിമുടക്കിൽ പങ്കെടുത്ത ജീവനക്കാർക്ക് എട്ട് ദിവസത്തെ ശമ്പളം നൽകില്ലായെന്നും മാനേജ്മെന്റ് സർക്കുലർ പുറപ്പെടുവിച്ചതായും സംഘടന അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി 31.8.2016-ൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇരുകക്ഷികളുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു. എന്നാൽ മാനേജ്മെന്റിന് അന്നേദിവസം ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ അസൗകര്യമറിയിച്ചതിനാൽ 10.9.2016-ലേയ്ക്ക് പ്രസ്തുത യോഗം മാറ്റിവച്ചു. അന്നേദിവസം നടത്തിയ യോഗത്തിൽ മാനേജ്മെന്റിന്റെ പ്രതിനിധികൾ ഹാജരായെങ്കിലും അവർക്ക് അന്തിമ തീരുമാനമെടുക്കാൻ അധികാരമുണ്ടായിരുന്നില്ല. ആയതിനാൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ അധികാരമുള്ളവർ യോഗത്തിൽ ഹാജരാകണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയും തുടർന്ന് 20.9.2016-ന് അടുത്ത യോഗം ചേരുകയും ചെയ്തു. മന്ത്രിതലത്തിൽ നടത്തിയ ചർച്ചയ്ക്കുശേഷവും

മാനേജ്മെന്റ് 51 ജീവനക്കാരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും ഒരു കോൺട്രാക്ട് തൊഴിലാളിയെ പിരിച്ചുവിടുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ ട്രാൻസ്ഫർ, സസ്പെൻഷൻ, പിരിച്ചുവിടൽ നടപടികൾ പിൻവലിക്കണമെന്ന് സംഘടന ആവശ്യപ്പെട്ടു. സ്ഥാപനത്തിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ബോണസ് വിതരണം ചെയ്യുമെന്നും സൂചനാ പണിമുടക്കിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറവ് ചെയ്ത എട്ടുദിവസത്തെ ശമ്പളത്തിൽ ഏഴ് ദിവസത്തെ ശമ്പളം ജീവനക്കാർക്ക് നൽകുമെന്നും ചർച്ചയിൽ മാനേജ്മെന്റ് സമ്മതിക്കുകയുണ്ടായി. ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾ അതത് സ്ഥലങ്ങളിൽ ജോലിയിൽ പ്രവേശിക്കണമെന്ന് മാനേജ്മെന്റ് അറിയിച്ചു. ട്രാൻസ്ഫർ വിഷയത്തിൽ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് മന്ത്രി യോഗത്തെ അറിയിക്കുകയും 20.10.2016-ന് ചർച്ച നടത്തുകയും ചെയ്തു. ഈ ചർച്ചയിലും ആ സ്ഥാപനത്തിന്റെ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ പങ്കെടുത്തില്ല. ട്രാൻസ്ഫർ സംബന്ധിച്ച് മാനേജ്മെന്റിന്റെ മുൻനിലപാടിൽ മാറ്റമില്ലായെന്നും ഇത് യൂണിയൻ അംഗീകരിക്കണമെന്നുമാണ് മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികൾ അറിയിച്ചത്. എന്നാൽ യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾ ഇതിനോട് വിയോജിച്ചു. തർക്കം ഒത്തുതീർപ്പാക്കാത്തപക്ഷം സമരപരിപാടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന് യൂണിയൻ അറിയിച്ചു. തർക്കം പരിഹരിക്കുന്നതിന് തൊഴിൽ

വകുപ്പുമന്ത്രി നേതൃത്വം നൽകി, നാല് ചർച്ചകൾ നടത്തിയെങ്കിലും പ്രതികാര നടപടികളുടെ ഭാഗമായി നടത്തിയ ട്രാൻസ്ഫർ സംബന്ധിച്ച് മാനേജ്മെന്റ് വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലാത്ത നിലപാട് സ്വീകരിച്ചത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രമത്തിന് വിഘാതമായി. ഇതിനെത്തുടർന്നാണ് യൂണിയൻ മുൻകൂട്ടി അറിയിച്ചതനുസരിച്ച് നവംബർ മൂന്നാം തീയതി മുതൽ അനിശ്ചിതകാല സമരം ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. മേൽ സ്ഥാപനത്തിൽ തൊഴിൽ നിയമലംഘനം നടക്കുന്നുവെന്ന പരാതിയിൽ തൊഴിൽ വകുപ്പ് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1960-ലെ കേരള ഷോപ്പ് ആന്റ് കൊമേഴ്സ്യൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ്സ് ആക്ട് പ്രകാരവും 1958-ലെ കേരള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റ് നാഷണൽ ആന്റ് ഫെസ്റ്റിവെൽ ഹോളിഡേയ്സ് ആക്ട് പ്രകാരവും പരിശോധനയിൽ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ട ലംഘനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം മുത്തൂറ്റ് മാനേജ്മെന്റ്, സംഘടനയെ അംഗീകരിക്കുന്നില്ലായെന്നതാണ്. അത് ആധുനിക മുതലാളിത്തത്തിന് ചേർന്നതല്ല. അതാണ് അവരുടെ പിടിവാശിക്ക് പ്രധാന കാരണമായി നിൽക്കുന്നത്. ഒത്തുതീർപ്പിന് മാനേജ്മെന്റ് സന്നദ്ധമായാൽ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് സന്നദ്ധമാണ്. നിലവിലുള്ള നിയമം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

സ്റ്റോറേജ് ഡാം

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, ചാലക്കുടി, അങ്കമാലി, ഇരിങ്ങാലക്കുട, കൊടുങ്ങല്ലൂർ, പുതുക്കാട് മണ്ഡലങ്ങളിൽ ജലസേചനത്തിനും കുടിവെള്ളത്തിനും മറ്റ് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കും ചാലക്കുടി പുഴയിലെ തുമ്പൂർമുഴി റിവർ ഡൈവേർഷൻ സ്കീമിനെയാണ് മുഖ്യമായി ആശ്രയിക്കുന്നത്. നിരവധി ലിഫ്റ്റ് ഇറിഗേഷനുകളും കുടിവെള്ള പദ്ധതികളും ഈ സ്കീമിന്റെ ഭാഗമായാണ് പ്രവൃത്തിക്കുന്നത്. പെരിങ്ങൽക്കുത്ത് ഡാമിൽനിന്നും വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് പുറത്തേയ്ക്കുവിടുന്ന വെള്ളമാണ് തുമ്പൂർമുഴി ഡൈവേർഷൻ സ്കീമിന്റെ ഇടതുകര-വലതുകര കനാലുകളിലൂടെ എത്തിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പറമ്പിക്കുളം-ആളിയാർ കരാറിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വെള്ളം ലഭിക്കാത്തതും ഡാമിൽ വെള്ളം കുറയുമ്പോൾ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം ക്രമീകരിക്കുന്നതും ചാലക്കുടിപ്പുഴയുടെ നീരൊഴുക്കിനെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതുമൂലം കനാലുകളിലൂടെ വെള്ളം എത്തിക്കാനാകാതെ കടുത്ത വരൾച്ചയും കൃഷിനാശവും കുടിവെള്ള പ്രശ്നവും നേരിടുകയാണ്. വർഷകാലത്ത് പാഴായിപ്പോകുന്ന വെള്ളം സംഭരിച്ച് വേനൽക്കാലത്ത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിന് നിലവിൽ സംവിധാനമില്ല. ആയതുകൊണ്ട് തുമ്പൂർമുഴിയ്ക്കും അതിരപ്പിള്ളി വെള്ളച്ചാട്ടത്തിനുമിടയിലായി ഒരു

സ്റ്റോറേജ് ഡാം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തി ജലസംഭരണി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യൂ ടി. തോമസ്): സർ, ചാലക്കുടി പുഴയുടെ പെരിങ്ങൽക്കുത്ത് ഇടതുകര ഹൈഡ്രോ ഇലക്ട്രിക് പ്രോജക്ടിന്റെ വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനത്തിനുശേഷം മാത്രം ലഭിക്കുന്ന വെള്ളം ഉപയോഗിച്ചാണ് ചാലക്കുടി റിവർ ഡൈവേർഷൻ സ്കീമിൽ ജലവിതരണം നടത്തുന്നത്. വൈദ്യുതി ഉൽപ്പാദനം കഴിഞ്ഞുകിട്ടുന്ന വെള്ളമാണ് കനാലിലേക്ക് ലഭിക്കുന്ന വെള്ളം എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ക്രമരഹിതമായിരിക്കും. അതിന്റെ അളവും ക്രമരഹിതമായിരിക്കും. അതുകൊണ്ട് കനാലുകളുടെ വാലറ്റത്തേക്ക് വെള്ളം എത്തിക്കാൻ സാധിക്കാതെവരുന്നുണ്ട്. കനാലിന്റെ വാലറ്റംവരെ സ്ഥിരമായി വെള്ളം എത്തിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള വിയറിനുമുമ്പ് ഒരു സ്ഥിരമായ ജലനിരപ്പ് ആവശ്യമാണ്. ഇത് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതിരപ്പിള്ളി വെള്ളച്ചാട്ടത്തിനും തുമ്പൂർമുഴി വിയറിനുമിടയിൽ സ്റ്റോറേജ് ഡാം നിർമ്മിക്കാൻ പ്രൊപ്പോസൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. ചാലക്കുടി പുഴയിൽ സ്റ്റോറേജ് ഡാം പണിയുന്നഭാഗത്ത് പുഴയുടെ ചരിവ് ഒന്ന് ബൈ മുന്നൂറ്റിയമ്പത്

(1/350) ആയതുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ ജലം ലഭ്യമാകുന്നതിന് രണ്ട് സ്റ്റോറേജ് ഡാമുകൾ നിർമ്മിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ഒന്നാമത്തെ സ്റ്റോറേജ് ഡാം തുമ്പൂർമുഴിയിൽനിന്ന് 12 മീറ്റർ മാറിയും രണ്ടാമത്തെ സ്റ്റോറേജ് ഡാം തുമ്പൂർമുഴിയിൽനിന്നും 3 കിലോമീറ്റർ മാറിയുമാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. രണ്ട് സ്റ്റോറേജ് ഡാമിലുംകൂടി 2.1 എം.സി.എം. വെള്ളം ശേഖരിക്കാൻ സാധിക്കും. ഒരു ദിവസം ചാലക്കുടി കനാലിനുവേണ്ടിവരുന്ന വെള്ളം 2.16 എം.സി.എം. ആണ്. ആയതുകൊണ്ട് ഈ രണ്ട് സ്റ്റോറേജ് ഡാമുകളുടെയും പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതോടുകൂടി ചാലക്കുടി, അങ്കമാലി, ഇരിങ്ങലാക്കുട, പുതുക്കാട് മണ്ഡലങ്ങളുടെ ജലക്ഷാമത്തിനും കുടിവെള്ള പ്രശ്നത്തിനും പരിഹാരം കാണാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതിനുവേണ്ടിവരുന്ന 20 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്.

പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്ക്: സർ, അധികാര വികേന്ദ്രീകരണം നടപ്പാലാക്കി വർഷങ്ങൾ കഴിഞ്ഞിട്ടും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അനിവാര്യമായ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കാനാകാതെ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാനാകാത്ത സ്ഥിതി ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഈ

സാഹചര്യം കണക്കിലെടുത്ത് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ മാലിന്യസംസ്കരണം, തെരുവുനായ നിയന്ത്രണം ഉൾപ്പെടെ പതിനൊന്നിനങ്ങൾക്കായി ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകൾക്കും കോർപ്പറേഷനുകൾക്കും അധിക പദ്ധതി വിഹിതമായി 500 കോടി രൂപ അനുവദിക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളും കോർപ്പറേഷനുകളും പ്രോജക്ടുകൾ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. പിന്നീട് ഈ സർക്കാർ പതിനൊന്നിന പദ്ധതി എന്നത് ചുരുക്കി തെരുവുനായ നിയന്ത്രണം, ആധുനിക അറവുശാല, മാലിന്യസംസ്കരണം, ആധുനിക ശ്മശാനങ്ങൾ എന്നീ നാല് ഇനങ്ങൾ മാത്രമാക്കി തീരുമാനിച്ചതായി അറിയുന്നു. എന്നാൽ ഈ പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയോ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയോ ചെയ്യാത്തതിനാൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വലിയ ആശങ്കയിലാണ്. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പല പദ്ധതികളും നടപ്പാക്കാനാകാതെ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം നിലനിൽക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകി പദ്ധതി വിഹിതം നൽകുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, ഉപാധിരഹിത ഫണ്ട് നൽകുമ്പോൾ അതുവരെ മന്ത്രിമാർക്കോ സർക്കാരിനോ ഉണ്ടായിരുന്ന വിവേചനാധികാരം ഇല്ലാതാക്കിയതാണ് ജനകീയാസൂത്രണം താഴേക്കിടയിലുള്ള ധനവിന്യാസത്തിൽ വരുത്തിയ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മാറ്റം. നേരത്തേ ഓരോ പഞ്ചായത്തും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും അവരുടെ ആവശ്യവുമായി വരികയും അതനുസരിച്ച് ഇവിടെ നിന്നും ഫണ്ട് കൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്ന നടപടിയായിരുന്നുള്ളത്. ജനപ്രതിനിധികൾക്ക് ഇവിടെ വരാൻ മാത്രമേ സമയമുണ്ടായിരുന്നുള്ളൂ. അതുമാറ്റി കൃത്യമായിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഏത് രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ടവരായാലും ആ ഒരു തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനത്തിനും പണം വിഹിതം വയ്ക്കുന്ന ഒരു നിലപാട് കൊണ്ടുവന്നു. അതാണ് 15 വർഷമായി കേരളത്തിൽ നിലനിന്നിരുന്നത്. അതിൽ നിന്നും മാറി, അധിക പണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ തെറ്റിദ്ധരിച്ച് പറയുകയാണ്. SFC-യുടെ റെക്കമെന്റേഷന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൈമാറേണ്ട തുകയിൽ നിന്ന് 500 കോടിരൂപ ഇത്തരത്തിൽ വിവേചനാധികാരത്തോടുകൂടി നൽകാൻ ഒരു ഫണ്ടായി മാറ്റിവച്ചു. അതിനുവേണ്ടി കോർപ്പറേഷനുകളും ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളും പ്രോജക്ടുകൾ തയ്യാറാക്കാൻ എടുക്കാൻ

പറഞ്ഞു. അവർ പ്രോജക്ട് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ആർക്ക് കൊടുക്കണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. പുതിയ സർക്കാർ വന്നപ്പോൾ ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് അസോസിയേഷൻ കഴിഞ്ഞ വർഷം തങ്ങൾക്ക് കിട്ടിയ പണത്തെക്കാൾ കുറവാണ് ഇത്തവണ കിട്ടിയിട്ടുള്ളത് എന്നുള്ള പരാതിയുമായി വന്നു. ശരിയാണ്. 500 കോടി രൂപ എടുത്തിരിക്കുന്നത് കൂടുതലും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളിൽ നിന്നുമാണ്. ജില്ലാപഞ്ചായത്തിനും കുറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ ഏതാനും പഞ്ചായത്തുകൾ ഇങ്ങനെ എടുത്തിട്ട് വേറെ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് കൊടുക്കുന്നത് അഭികാമ്യമല്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ഈ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ച ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ 500 കോടിരൂപയും മാനദണ്ഡ പ്രകാരം ഉപാധിരഹിത ഫണ്ടായി തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് നൽകുമെന്ന് പറഞ്ഞു. അതനുസരിച്ച് ഫണ്ട് നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അപ്പോൾ ചിലർക്ക് ഇച്ഛാഭംഗം വന്നിട്ടുണ്ട്. ചില കോർപ്പറേഷൻ ഇങ്ങനെയൊരു ശ്മശാനം തീരുമാനിച്ചു, അറവുശാലയുണ്ടാക്കി. അത്തരത്തിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് എങ്ങനെയാണ് വായ്പയായിട്ടോ മറ്റോ പണം നൽകാൻ പറ്റുക എന്നുള്ള കാര്യം സർക്കാർ ആലോചിച്ചുവരികയാണ്. പക്ഷേ നായ്ക്കളുടെ വന്ധ്യംകരണം പോലുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഈ ഫണ്ടിൽ

നിന്നും നൽകുകയില്ല. അക്കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ പോലും പറ്റില്ല. അതേ സമയം അറവുശാലകൾ അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഒഴിവാക്കാൻ പറ്റില്ല. അധികം ഫണ്ട് വേറെ എവിടെ നിന്നെങ്കിലും എടുത്താലും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അത് എങ്ങനെ ചെയ്യാൻ പറ്റുമെന്നുള്ള കാര്യം സർക്കാർ ആലോചിച്ചുവരികയാണ്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഉപാധിരഹിത ഫണ്ടായി 500 കോടിരൂപ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് മാനദണ്ഡപ്രകാരം നൽകുകയാണ്.

റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണം

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, കേരളത്തിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന രണ്ട് റോഡുകളാണ് അരൂർ ബൈപ്പാസ് ഇടക്കൊച്ചി റോഡും അരൂർ - അരൂക്കുറ്റി റോഡും. ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഫോറിൻ ട്രേഡ് പോളിസി പ്രകാരം മത്സ്യവിഭവ കയറ്റുമതിയിൽ ഒന്നാം സ്ഥാനമുള്ള അരൂരിനെ ഇന്ത്യാ ഗവൺമെന്റ് മികവിന്റെ പട്ടണം അഥവാ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് എന്നനിലയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള ഒരു പട്ടണം കൂടിയാണ്. അമ്പതിൽപ്പരം മത്സ്യവിഭവകയറ്റുമതി സ്ഥാപനങ്ങളും 100 കണക്കിന് മത്സ്യസംസ്കരണശാലകളും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ പ്രദേശത്തെ റോഡുകളിലൂടെ വിശേഷിച്ച് അരൂർ-അരൂക്കുറ്റി റോഡും അരൂർ ബൈപ്പാസ് ഇടക്കൊച്ചി

റോഡുവഴിയും 100 കണക്കിന് ഹെവി ലോഡ് കണ്ടെയ്നറുകളാണ് നിത്യേന വന്നുപോകുന്നത്. അരൂർ ബൈപ്പാസ് ഇടക്കൊച്ചി റോഡിനോട് ചേർന്നാണ് അരൂർ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവിടെയുള്ള മറ്റ് സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്കുള്ള ഹെവി വാഹനങ്ങളും വന്നുപോകുകയാണ്. ഇതുനിമിത്തം മേൽപ്പറഞ്ഞ രണ്ട് റോഡുകൾ എത്ര തവണ മെയിന്റനൻസ് നടത്തിയാലും ആറുമാസത്തിനകം തകർന്ന് തരിപ്പണമാകും. ഈ രണ്ട് റോഡുകളിലൂടെയുള്ള ജനങ്ങളുടെ യാത്ര ഏറെ ദുഷ്കരവും, ഈ രണ്ട് കിലോമീറ്റർ സഞ്ചരിക്കാൻ മണിക്കൂറുകൾ തന്നെ വേണ്ടിവരുന്നു. റോഡിന്റെ വീതി കുറവായതിനാൽ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അതീവരൂക്ഷമാണ്. ആയതിനാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് വീതി കൂട്ടിയും BM&AC - ബിറ്റുമിൻ മെക്കാഡം ആന്റ് അസ്ഫാൾട്ട് കോൺക്രീറ്റ് ഘടനയിൽ ഹെവി ലോഡുകൾ താങ്ങാവുന്ന നിലയിലും ദീർഘകാല സംരക്ഷണ മാനദണ്ഡത്തോടെ നിർമ്മിക്കേണ്ടത് ഏറെ പ്രാധാന്യമർഹിക്കുന്നു. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ വിദേശ നാണയ നിക്ഷേപത്തിലേക്ക് അനേക കോടി രൂപ നികുതിയായി നൽകുന്നതും സംസ്ഥാനത്തെ ആയിരക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതും ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് അനേകം രൂപ നികുതി നൽകുന്നതുമായ ഈ പ്രദേശത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഈ രണ്ടുറോഡുകളും കൂടി

ആകെ നാല് കിലോമീറ്റർ നീളം മാത്രമേയുള്ളൂ. ഈ രണ്ട് റോഡുകളും ഉയർന്ന നിലയിൽ പുനരുദ്ധരിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. എത്രയും വേഗം തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബി-ക്ക് നൽകുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ബന്ധപ്പെട്ട അധികൃതർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, നിലവിലുള്ള അരൂർ - അരൂക്കുറ്റി റോഡും ഡീ-ലിങ്ക്ഡ് ദേശീയ പാതയുടെ ഭാഗമായ അരൂർ - ഇടക്കൊച്ചി റോഡും 20 എം.എം. ചിപ്പിംഗ് കാർപെറ്റ് ഉപരിതലത്തോടുകൂടിയതാണ്. ഈ മേഖലയിൽ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എസ്റ്റേറ്റും സീഫുഡ് ഫാക്ടറികളും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് 100 കണക്കിനു ഹെവി ലോഡ് കണ്ടെയ്നറുകൾ വന്നുപോകുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം അത്യധികം തകരാറിലാണ്. ആവശ്യത്തിനുള്ള ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവവും റോഡു തകരാൻ കാരണമാകുന്നു. നടത്തിവരുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കൊണ്ട് ഇതിനു പരിഹാരം ആവുകയില്ല. സ്ഥലം ലഭിക്കാത്തതു മൂലം ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുവാനും സാധിക്കുന്നില്ല. റോഡുകൾ ദീർഘകാല സംരക്ഷണ മാനദണ്ഡത്തോടെ ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിൽ ഉപരിതലം ഡിസൈൻ

ചെയ്ത് അത്യാവശ്യ ഡ്രെയിനേജ് സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടി പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനാവശ്യമായ സ്ഥലവും ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതുൾപ്പടെ അരൂർ - അരൂക്കുറ്റി റോഡിന് 32 കോടി രൂപയും അരൂർ എൻ.എച്ച്. ഡീ-ലിങ്ക്ഡ് ഭാഗം റോഡിനു 10 കോടി രൂപയും വേണ്ടിവരും. 2016-17-ലെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലോ മറുപടി പ്രസംഗത്തിലോ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ് ഇപ്പോൾ KIIFB മുഖാന്തിരം നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ വരുന്നതെല്ലാം അതിലാണ് വരേണ്ടത്. ഈ വർഷത്തേത് വേറെ വന്നു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 200 കോടിയിൽപ്പരം രൂപയുടെ ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ അരൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ഉണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഇത് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുനർക്രമീകരിച്ച് മുൻഗണനാ പ്രകാരം നടത്തുന്ന കാര്യം ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി ചർച്ച ചെയ്യാവുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ 42 കോടി രൂപയുടെ പുതിയ വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ മരാമത്ത് വകുപ്പിന് നിർവ്വാഹമില്ലെന്ന കാര്യം എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോഴുള്ള പദ്ധതിയിൽ ഇത് പെടുന്നില്ല. എന്ന് വേണമെന്നുള്ളത് പിന്നീട് ചർച്ച ചെയ്യാവുന്നതാണ്.

<u>നവീകരണ പ്രവൃത്തി</u>

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ നാഷണൽ ഹൈവേയ്ക്ക് തുല്യ പ്രധാന്യമുള്ള റോഡാണ് തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡ്. വളവുപാറയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ആളുകൾക്ക് അറിയില്ല. അതൊരു ചെറിയ സ്ഥലമാണ്. പക്ഷെ, തലശ്ശേരിയിൽ നിന്ന് ആരംഭിച്ച് കൂത്തുപറമ്പ്, മട്ടന്നൂർ, ഇരിട്ടി എന്നീ മുനിസിപ്പാലിറ്റികളുടെ ഹെഡ് ക്വാർട്ടേഴ്സിലൂടെ കർണ്ണാടകയിലെ മൈസൂരിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയാണിത്. സ്വാതന്ത്ര്യത്തിന് മുമ്പുതന്നെ ആ റോഡും പാലങ്ങളും ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ റോഡിലൂടെയാണ് കണ്ണൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് തലശ്ശേരി ഭാഗത്തുനിന്നും മൈസൂർ ഭാഗത്തുനിന്നും യാത്രക്കാർ വരേണ്ടത്. തലശ്ശേരി - മൈസൂർ റെയിൽവേ പോലും കാലഘട്ടത്തിന്റെ ന്യായയുക്തമായ ഒരാവശ്യമാണ്. ആ റെയിൽവേയ്ക്ക് കാലതാമസം ഉണ്ടാകും. പക്ഷെ ആ റോഡിന്റെ നവീകരണമാണ് ഒരു പരിഹാരമാർഗ്ഗം. ഈ റോഡ് നവീകരിക്കണമെന്നുള്ളത് ഏറ്റവും വലിയൊരു ആവശ്യമാണ്. അത് കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ രണ്ടാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 2013-ൽ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. എന്നാൽ കരാറുകാരൻ സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ആ കരാർ ടെർമിനേറ്റുചെയ്ത് രണ്ട് റീച്ചുകളായി പുതിയ ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 7 പാലങ്ങളാണ് ഈ 53 കിലോമീറ്റർ

ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡിലുള്ളത്. വലിയ അപകട ഭീഷണിയുള്ള 1935-ൽ പണി പൂർത്തിയാക്കിയ ഇരിട്ടി പാലം വരെ ഈ റോഡിലുള്ളതാണ്. ചരക്ക് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഇരിട്ടി പാലത്തിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ല. വലിയ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ഉണ്ടാകുന്നു. ഈ അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയിൽ കർണ്ണാടക അതിർത്തിയിലുള്ളതാണ് കൂട്ടുപുഴ പാലം. അത് പഴയ കാലത്ത് നിർമ്മിച്ചതാണ്. ഈ 7 പാലങ്ങളുൾപ്പടെ നവീകരിച്ച് പുതിയ പാലങ്ങൾ പണിയുന്നതിനും 53 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണവും 2 റീച്ചുകളിലായി റീ-ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചു. എന്നാൽ വേണ്ടത്ര വേഗതയിൽ സമയബന്ധിതമായി ഈ പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക യോഗം വിളിക്കാനും......... വേണമെങ്കിൽ തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡ്...... വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡായതുകൊണ്ട്...... അന്തർ സംസ്ഥാനപാതയാണ്. മൈസൂരിലേയ്ക്ക് കോഴിക്കോട് നിന്നുള്ള രാത്രികാല ഗതാഗതം നിരോധിക്കപ്പെട്ടതിനെത്തുടർന്ന് ഈ റോഡിലൂടെയാണ് രാത്രിയും പകലും ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങൾ എപ്പോഴും യാത്ര ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ റോഡിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് കെ.എസ്.ടി.പി. രണ്ടാം ഘട്ടം തലശ്ശേരി - വളവുപാറ

റോഡ് നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്, അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് നന്നായറിയാവുന്നതാണ്. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ നിന്നുള്ള എല്ലാ ജനപ്രതിനിധികൾക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. ഇത് ഒരു കോൺസ്റ്റിറ്റ്യുവൻസിയുടെ പ്രശ്നമല്ല. ഒരു ജില്ലയുടെയും ഒരു മേഖലയുടെയും പ്രശ്നമാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ലോകബാങ്ക് ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന കെ.എസ്.ടി.പി.2 പദ്ധതിയിൽപ്പെടുത്തി 53.12 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള തലശ്ശേരി - വളവുപാറ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി 234.99 കോടി രൂപയ്ക്ക് M/s. SACYR – ESSAR – JV എന്ന കമ്പനിയുമായി 06.05.2013-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ചിരുന്നു. പ്രവൃത്തി കരാർ പ്രകാരം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിൽ കമ്പനി വീഴ്ച വരുത്തിയതിനാൽ 22.04.2015-ൽ റദ്ദാക്കിയ സാഹചര്യത്തിൽ ബാക്കി പ്രവൃത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രസ്തുത റോഡ് 2 റീച്ചുകളായി തിരിച്ചു. ആദ്യ റീച്ചായി തലശ്ശേരി മുതൽ കളറോഡ് വരെയും (28.80 കിലോമീറ്റർ) രണ്ടാമത്തെ റീച്ചായ കളറോഡ് മുതൽ വളവുപാറ വരെയും (28.80

കിലോമീറ്റർ) തെരഞ്ഞെടുക്കുകയും ചെയ്തു. രണ്ടു പ്രവൃത്തികളും ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാറുകാർ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ ഇപ്പോൾ പുരോഗതിയിലാണ്. കരാറിൽ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളും 30.06.2018-ൽ തീർക്കുന്നതിനാണ് നിഷ്കർഷിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതനുസരിച്ച് സമയബന്ധിതമായി പ്രവൃത്തികൾ തീർക്കുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടർമാർക്കും സൂപ്പർവൈസറി കൺസൾട്ടന്റായ Egis International-നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

നെല്ല് സംഭരണം

<u>ശ്രീ. കെ. എം. മാണി:</u> സർ, കുട്ടനാട്ടിൽ പൊതുവെയും അപ്പർ കുട്ടനാട്ടിൽ പ്രത്യേകിച്ചും നെൽ കർഷകർ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടിലേയ്ക്ക് സഭയുടെ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. കുട്ടനാട്ടിൽ കൊയ്ത്ത നെല്ല് പാടത്ത് കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. സപ്ലൈകോ നെല്ല് സംഭരിക്കുന്നില്ല. നെല്ല് അവിടെക്കിടന്ന് മുളച്ചുപോകുകയാണ്. എത്രയോ വമ്പിച്ച നഷ്ടമാണ് കൃഷിക്കാർക്ക് വന്നുചേരുന്നത്. അതിൽ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം. നെല്ല് സംഭരിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ വില അവിടെവച്ചുതന്നെ കൊടുക്കണം. നെല്ലിന്റെ സംഭരണ വില കുടിശ്ശികയായി കിടപ്പുണ്ട്. ഇപ്പോൾ വിത സീസണാണ്. വിതയ്ക്കുവാനുള്ള വിത്ത് ചിലയിടത്തൊക്കെ എത്തിയിട്ടുണ്ട്.

എൻ.എസ്.സി. വഴി വിത്ത് കൊടുത്തുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും എല്ലായിടത്തും എത്തിയിട്ടില്ല. കൃഷി ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് അടിയന്തരമായി നടപടി കൈക്കൊള്ളണം. പമ്പിംഗ് സ്ബസിഡി നൽകിയിട്ടില്ല. കോട്ടയം ജില്ലയിൽ തന്നെ 6 കോടി രൂപയുടെ പമ്പിംഗ് സബ്സിഡി കുടിശ്ശികയാണ്. കർഷക പെൻഷൻ കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഓണത്തിന് എല്ലാ പെൻഷനുകളും കൊടുത്തെങ്കിലും കർഷക പെൻഷൻ മാത്രം കൊടുത്തില്ല. അത് വാസ്തവത്തിൽ കർഷകരോടുള്ള വലിയൊരു അവഗണനയാണ്. കർഷക പെൻഷൻ അടിയന്തരമായി കൊടുക്കണം. അത് വലിയൊരു ആവശ്യമാണ്. നെല്ലിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള വേറൊരു വിഷയമാണ് പകർച്ചപ്പനി ബാധിച്ച 21,000 താറാവുകളെ കൊന്നത്. പായിപ്പാട്, അയ്മനം, വെച്ചൂർ, നീണ്ടൂർ, തലയാഴം തുടങ്ങിയ പഞ്ചായത്തുകളിലായി 30,000 താറാവുകൾക്ക് പനി ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്ര പ്രോട്ടോക്കോൾ അനുസരിച്ച് എവിടെയെങ്കിലും പനി കണ്ടാൽ അതിന് ഒരു കിലോമീറ്റർ ചുറ്റളവിലുള്ള മുഴുവൻ താറാവുകളെയും കൊല്ലണമെന്നാണ്. രോഗം ഉണ്ടെങ്കിലും ഇല്ലെങ്കിലും കൊല്ലണം. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ ഈ 30,000 താറാവുകളെ ഉടനെ കൊല്ലേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കർഷകർക്കുണ്ടാകുന്ന വമ്പിച്ച നഷ്ടം നികത്താൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തെങ്കിലും ഒരു പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിക്കണം. കേരളാ കോൺഗ്രസ് ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട്

ഇന്ന് 14 ജില്ലകളിലും ധർണ്ണ നടത്തുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഈ കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ട് കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനായി മുന്നോട്ടുവരണം.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. എം. മാണി മൂന്ന് വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങളാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. അവിടെ നെല്ല് സംഭരണം നടക്കുന്നില്ലെന്ന് അദ്ദേഹം പറയുന്നത് ശരിയല്ല. നെല്ല് സംഭരണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. നെല്ല് സംഭരണം 2005 മുതൽ സിവിൽ സപ്ലൈസ് കോർപ്പറേഷൻ മുഖേനയാണ് നടപ്പിലാക്കിയത്. എല്ലാ ജില്ലകളിലും സംഭരണം നടക്കുന്നുണ്ട്. 2016-17 വർഷം നാളിതുവരെ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ 17,186 കർഷകരിൽനിന്നായി 61,584 മെട്രിക് ടൺ നെല്ല് ഇതിനകം സപ്ലൈകോ സംഭരിച്ചുകഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോഴും നെല്ല് സംഭരണം തുടരുകയാണ്. ഈ വർഷം ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ പുറക്കാട്, കരിനിലം മേഖലയിൽ ഇലപ്പുള്ളി രോഗവും മുഞ്ഞയും ബാധിച്ച നെൽപ്പാടങ്ങളിൽനിന്നും കൊയ്തെടുത്ത 200 മെട്രിക് ടണ്ണോളം ഗുണനിലവാരം കുറഞ്ഞ നെല്ല് ഭക്ഷ്യയോഗ്യമല്ലാതെ വന്നതിനെത്തുടർന്ന് അത് സപ്ലൈകോ വഴി സംഭരിച്ച് കാലിത്തീറ്റ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി കേരളാ ഫീഡ്സിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ മേഖലയിലുള്ള ബാക്കി നെല്ല് മറ്റു കമ്പനികൾ എടുക്കാതെ വന്ന

സാഹചര്യത്തിൽ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ ഓയിൽ പാം ഇൻഡ്യ ലിമിറ്റഡിന്റെ മോഡേൺ റൈസ് മില്ലുമായി സംഭരിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുകയും സംഭരണം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നെല്ല് സംഭരിച്ച വകയിൽ 132.34 കോടി രൂപയാണ് കർഷകർക്ക് നൽകുവാനുള്ളത്. ഒരു മാസത്തിനകം നെല്ല് സംഭരിച്ച വില നൽകുമെന്നാണ് സർക്കാർ പറഞ്ഞിരുന്നത്. ഇതിൽ 123 കോടി രൂപ സർക്കാർ അനുവദിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ 10-ാം തീയതി മുതൽ ഇതിന്റെ വിതരണം ആരംഭിക്കുകയാണ്. 2015-16-ൽ കർഷകർക്ക് നൽകുവാനുണ്ടായിരുന്ന മുഴുവൻ തുകയും, ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ 330 കോടി രൂപയാണ് കൊടുക്കാനുണ്ടായിരുന്നത്, മുഴുവൻ തുകയും കൊടുത്തതിനുശേഷം ഈ വർഷം സംഭരിച്ച തുകയിലുള്ള 129 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ, സംഭരണം നടക്കാത്തിടത്തൊക്കെ പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുമുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്</u>: സർ, അപ്പർ കുട്ടനാട്ടിൽ സംഭരണം ആയിട്ടില്ല.

<u>ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ</u>: സർ, അവിടെ എല്ലായിടത്തും സംഭരണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും സ്ഥലത്ത് സംഭരണം ആരംഭിക്കാത്ത പ്രശ്നങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചാൽ ഉടൻതന്നെ നടപടി ഉണ്ടാകും. കുട്ടനാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒരു

സ്ഥലത്തും നെൽവിത്ത് ലഭിക്കാത്തതുകാരണം പ്രശ്നമുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇവിടെ നമ്മൾ നേരത്തെ തന്നെ കാർഷിക കലണ്ടർ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന കായൽനിലങ്ങൾ ഒക്ടോബർ 15 മുതൽ 30 വരെയാണ് വിതയുടെ കാലയളവ്. കുട്ടനാട് നവംബർ 1 മുതൽ 15 വരെയാണ്. കരിനിലങ്ങളിൽ നവംബർ 15 മുതൽ 30 വരെയാണ്. അപ്പർ കുട്ടനാടിൽ ഡിസംബർ 1 മുതൽ 15 വരെയാണ്.

കേരളത്തിൽ പ്രധാനമായും വിത്ത് വിതരണം ചെയ്യുന്നത് Kerala State Seed Development Authority, Karnataka State Seeds Corporation Limited, National Seeds Corporations Limited എന്നീ മൂന്ന് ഏജൻസികളാണ്. കേരളത്തിൽ കൃഷിവകുപ്പ് നേരിട്ട് വിത്ത് വിതരണം ചെയ്യുന്നത് സീഡ് അതോറിറ്റി വഴിയാണ്. ഇപ്പോൾ ആവശ്യമായി വരുന്ന വിത്ത് എന്നു പറയുന്നത് സ്റ്റേറ്റ് സീഡ് അതോറിറ്റി വഴി കൊടുക്കേണ്ട വിത്ത് 2,060 മെട്രിക് ടണ്ണാണ്. അതിൽ ഉമ 1,875, ശ്രേയസ്സ് 10 ടൺ, ജ്യോതി വിത്ത് 125 ടണ്ണുമാണ്. കെ.എസ്.സി. അവർ കൊടുക്കേണ്ട വിത്ത് ഉമ നെല്ല് 410 മെട്രിക് ടണ്ണും എൻ.എസ്.സി. കൊടുക്കേണ്ടത് 181 മെട്രിക് ടണ്ണുമാണ്. ഇതിൽ കൃഷിക്കാർ അവർക്കാവശ്യമായ സീഡ് അതോറിറ്റിയുടെ വിത്തിനായി ബുക്ക് ചെയ്യുന്നത് കൃഷി ഭവൻ വഴിയാണ്. കൃഷി ഭവൻ വഴി കൊടുക്കാൻ ആവശ്യമായ എല്ലാ വിത്തും സംഭരിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, ചങ്ങനാശ്ശേരിയിൽ സീഡ് അതോറിറ്റിയുടെ വിത്ത് കിട്ടാനില്ല. എന്നാൽ എൻ.എസ്.സി.യുടേത് കിട്ടാനുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, സീഡ് അതോറിറ്റിയുടെ വിത്ത് ഒരിടത്തും കൊടുക്കാനില്ല. അത് തെറ്റാണ്. എൻ.എസ്.സി.യുടെ വിത്ത് കൃഷിക്കാർ ബുക്കു ചെയ്യുന്നത് അവരുടെ സ്വന്തം ഇഷ്ടപ്രകാരമാണ്. എൻ.എസ്.സി. മുൻകൂർ പണം വാങ്ങിയാണ് വിത്ത് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നത്. കർണ്ണാടക സ്റ്റേറ്റ് സീഡ് അതോറിറ്റിയുടെ വിത്ത് അവർ വിതരണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കുട്ടനാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഒരു സ്ഥലത്തും നെൽവിത്ത് ലഭിക്കാത്തതിനാൽ നെൽകൃഷി നിർത്തിവച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമൊന്നും നിലവിലില്ല. കുട്ടനാട് നെൽകർഷകർക്ക് ആവശ്യമുള്ള 2,060 മെട്രിക് ടൺ നെൽവിത്തിൽ 1,320 മെട്രിക് ടൺ നെൽവിത്ത് ഇതിനോടകം വിതരണം ചെയ്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 740 മെട്രിക് ടൺ നെൽവിത്ത് വിതരണം നടത്തി വരികയാണ്. അത് ഉടൻതന്നെ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനുപുറമേ 1,000 മെട്രിക് ടൺ ഉമ നെൽവിത്ത് വിത്തു വിതരണ അതോറിറ്റിയിൽ കരുതൽ ശേഖരവുമുണ്ട്. കൃഷി വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള സംസ്ഥാന വിത്തു വികസന അതോറിറ്റി കൃഷി ഭവൻ മുഖേനയാണ് വിത്തു വിതരണം നടത്തുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ കർഷകർ നേരിട്ട് നാഷണൽ സീഡ്സ്

കോർപ്പറേഷനിൽ നിന്നും മുൻകൂർ തുക നൽകി വിത്ത് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൃഷി വകുപ്പ് മുഖേനയല്ല നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നാഷണൽ സീഡ്സ് കോർപ്പറേഷൻ കർഷകരിൽനിന്നും മുൻകൂറായി പണം വാങ്ങി നൽകാമെന്നേറ്റിരുന്ന നെൽവിത്ത് വിതരണം നടത്താൻ കാലതാമസമുണ്ടായ പ്രതിസന്ധിയാണ് വിത്ത് ലഭ്യമല്ല എന്ന പരാതിക്ക് കാരണം. ഇത് അറിഞ്ഞ ഉടൻതന്നെ ഇന്നലെ എൻ.എസ്.സി.യുടെ റീജിയണൽ മാനേജരേയും അതുപോലെതന്നെ സീഡ് അതോറിറ്റി ഡയറക്ടറേയും വിളിച്ചു കൂട്ടി വിത്ത് വിതരണം ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൃഷിക്കാർ അവർക്ക് അഡ്വാൻസായി കൊടുത്തിരിക്കുന്ന പണം തിരിച്ച് നൽകാനും അതിനുപകരമായി സ്റ്റേറ്റ് സീഡ് കോർപ്പറേഷന് വിത്ത് കൊടുക്കാനും ആവശ്യമായ തീരുമാനം ഇന്നലെ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. പാടശേഖര സമിതിയുമായി ചർച്ച നടത്തിക്കൊണ്ട് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള വിത്ത് കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

<u>ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്</u>: നെൽ ഉൽപ്പാദക സമിതികൾ നേരിട്ട് പണമടച്ചതല്ല. അവർ നേരിട്ട് ചെയ്തതല്ല. ഉത്തരവാദിത്തം കൃഷി വകുപ്പിനുണ്ട്.

<u>ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ</u>: സർ, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് സ്റ്റേറ്റ് സീഡ് അതോറിറ്റിയുടെ വിത്ത് എടുത്താൽ മാത്രമേ സബ്സിഡി കൊടുക്കാൻ

പാട്ടുള്ളൂ എന്ന ഉത്തരവ് ഇറക്കിയിരുന്നു. ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ഏത് ഏജൻസിയുടെ വിത്ത് എടുത്താലും സബ്സിഡി പൂർണ്ണമായി കൊടുക്കുമെന്ന് കർഷകരുടെ ആവശ്യപ്രകാരം അനുവാദം കൊടുത്തു. കർഷകർക്ക് എൻ.എസ്.സി. വഴി വിത്ത് കൊടുക്കുന്നത് കൃഷി ഭവനുകൾ വഴിയല്ല. കൃഷി ഭവനുകൾ അവർക്ക് ഓപ്ഷനുണ്ട്, നിങ്ങൾക്ക് ഏത് വിത്തു വേണമെങ്കിലും എടുക്കാം. നേരത്തെ ഓപ്ഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഓപ്ഷൻ പ്രകാരം കൃഷി വകുപ്പിന്റെ... എൻ.എസ്.സി.യുടെ വിത്ത് സാധാരണ മുടങ്ങുന്ന പതിവുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഈ വർഷം അവർ വിത്ത് കൊടുക്കുന്നതിൽ താമസം വരുത്തി. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിൽ ഞങ്ങൾ ഈ മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചു കൂട്ടുമ്പോഴും എൻ.എസ്.സി.യുടെ അതോറിറ്റികൾ പറഞ്ഞത് അവരിൽ പൂർണ്ണമായും വിത്ത് ശേഖരം ഉണ്ടെന്നാണ്. എന്നാൽ സപ്ലൈ ചെയ്യുന്നതിൽ ചില തകരാറുണ്ടായി. സ്റ്റേറ്റ് സീഡ് കോർപ്പറേഷന്റെ വിത്തിന്റെ വിതരണത്തിൽ വന്ന കാലതാമസത്തിന് കാരണം കയറ്റിറക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അവിടത്തെ ചുമട്ടു തൊഴിലാളികളുമായുണ്ടായ തർക്കമാണ്. തർക്കത്തെ തുടർന്ന് ഒരാഴ്ചക്കാലം ഇത് ഇറക്കാൻ കഴിയാതെ വന്നപ്പോൾ അതിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് പരിഹരിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്നലെ കൂടിയ തീരുമാനമനുസരിച്ച് എൻ.എസ്.സി.യുടെ വിത്ത് കൊടുക്കാത്ത സ്ഥലത്ത് സ്റ്റേറ്റ് സീഡ് അതോറിറ്റി

വിത്ത് കൊടുക്കാൻ ആവശ്യമായ സംവിധാനം ഒരുക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഉമ നെൽ വിത്തിന്റെ 1,000 ടണ്ണിന്റെ ശേഖരം നമ്മുടെ കൈവശം ഇപ്പോഴുണ്ട്.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, പമ്പിംഗ് സബ്സിഡിയെ സംബന്ധിച്ചും പെൻഷനെ സംബന്ധിച്ചും പ്രശ്നമുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, പമ്പിംഗ് സബ്സിഡിയെ സംബന്ധിച്ച് കഴിഞ്ഞ 4 വർഷക്കാലത്തെ കുടിശ്ശികയാണ്. ഈ വിഷയം അവതരിപ്പിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മാണി സാർ തന്നെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ആയിരുന്നപ്പോൾ ഈ പണം അനുവദിച്ചിരുന്നില്ല. അതിനുശേഷമുള്ള അത് അക്യുമുലേറ്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന തുകയാണ് കൊടുക്കാനുള്ളത്. അത് കൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പെൻഷന്റെ കാര്യത്തിലും 237 കോടി രൂപ ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം കുടിശ്ശിക കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള തുകയെ സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ നേരത്തെ തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച അടിയന്തര പ്രമേയത്തിന്റെ മറുപടിയിൽ എന്തുകൊണ്ടാണ് കൊടുക്കാൻ പറ്റാതിരിക്കുന്നത് എന്നുള്ള കാര്യം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ളതാണ്. മാനദണ്ഡ പ്രകാരമുള്ള ലിസ്റ്റ് അനലൈസ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് കഴിഞ്ഞാലുടൻ തന്നെ ഈ പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യുന്നതായിരിക്കും.