ധനകാര്യം

2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേക്കുള്ള പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിലെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് മൃഗസംരക്ഷണം എന്ന XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ

അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ.കെ. ബാലൻ): സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു): സർ, മൃഗസംരക്ഷണം എന്ന XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെയും പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും മൃഗസംരക്ഷണം എന്ന XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയേയും വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെയും സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ടുകളിലെ ശിപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236 (3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്തുവയ്ക്കുന്നു.

ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2016-17								
ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥന യുടെ പേര്	24-02-2016-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		14-07-2016-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		
		റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	ആകെ (രൂപ)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
XV	പൊതുമരാമത്ത്	815,99,56,000	766,34,81,000	611,99,68,000	574,76,11,000	1019,99,45,000	957,93,53,000	1977,92,98,000
XXXI	മൃഗസംരക്ഷണം	204,07,14,000	17,56,67,000	153,05,36,000	13,17,50,000	255,08,93,000	21,95,83,000	277,04,76,000
XXXII	ക്ഷീരവികസനം	54,49,07,000	...	40,86,81,000	...	68,11,35,000	....	68,11,35,000
XXXIV	വനം	187,46,04,000	36,40,01,000	140,59,53,000	27,30,01,000	234,32,57,000	45,50,00,000	279,82,57,000

മി. സ്പീക്കർ: ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV—പൊതുമരാമത്ത്

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

1. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപ ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ റോഡുകൾ സമയബന്ധിതമായി ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി

സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

2. <u>ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ</u>: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപ ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്താൻ ക്രിയാത്മകമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

3. <u>ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്</u>: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപ ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ കാരണം വാഹനാപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

4. <u>ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി</u>: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപ ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ശബരിമല മണ്ഡലകാലം ആരംഭിക്കാൻ ഒരു

മാസം മാത്രം ബാക്കി നിൽക്കേ ശബരിമലയിലേക്കുള്ള റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

5. <u>ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി</u>: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപ ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വിവിധ ഏജൻസികൾ റോഡുകൾ കുഴിച്ചശേഷം യഥാസമയം പുനർനിർമ്മിക്കാത്തതുമൂലം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

6. <u>പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ</u>: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപ ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്ത് പൊളിഞ്ഞ് കിടക്കുന്ന റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ യഥാസമയം നടത്തുന്നില്ലായെന്ന് പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

7. <u>ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ</u>: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപ ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു

ചെയ്യേണ്ടതാണ് (യഥാസമയം അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്തെ റസ്റ്റ് ഹൗസുകൾ വാസയോഗ്യമല്ലാതായ സ്ഥിതിവിശേഷം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

8. ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപ ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡു വികസനത്തിനായി മുറിച്ചു മാറ്റുന്ന തണൽ മരങ്ങൾക്ക് പകരം തണൽ മരങ്ങൾ വച്ച് പിടിപ്പിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

9. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപ ഒരു ഉറുപ്പികയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (റോഡ് വികസനത്തിന് സ്ഥലം വിട്ടുനൽകിയവർക്ക് കോടതി നിർദ്ദേശിച്ച അധിക നഷ്ടപരിഹാരത്തിനെതിരായി സുപ്രീം കോടതിയിൽവരെ അപ്പീൽ നൽകി ഭൂമി വിട്ടുനൽകിയവരെ പീഡിപ്പിക്കുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 1977,92,98,000 രൂപയിൽ നിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

10. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
11. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
12. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.
13. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
14. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
15. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ
16. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXI—മൃഗസംരക്ഷണം നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

1. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, മൃഗസംരക്ഷണം എന്ന XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 277,04,76,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (തെരുവ് നായ വംശവർദ്ധന നിയന്ത്രണത്തിന് ക്രിയാത്മകമായ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന നയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

2. <u>ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി</u>: സർ, മൃഗസംരക്ഷണം എന്ന XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 277,04,76,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവുചെയ്യേണ്ടതാണ് (മൃഗശാലകളിൽ ആവശ്യത്തിന് മൃഗഡോക്ടർമാരുടെയും മറ്റ്ജീവനക്കാരുടെയും സേവനം ലഭ്യമല്ലാത്തതു കാരണം ഇവയുടെ പ്രവർത്തനത്തിന് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഹരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

3. <u>പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ</u>: മൃഗസംരക്ഷണം എന്ന XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 277,04,76,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്ത് മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന്റെ പരിപാടികൾ പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

4. <u>ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ</u>: സർ, മൃഗസംരക്ഷണം എന്ന XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽവകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 277,04,76,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിൽ വ്യാപകമായി ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പക്ഷിപ്പനി പ്രത്യേകിച്ച് ഇറച്ചിക്കോഴികളിൽ, തടയുന്നതിനുള്ള

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

മൃഗസംരക്ഷണം എന്ന XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 277,04,76,000 രൂപയിൽ നിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവു ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

5. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
6. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
7. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
8. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി.
9. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
10. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
11. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി
12. ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി
13. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്
14. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്

(XXXII)

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXII
ക്ഷീരവികസനം
നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

1. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ

ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 68,11,35,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (അന്യസംസ്ഥാനത്തുനിന്നും വരുന്ന പാലിന്റെ ഗുണമേന്മ പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്താത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

2. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 68,11,35,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ക്ഷീരകർഷകരെ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതും അവർക്ക് അർഹമായ പെൻഷൻ നൽകുന്നതും സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

3. ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 68,11,35,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സംസ്ഥനത്ത് വിതരണം ചെയ്യുന്ന കാലിത്തീറ്റകളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് കാര്യക്ഷമമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

4. <u>പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ</u>: സർ, ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 68,11,35,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (ക്ഷീരവികസന വകുപ്പിന്റെ പദ്ധതികളും പരിപാടികളും പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

5. <u>ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ</u>: സർ, ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 68,11,35,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പ്രാദേശിക ക്ഷീരോൽപ്പാദനം വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനും നിലവിലെ ഇത്തരം പ്രവൃത്തികളെ പരിപോഷിപ്പിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 68,11,35,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

6. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ
7. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം
8. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി.
9. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള
10. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല
11. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
12. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി
13. ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി
14. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIV

വനം

നയനിരാകരണത്തിനുള്ള വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

1. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: സർ, വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വനാതിർത്തികൾ പൂർണ്ണമായും ജണ്ടകെട്ടി അടയാളപ്പെടുത്തി കയ്യേറ്റം തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

2. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വനഭൂമിയുടെ വിസ്തൃതി വർഷവും കുറഞ്ഞുവരുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

3. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വനവിഭവ ശേഖരണത്തിന് കാട്ടിൽ പോവുന്ന ആദിവാസികളെ കള്ളക്കേസ്സിൽ പ്രതികളാക്കി പീഡിപ്പിക്കുന്നതനായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

4. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (സാമൂഹ്യ വനവൽക്കരണ പദ്ധതിയിൽ അക്കേഷ്യപോലുള്ള വിദേശ ജനുസ്സുകളിൽപ്പെട്ട മരങ്ങൾക്കുപകരം നാടൻ ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

5. ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് .പി: സർ, വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വനമേഖലയിൽ നഗരമാലിന്യങ്ങൾ വൻതോതിൽ കൊണ്ടുതള്ളുന്നതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

6. <u>ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി</u>: സർ, വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വനപരിപാലത്തിനിടയിൽ മരണമടയുന്ന വനപാലകരുടെ ആശ്രിതർക്ക് സഹായങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി നൽകാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന നടപടി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

7. <u>പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ</u>: സർ, വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (വനം വകുപ്പിന്റെ പരിപാടികളും പദ്ധതികളും പരാജയപ്പെട്ടതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

8. <u>ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്</u>: സർ, വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (1977 ജനുവരി ഒന്നിനുശേഷമുള്ള വനഭൂമി കയ്യേറ്റം ഒഴിപ്പിക്കണമെന്ന ഹൈക്കോടതി വിധിയിന്മേൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതായി പറയപ്പെടുന്ന വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

9. ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ: സർ, വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപ ഒരു രൂപയായി കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പ്രകൃതിക്ക് ദോഷം വരാത്ത രീതിയിൽ കേരളത്തിലെ വനമേഖലകളിൽ ടൂറിസം സാദ്ധ്യതകൾ കണ്ടെത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

സൂചക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ വകകൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള 279,82,57,000 രൂപയിൽനിന്ന് നൂറ് രൂപ കുറവ് ചെയ്യേണ്ടതാണ് (പൊതുവായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന്) എന്ന ഖണ്ഡനോപക്ഷേപം താഴെപ്പറയുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ അവതരിപ്പിച്ചു.

10. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി
11. ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി
12. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ
13. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

മി. സ്പീക്കർ: ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു.

ചർച്ച

<u>ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ</u>: സർ,

'என்று தணியும் இந்த சுதந்திர தாகம்

என்று மடியும் இந்த சுதந்திர மோகம்' ഇത് സ്വതന്ത്ര ഇന്ത്യയ്ക്കുമുമ്പ്, സ്വതന്ത്ര ഇന്ത്യയെ സംബന്ധിച്ച് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് തമിഴ്നാട്ടിലെ ഭാരതിയാർ എന്ന കവി പാടിയ പാട്ടാണ്. അന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞതിന്റെ അർത്ഥം ഇതാണ്. പാമര മക്കൾ, ഗ്രാമപ്പുറത്തുപോലും ഇന്ത്യക്ക് സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭ്യമായിട്ടില്ല എന്നുള്ള വസ്തുത ഇപ്പോഴും നിലനിൽക്കുന്നു. അത് എല്ലാവർക്കും ലഭ്യമാകണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് എല്ലാവർക്കും ഒരുപോലെയുള്ള ഭരണനീതി ഉറപ്പാക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകണമെന്നുള്ളതാണ് അതുകൊണ്ട് ഉദ്ദേശിച്ചത്. தீராத வேதனையும் சோதனையும் இன்றும் நிலவுகிறது. അതേ സന്ദർഭത്തിൽ

'உடுக்கை இழந்தவன் கைபோல ஆங்கே

இடுக்கண் களைவதாம் நட்பு' ഇത് തിരുവള്ളുവർ പാടിയതാണ്. ഗവൺമെന്റ് ആ നിലയിലുള്ളൊരു പ്രവർത്തനം നടത്തണമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ മുൻഗാമികളെല്ലാം രാഷ്ട്രീയരംഗത്തെ ഭരണത്തലവന്മാരോട് ചില കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുപോയത്. ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർക്കാരിനെ എല്ലാ നിലയിലും ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അനുമോദിക്കുകയും

ധനാഢ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയും ചെയ്യുകയാണ്. സഖാവ് ഇ. പി. ജയരാജനെ ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ആശംസിക്കാനും അനുമോദിക്കാനും ആഗ്രഹിക്കുന്നു. മാതൃകാപരമായൊരു പ്രവർത്തനമാണ് അദ്ദേഹം ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളതും ഈ സമൂഹത്തിന് സന്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതും എന്നുള്ളതിൽ ആർക്കും സംശയമുണ്ടാകാനിടയില്ല. പ്രകടനപത്രികയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുപോലെ അഴിമതി വിമുക്തമായൊരു ഗവൺമെന്റിന് ഒരാക്ഷേപമുണ്ടാകരുത് എന്നുള്ള സന്ദേശമാണ് അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഈ പ്രവൃത്തിയിലൂടെ ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഒരുപക്ഷേ ഇന്ത്യയിലെ മറ്റിതരസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായ ഒരു സംസ്ഥാനം എന്ന് നമുക്ക് പറയുവാനും ഈ അർത്ഥത്തിലേയ്ക്ക് രാഷ്ട്രീയരംഗത്തെ ഉയർത്തികൊണ്ടുവരാനും ശ്രമിച്ചിട്ടുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഈ പ്രവർത്തനത്തെ ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ വീണ്ടും അനുമോദിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പിണറായി വിജയൻ സംസാരിച്ചപ്പോൾ അവധി ദിവസങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അവധി ദിവസം ആരംഭിക്കുന്നതിന് തൊട്ടുമുമ്പ് നിയമസഭാകവാടത്തിൽ എന്റെ പ്രിയപ്പെട്ട ചില സുഹൃത്തുക്കൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവർ മയക്കത്തിലായിരുന്നു, മയങ്ങിയിരുന്നു. ആരും ശ്രദ്ധിച്ചിട്ടില്ല. ആരൊക്കെയാണ് അവിടെ കിടന്നതെന്ന് ഇപ്പോൾ ആർക്കെങ്കിലും ഓർമ്മയുണ്ടോ,

ആരൊക്കെയാണ് എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ചുപോലും ഓർക്കാനിടയില്ല. എന്തിനായിരുന്നു അവർ സമരം നടത്തിയത്? നമുക്കറിയാം മഷി തേയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയവർ, മഷിക്കുപ്പി പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടുവന്നവർ, അതിനുശേഷം ആരുടെ പേരൊക്കെയാണ് ബോർഡിൽ വരേണ്ടത്, രണ്ടാമത് നിരാഹാരത്തിലിരിക്കുന്ന ചിലരുടെ പേരും ഫോട്ടോയും ബോർഡിൽ വയ്ക്കാൻ ശ്രമിച്ചതിന്റെ ചില പ്രവണതകൾ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം ഓർക്കുമ്പോൾ തീർച്ചയായും വേദപുസ്തകങ്ങൾ വായിച്ചിട്ടുള്ളവർക്ക് അറിയാം, കുറ്റം ചെയ്യാത്തവർക്ക് കല്ലെറിയാം. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് അറിഞ്ഞും അറിയാത്തതുപോലെ അല്ലെങ്കിൽ അറിയാത്തത് അറിഞ്ഞാലും പിന്നീടും അറിയാത്തതുപോലെ കണ്ടിട്ടും കാണാത്തതുപോലുള്ള രാഷ്ട്രീയനിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നവർ അങ്ങനെയല്ല പോകേണ്ടതെന്നും ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജനും എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റും നയപരമായി, രാഷ്ട്രീയമായി എടുക്കുന്ന ചുവടനുസരിച്ചാണ് മുമ്പോട്ടുപോകേണ്ടത് എന്നവർക്ക് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ അവരോട് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഇവിടെ രാഷ്ട്രീയത്തിനുവേണ്ടി ഒട്ടനവധി സംഭവങ്ങൾ നടന്നിട്ടുണ്ട്. രാജീവ് ഗാന്ധി ചെന്നൈയിൽ മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. രാജ്യത്തെ

എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും ദു:ഖാചരണം നടത്തി. പക്ഷേ അദ്ദേഹം മരണപ്പെട്ടപ്പോൾ ആ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ട ഒരാൾക്കെങ്കിലും പരിക്കേറ്റെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിരുന്നോ? അങ്ങനെ ചരിത്രപരമായി പരിശോധിച്ചാലും ഭരണപരമായി ഓരോരുത്തരും അധികാരങ്ങൾ നിലനിർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ശ്രമിച്ചിരുന്നുവെന്നുള്ളതല്ലാതെ അങ്ങനെയാണ് സമരമോഹങ്ങളും വാദഗതികളും ആക്ഷേപങ്ങളും പിന്നീട് പരാമർശങ്ങളും പ്രചരണങ്ങളും പ്രസംഗങ്ങളുമെല്ലാം യു.ഡി.എഫ്. ഉൾപ്പെടെയുള്ള കോൺഗ്രസ്സിന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട...... എല്ലാവരും നാളിതുവരെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള സാംസ്കാരം രാഷ്ട്രീയ രംഗത്തിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി പോകുന്നതിന്റെ കാര്യങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് ഈ കാര്യങ്ങൾ എന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഉണ്ട്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് 2007-ൽ വനമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു നിയമം പാസ്സാക്കുകയുണ്ടായി. സെക്ഷൻ 5 അനുസരിച്ച് നോട്ടിഫൈഡ് അല്ലാത്ത പട്ടയഭൂമികളിൽ മരം മുറിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പാസ്സാക്കിയ നിയമം നടപ്പിലാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. ഇപ്പോൾ നടപ്പിലാക്കുന്നില്ലേ എന്നു ചോദിച്ചാൽ ഇഷ്ടമുള്ള ചില സ്ഥലത്ത് നടപ്പിലാക്കും, ഇഷ്ടമില്ലാത്ത സ്ഥലത്ത്

നടപ്പിലാക്കാതിരിക്കുക. സഖാവ് ശ്രീ. എം.എം. മണി ഈ സഭയിലെ ഒരംഗമാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഒരു ചോദ്യത്തിന് ഇങ്ങനെയൊരു നിയമമുള്ളതായി പോലും ഉത്തരത്തിൽ പരാമർശിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അങ്ങനെ വസ്തുതകളും നിയമങ്ങളും ലംഘിക്കപ്പെടുകയും അത് മറച്ചുവയ്ക്കുകയും അവകാശങ്ങളും അവസരങ്ങളും ബഹുജനങ്ങൾക്ക് നൽകാതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിൽ പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട വനം വകുപ്പുമന്ത്രി നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

കേരള സംസ്ഥാനത്ത് പച്ചക്കറിയുടെ ക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി ചില നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ കാന്തല്ലൂർ-വട്ടവട പ്രദേശത്ത് വളരെ പ്രാധാന്യം നൽകികൊണ്ട് കൃഷി ചെയ്യുകയാണ്. അതുപോലെ നിവേദിത പി. ഹരൻ റിപ്പോർട്ടിൽ ശിപാർശ ചെയ്തിട്ടുള്ള യൂക്കാലിപ്റ്റസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള 28 ഇനം മരങ്ങൾ വെട്ടിമാറ്റുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിനും പിന്നീട് ആ മരങ്ങൾ വളരാതിരിക്കാനുമുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ കൃഷി വകുപ്പും വനം വകുപ്പും കൂടി ആലോചിച്ച് മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റി

പച്ചക്കറികൃഷി ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. നിവേദിത പി. ഹരൻ റിപ്പോർട്ടിൽ സർക്കാർ ഭൂമിയിലെ മരങ്ങൾ മുറിച്ചുകൊണ്ടുപോകാതെ നോക്കണമെന്നും മരം മുറിച്ചുകൊണ്ടുപോയാൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നും പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ലയബിലിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്കാണ് വരുന്നത്. സർക്കാരിന്റെ ഭൂമി ഏതാണെന്ന് തിരിച്ചറിയാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ പട്ടയമുള്ളവർക്ക് അവരുടെ അവകാശങ്ങൾ കൊടുക്കാതെ സാധാരണക്കാരന്റെ ജീവിതം ഇല്ലാതാക്കുന്ന നിലപാടിലേയ്ക്കാണ് വനം വകുപ്പ് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. വനംവകുപ്പ് ശ്രദ്ധയോടുകൂടിത്തന്നെ ആ നിലപാടിൽ തിരുത്തൽ വരുത്തുകയും ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന നിയമം ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇന്നുതന്നെ സഭയിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് വ്യക്തത വരുത്തുകയും നിയമം നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്യണമെന്ന് വളരെ വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വന്യജീവികളുടെ പ്രശ്നം സംബന്ധിച്ച് ഞാൻ വീണ്ടും വീണ്ടും പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. വന്യമൃഗം എന്നുപറഞ്ഞാൽപോലും വേദനയുണ്ടാകുമെന്നതിനാൽ വന്യജീവി എന്നാണ് പറയേണ്ടത്. അത്രത്തോളം ലഘുവായി അവയെ കാണാനാഗ്രഹിക്കുന്ന വനം വകുപ്പുമന്ത്രി ജീവനോടെയിരിക്കുന്ന ആളുകളെയും

കാണണം. ജനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനുള്ള നിലപാടുകൂടി ഈ അവസരത്തിലുണ്ടാകണമെന്നതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. അവിടെ ഏതെല്ലാം തരത്തിലുള്ള സംരക്ഷണം നൽകണമെന്ന് പ്രിൻസിപ്പൽ ചീഫ് കൺസർവേറ്റർ ഓഫ് ഫോറസ്റ്റ്സ്, വൈൽഡ് ലൈഫ് വാർഡൻ എന്നിവരുൾപ്പെടെയുള്ളവരുമായി ഞങ്ങൾ ആലോചിച്ചുവെങ്കിലും അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള മറ്റ് മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങളും സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങളും ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ മുന്നോട്ടുപോകേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ രാവിലെ പേപ്പട്ടിയെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ചയുണ്ടായിരുന്നു. പട്ടി നാട്ടുകാരുമായി പരിചയപ്പെട്ടതുകൊണ്ടാണ് അവയെപ്പറ്റി ചർച്ച നടത്തിയത്. വന്യജീവികളും ജനങ്ങളുമായി ഒരുമിച്ച് ജീവിക്കണമെന്നുപറഞ്ഞാൽ മനുഷ്യന് നടക്കാൻ കൂട്ടിനുവേണ്ടി ആനയെയോ പന്നിയെയോ പാമ്പിനെയോ വിളിക്കാൻ സാധിക്കുമോ. ഇപ്പോൾ വനം വകുപ്പ് പറയുന്നത് ഒറ്റയ്ക്ക് പോകാതെ പന്നിയെയും കുരങ്ങനെയും കൂട്ടിന് വിളിച്ചുകൊണ്ടുപോകാനാണ്. ഈ രീതിക്ക് മാറ്റം വരുത്തണം. അതുപോലെ നിവേദിത പി. ഹരൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എച്ച്.എം.എൽ.ന്റെ യൂക്കാലി പ്ലാന്റേഷനെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുകയും ആ ക്വാണ്ടിറ്റി ആവശ്യമുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ച് നിലപാട് സ്വീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. അവിടെയാണ് തട്ടിപ്പും വെട്ടിപ്പും എത്രത്തോളമുണ്ടെന്നത് പരിശോധിക്കേണ്ടത്. അതുകൊണ്ട് ഈ രണ്ട് കാര്യങ്ങളിലും

വ്യക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. മറ്റൊന്ന്, തമിഴ്നാട്ടിൽനിന്ന് ധാരാളം പാൽ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വരുന്നുണ്ട്. അത് പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. വിഷാംശം കൂടുതലുള്ള പാലാണ് വരുന്നതെങ്കിലും അതുതന്നെ വാങ്ങണമെന്ന് നിർബന്ധിക്കാതെ പുതിയ പ്രോജക്ടുകൾ വികസിപ്പിക്കാനും ക്ഷീരോല്പാദകർക്ക് കാലിത്തീറ്റയ്ക്ക് കാലികമായ സബ്സിഡി നൽകുന്നതിനും പ്രത്യേക പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ചിന്തിക്കേണ്ടതാണ്. ചില മേഖലകളിൽ ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ട് വൈൽഡ് ലൈഫ് ആണെങ്കിലും ലോക്കലാണെങ്കിലും അടിസ്ഥാനപരമായി പഞ്ചായത്തുകളുടെ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൂട്ടായ്മകളിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടരണം. വനം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ പറയാനുണ്ടെങ്കിലും അതിലേയ്ക്ക് കടക്കാതെ ഞാൻ മറ്റ് ചില കാര്യങ്ങൾകൂടി പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

മൂന്നാർ ഒരു ടൂറിസം മേഖലയാണ്. ആ പ്രദേശത്ത് റോഡിന് വീതി കൂട്ടാൻ സാധിക്കില്ലെങ്കിലും എന്തെങ്കിലും അപകടങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ ഉടനടി പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാകണം. ഫ്ലൈ ഓവർ, ബൈപ്പാസ് പോലുള്ള ചില സൗകര്യങ്ങൾ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വളരെ വേഗത്തിൽത്തന്നെ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ

അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെ വനംവകുപ്പും പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യും ഒരുമിച്ച് യോഗങ്ങൾ ചേർന്ന് ചില തീരുമാനങ്ങളെടുത്തുവെങ്കിലും അതൊന്നും നടപ്പിലായില്ല. അതുകൊണ്ട് ജില്ലകളിൽ സംയുക്തമായ യോഗങ്ങൾ വിളിച്ച് എൻ.എച്ച് ആയാലും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ ആയാലും ഗ്രാമീണ റോഡായാലും തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റി ജനജീവിതത്തിന് ഉപകരിക്കുന്ന രീതിയിൽ അനുകൂല നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകൈയെടുക്കണം. എടുക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ശ്രദ്ധിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്കും മോണിറ്ററിംഗ് ഉണ്ടാകണം. ജനാധിപത്യ രാജ്യത്ത് എല്ലാം ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ തന്നെ ചെയ്യണമെന്നല്ല. ജനാധിപത്യ രാജ്യത്ത് നിയമസഭ പോലുള്ള ജനാധിപത്യ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കണമെന്നുള്ള ആഗ്രഹവും അഭിപ്രായവും ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്കുണ്ടാകണമെന്നുകൂടി ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് ധാരാളം സഹായങ്ങൾ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് പെൻഷനുൾപ്പെടെ കൊടുക്കാനുണ്ടായിരുന്ന കുടിശ്ശികകൾ ഈ ഗവൺമെന്റാണ് കൊടുത്തത്. ഈ ഗവൺമെന്റിനെ എല്ലാവിധത്തിലും അനുമോദിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ചുരുക്കുന്നു. ഗവൺമെന്റിന്റെ പദ്ധതികൾ വേഗത്തിൽ നടപ്പാക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിമാർ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് ഞാൻ

ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. എല്ലാം ശരിയാക്കാം എന്നുപറഞ്ഞ് അധികാരത്തിൽ വന്ന സർക്കാരാണിത്. ഈ സർക്കാരിന്റെ ആദ്യ പാദം കഴിഞ്ഞപ്പോൾ അടുത്തിറങ്ങിയ പുലിമുരുകൻ സിനിമയെപ്പോലെ അഴിമതിയെപ്പിടിച്ചുകെട്ടുമെന്ന് പറഞ്ഞ് അഴിമതിക്കെതിരായി പുലിമുരുകനായി വന്ന സർക്കാർ മക്കൾക്കുവേണ്ടി മരിച്ച ഡാഡി ഗിരിജയെപ്പോലെയായി എന്നുപറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഇവിടത്തെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി റോഡുകൾ എത്ര നല്ല റോഡുകളായിരുന്നുവെന്ന് കഴിഞ്ഞ കാലത്തെ എല്ലാ അംഗങ്ങൾക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. നമ്മുടെ റോഡുകളൊക്കെ റബ്ബറൈസ്ഡ് അല്ലെങ്കിൽ ബി.എം.ആന്റ് ബി.സി. മോഡലിലേയ്ക്ക് മാറ്റുകയും രാത്രിയിൽ റോഡിൽ വഴിവിളക്കുകൾ കത്തുന്ന രീതിയിൽ പ്രകാശിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന മനോഹരമായ റോഡുകളായിരുന്നു. ഇന്ന് ആ റോഡുകളെല്ലാം കുണ്ടും കുഴിയുമായി. ഓട്ട അടയ്ക്കാൻ വേണ്ടി ചില കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തെങ്കിലും സാധാരണ ടാറിംഗ് മിശ്രിതത്തിന് പകരം മെക്കാർഡം ടാറിംഗായതുകൊണ്ട് അതൊന്നും ശരിയാകാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ടാർ ചെയ്തുപോകുന്നതിനു പിന്നാലെതന്നെ റോഡുകൾ കുണ്ടും കുഴിയുമായി മാറുന്ന

കാഴ്ചയാണ് കാണുന്നത്. ഞാൻ ഈ വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ കടക്കുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വലിയ സമരങ്ങൾ നടന്ന തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ഒരു പ്രദേശവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരുന്ന ആളാണ് ഞാൻ. മണ്ണുത്തിയിലെ പാലിയേക്കര ടോൾ പ്ലാസയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അവിടെ നടന്ന സമരങ്ങൾക്ക് യാതൊരു കണക്കുമില്ല. ഏറ്റവും അടുത്തുള്ള പുതുക്കാട്ടേയ്ക്കും അളഗപ്പ നഗറിലേയ്ക്കും പോകാൻ ആ പ്രദേശത്ത് ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് നിർമ്മിച്ച ഒരു സമാന്തര പാതയുണ്ടായിരുന്നു. ആ പാത ടോൾ കമ്പനികൾ പലപ്പോഴും പോലീസിന്റെ സഹായത്തോടെ അടയ്ക്കാൻ ശ്രമിച്ചപ്പോഴൊക്കെ അവിടെയുള്ള പഞ്ചായത്തുകളും ജനപ്രതിനിധികളും എല്ലാവരുംകൂടി ചേർന്ന് ആ സമാന്തരപാത തുറക്കാൻ ശ്രമിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ ഇന്ന് ആർക്കും തുറക്കാൻ കഴിയാതെ ഭയാനകമായ രീതിയിലാണ് ആ സമാന്തര പാത അടച്ചിരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി രണ്ടാമത്തെ നിരയിൽനിന്നും ഒന്നാമത്തെ നിരയിൽ വന്നത് വളരെ സന്തോഷമുള്ള കാര്യമാണ്. അദ്ദേഹം അഴിമതിക്കെതിരായി പോരാടുന്ന ഒരാളാണ്. അദ്ദേഹം ഈ ടോളിന്റെ വിഷയത്തിലും പുലിമുരുകനായി മാറണം അല്ലാതെ ഡാഡി ഗിരിജയെപ്പോലെ അദ്ദേഹം അടിപതറരുത് എന്നുപറയാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ എല്ലാ ഗ്രാമീണ റോഡുകളും കഴിഞ്ഞ

ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഏകദേശം ഒരു കോടി രൂപയ്ക്കൊക്കെ കൊടുത്തിരുന്നു. ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് നേരിട്ടാണ് ചെയ്തിരുന്നത്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ റോഡുകളാണ് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലമായി നമ്മുടെ പഞ്ചായത്തുകളിലും പ്രദേശങ്ങളിലും നടപ്പിലാക്കിയത്. പഞ്ചായത്തുകളിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി നിർമ്മിച്ച റോഡുകൾ കേടാകുന്നു. നമുക്ക് ഇത് സംബന്ധിച്ച് യതൊരു നിർദ്ദേശവും ലഭിക്കുന്നില്ല. മന്ത്രിയുമായും മന്ത്രിയുടെ ഓഫീസുമായും ബന്ധപ്പെടുമ്പോൾ ഓട്ടയടയ്ക്കാം എന്നാണ് പറയുന്നത്. ഇത് ഓട്ട അടയ്ക്കാൻവേണ്ടി വന്ന സർക്കാരാണോ; എല്ലാം ശരിയാക്കാൻ വന്ന സർക്കാരല്ലേ; ഓട്ട അടയ്ക്കൽ സർക്കാരാണോ? ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു വലിയ മാറ്റം ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഇവിടെപ്പറഞ്ഞതുപോലെ, എല്ലാം ശരിയാക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞെങ്കിലും ഒന്നും ശരിയാകുന്നില്ല. പട്ടിയെപ്പോലും പിടിക്കാൻ കഴിയാത്ത സർക്കാരാണിത്. പട്ടിയെപ്പിടിക്കാനും കൊല്ലാനുമുള്ള ചർച്ചകൾമാത്രമാണ് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നടക്കുന്നത്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തും വിദേശത്തും ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ മാതൃകകളുണ്ട്. വീടുകളിൽ കൂട്ടിൽ അടച്ചിടുന്ന അൽസേഷ്യൻ നായ്ക്കളോ മറ്റ് നായ്ക്കളോ അല്ല നമ്മുടെ നാട്ടിൽ കടിക്കുന്നത്. നാടൻ പട്ടികളാണ് കടിക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ നാടൻ പട്ടികൾ മാത്രമാണോ കടിക്കുന്നതെന്ന

വിഷയത്തിൽ ശാസ്ത്രീയമായ പഠനത്തിലേയ്ക്ക് സർക്കാർ എന്തുകൊണ്ട് പോകുന്നില്ലെന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്. ശാസ്ത്രീയതയിലേയ്ക്ക് കടന്നുപോയാൽ നാടൻ പട്ടികൾ വർഷത്തിൽ രണ്ടുതവണ മാത്രമാണ് പ്രസവിക്കുന്നത്. 12 മാസവും പട്ടികൾ പ്രസവിക്കാറില്ല. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പട്ടികൾ പ്രസവിക്കുന്നത് ജൂൺ-ജൂലൈ മാസത്തിലും ഡിസംബർ-ജനുവരി മാസത്തിലുമാണ്. 160 ദിവസത്തെ ഇടവേളയിലാണ് നാട്ടിലെ പട്ടികൾ പ്രസവിക്കുന്നത്. പട്ടികൾ കടിക്കുന്നത് ആഗസ്റ്റ്, ഫെബ്രുവരി മാസങ്ങളിലാണ്. ഇണചേരുന്ന മാസങ്ങളിൽ ഇണചേരാൻ കഴിയാത്ത ആൺനായ്ക്കളാണ് കൂടുതലായി ആളുകളെ കടിക്കാറുള്ളത്. പെൺനായ്ക്കൾ കടിച്ച കഥകൾ വളരെ കുറവാണ്. ഇത്തരം ശാസ്ത്രീയമായ പഠനത്തിലേയ്ക്ക് ആരും പോകുന്നില്ലെന്നതാണ് യാതാർത്ഥ്യം. വിദേശത്തും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലും പ്രസവിച്ച് ഏഴ് ദിവസമായ കണ്ണുതുറക്കാത്ത പട്ടിക്കുട്ടികളെ കൊണ്ടുവന്ന് വളർത്തി ആറുമാസം കഴിയുമ്പോൾ വന്ധീകരിച്ച് പരിശീലിപ്പിച്ചാണ് മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലെ ആളുകൾക്ക് കൊടുക്കുന്നത്. തമിഴ്നാട്ടിലെ രാജപാളയത്ത് നാടൻ പട്ടികൾക്ക് പതിനായിരക്കണക്കിന് രൂപയാണ് വില. എന്തുകൊണ്ടാണ് കേരളത്തിലെ ഗ്രാമങ്ങളിലെ പട്ടികൾക്ക് വിലയില്ലാതെ പോകുന്നത്; നമ്മുടെ

രാഷ്ട്രീയം പോലെ നാട്ടിലെ പട്ടികൾക്കും വിലയില്ലാതാകുന്ന കാലഘട്ടത്തിലൂടെ നാം കടന്നുപോവുകയാണ്. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിന്റെ ആദ്യത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ഇ.എം.എസ്. നമ്പൂതിരിപ്പാട് തിരികൊളുത്തിയ അധികാരവികേന്ദ്രീകരണം നല്ല രീതിയിൽ പോകുമെന്നാണ് നമ്മൾ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. ഡോ. തോമസ് ഐസക്കിനെ ധനകാര്യവകുപ്പ മന്ത്രിയായി കാണുന്നതിനെക്കാൾ ഞാൻ ഇഷ്ടപ്പെടുന്നത് അദ്ദേഹത്തിന്റെ പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിലെ പ്രവർത്തന കാലഘട്ടത്തെയാണ്. അദ്ദേഹം കേരളത്തിന്റെ രണ്ടാമത്തെ ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയായപ്പോൾ, ധനകാര്യവകുപ്പ് കൂടുതൽ വികേന്ദ്രീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമെന്നാണ് ഞാൻ ധരിച്ചത്. നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ, പുലിമുരുകന്റെ മുഴവൻ അധികാരങ്ങളും അദ്ദേഹം കവർന്നെടുത്തുകൊണ്ട് അധികാരവികേന്ദ്രീകരണത്തിനുപകരം അധികാരം കേന്ദ്രീകരിക്കുന്ന ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയിലേക്ക് പോകുന്നുണ്ടോയെന്ന വലിയ സംശയം ഞാൻ ഉയർത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. അധികാര വികേന്ദ്രീകരണത്തിന് ഏറ്റവും വലിയ അപ്പോസ്തലനായ ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി, പ്ലാനിംഗ്ബോർഡ് മെമ്പറായിരുന്ന ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഞാനൊന്ന് ചോദിക്കട്ടെ,

കേരളത്തിലെ പ്ലാനിംഗ്ബോർഡ് ഇന്നെവിടെയാണ്? അടുത്ത പഞ്ചവൽസര പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ 60 വർഷത്തെ പഞ്ചവൽസര പദ്ധതികളിൽ കേരളം ധാരാളം കാര്യങ്ങൾക്ക് മാതൃകയായിട്ടുണ്ട്. ഡോ. തോമസ് ഐസക് പ്ലാനിംഗ്ബോർഡ് മെമ്പറായിരുന്ന കാലഘട്ടം സുവർണ്ണകാലഘട്ടങ്ങളിൽ ഒന്നാണെന്ന് പറയാം, അതിനെതിരഭിപ്രായങ്ങളുമുണ്ടാകാം. കേരളത്തിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. തോമസ് ഐസക് പ്ലാനിംഗ്ബോർഡിൽ ഉണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ ചെയർമാനും, മെമ്പർമാരും ആരാണെന്നറിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ടായിരുന്നു. അടുത്ത പഞ്ചവൽസര പദ്ധതിയിലേക്ക് കടക്കുമ്പോൾ അതിനെന്ത് മുന്നൊരുക്കം നടത്തുന്നുവെന്ന് അറിയാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. അങ്ങനെ കേരളത്തിലെ അധികാര വികേന്ദ്രീകരണത്തെ പൂർണ്ണമായും തകർത്തുകൊണ്ട് ഇ.എം.എസ്.-ന്റെ ആത്മാവിനെപ്പോലും മുറിവേൽപ്പിച്ച് പോകുന്ന ഡാഡിഗിരിജയുടെ സർക്കാരായി കേരളത്തിലെ സർക്കാർ മാറുമ്പോൾ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് സ്വാശ്രയ കോളേജിനെതിരെയും സമസ്ത മേഖലകളിലെ അഴിമതിക്കെതിരെയും ഉയർത്തിയ മുദ്രാവാക്യങ്ങൾ മാറ്റിനിർത്തിക്കൊണ്ട്, കൂത്തുപറമ്പിലെ രക്തസാക്ഷികളോടുപോലും

നീതിപുലർത്താൻ കഴിയാതെപോകുന്ന പിണറായി വിജയന്റെ സർക്കാർ കേരളത്തിന് നാണക്കേടാണെന്നുമാത്രം സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ടും നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. ഇ. കെ വിജയൻ: സർ, രണ്ട് മന്ത്രിമാർ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന നാല് ധനാഭ്യർത്ഥകളേയും ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു. എനിക്ക് മുമ്പ് സംസാരിച്ച ശ്രീ. അനിൽ അക്കര രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനത്തിന്റെ വിലകുറച്ചിലിനെക്കുറിച്ചാണ് സൂചിപ്പിച്ചത്. സ്വാഭാവികമായും ശ്രീ. അനിൽ അക്കരയെപ്പോലുള്ള ഇന്ത്യയിലെ കോൺഗ്രസ് പ്രവർത്തകർക്ക് അത്തരമൊരു ചിന്ത കടന്നുവരുന്ന സാഹചര്യമാണിത്. ദേശീയ രാഷ്ട്രീയത്തിൽ കോൺഗ്രസ് നിലംപരിശായ സാഹചര്യത്തിൽ, കോൺഗ്രസ്സിനുണ്ടായ അപചയത്തിൽ വിലപിക്കുന്നവരുടെ കൂട്ടത്തിലായിരിക്കാം ശ്രീ. അനിൽ അക്കരയും. പക്ഷേ, എന്താണ് യഥാർത്ഥ രാഷ്ട്രീയമെന്ന് ആലോചിക്കാതെ രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനത്തെ കാണുന്നതിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടാകുന്ന നിരാശയിലാണ് അത്തരം ചിന്തകൾ ഉയർന്നുവരുന്നതെന്നാണ് എന്റെ കാഴ്ചപ്പാട്. രാഷ്ട്രത്തെ സംബന്ധിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതാണ് രാഷ്ട്രീയ പ്രവർത്തനം. അതിൽ നിന്ന് മാറിയ അനുഭവങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തെ ഭരണത്തിന്റെ

കെടുതികളുടെയും പ്രയാസങ്ങളുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കാം അത്തരത്തിലൊരു ചിന്ത അദ്ദേഹത്തിനുവന്നത്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി നേതൃത്വത്തിലും ശ്രീ. പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിലും കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് ഉയർന്നുവന്നത്, 5 വർഷത്തെ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ചെയ്തികളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. അതിനെത്തുടർന്ന് വരാൻപോകുന്ന തെരഞ്ഞെടുപ്പ് മുന്നിൽക്കണ്ട് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി വോട്ടർമാരുടെ മുമ്പിൽ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് മാനിഫെസ്റ്റോ വച്ചു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അക്കമിട്ട് ഒന്ന്, രണ്ട്, മൂന്ന് ദിവസങ്ങളിലായി ഈ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളെക്കണ്ട് അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള നിലപാടുമായി പോയത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി പാവപ്പെട്ട മനുഷ്യരുടെ, ഒരു നേരത്തെ റേഷനരി വാങ്ങാൻ പണമില്ലാതെ പ്രയാസപ്പെടുന്ന മനുഷ്യരുടെ മുമ്പിൽ ഒരു മാസത്തെ അഡ്വാൻസ് നൽകിക്കൊണ്ട് കുടിശ്ശിക തീർത്ത് പോവുകയെന്ന് പറഞ്ഞാൽ മനുഷ്യന്റെ വേദന അറിയുന്ന പ്രസ്ഥാനമാണെന്ന് തെളിയിച്ച് അവരുടെ സന്തോഷത്തോടൊപ്പമാണ് കേരളത്തിലെ ഇന്നത്തെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി പ്രവർത്തകരും കേരളമാകെയും നീങ്ങുന്നത്. അത്തരം സാഹചര്യത്തിലാണ്

ധനാഭ്യർത്ഥകളെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും അഭിമാനത്തോടെയാണ് കേരളത്തിലെ ജനത ഈ ഗവൺമെന്റിനെ കാണുന്നത്. അതുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി വകുപ്പുകളെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ, എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം നാദാപുരം പോലുള്ള മണ്ഡലങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാൽ പൊതുമരാമത്ത് മേഖലയിൽ ആഗ്രഹത്തിനനുസരിച്ച് ഫണ്ട് ലഭിക്കാത്ത മണ്ഡലങ്ങളാണ്. പ്രതിപക്ഷ മണ്ഡലങ്ങൾ ഏറിയപങ്കും അങ്ങനെയായിരുന്നുവെന്ന ചർച്ച നിയസഭയിൽപ്പോലും ഉയർന്നുവന്നതാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഒട്ടേറെ പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവിക്കുമ്പോൾ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളേയും ഒരുപോലെ കാണാതെ മണ്ഡലത്തിന്റെ വിസ്തൃതി, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ വ്യാപ്തി എന്നിവ മനസ്സിലാക്കി ഫണ്ടനുവദിക്കുന്ന നിലപാടിലേക്ക് ജനാധിപത്യ സംവിധാനത്തിലെ വകുപ്പുകളിൽ മാറ്റം വരേണ്ടതുണ്ടെന്ന അഭിപ്രായമെനിക്കുണ്ട്. മലയോര മേഖലയിൽ അതിനനുസൃതമായ റോഡിന്റെ സാദ്ധ്യതകൾ മനസ്സിലാക്കണം. പ്രത്യേകിച്ചും നമ്മുടെ കാലാവസ്ഥ റോഡുകളെ തകർക്കുന്നതാണ്. അതിനനുസരിച്ച് റോഡിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം, സംരക്ഷണം തുടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് കാണുന്നതിനെക്കുറിച്ച്

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ചർച്ച നടന്നാൽ മാത്രമേ ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുകയുള്ളു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഏറെ പ്രതീക്ഷയോടെയാണ് കേരളം കാണുന്നത്. അദ്ദേഹം കൈകാര്യം ചെയ്ത വകുപ്പുകളിലെല്ലാം ആ മികവ് തെളിയിച്ച സാഹചര്യത്തിലാണ് അദ്ദേഹം പൊതുമാരമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തത്. ദീർഘകാല റോഡ് മെയിന്റനൻസ് ഉൾപ്പടെയുള്ള പുതിയ റോഡ് പ്രവർത്തനങ്ങളിലേക്കാണ് അദ്ദേഹം നീങ്ങുന്നതെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. മലയോര റോഡായാലും തീരദേശ റോഡായാലും ടോൾ പിരിക്കാതെ മേന്മയേറിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് അദ്ദേഹം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. എനിക്ക് തോന്നുന്നത്, നമ്മുടെ റോഡുകളിൽ ഒരുസെന്റീമീറ്റർ വലിപ്പമുള്ള ഓട്ടയാകും ആദ്യം ഉണ്ടാകുന്നതെന്നാണ്. പിന്നീട് വാഹനങ്ങളുടെ ടയർ പൂർണ്ണമായും തകരുന്നതിനുശേഷമാണ് റോഡ് മെയിന്റനൻസ് ചെയ്യുന്നത്. ചെറിയ പ്രശ്നങ്ങൾ അപ്പപ്പോൾ പരിഹരിക്കുന്ന നിലപാട് നേരത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. പിന്നീടത് നിന്നുപോയതാണ്. എൻ.എം.ആർ ജീവനക്കാർ സാധനസാമഗ്രികളുമായി വന്ന് റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനമുണ്ടായിരുന്നു. മണ്ഡലങ്ങളിലെ മൊബൈൽ യൂണിറ്റ്

എവിടെ പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിലും അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തിയാൽ കോടാനുകോടി രൂപ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിന് മിച്ചപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. അങ്ങനെ നമ്മുടെ റോഡുകൾ തകരുന്നത് ഒഴിവാക്കാൻ സാധിക്കും. മഴവരികയും പോവുകയും ചെയ്യുമ്പോൾ മഴക്ക് മുമ്പ് മെയിന്റനൻസ് നടത്തുകയും മഴ കഴിയുമ്പോൾ വീണ്ടും കുണ്ടുംകുഴിയുമാകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനത്തിന്റെ പേരിലുള്ള ആ നില മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. ദീർഘകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ മെയിന്റനൻസ് ഉൾപ്പെടെ നടത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇത്തരം ആലോചനകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന അഭിപ്രായം എനിക്കുണ്ട്. പൊതുമാരമത്തിന്റെ കൺസപ്റ്റ് അനുസരിച്ച് കേരളത്തിന്റെ പാരമ്പര്യം ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന സ്ട്രക്ച്ചറുകൾ നമുക്കുണ്ടാൻ കഴിയണം. ആശുപത്രികളും മറ്റു കെട്ടിടങ്ങളും ഇങ്ങനെയായിരിക്കണമെന്ന് ധാരണയുണ്ടാകണം. ഒരു പ്രത്യേക ധാരണയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള നിർമ്മാണങ്ങളാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. കെട്ടിട നിർമ്മാണരംഗത്ത് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ആർക്കിടെക്റ്റ് വിംഗിൽ അതിനനുസരിച്ചുള്ള മാറ്റം വരുത്തുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ നിലയിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ വരണം. കെട്ടിടങ്ങൾ കണ്ടാൽത്തന്നെ

കേരളമാണെന്ന് പറയാൻ കഴിയണം. ആ നിലയിലേയ്ക്ക് മാറ്റംവരുത്തുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയുണ്ടാകണം. ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, വലിയ തോതിലുള്ള ബാധ്യതകളുള്ള ഒരു സമയത്താണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരമേറ്റെടുത്ത് മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. എന്നാൽ കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡ് (കിഫ്ബി) രൂപീകരിച്ച് ഒരു പുതു ചലനം സൃഷ്ടിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും അത് ശ്ലാഘനീയമാണ്. ആ പ്രവർത്തനം പൂർവ്വാധികം ശക്തിയായി നടത്തിക്കൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ സമഗ്രമായ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകാൻകൂടി പൊതുമരാമത്തിന് കഴിയുന്ന എന്നത് അഭിനന്ദനാർഹമായ കാര്യമാണ്. മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഗ്രാമീണ റോഡുകൾക്കായി 3500 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പാക്കേജ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. പിന്നീട് വന്ന ഗവൺമെന്റ് ആ പാക്കേജ് നടപ്പാക്കിയില്ല. ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുകയില്ല. അതു പരിഹരിക്കണമെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ടിടപെടുന്ന ഒരു പദ്ധതി ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഇടപെടണം.

ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളെയാണ് ഇത് വളരെയധികം ബാധിക്കുന്നത്. ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ വളരെ പ്രയാസമുള്ള റോഡുകളാണ്. നമ്മുടെ കുട്ടികൾക്ക് പേപ്പട്ടിയെ പേടിച്ചുകൊണ്ട് തനിയെ സ്കൂളുകളിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയില്ല. ഗ്രാമീണ റോഡുകളിൽ ഗതാഗത സൗകര്യമുണ്ടാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇനിയുള്ളത് വനം, ക്ഷീരവികസനം, മൃഗസംരക്ഷണം എന്നീ വകുപ്പുകളാണ്. ഈ വനവും നാടും തമ്മിലൊരു മാറ്റമുണ്ടാക്കണം. കടലിൽ കല്ലിട്ട് നമ്മൾ മടുത്തവരാണ്. അതുപോലെ വനസംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി ശ്രമം നടത്തുമ്പോൾ വനമേത് എന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുകയും അത് ശാശ്വതമായി നിലനിർത്താനുമുള്ള ഒരു നടപടിയുണ്ടാകേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ രണ്ടു കിലോമീറ്റർ ഫെൻസിങ്, അപ്പുറത്ത് രണ്ട് കിലോമീറ്റർ ട്രെഞ്ചിംഗ് പോലുള്ള സംവിധാനങ്ങളാണുള്ളത്. മൃഗങ്ങൾക്കറിയാമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അവ മാറിപ്പോകും. കരിങ്കൽ ഭിത്തികൾ എങ്ങനെ ചവിട്ടിയാൽ പൊളിയുമെന്ന് ആനയ്ക്ക് നല്ല നിശ്ചയമുണ്ട്. പക്ഷെ ശാശ്വതമായി കാടേത്, നാടേത് എന്ന് തിട്ടപ്പെടുത്തുന്ന ഒരു പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഖജനാവിന്റെ ചോർച്ച തടയാൻ കഴിയും. നേരത്തെ ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണം

തടയുന്നതിനുള്ള സംവിധാനവും നമുക്കൊരുക്കാൻ കഴിയും. ജനങ്ങൾ ഇപ്പുറത്തും മൃഗങ്ങൾ അപ്പുറത്തും ആകണം എന്നനിലയാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിക്കാനുള്ളത്. ക്ഷീരവികസനത്തെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ, നേരത്തെ പേപ്പട്ടിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ച ഇവിടെ നടന്നിരുന്നു. മനുഷ്യരെ മാത്രമല്ല കന്നുകാലികളെയും പശുക്കളെയും വലിയ തോതിൽ ഈ നായ്ക്കൾ ആക്രമിക്കുന്നുണ്ട്. പേ ഇളകിയതിനുശേഷമാണ് അവയ്ക്ക് പേപിടിച്ചതാണെന്ന് മനസ്സിലാകുന്നത്. അതുവരെ അതിന്റെ പാൽ നാം ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. എല്ലാവരും തിളപ്പിച്ച പാലല്ല കഴിക്കുന്നത്. പാലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിഭീകരമായ രീതിയിൽ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്നുവരികയാണ്. എല്ലാ മിൽമയിലൂടെയും ശുദ്ധീകരിച്ചുവരുന്നവയല്ല, അതുമുഴുവൻ ശുദ്ധീകരിക്കണമെന്ന അഭിപ്രായവും എനിക്കില്ല. കർഷകർ നാടൻ പീടികകളിൽ നേരിട്ട് പാലെത്തിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ട ഒരു സംവിധാനമുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. പശുക്കൾ വലിയ തോതിൽ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അത്തരത്തിലുള്ള കർഷകരെ സഹായിക്കാൻ ഈ വകുപ്പ് തയ്യാറാകണം. എല്ലാ കൃഷിക്കാരും പശുക്കളെ ഇൻഷ്വർ ചെയ്യുന്നില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഒരു പഞ്ചായത്തിൽത്തന്നെ മുപ്പതിലേറെ പശുക്കളാണ് പേപ്പട്ടിയുടെ

കടിയേറ്റ് മരണപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. മരണപ്പെട്ട പശുവിന്റെ തലയുമായി വയനാട്ടിൽ പരിശോധനയ്ക്കായി കർഷകൻ നേരിട്ട് പോകണം. വകുപ്പ് അതിനൊരു പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുത്ത് ഈ ക്രൂരവിനോദത്തിലേയ്ക്ക് അവരെ എത്തിക്കരുത്. തലയറുത്തുമാറ്റി തലയുമായി വയനാട് പരിശോധന നടത്താൻ പോകേണ്ടുന്ന ഗതികേടാണ് ഇപ്പോൾ അവർക്കുള്ളത്. അത് പരിഹരിക്കാനുള്ള സമീപനമുണ്ടാകണം. എങ്കിൽമാത്രമെ അവരെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കാർഷിക മേഖലയുടെ അഭിവൃത്തിക്കുവേണ്ടി ജൈവകൃഷിയുമായി മുമ്പോട്ടുപോകുമ്പോൾ ഇവകൂടി ശക്തിപ്പെടുത്താനുള്ള പ്രവർത്തനം വേണം. അതോടൊപ്പം വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചു, വനത്തിനകത്ത് മേഘസ്പോടനമുണ്ടായി വലിയ തോതിൽ ഉരുൾ പൊട്ടാനുള്ള സാധ്യതയുള്ള ചില മേഖലകളുണ്ട്. അത് മനസ്സിലാക്കി അത്തരം മേഖലകളിൽ അപ്പോഴുണ്ടാകുന്ന വെള്ളത്തെ തടഞ്ഞുനിർത്താനുള്ള പദ്ധതി വനത്തിനകത്ത് നടപ്പാക്കണം. നിമിഷങ്ങൾക്കകം നമ്മുടെ നദികളിലേയ്ക്കും പുഴകളിലേയ്ക്കും വെള്ളമെത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എത്രയോ മനുഷ്യരാണ് ഇത്തരം സാഹചര്യങ്ങളിൽ മരിച്ചുപോകുന്നത്. അത് ഒരു പ്രത്യേക പഠനം നടത്തി ആ വെള്ളത്തെ അണകൾ കെട്ടിയോ മറ്റു വഴികളിലൂടെയോ നദികളിലും പുഴകളിലും

കൊണ്ടുവരാനുള്ള ഒരു ശ്രമംകൂടി ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. നേരത്തെ പറയാൻ വിട്ടുപോയ ഒരു കാര്യം, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകളിൽ ചില റോഡുകൾ ചതുപ്പുനിലങ്ങളും ചിലത് വയൽ നികത്തിയ സ്ഥലങ്ങളുമാണ്. അവിടെയെല്ലാം റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഉറവ വരാനുള്ള സാധ്യതയുണ്ട്. അത് കണ്ടുകൊണ്ടായിരിക്കണം റോഡിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തേണ്ടത്. മഴ വരുമ്പോഴും ഹെവി വെഹിക്കിൾസ് കടന്നുപോകുമ്പോഴും റോഡ് പൊട്ടുകയും തകരുകയും ചെയ്യും. ആ പ്രശ്നത്തിനുകൂടി ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നത് നല്ലാതായിരിക്കും. പ്രത്യേക പരിശോധന അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയതിനുശേഷംമാത്രമെ ഏത് രീതിയിലുള്ള റോഡാണ് അവിടെ നിർമ്മിക്കേണ്ടതെന്ന് ആലോചിക്കാൻ പാടുള്ളൂ. നമ്മുടെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് പറ്റിയതല്ല ഈ ടാർ പ്രവർത്തനം. ഇങ്ങനെ മഴയും മഞ്ഞും വെയിലും മാറിമാറിയുണ്ടാകുന്ന ഒരു സാഹചര്യത്തിൽ നമ്മുടെ ടാർ റോഡ് കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുയോജ്യമല്ല. അതിന്റെ മാറ്റത്തെക്കുറിച്ചുകൂടി ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരളം പോലുള്ള സംസ്ഥാനത്തിൽ റോഡിന്റെ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി നടപടി സ്വീകരിക്കണം എന്നുകൂടി സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ശക്തമായി പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:</u> സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഇന്ന് വന്നിട്ടുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളിൽ പൊതുമരാമത്ത്, മൃഗസംരക്ഷണം, വനം തുടങ്ങിയ വളരെ സുപ്രധാനമായ വകുപ്പുകളാണുള്ളത്. ഒരു ഗവൺമെന്റിനെ വിലയിരുത്തുന്നതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ് റോഡുകളുടെ സ്ഥിതിയെന്ന ഒരു നിരീക്ഷണം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അവസ്ഥയാണ് സംസ്ഥാനത്തെ ഭരണത്തെ വിലയിരുത്താനുള്ള ഒരു പ്രധാന ഘടകമായി കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലൊക്കെ വിലയിരുത്തപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. സംസ്ഥാനത്തുടനീളമുള്ള റോഡുകൾ നിറയെ കുണ്ടും കുഴിയുമാണ്. ഇന്ന് ഈ റോഡുകളിലൂടെയുള്ള യാത്ര ദുഷ്കരമാണ് എന്നുള്ളത് എല്ലാവർക്കുമറിയുന്നതാണ്. ഈ വർഷം മഴ വളരെ കുറവാണ്. എന്നിട്ടുപോലും റോഡുകൾ എല്ലാം പൊട്ടിപ്പൊളിഞ്ഞ് കിടക്കുകയാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ വളരെ അടിയന്തരമായി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. നമ്മുടെ റോഡുകൾ ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. ഇവിടെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സൂചിപ്പിക്കുമ്പോൾ, കഴിഞ്ഞ ഏതാനും ദിവസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറി ചെയർമാനായ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി യോഗം ചേരുകയും എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തിയായി എൽ.റ്റി. ശിപാർശ ചെയ്ത

പ്രവൃത്തികളിൽ ഇനിയും ടെക്നിക്കൽ സ്ക്രൂട്ടിനി നടത്തണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എല്ലാ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളും പൊതുവെ മന്ദഗതിയിലാണ്. ഇത്തരം ഒരു തീരുമാനംകൂടി വരുമ്പോൾ അവ കുറേക്കൂടി വൈകാൻ ഇടയാക്കും. അതുപോലെതന്നെ നമ്മുടെ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി ഇവിടെ എനിക്കുമുമ്പ് സംസാരിച്ചവർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു, അതിലൊരു കടുംപിടിത്തം നല്ലതല്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ഏകദേശം 1000 കോടി രൂപ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി നൽകി. പഞ്ചായത്തുകളുടെ കയ്യിലുള്ള റോഡുകളൊന്നും മെയിന്റയിൻ ചെയ്യാനുള്ള ഫണ്ട് അവർക്കില്ല. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡല്ലാത്തതിനാൽ മെയിന്റനൻസിനായി പണം നൽകില്ല എന്നൊരു സമീപനം സ്വീകരിച്ചാൽ ആ റോഡുകൾ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കും. അതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തതുപോലെ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് പ്രത്യേകമായ ഒരു പാക്കേജ് ഫണ്ടും വയ്ക്കണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഈ പ്രാവശ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 76 വർക്കുകൾക്ക് എ.എസ്. കൊടുത്തതായി അറിയാൻ സാധിച്ചു. ആയിരത്തിൽപ്പരം കോടി രൂപയുടെ എ.എസ്. ലഭിച്ചപ്പോൾ ഞങ്ങളുടേതുപോലുള്ള പിന്നോക്ക മേഖലയിലെ മണ്ഡലങ്ങളിലെ പ്രവൃത്തികൾ അതിൽ

പരിഗണിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അതുകൂടി അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടാകണം. പ്രധാനമായും ഭരണകക്ഷി എം.എൽ.എ.മാരുടെ മണ്ഡലങ്ങളാണ് അതിൽ പരിഗണിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതെന്ന സങ്കടകരമായ സംഗതിയും ഞാനിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഇപ്പോൾ പ്രവൃത്തികൾക്ക് എ.എസ്. ലഭിച്ചതിനുശേഷം റ്റി.എസ്. കൊടുക്കുന്നതിന് വളരെ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുകയാണ്. അതൊക്കെ നമ്മുടെ പൊതുവികസനത്തെ ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ എ.എസ്.-ഉം ടി.എസ്.-ഉം ലഭിച്ച് ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ച പ്രവൃത്തികളുടെ അംഗീകാരവും ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നില്ല. ഇതിലൊക്കെ ഒരു കാര്യക്ഷമമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. ഒരു വികസന മുരടിപ്പിലേയ്ക്ക് ഈ സംസ്ഥാനം പോകുന്നുവോ എന്ന് സൂചിപ്പിക്കുന്ന ചില സൂചനകളാണ് നമുക്ക് കാണാൻ സാധിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയുമ്പോൾ മലയോര ഹൈവേയുടെ പ്രവൃത്തികൾ വീണ്ടും സജീവമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതായി കാണുന്നില്ല. നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കാര്യത്തിലാണെങ്കിൽ നമ്മൾ തീർത്തും അവഗണിക്കപ്പെടുകയാണ്. അതിൽ എന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത് പാലക്കാട് -കോഴിക്കോട് നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ എല്ലാ

പ്രവർത്തികളും വളരെ സ്ലോയാണ്. അതിൽ മണ്ണാർക്കാട് ബൈപാസിനും മണ്ണാർക്കാട് ടൗൺ വികസനത്തിനും വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ഇപ്പോഴും നോർത്തിൽനിന്നും അംഗീകാരം കിട്ടി പണം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഞാൻ പലതവണ ഇക്കാര്യം മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ആ കാര്യങ്ങളിൽ ഒരു ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണം. അതുപോലെതന്നെ പാലങ്ങളുടെ വികസനമെന്നുപറയുന്നത് ഒരു നാടിന്റെ പ്രാദേശിക വികസനത്തിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ഘടകമാണ്. പാലങ്ങളാണ് നാടുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അഞ്ചുകൊല്ലം കൊണ്ട് 245 പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഈ ഗവൺമെന്റിനും അങ്ങനെയൊരു പദ്ധതിയുണ്ടാകണം. പാലങ്ങൾ ടാർജറ്റ് ചെയ്ത് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയണം. നാനൂറ് ദിവസംകൊണ്ട് നൂറ് പാലങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന ഒരു പ്രത്യേക പദ്ധതിയും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുണ്ടായിരുന്നു. വികസനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ പാലങ്ങൾ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു സംഗതിയാണ്. വിവിധ സ്റ്റേജിൽ പണി പൂർത്തിയാകാതെ കിടക്കുന്ന മൂന്നുനാല് പാലങ്ങൾ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുണ്ട്. ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് ഞാൻ അന്വേഷിക്കുമ്പോൾ അതിന്റെ ഓരോ സ്റ്റേജും വളരെ സ്ലോയാണ്. അതുകൊണ്ട് പാലങ്ങളുടെ പൂർത്തീകരണത്തിന് പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ അങ്ങ്

സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള പല നടപടികളും അങ്ങയുടെ നിലപാടുകളും സമീപനങ്ങളുമൊക്കെ വളരെ ഇഷ്ടപ്പെടുന്ന ഒരാളാണ് ഞാൻ. പക്ഷെ ഒരു വികസന മുരടിപ്പുണ്ട്. സ്പീഡ് പോരായ്കയുണ്ട്. ആ അർത്ഥത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകൾകൂടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് സാന്ദർഭികമായി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ഇനി കേരളത്തിലെ വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചില കാര്യങ്ങളാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. കേരളത്തിന്റെ വനം വിസ്തൃതിയെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ 25 കൊല്ലംമുമ്പ് നമുക്കുണ്ടായിരുന്ന വനം വിസ്തൃതി 19% ആണെങ്കിൽ ഇപ്പോഴത്തെ വനം വിസ്തൃതി 29% ആയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെയിപ്പോൾ വനമേതാണ്, നാടേതാണ് എന്നറിയുന്നതിനുള്ള അതിർവരമ്പുകളൊന്നുമില്ലാതെ വനം വിസ്തൃതി കൂടിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വനം കൂടുന്നത് നല്ലകാര്യമാണ്. 2015-ലെ കണക്കുപ്രകാരം 11309 ചതുരശ്ര കിലോമീറ്റർ വനമുണ്ട്. അതുപോലതന്നെ വന്യമൃഗങ്ങളുടെയും എണ്ണം കൂടുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങളും കൂടിക്കൂടി വരികയാണ്. വന്യജീവി ആക്രമണത്തിൽ ആളപായങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു. ഇതൊക്കെയാണ് വലിയ വിഷയം. കടമ്മനിട്ടയുടെ ഒരു കവിതയുടെ ഹെഡ്ഡിംഗ് 'പൂച്ചയാണിന്നെന്റെ ദുഃഖം' എന്നതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വനംവകുപ്പ് മന്ത്രിയോടും ഈ സഭയോടും എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് 'ആനയാണിന്നെന്റെ ദുഃഖം' എന്നാണ്.

മണ്ണാർക്കാടും പരിസരത്തും ആകെ ആനയാണ്. ആന ആക്രമണത്തിൽ ഒരു ദിവസം ഒരാൾക്കെങ്കിലും പരിക്കേൽക്കാത്തതായിട്ടില്ല. അതുപോലതന്നെ നിരവധി ജീവനുകൾ നഷ്ടപ്പെടുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 'പൂച്ചയാണിന്നെന്റെ ദുഃഖം' എന്ന് കടമ്മനിട്ട പാടിയതുപോലെ മണ്ണാർക്കാട്ടുകാരെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവരുടെ ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയ്ക്കും എന്നെ സംബന്ധിച്ചും 'ആനയാണിന്നെന്റെ ദുഃഖം'. ഈ ദുഃഖത്തിന് ഒരറുതി ഉണ്ടാക്കണം. അങ്ങ് മണ്ണാർക്കാട് വന്ന് ആനപ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യാൻ യോഗം കൂടിയിരുന്നു. പക്ഷെ ആ യോഗത്തിൽ അങ്ങ് എടുത്ത തീരുമാനങ്ങൾപോലും, വളരെ ഖേദപൂർവ്വം പറയട്ടെ വനംവകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും നടപടി ഉണ്ടായെങ്കിലും വനംവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഇതുവരെ നടപ്പാക്കിയില്ല. ഇപ്പോഴും ആന ആക്രമണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ ആറ് ആനകളുള്ള ഒരു കൂട്ടമുണ്ട്. ഈ ആനക്കൂട്ടം മണ്ഡലത്തിന്റെ പല ഭാഗങ്ങളിലും സൈലന്റ്‌വാലി പ്രദേശങ്ങളിലും മണ്ണാർക്കാട് വനമേഖലയിലും കറങ്ങിനടക്കുകയാണ്. മണ്ണാർക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല, തൊട്ടടുത്ത മലമ്പുഴയിലും നെൻമാറയിലുമൊക്കെ പ്രശ്നമാണ്. പ്രതിപക്ഷ നേതാവിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ അടുത്ത ദിവസം വലിയ റോഡ് ഉപരോധമൊക്കെയുണ്ടായി. ഒരാൾ മരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ വിഷയത്തിലുള്ള പ്രശ്നമെന്നുപറയുന്നത് നമ്മുടെ

ഇപ്പോഴത്തെ നടപടികൾ വളരെ അപര്യാപ്തമാണ്. വനംവകുപ്പിന്റെ കയ്യിലുള്ളത് ആർ.ആർ.ടി. എന്ന ജീവനക്കാരാണ്. ഏറ്റവും ആവസാനം നിയോഗിച്ച ആളുകളെയാണ് അതിലേയ്ക്ക് വിടുന്നത്. അവർ ഏറ്റവും പ്രായം ചെന്നവരായിരിക്കും. ഇവർ ആനയെക്കണ്ട് പകച്ചുനിൽക്കുകയാണ്. നാട്ടുകാർ ഭീതികൊണ്ടാണ് ഇവരെ വിളിക്കുന്നത്. ഇവർ വന്നാൽ ഇവർക്ക് പ്രത്യേകിച്ച് ഒന്നും ചെയ്യാനില്ല. അവരുടെ കയ്യിലുള്ളത് കേവലം ഓലപ്പടക്കം മാത്രമാണ്. ആനയുടെ മുമ്പിലേയ്ക്ക് ഓലപ്പടക്കം ഇട്ടാൽ ആന ചിരിച്ചിട്ട് സല്യൂട്ട് അടിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. കാരണം, ആനയ്ക്ക് ഓലപ്പടക്കത്തിൽ യാതൊരു പേടിയുമില്ല. തമിഴ്നാട്ടിലൊക്കെ ഒച്ചയുള്ള അമിട്ടുകൾ പൊട്ടിച്ചിട്ടാണ് ആനയെ ഓടിക്കുന്നത്. ശബ്ദം കൂടിയ അത്തരം കരിമരുന്നുകൾ വാങ്ങുന്നതിന് എന്താണ് നമുക്കുള്ള തടസ്സം. ഇന്ന് കേരളത്തിലെ വനങ്ങളിൽ ആനയുടെ എണ്ണം ക്രമാതീതമായി പെരുകിയിട്ടുണ്ട്. രണ്ടായിരത്തിൽപ്പരം ആനകളാണ് ഇന്ന് കേരളത്തിലെ വനത്തിലുള്ളത്. ഇതെല്ലാംകൂടി പുറത്തേയ്ക്കിറങ്ങുകയാണ്. മൃഗ സ്നേഹികൾ എന്തു പറയുമെന്നറിയില്ല, എങ്കിലും പറയുകയാണ്. പാശ്ചാത്യ നാടുകളിലൊക്കെ ആനകളുടെ എണ്ണം കൂടുമ്പോൾ നിയന്ത്രണ വിധേയമാക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. പച്ച മലയാളത്തിൽ പറഞ്ഞാൽ കൂടുതലുള്ള ആനകളെ കൊന്നുകളയുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. നായ്ക്കളുടെ പ്രശ്നമൊക്കെ

പറയുമ്പോൾ ഇത് ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ട വിഷയമാണ്. ഇവിടെ ആനകൾ പെരുകുന്നത് നിയന്ത്രിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ഈ അടുത്ത ദിവസം വൈകുന്നേരം രണ്ടുമൂന്ന് ആനകൾ മണ്ണാർക്കാട് ടൗണിൽ നടുറോഡിലൂടെ നടന്നുപോകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ഇങ്ങനെ പോയാൽ എവിടെയെത്തുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ ജനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ വലിയ ആശങ്കയുണ്ട്. പാലക്കാട് മനോരമ പത്രം ഇതിന്റെ മുഴുവൻ കണക്കുകളെടുത്ത് 'കാട് കലക്കിയ ജീവിതങ്ങൾ' എന്നുപറഞ്ഞ് ഒരു ഫീച്ചറുണ്ടാക്കി. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അതൊന്ന് ശ്രദ്ധിക്കണം. ഓരോ കുടുംബങ്ങളുടെ അവസ്ഥയെക്കുറിച്ച് ആ പത്രം തയ്യാറാക്കിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ തലക്കെട്ടുകൾ - "അച്ഛനെയും മകനെയും ഒന്നിച്ചു കൊന്നത്, അമ്മയെയും മകനെയും കൊന്നത്, അച്ഛൻ മരിക്കുകയും മകൻ അപകടത്തിൽപ്പെട്ട് ജീവിതകാലം മുഴുവൻ നരകയാതനയോടുകൂടി കഴിയുന്നത്, കാട്ടാനകൾ ചിന്നം വിളിക്കുന്നു, നാട്ടുകാർ നിലവിളിക്കുന്നു, അപഹരിക്കപ്പെട്ടത് ആനമൂളിയുടെ സമാധാനം, അട്ടപ്പാടി 2010 ജൂണിലെ രണ്ട് സങ്കടങ്ങൾ (രണ്ട് സങ്കടങ്ങൾ എന്നുപറഞ്ഞാൽ രണ്ടാളെ ആന ചവിട്ടികൊന്നു എന്നർത്ഥം), ജീവൻ ഭയന്ന് ഇരുട്ടിലായ ജന്മങ്ങൾ" - ഇതൊക്കെ മലയോര മേഖലയിലെ ഇന്നത്തെ അസമാധാനത്തിന്റെ ചിഹ്നങ്ങളാണ്. ഇതെല്ലാം നമ്മുടെ പരിഗണനയിലുണ്ടാകണം. അതിനനുസരിച്ച് തീരുമാനങ്ങളുണ്ടാകണം.

കസ്തൂരി രംഗൻ വിഷയത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അതിലെ ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളെ മുഴുവൻ ഒഴിവാക്കിയിരുന്നു. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഹൈക്കോടതി അഫിഡവിറ്റ് ദോഷം ചെയ്യും. അതിനൊക്കെ കൃത്യമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. ഒരു കാര്യംകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. ഞാൻ രാഷ്ട്രീയ കാര്യത്തിലൊന്നും കടന്നിട്ടില്ല. വിഷയത്തിൽ നിന്നുകൊണ്ടാണ് സംസാരിച്ചത്. പക്ഷെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ക്രമസമാധനത്തകർച്ചയെക്കുറിച്ച് പറയുകയാണെങ്കിൽ ഈ അടുത്ത ദിവസങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ രണ്ട് കൊലപാതകങ്ങളിൽ പ്രത്യേകമായൊരു സംഗതി കാണേണ്ടത് കാലത്തിന്റെ മാറ്റത്തിനനുസരിച്ചൊരു മാറ്റമാണ്. അതായത് 10.10 ന് ഒരു വലിയ പ്രസക്തി വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഒരു സി.പി.എം. പ്രവർത്തകൻ കൊല്ലപ്പെട്ടത് 10.10 നാണ്. ബി.ജെ.പി.-ക്കാർക്കെതിരെ അതിന് പ്രതികാരം ചെയ്തത് 24 മണിക്കൂർ കഴിയുന്നതിനുമുമ്പ് വീണ്ടും 10.10 ന്. എല്ലാ ക്ലോക്കുകളുടെയും പരസ്യത്തിൽ സമയം 10.10 എന്ന് കാണാറുണ്ട്. എന്റെ അന്വേഷണത്തിൽ മനസ്സിലായത് അമേരിക്കൻ പ്രസിഡന്റ് ജോൺ എഫ് കെന്നഡി വെടിയേറ്റ് മരിക്കുന്നത് 10.10 നാണെന്നും അതിനെത്തുടർന്നാണ് എല്ലാ ക്ലോക്കുകളിലും ആ സമയം പരസ്യമായി വന്നതെന്നുമാണ്. പക്ഷെ കേരളത്തിലെ ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി എന്താണ്? ഇന്ന്

നമ്മുടെ കുട്ടികളോട് 10.10 ന്റെ പ്രസക്തി എന്താണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ രാഷ്ട്രീയ കൊലപാതകത്തിന് പറ്റിയ സമയമാണ്, നല്ല മുഹൂർത്തമാണ് എന്നു പറയുന്നിടത്തേയ്ക്ക് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം പോവുകയാണ്. ഞാൻ ആരെയും കുറ്റപ്പെടുത്തുന്നില്ല. ചർച്ചകളുണ്ടാകണം, ഈ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാകണം. ഏത് പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ടവരായാലും പൊലിഞ്ഞുവീഴുന്ന ജീവനുകൾക്ക് ഒരമ്മയുണ്ട്, സഹോദരിമാരുണ്ട്, ഭാര്യയുണ്ട്, മക്കളുണ്ട്. ഇതൊക്കെ പരഗണിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ് എന്നുമാത്രം ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഈ പറഞ്ഞ വന്യമൃഗങ്ങളുടെ പ്രശ്നത്തിൽ മന്ത്രിയുടെ അതിശക്തമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകണം. അവർക്ക് വാഹനവും ആളെയും എക്യുപ്മെന്റും വെടിമരുന്നും റബ്ബർ ബുള്ളറ്റിൻ ഉപയോഗിച്ച് ആനയെ തുരത്താനുള്ള അനുമതിയും കൊടുക്കണം. അല്ലാതെ ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ സ്വൈരജീവിതത്തെ ബാധിക്കുന്ന ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഇനിയും ഗവൺമെന്റ് നിസ്സംഗതയോടുകൂടി ഇരിക്കരുതെന്നുമാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒന്നുകൂടി എതിർക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. സി. കെ. നാണു</u> : സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ വലിയ വാഹനങ്ങൾ മാത്രമല്ല ഭാരം കൂടിയ വാഹനങ്ങളും ധാരാളമാണ്. അത് സ്വാഭാവികമായും റോഡുകളെ തകർക്കുകയാണ്

ചെയ്യുന്നത്. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്തുണ്ടാക്കിയ നാഷണൽ ഹൈവേയിലെ പാലങ്ങൾ പലതും ഭീഷണിയിലാണ്. ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അദ്ദേഹത്തിന്റെ കഴിവുകൾ പരമാവധി ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് നാഷണൽ ഹൈവേയും സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേയുമെല്ലാം അടിയന്തരമായി നന്നാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഭൂമിയുടെ വിസ്തീർണ്ണം കുറഞ്ഞുവരുന്നു. കാരണം റോഡുകളാണ് കൂടുതൽ. മിക്കവാറും ആളുകൾക്കും വീടിന്റെ സമീപത്തുകൂടെ ചെറുതാണെങ്കിലും വാഹനം പോകാനുള്ള റോഡുകൾ വേണമെന്നുള്ള രീതിയിലേയ്ക്ക് വന്നിരിക്കുന്നു. അതുമായി പൊരുത്തപ്പെട്ടു പോവുകയല്ലാതെ നിർവ്വാഹമില്ല. മറ്റ് പല വകുപ്പുകളെക്കാളും പി.ഡബ്ള്യു.ഡി. വകുപ്പ് കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് ചെലവഴിച്ചതിനെക്കാൾ കൂടുതൽ പണം ചെലവഴിക്കേണ്ട സാഹചര്യമാണ് ഈ അവസരത്തിലുള്ളത്. എനിക്ക് മുമ്പ് സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തോട് ഒരു കാര്യം ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് അവസാന വർഷം 5 കോടി രൂപ ചെലവാക്കി റോഡിന്റെ പണി നടത്തിയെന്ന് ഭരണകക്ഷിയിൽപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാർ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് പ്രചരണ രംഗത്ത് പറഞ്ഞപ്പോൾ എന്നെപ്പോലുള്ള ഒരംഗം അഞ്ചുകോടിയിൽ കുറച്ചുമാത്രമേ

ലഭിച്ചുള്ളൂവെന്ന് പറഞ്ഞു. പക്ഷെ അതുപോലും ലഭിക്കാതെ ഒന്നിനും കൊള്ളാത്ത ഒരു എം.എൽ.എ. ആണ് ഞങ്ങളുടെ എം.എൽ.എ. എന്ന് ഞങ്ങളുടെ മണ്ഡലത്തിലെ ആളുകൾക്ക് തോന്നുന്ന തരത്തിലുള്ള വൈരുദ്ധ്യമുണ്ടായിരുന്നു. പിന്നീടിപ്പോൾ ഒന്നേമുക്കാൽ കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് ഈ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുശേഷം നടന്നു. അത്തരം വൈരുദ്ധ്യം ഇനി ഉണ്ടാകരുത്. റോഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഭരണകക്ഷിയോടും പ്രതിപക്ഷത്തിനോടുമെല്ലാം സമമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ താങ്കൾക്ക് സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഗൗരവമായ നടപടി കൈക്കൊള്ളണം. ഫണ്ട് കൂടുതൽ ലഭിക്കേണ്ട മേഖലയായി കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മേഖല മാറണം. വനം വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച്, കുടിവെള്ളം കൊടുക്കാൻ സാധിക്കാത്ത രൂപത്തിൽ നമ്മുടെ നദികൾ വളരെ വേഗം മലിനമാകുന്നു. അത് വനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്, വനം സംരക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കണം. നമ്മുടെ കുന്നുകൾ തകരുന്നു. വടക്കേ ഇന്ത്യയിലുണ്ടാകുന്നതുപോലുള്ള പ്രകൃതിയുടെ ഭീഷണി എപ്പോഴാണ് ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നതെന്ന് കേരളം ഭയപ്പെടേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കാരണം ശാസ്ത്രീയമായി, ഈ കുന്നുകൾ ഇടിച്ചാൽ നമ്മുടെ പ്രകൃതിക്ക് തന്നെ അപകടമുണ്ടാകുന്നു. ആഫ്രിക്കയിലെ റുവാണ്ടയിൽ നിന്നും വന്ന എന്റെ ഒരു സുഹൃത്ത് പറഞ്ഞത്, അവിടത്തെ ഒരു

പ്രധാനപ്പെട്ട നിയമം അവിടത്തെ കുന്നുകൾ തകർക്കാൻ പാടില്ലെന്നുള്ളതാണ്. ആ കുന്നുകൾ തകർത്താൽ അവരുടെ സ്റ്റേറ്റ് തകരുമെന്ന് ജനങ്ങൾ ഭയപ്പെടുന്നു. പക്ഷേ നമ്മൾ ഓരോ പ്രദേശത്തുമുള്ള ചെറുതും വലുതുമായ കുന്നുകളും വനങ്ങളും തകർത്ത് ആ രൂപത്തിൽ സമീപിക്കുകയാണ്. ഇന്ന് സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഇ. കെ. വിജയന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ അപകടം ഇടയ്ക്കിടയ്ക്കുണ്ടാകുന്നു. ജനങ്ങളെ യെല്ലാം ഭീഷണിപ്പെടുത്തുന്ന രൂപത്തിൽ വെള്ളം പെട്ടെന്ന് കുത്തായി വന്ന് കുറച്ച് മണിക്കൂർ കൊണ്ട് കുറേ ജീവനുകൾ തകരുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളൊക്കെയുണ്ട്. ഇതിനെക്കുറിച്ച് കുറേക്കൂടി ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം വേണം. നമ്മുടെ വനങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കണം. അതുപോലെ പഴയകാലത്തുണ്ടായിരുന്ന പ്രകൃതിയുടെ...., കുന്നുകൾ, ചെറിയ ചെറിയ മലകൾ അതെല്ലാം സംരക്ഷിക്കാൻ സാധിച്ചില്ലെങ്കിൽ അപകടമുണ്ടാകും. ലോകത്തെ പല രാജ്യങ്ങളിലും അപകടമുണ്ടാകുന്നതുപോലെ; ഇന്ത്യയിലെ ബദ്രീനാഥ് ക്ഷേത്രത്തിലടക്കം രണ്ടുകൊല്ലം മുമ്പുണ്ടായ വമ്പിച്ച പ്രളയത്തിൽ അനേകമാളുകൾ മരണമടയാനിട യായ സാഹചര്യമുണ്ടായി. അനുമതി ലഭിക്കാത്ത ചെറിയ ചെറിയ ക്വാറികളുണ്ടാ യതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണതെന്ന് വസ്തുതാപരമായ വിലയിരുത്തലുകളുണ്ട്. അപ്പോൾ നമ്മൾ ഇതൊക്കെ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു പുതിയ ഗവൺമെന്റ്,

പ്രവർത്തനത്തിലേയ്ക്ക് നീങ്ങുന്ന അവസരത്തിൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പരിപൂർണ്ണമായി സംരക്ഷിക്കാൻ നമ്മുടെ നദികളിലെ വെള്ളം, നമുക്ക് കുടിക്കാനാവശ്യമായ രൂപത്തിലുള്ള വെള്ളം....., പല നഗരങ്ങളിലും കുടിവെള്ളത്തിന് ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. ജലസ്രോതസ്സുകൾ പഴയപോലെ നിലനിന്നു കാണുന്നില്ല, മലിനമാകുന്നു. ഇതിനൊക്കെ പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനുള്ള ഒരു സമീപനമുണ്ടാകണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അംഗീകരിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള</u>: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ സമഗ്രവികസനം ലക്ഷ്യമിടുന്ന ഒരു ബഡ്ജറ്റാണ് ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ഈ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഒരു ഭരണത്തെ പെട്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നത് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ റോഡുകളുടെ അവസ്ഥ പരിശോധിച്ചിട്ടാണ്. കാരണം ജനങ്ങളെ ഏറ്റവും ബുദ്ധിമുട്ടിക്കുന്നത് റോഡുകളുടെ ദുരവസ്ഥയാണ്. അതിൽ വളരെ പ്രധാനം പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകളും ഗ്രാമീണ റോഡുകളുമാണ്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകൾ പ്രത്യേകിച്ച് നാഷണൽ ഹൈവേകളുടെ ദുരവസ്ഥയും, നിർമ്മിച്ച് മാസങ്ങൾ

കഴിയുമ്പോൾ തകർന്നുപോകുന്ന കാഴ്ചയും കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം നമ്മൾ കണ്ടതാണ്. ഇതിന് പിന്നിലെ കടുത്ത അഴിമതിക്കഥകൾ നമ്മൾ കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ജനങ്ങൾക്ക് അക്കാര്യത്തിൽ ആശങ്കയില്ല. കാരണം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് എന്നും അഴിമതിക്കെതിരെ പോരാടുകയും അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ താൻ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്ന വകുപ്പുകളിൽ അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കാനുള്ള ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ശ്രീ. ജി. സുധാകരനാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിൽ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ ദേവസ്വം വകുപ്പിലും സഹകരണ വകുപ്പിലും കൊണ്ടുവന്ന സുതാര്യ പരിഷ്കരണങ്ങൾ ജനങ്ങൾക്ക് പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നു. മരിച്ചുകിടന്ന സാഹിത്യപ്രവർത്തക സഹകരണ സംഘത്തിന് പുതുജീവൻ നൽകിയ നേതൃത്വപാടവം നമ്മുടെ പ്രതീക്ഷ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു. വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് തിരുവനന്തപുരത്തു നിന്ന് കൊച്ചിയിലേയ്ക്കുള്ള യാത്ര നാലു മണിക്കൂർ കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാമായിരുന്നു. ഇന്ന് അത് അഞ്ചുമണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ വേണം. കൊല്ലം ചവറയിൽ നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്കെത്താൻ ഏതാണ്ട് രണ്ടരമണിക്കൂർ വേണ്ടി വരുന്നു. എൻ.എച്ച്. 47 കടന്നുപോകുന്നത് എന്റെ

മണ്ഡലമായ ചവറയിലൂടെയാണ്. യാത്രയുടെ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കാൻ കൊല്ലം ബൈപ്പാസ് എത്രയും വേഗം പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ ആലപ്പുഴ ബൈപ്പാസും വേഗത്തിൽ പൂർത്തീകരിക്കണം. മുൻകാലങ്ങളിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടേതല്ലാത്ത എന്നാൽ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ ചെയ്തുപൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാത്ത സാമാന്യം വലിയ റോഡുകൾ എന്നിവയുടെ വൺ ടൈം അപ്ഗ്രഡേഷന് മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് പണം അനുവദിച്ചിരുന്നുവെന്ന് അറിയാൻ കഴിയുന്നു. അപ്പോൾ അതിനുള്ള പണം ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയോ അല്ലെങ്കിൽ നോൺ പ്ലാൻ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുകൊണ്ടോ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ നവീകരിക്കാൻ അവസരമുണ്ടായാൽ അതിലൂടെ ഗ്രാമങ്ങളുടെ പുരോഗതി ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയും. വലിയ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ തുക കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും അനുവദിക്കുമെന്ന് ബഡ്ജറ്റിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നു. പക്ഷേ മറ്റ് നിലയിലുള്ള പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകളുടെ നിലനിൽപ്പിനും പുതുക്കി നിർമ്മിക്കാനും വേണ്ടത്ര പണം ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവച്ചതായി കാണുന്നില്ല. അതിനുകൂടി ഒരു വ്യക്തത വരുത്തുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ മന്ത്രി ശ്രമിച്ചാൽ നന്നായിരിക്കുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നു. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാരിന്റെ ഈ ആദ്യ ബഡ്ജറ്റ്

കേരളത്തിന്റെ സമഗ്ര പുരോഗതിക്ക് ഒരു നാഴികക്കല്ലായിരിക്കുമെന്ന് ഞാനും ജനങ്ങളും കരുതുന്നു. അഴിമതിയില്ലാത്ത പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പ് എന്ന് കേരള ജനതയുടെ സ്വപ്നം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജി. സുധാകരന് കഴിയുമെന്നതിൽ ആർക്കും സംശയമില്ല. അഴിമതിയില്ലാത്ത എൽ.ഡി.എഫ്. ഭരണം നാടിന്റെ പുരോഗതിക്ക് നയിക്കുമെന്നതിൽ ആർക്കും സംശയമില്ല. അതിനാൽ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ആത്മാർത്ഥമായി പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്</u>: സർ, കേരളത്തിന്റെ വികസനം ലോകം മുഴുവൻ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതും നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുന്നതും മുഖ്യമായും റോഡുകളുടെ വികസനത്തിലൂടെ തന്നെയാണ്. വിവിധ വികസന മേഖലകളുണ്ടെങ്കിൽപ്പോലും മെച്ചപ്പെട്ട നിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ കേരളത്തിലുണ്ടാവുകയെന്നുള്ളത് ജനങ്ങൾക്ക് അവകാശപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അത് നടപ്പാക്കുകയെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്. അതിലൂടെയാണ് കേരളം ഏറ്റവും കൂടുതൽ പുരോഗതിയിലേയ്ക്ക് വരുന്നതെന്നുള്ളതും നമ്മുടെ നാട് വ്യക്തമായി തിരിച്ചറിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റും അതിനുതൊട്ടുമുമ്പുള്ള എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റുമെല്ലാം വളരെ കാര്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കിയെന്ന ബോദ്ധ്യമാണ് കേരള ജനതയ്ക്കുള്ളത്. നമുക്ക്

ഒത്തിരിദൂരം മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതും അഭിമാനകരമാണ്. ഇന്നത്തെ സാഹചര്യത്തിൽ ഇനിയും കൂടുതൽ വികസനത്തിലേയ്ക്ക് കേരളം വരുന്നതിന് നമ്മുടെ റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെട്ടതാകേണ്ടതാണ്. ലോകനിലവാരത്തിലുള്ള റോഡുകൾ എന്ന് ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്ന ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ ആ നിലയിലേയ്ക്ക് വരാനുള്ള ഒരു പരിശ്രമം കേരളം നടത്തുന്നത് ഏറ്റവും സ്വാഗതാർഹമാണ്. അതിനുള്ള നിരവധി പദ്ധതികൾ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ പുതിയ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതിനെയും ഞങ്ങളെല്ലാം വളരെ പ്രതീക്ഷയോടുകൂടി നോക്കിക്കാണുകയാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളൊക്കെ എങ്ങനെ നടപ്പാകുമെന്നതാണ് ഇന്നുണ്ടായിരിക്കുന്ന ആശങ്ക. ഗവൺമെന്റ് അതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തട്ടെ. പക്ഷെ ഇപ്പോൾ ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ വന്നിരിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാതെ എങ്ങനെ കേരളം ഈ വികസനത്തിലേയ്ക്ക് പോകുമെന്നതാണ്. വളരെ വലിയ ഒരു ആശങ്കയിലേയ്ക്ക് കേരള ജനത വന്നതായിട്ടാണ് എനിക്ക് തോന്നുന്നത്. ഇപ്പോൾ റോഡ് നന്നാക്കേണ്ട സമയമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള നിലവിലുള്ള പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താനും റോഡ് നവീകരിക്കാനും ഈ സമയം

പ്രയോജനപ്പെട്ടുത്താൻ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ എന്ന സംശയം നിലനിൽക്കുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും അടിയന്തര പ്രാധാന്യം കൊടുക്കേണ്ട കാര്യമതാണ് എന്നാണ് ഈ ചർച്ചയിൽ എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഭരണകക്ഷി പ്രതിപക്ഷ ഭേദമന്യേ ഒരുപോലെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമെന്നനിലയിൽ നിലവിലുള്ള റോഡുകൾ നവീകരിക്കു ന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകേണ്ടത് ഇപ്പോൾ അത്യന്താപേക്ഷിതമായ കാര്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ മന്ത്രി വിഷമിക്കുന്നതായിട്ടാണ് ഞങ്ങളെല്ലാം മനസ്സിലാക്കുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിന് വേണ്ടത്ര ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന ആശങ്ക ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത പല അംഗങ്ങളും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ഇവിടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് മാത്രമായിട്ടാണ് ഫണ്ട് കിട്ടിയതെന്നാണ് എം.എൽ.എ.മാർ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ജില്ലകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് നമ്മൾ ചോദിക്കുമ്പോൾ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കുവേണ്ടി മാത്രമുള്ള അലോട്ട്മെന്റാണ് ഇപ്പോൾ കൊടുത്തിരിക്കുന്നതെന്നാണ് പറയുന്നത്. അത് നല്ല കാര്യം. പക്ഷെ, പത്ത് കോടി രൂപയുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തേണ്ടിടത്ത് 2 കോടി രൂപ ഒരു ജില്ലയിലേയ്ക്ക് കൊടുത്താൽ 100 റോഡ് ചെയ്യേണ്ടിടത്ത് 20 റോഡ് മാത്രമേ ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നം

പരിഹരിക്കപ്പെടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ റോഡുകളും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്ത് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഇടപെടൽ അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാവുകയെന്നുള്ളത് ആവശ്യമാണ്. അറ്റകുറ്റപ്പണിയിൽ കൂടുതൽ പണി വന്നിട്ടുള്ള റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ റോഡ് നവീകരണത്തിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ് എല്ലാകാലത്തും ചെയ്യുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് അതിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം വന്നിരിക്കുകയാണ്. റോഡ് നവീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് വരണമെങ്കിൽ ഗവൺമെന്റ് അധിക ഫണ്ട് കൊടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പും മരാമത്ത് വകുപ്പും ഏകോപനത്തിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് അധികമായി വരുന്ന ഫണ്ട്...... ഇപ്പോൾത്തന്നെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യുടെ ചർച്ചയിൽ നോക്കിയാൽ ഈ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റാനുള്ള ഫണ്ട് ലഭ്യമല്ലെന്നുള്ളത് വളരെ വ്യക്തമാണ്. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രത്യേകമായ മുൻഗണന കൊടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ഫണ്ട് കൊടുത്തുകൊണ്ട് മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിലേയ്ക്ക് റോഡുകൾ നവീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. മരാമത്ത് വകുപ്പിൽ എല്ലാ കാലത്തും വരുന്ന പ്രശ്നങ്ങളിലൊന്നാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളത്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രതിസന്ധി എന്നും

നിലനിൽക്കുകയാണ്. പുതിയ കേന്ദ്ര നിയമം വന്നു. സ്പെഷ്യൽ റൂൾസ് കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടും ഇനിയും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കാത്തിരിക്കേണ്ട ഗതികേട് വരികയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഭൂമി വിട്ടുതരാൻ തയ്യാറുള്ള ആളുകളുമായി നെഗോഷ്യബിൾ പർച്ചേസ് ആക്ട് പ്രകാരം ഭൂമി എടുക്കുന്ന നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായ കർമ്മ പരിപാടി എല്ലാ ജില്ലകളിലും ആവിഷ്കരിക്കുന്നത് ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ ഏറ്റവും സഹായകരമാകുമെന്ന് കരുതുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ വന്നിരിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധി പരിഹരിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിയുടെ കാശ് കൊടുക്കാത്തത് അതിനേക്കാൾ വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ഇതൊക്കെ എല്ലാ കാലത്തുമുള്ള പ്രശ്നമാണ്. ഞാൻ പ്രത്യേകിച്ച് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ചുരുങ്ങിയ കാലയളവിലെ വിഷയമെന്നുള്ള നിലയിലല്ല പറയുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത ആളുകൾക്ക് പണം കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണം. ഇന്നത്തെ പത്രത്തിൽ ഒരു വാർത്ത വന്നിട്ടുണ്ട്. നമ്മൾ വികസനത്തിനുവേണ്ടി വലിയ ശ്രമം നടത്തുന്ന കാലഘട്ടമാണ്. ആ ശ്രമം വിജയകരമായി തീരണമെങ്കിൽ.... ഇപ്പോൾ കരമന-കളിയിക്കാവിള റോഡിന്റെ കരമന മുതലുള്ള ആദ്യത്തെ റീച്ചിന്റെ പണി കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് പൂർത്തിയായി. ഇപ്പോൾ അടുത്ത റീച്ചിന്റെ

നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുമെന്ന് പുതിയ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചു. 200 കോടി രൂപയുടെ പ്രഖ്യാപനം രണ്ട് ബഡ്ജറ്റിലും വന്നിട്ടുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ്.-ഉം യു.ഡി.എഫ്.-ഉം പറഞ്ഞു. പക്ഷെ, 50 കോടി രൂപ പോലും ഭൂമി വിട്ടുനൽകിയവർക്ക് കിട്ടിയിട്ടില്ല. അവർക്ക് കാശ് കിട്ടാനുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണം. ഇന്നത്തെ മാധ്യമങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്ന വാർത്തയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ റോഡിനും പാലത്തിനുമായി ഭൂമി വിട്ടുതന്നിരിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടും ഫണ്ട് കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത തടസ്സങ്ങൾ നിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഭൂമി തന്നവർക്ക് ഫണ്ട് റിലീസ് ചെയ്യുന്നതിന് മുൻഗണന കൊടുത്തുകൊണ്ടുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഇനി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ട ചില പദ്ധതികൾ കുറേക്കാലമായി നമ്മൾ ചർച്ച ചെയ്യുകയാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള ടാറിംഗിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്കീം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തു. വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചുള്ള സ്കീമായിത്തന്നെ തുടരേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. ഒരു പ്ലാന്റാണ് ഇപ്പോൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. 100 കണക്കിന് പ്ലാന്റുകൾ കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ നമുക്ക് ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെ ഇക്കാര്യങ്ങൾ

ആലോചിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പുതിയ പ്ലാസ്റ്റിക്ക് കൊണ്ടുവന്ന് അതിനകത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്നതിൽ ഒരു അർത്ഥവുമില്ല. വേസ്റ്റ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് പ്ലാസ്റ്റിക് നിർമ്മാർജ്ജനത്തിനും അതോടൊപ്പം തന്നെ പുതിയ ടാറിംഗിനുള്ള സാഹചര്യം അതിലൂടെ ഉണ്ടാവുകയാണ്. റബ്ബർ കർഷകർ മുഴുവനും പ്രയാസപ്പെടുന്ന കാലഘട്ടമാണ്. വലിയ ക്വാണ്ടിറ്റിയൊന്നും നമുക്ക് വേണ്ടിവരില്ലെങ്കിലും റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകളെന്നത് കേരളം മുഴുവൻ തത്വത്തിൽ അംഗീകരിച്ചതാണ്. റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾക്കുവേണ്ടി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടായ പ്ലാന്റുപോലും ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം നിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അത് വ്യാപകമാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കണം. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി തന്നെ നിയമസഭയിൽ പല പ്രാവശ്യം ഉന്നയിച്ച് ഒരു കാലഘട്ടത്തിൽ നമ്മൾ അംഗീകരിച്ചതാണ് ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈയിൽ. ചതുപ്പുനിലങ്ങളിൽ ടാറിംഗ് നടത്തിയാൽ ആഴ്ചകൾക്കകം താഴ്ന്നപോകുമെന്ന കാര്യം സാമാന്യബോധത്തിൽ മനസ്സിലാകുന്ന കാര്യമാണ്. അവിടെ കയർ ഉപയോഗിച്ചുള്ള ദ്രവസ്തം ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്ന ടാറിംഗ് വ്യാപകമാക്കുകയെന്നത് കേരളത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് മുൻഗണനന കൊടുത്തുകൊണ്ടുള്ള കർമ്മ പരിപാടി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപ്പിലാക്കാൻ

കഴിഞ്ഞാൽ ചെയ്യുന്ന വർക്കുകൾ ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കുമെന്നുള്ളതാണ്. അത് കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ടുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

കാർഷിക മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ക്ഷീരകർഷകരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ കാർഷിക മേഖലയിലെ നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. ക്ഷീരകർഷകർക്ക് ഇന്ന് പാലിന്റെ വില കുറഞ്ഞുപോയതിന്റെ പ്രശ്നങ്ങളും ബുദ്ധിമുട്ടുകളും നിലനിൽക്കുമ്പോഴാണ് കാലിത്തീറ്റയുടെ വില അന്യായമായി കൂട്ടിയിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ യാതൊരു രക്ഷയുമില്ലാതെ ക്ഷീരകർഷകർ പ്രയാസപ്പെടുകയാണ്. നെല്ലുൽപ്പാദനത്തിന്റെ കുറവു വന്നപ്പോൾ പുല്ലിനും വയ്ക്കോലിനുമെല്ലാം ആളുകൾക്ക് മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കേണ്ടി വരികയാണ്. അതുകൊണ്ട് ക്ഷീരകർഷകരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റ് പരിഗണിക്കുമ്പോൾ കൂടുതൽ സബ്സിഡി കൊടുക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാഹചര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാൽ 1997-ലെ കന്നുകാലി സമ്പത്ത് 24.7 ലക്ഷം എന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരുന്നത്. ഇന്ന് 14 ലക്ഷമായി കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. 1997-ൽ 24 ലക്ഷം കന്നുകാലികൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഉണ്ടായിരുന്നത് 14 ലക്ഷമായി കുറഞ്ഞിട്ടും ഇവിടെയുള്ള ഡോക്ടർമാർ ടൗണുകളിൽ ഇരിക്കുന്നതല്ലാതെ

ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ പോകാൻ ഇവരാരും തയ്യാറല്ല. ഒരു പുനർവിന്യാസം ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകേണ്ടത് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണം. 24 മണിക്കൂറും ഡോക്ടർമാരുടെ സേവനം കന്നുകാലി പരിപാലനത്തിന് വേണ്ടിയുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. പകർച്ചവ്യാധികളെല്ലാം പടർന്നു പിടിക്കുന്നു. പ്രശ്നങ്ങൾ വരുന്നു. കൃഷിക്കാരൻ വിഷമിക്കുകയാണ്. ഒരു പശുക്കുട്ടി ജനിച്ച്, അതിനെ വളർത്തിയെടുക്കാൻ 3 വർഷം വേണം. അതിന് 60,000 ത്തോളം രൂപയുടെ ചെലവും വരികയാണ്. ഇന്ന് പശുവിനെയും ഉപേക്ഷിച്ച് പശുകിടാവിനെയും വിൽക്കുന്ന അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് കർഷകൻ നിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ക്ഷീരകർഷകരെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ സബ്സിഡിയോടു കൂടിയുള്ള പാക്കേജ് അങ്ങ് കൊണ്ടുവരണം. ഗവൺമെന്റിന് ക്ഷീരകർഷകരെ സംരക്ഷിക്കാൻ കഴിയണം.

<u>ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി</u>: സർ, നെതർലാന്റിൽ നിന്നും ആസ്ട്രേലിയയിൽ നിന്നും പാൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാനുള്ള കരാറാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഒപ്പിടാൻ പോകുന്നത്. അത് ഒപ്പ് വയ്ക്കുന്നതോടുകൂടി കാർഷിക മേഖലയിൽ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലുള്ള ജനങ്ങളുടെ ഉപജീവനമാർഗ്ഗമായ പാലുൽപ്പാദനം തകരുമെന്നുള്ളത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, കാർഷിക നയം തന്നെ കേരളത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നയാളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം. അദ്ദേഹം ചോദിക്കുമ്പോൾ നമുക്ക് ഇരിക്കാതെ പറ്റില്ല. അതുകൊണ്ട് ഇതുപോലുള്ള പുതിയ കരാറുകൾ ഒപ്പിട്ടാൽ.... ഒരു കരാറും ഒപ്പിടാതെ തന്നെ കേരളത്തിലെ ക്ഷീര കർഷകൻ പ്രതിസന്ധിയിലാകുന്നു. റബ്ബറിന്റെയും കാർഷിക ഉത്പന്നങ്ങളുടെയും വിലത്തകർച്ചമൂലം പ്രയാസപ്പെടുമ്പോൾ കന്നുകാലി വളർത്തലിലേയ്ക്ക് ഗ്രാമവാസികൾ മുന്നോട്ടുവരുന്ന കാലമാണ്. അത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. പക്ഷെ, ഇതിനൊക്കെയുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകാത്തതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് പ്രയാസമുണ്ട്. കേരള കോൺഗ്രസ് പാർട്ടി യു.ഡി.എഫ്. വിട്ടതിനുശേഷം പ്രത്യേക ബ്ലോക്കായി നിൽക്കാനുള്ള തീരുമാനം എടുത്തു. പ്രശ്നാധിഷ്ഠിതമായ നിലപാടെന്നാണ് പാർട്ടി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. റോഡ് നന്നാക്കാനുള്ള പൈസ കിട്ടുന്നില്ല, ക്ഷീര കർഷകർക്ക് കാശ് കിട്ടുന്നില്ല തുടങ്ങിയ പ്രയാസങ്ങൾ നിൽക്കുമ്പോൾ സപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. നല്ല കാര്യങ്ങൾ ചെയ്താൽ സപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിന് സന്തോഷമേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങൾ നിലനിൽക്കുമ്പോൾ കർഷകർ വിഷമിക്കുന്നു, റോഡെല്ലാം തകർന്നിരിക്കുന്നു ആകെ ബുദ്ധിമുട്ടിയിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കേരള

കോൺഗ്രസ് പാർട്ടിയും ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്നു. ഞങ്ങളുടെ പ്രതിഷേധം ഇവിടെ അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ തിരുത്തി നല്ല നിലയിൽ ഗവൺമെന്റ് ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ മുന്നോട്ടുവരണം. അതിലൂടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നല്ല അന്തരീക്ഷം ഉണ്ടാകട്ടേ എന്ന ശുഭാപ്തി വിശ്വാസത്തോടെ ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർത്തുകൊണ്ട് ചുരുക്കുന്നു.

ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, മൃഗസംരക്ഷണം, ക്ഷീരവികസനം വനം എന്നീ വകുപ്പുകളിന്മേലുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുകയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ 'പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന ആശയം മുന്നോട്ടുവച്ചുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ ശക്തിപ്പെടുത്താനും കൂടുതൽ ആധുനികവൽക്കരിക്കാനും കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്രദമാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ എടുക്കുന്ന വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ പ്രത്യേകം ആഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ദേശീയപാതാ വികസനത്തിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീക്കാൻ അതിവേഗം ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതും സന്തോഷകരമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ മാറ്റാൻ.... അതുപോലെ തന്നെ 80 ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്താലേ ദേശീയപാത നിർമ്മാണം

ആരംഭിക്കുവെന്ന നിലപാടിൽ നിന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് 60 ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്താൽ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളതൊക്കെ വകുപ്പിന്റെ സത്വരമായ ഇടപെടലിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതാണ്. അതുപോലെ മലയോര ഹൈവേയും തീരദേശ ഹൈവേയും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന നിശ്ചയദാർഢ്യവും ഏറെ താൽപ്പര്യപൂർവ്വമാണ് കേരളീയ സമൂഹം നോക്കി ക്കാണുന്നത്. റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു വിവേചനവുമില്ലാതെ എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങൾക്കും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള ഫണ്ട് അനുവദിച്ചുവെന്നതും സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. അതുപോലെ ശബരിമല റോഡുകൾ കാലേക്കൂട്ടി, സീസണിനുമുമ്പുതന്നെ യോഗം ചേർന്ന് ശബരിമലയിലേയ്ക്കുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും നവീകരിക്കുന്നതിനും അത് കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെട്ടതാക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവെന്നുള്ളത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവഴിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളും പാലങ്ങളും ആയാലും ടോളില്ലാതെ പൂർത്തീകരിക്കുമെന്നും ടോളില്ലാതെ ജനങ്ങൾക്ക് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കുമെന്ന പ്രഖ്യാപനവും ഏറെ സന്തോഷകരമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. വികസനത്തിന്റെ മുന്നൊരുക്കമാണ്...... ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ

വികസനമെന്നത് മറ്റെല്ലാ വികസനവും വരുന്നതിനുള്ള മുന്നൊരുക്കമാണ്. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ പൊതുമരാമത്ത് രംഗത്ത് ക്രിയാത്മകമായ നിരവധി പദ്ധതികളാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ബഡ്ജറ്റിന് പുറത്ത് കോടിക്കണക്കിന് രൂപ കണ്ടെത്തിക്കൊണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്നതാണ് പ്രധാന നേട്ടം. ഈ രീതി പരീക്ഷിക്കുന്നത് കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ്. എസ്.പി.വി. രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പുതിയ സമീപനം ബദൽ സാമ്പത്തിക നയത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ളതാണ്. ട്രഷറി നിക്ഷേപം ആശ്രയിച്ചുകൊണ്ടാണ് 2006-2011 വരെയുള്ള കാലഘട്ടത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യിലെ പ്രോജക്ടുകൾ നടപ്പാക്കിയത്. ട്രഷറി നിക്ഷേപ ഫണ്ട് സമാഹരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമാണ് പത്ത് കോടി രൂപ ലഭിച്ചത്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി അത് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. അതുകൊണ്ടാണ് ബഡ്ജറ്റിന് പുറമെ കടം വാങ്ങുക എന്ന സമീപനം ഈ ഗവൺമെന്റിന് സ്വീകരിക്കേണ്ടിവന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, ഫ്ലൈ ഓവറുകൾ, ബൈപ്പാസുകൾ എന്നിവ കേരളത്തിൽ ധാരാളം വരാൻ പോകുന്ന എന്നുള്ളത് കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഏറെ സാധ്യതകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളെല്ലാം ഗതാഗതയോഗ്യമായാൽ

പെട്രോൾ, ഡീസൽ ചെലവ് നല്ലതുപോലെ ചുരുങ്ങുമെന്നതും ശ്രദ്ധേയമാണ്. അതുപോലെ സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെ തേയ്മാനം വാഹന ഉടമകൾക്ക് വളരെയേറെ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളതും ഇതിന്റെ മെച്ചപ്പെട്ട സ്ഥിതിയാണ്.

റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നേരത്തെ എൻ.എം.ആർ. എന്ന ഒരു പരിപാടി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകളിലുണ്ടായിരുന്നു. ഒരു കുഴി കണ്ടാൽ എൻ.എം.ആർ.-ലെ തൊഴിലാളികൾ വന്ന് അത് കൂടുതൽ കുഴിയാകാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ അങ്ങനെയൊരു സംവിധാനമില്ല. അതുകൊണ്ട് കുഴികൾ കാണുമ്പോൾത്തന്നെ അത് അടയ്ക്കാനും മെയിന്റനൻസ് നടത്താനുമുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാകണം.

റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉൾപ്പെടെ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആവശ്യമാണ്. പരമാവധി റോഡുകൾ ബി.എം.&ബി.സി. ആക്കാൻ കഴിയണം. ഇന്ന് റോഡുകളുടെ ഗുണനിലവാരം വളരെ കുറവാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള ക്വാണ്ടിറ്റിയും ക്വാളിറ്റിയും പലപ്പോഴും പാലിക്കപ്പെടാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇത് കൃത്യമായി പാലിക്കപ്പെടണം. റോഡുകൾ നല്ല രീതിയിൽ നന്നാക്കിയാൽ അത് ദീർഘകാലം നിലനിന്നാൽ മെയിന്റനൻസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ

കഴിയും.

പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. റോഡുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള മറ്റൊരു പ്രശ്നം കാനകളില്ല എന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ കാനകൾ നിർബന്ധമാക്കണം. കാനകളില്ലാത്തതിന്റെ ഫലമായി പെട്ടെന്ന് റോഡുകൾക്ക് കേടുവന്ന് ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാതാകുന്ന അവസ്ഥ നിലനിൽക്കുകയാണ്. 2007-2011-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ അവസാന കാലത്താണ് അന്നത്തെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ നന്നാക്കാൻവേണ്ടി തുക നീക്കിവച്ചത്. കാരണം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെക്കൊണ്ട് ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ നന്നാക്കാൻ കഴിയില്ല. ആ പദ്ധതി വീണ്ടും ആരംഭിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ - ഹൈവേയും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. കെട്ടിട വിഭാഗത്തിൽ നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണ് സിവിൽ വർക്കുകൾ കഴിഞ്ഞാലും ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ വർക്കുകൾ വളരെ താമസിക്കുന്നു എന്നുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് സിവിൽ വർക്കുകൾ പൂർത്തീകരിച്ച പല കെട്ടിടങ്ങളും ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ നടക്കാത്തതിന്റെ ഭാഗമായി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഇതിനൊരു

ഏകോപനമുണ്ടാകണം. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഇലക്ട്രിക് വിംഗും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. സിവിൽ വിഭാഗവും ഇപ്പോൾ എയർടൈറ്റ് കംപാർട്ട്മെന്റുകളായി നിൽക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇത് രണ്ടും യോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കെട്ടിടം പണി പൂർത്തീകരിച്ചാലുടൻ തന്നെ ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷനും നടത്താനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

പാലിയക്കരയിലെ ടോൾ പിരിവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇവിടെ പരാമർശിക്കുകയുണ്ടായി. ബി.ഒ.ടി. സംവിധാനം കൊണ്ടുവന്നത് കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള യു.പി.എ. സർക്കാരാണ്. കോൺഗ്രസ് 1990-കളിൽ ആരംഭിച്ച ആഗോളവത്കരണ നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ടോൾ കൊടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യണമെന്നുള്ള സംവിധാനം കൊണ്ടുവന്നത്. സേവനം വേണമെങ്കിൽ കാശ് മുടക്കണം എന്നുള്ള നയത്തിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് മണ്ണുത്തി മുതൽ അങ്കമാലി വരെയുള്ള 40 കിലോമീറ്റർ റോഡ് ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിർമ്മിച്ചത്. 2006-ൽ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വന്നപ്പോൾ സ്റ്റേറ്റ് സപ്പോർട്ട് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കാൻ മടിച്ചു. കാരണം ഇത് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ജനങ്ങൾ ടോൾ കൊടുക്കേണ്ടിവരും. ആറുമാസമായിട്ടും ഹൈവേ നന്നാക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പൈസ തരാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് ഗത്യന്തരമില്ലാതെ അന്നത്തെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്

സ്റ്റേറ്റ് സപ്പോർട്ട് എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കേണ്ടിവന്നത്. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വരുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ സ്റ്റേറ്റ് സപ്പോർട്ട് എഗ്രിമെന്റ് പോലുമില്ലാതെ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിരുന്നു. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം സ്റ്റേറ്റ് സപ്പോർട്ട് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചു. 2011-ൽ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷമാണ് ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ടോൾ പിരിവ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് മുമ്പ് അതിനോടനുബന്ധിച്ചുള്ള അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളായ സർവ്വീസ് റോഡുകൾ, സ്ട്രീറ്റ് ലൈറ്റ്, ബസ് ബേ, ബസ് ഷെൽട്ടർ, ഡ്രെയിനേജ്, സുരക്ഷാ നടപടികൾ ഇവയൊന്നും സ്വീകരിച്ചില്ല. ടോൾ പിരിക്കാനുള്ള റോഡ് മാത്രം ശരിയാക്കി. അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാതെയാണ് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ടോൾ പിരിക്കാൻ അനുമതി നൽകിയത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ വേണ്ടി ഇന്നത്തെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥും ഞാനും ഉൾപ്പെടെ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മന്ത്രിയുടെയും സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ എത്രയോ മീറ്റിംഗുകൾ നടന്നു. മീറ്റിംഗുകൾ നടക്കുകയല്ലാതെ ഒരു പുരോഗതിയും ഉണ്ടായില്ല. അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചില്ല.

കരാറിലില്ലാത്ത അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ചെയ്യാൻ 98 കോടി രൂപ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ അനുവദിക്കുമെന്ന് അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മീറ്റിംഗിൽ പറഞ്ഞെങ്കിലും അത് അനുവദിച്ചില്ല. പൈസയുടെ പരിമിതിയുള്ളതുകൊണ്ടാണ് അത് അനുവദിക്കാഞ്ഞതെന്ന് പിന്നീട് പറഞ്ഞു. ചില കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ വേണ്ടി 67 കോടി രൂപ അനുവദിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഒരു പൈസ പോലും അനുവദിച്ചില്ല. ഇതിന്റെ ഒരു വ്യത്യാസം പറയാനാണ് ഞാനിത് സൂചിപ്പിച്ചത്. ഇപ്പോഴത്തെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വന്നപ്പോൾ ഇക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. ജി. സുധാകരന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി. അദ്ദേഹം എന്നെയും ഒല്ലൂർ എം.എൽ.എ.യേയും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയും വിളിച്ചു. എന്തുകൊണ്ട് കരാർ ലംഘിച്ച കോൺട്രാക്ടറെ ഒഴിവാക്കിയില്ലെന്നാണ് അദ്ദേഹം എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. ഉദ്യോഗസ്ഥരോട് ചോദിച്ചത്. അതിനായി അദ്ദേഹം ഒരു പരിപാടി ആവിഷ്ക്കരിച്ചു. ഇനി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള കരാറിലുള്ള അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ വേണ്ടി ഇത്ര സമയം കൊണ്ട് ഇന്നയിന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണമെന്നും അതിനൊരു സൂപ്പർവിഷൻ നടത്താനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയുമുണ്ടായി. അതിന്റെ ഭാഗമായി കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.

സർക്കാരിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ഹൈവേ അതോറിറ്റിക്കും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടെ വർക്ക് നടത്തുന്ന കോൺട്രാക്ടർക്കും കമ്പനിക്കും ഭയമുണ്ടായി. അതിന്റെ ഫലമായി കുറച്ച് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞു. ഇനിയും പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ആ കാര്യങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

സമാന്തര പാതയെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അത് യഥാർത്ഥത്തിൽ സമാന്തര പാതയല്ല. അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്ന സഞ്ചാര സ്വാതന്ത്ര്യമാണ് കോടതി വിധിയുടെ മറവിൽ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ. ഇപ്പോൾ അടച്ച് കെട്ടിയിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് പഴയ സ്ഥിതി പുന:സ്ഥാപിക്കണം. അവിടെ മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന ഓപ്പണിംഗിന്റെ വീതി കുറച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ വീതി ഒരിക്കലും കുറയ്ക്കാൻ പാടില്ല. മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് അത് എത്തിക്കണം. അതുകൊണ്ട് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടെ അനുബന്ധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാനും പാലിയക്കര ടോളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനും സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

കേരളത്തിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ് വനം വകുപ്പിന് പ്രായോഗികമായ ഒരു

നിലപാടുണ്ടാകുന്നത്. വനം വനത്തിനുവേണ്ടിയല്ല. മറിച്ച് വനം മനുഷ്യർക്കും നാടിനും കൂടിയുള്ളതാണെന്ന ആശയം നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്ന ഒരു മന്ത്രിയാണ് ഇപ്പോഴുള്ളതെന്നത് വളരെ സന്തോഷകരമാണ്. വനവും നന്നാകും, അതിന്റെ ഭാഗമായി നാട്ടും നന്നാകുന്ന ഒരവസ്ഥ ഉണ്ടാകുമെന്ന് നാം മനസ്സിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. വനം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ള ചില കാര്യങ്ങൾ ഒന്ന്, കഴിഞ്ഞ മാസം പറമ്പിക്കുളത്തോട് ചേർന്ന് തമിഴ്നാട്ടിൽ ഒരു പ്രക്ഷോഭം ഉയർന്നുവന്നു. തമിഴ്നാട് റോഡിലൂടെയാണ് പറമ്പിക്കുളത്തേയ്ക്ക് കടന്നുവരേണ്ടത്. ആ പ്രക്ഷോഭത്തിന്റെ ഭാഗമായി എം.എൽ.എ.മാരടക്കമുള്ള ജനപ്രതിനിധികൾക്കും പോലീസിനും വനം വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്കും പറമ്പിക്കുളത്തേയ്ക്ക് കടന്നുവരാൻ കഴിഞ്ഞില്ല. ഇതിനൊരു ബദൽ മാർഗ്ഗം ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ വനത്തിലൂടെ പറമ്പിക്കുളത്തേയ്ക്ക് വരാൻവേണ്ടി നെല്ലിയാമ്പതിയിൽനിന്നും വാഴച്ചാലിൽ നിന്നും പണ്ടേ ഒരു പാതയുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇങ്ങനെയൊരു പ്രശ്നം വന്നപ്പോൾ നെല്ലിയാമ്പതിയിൽനിന്നുള്ള ആ പാത ഉപയോഗിച്ച കാര്യം ഇത്തരുണത്തിൽ ഞാൻ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ വനത്തിലൂടെ പറമ്പിക്കുളത്തേയ്ക്ക് പോകാനുള്ള ഒരു ബദൽ പാത ഒരുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

മറ്റൊരു കാര്യം പെരിങ്ങൽക്കുത്ത് ഡാമിൽ ഹൈഡൽ ടൂറിസത്തിന്റെ ഭാഗമായി ബോട്ടിംഗ് നടത്തിയിരുന്നു. അത് ഇതിനുമുമ്പത്തെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ ആരംഭിച്ചതും യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ തുടർന്നതുമാണ്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ അത് നിർത്തിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് ടൈഗർ റിസർവ് ആണെന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് നിർത്തിവച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിലൊരു വൈരുദ്ധ്യമുള്ളത് - ഇപ്പോഴും തേക്കടി കടുവ സങ്കേതമാണ്. അവിടെ ബോട്ടിംഗ് നടത്തുന്നു. പക്ഷേ ഇവിടെ ബോട്ടിംഗ് നടത്തുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് അവിടെ വീണ്ടും ബോട്ടിംഗ് ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ആദിവാസികൾക്ക് ഭൂമിയിൽ നിന്ന് മരങ്ങൾ മുറിക്കാനുള്ള അനുവാദം തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളിൽ സത്വരമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കണ്ണൻകുഴി എന്നൊരു എസ്.സി. കോളനിയുണ്ട്. അമ്പത് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് അവർക്ക് പട്ടയം കൊടുത്തതാണ്. എന്നാൽ ഫോറസ്റ്റ് ഡീ-വെസ്റ്റ് ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടും നോട്ടിഫിക്കേഷൻ നടക്കാത്തതുകൊണ്ടും അത് കൊടുക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥ വന്നിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ വന്യജീവികളുടെ ശല്യം തടയാനുള്ള സത്വര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ചാലക്കുടിയിൽ റാപ്പിഡ്

റെസ്പോൺസ് ടീമിനെ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

മൃഗസംരക്ഷണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പോത്തിറച്ചി സംസ്കരണ ഫാക്ടറി നടത്താൻ വേണ്ടി 30 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് 15 ഏക്കർ സ്ഥലം വാങ്ങിയിട്ടതാണ്. പലവക കാരണങ്ങളാൽ അത് നീണ്ടുപോകുകയാണ്. അവിടെ ആധുനിക മാംസ സംസ്കരണ ഫാക്ടറി തുടങ്ങാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മറ്റൊരു കാര്യം, ക്ഷീരമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. പാലിന്റെ ഉത്പാദനച്ചെലവ് അനുസരിച്ച് വിലകിട്ടുന്നില്ല. ക്ഷീരകർഷകർ വളരെ നിരാശയിലാണ്. കാലിത്തീറ്റയുടെ വില വർദ്ധിക്കുന്നതനുസരിച്ച് സബ്സിഡി വർദ്ധിക്കുന്നില്ല. സബ്സിഡിയുടെ പരിധി ഉയർത്തണം. ക്ഷീരകർഷകർക്കുള്ള പെൻഷനും ക്ഷേമനിധി ആനുകൂല്യങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. ക്ഷീരമേഖലയിലെ ജീവനക്കാരുടെ സ്ഥിതിയും വളരെ പരിതാപകരമായിട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. അതുകൊണ്ട് ആ ജീവനക്കാർക്ക് ആവശ്യമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നല്കണം. മിൽമയുടെ അടിത്തറയാണ് പ്രാഥമിക ക്ഷീരസഹകരണസംഘങ്ങൾ. ഈ പ്രാഥമിക സഹകരണസംഘങ്ങളിലെ പാൽ വാങ്ങുന്നതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് മിൽമ തടിച്ചുകൊഴുക്കുന്നത്. ഈ സഹകരണസംഘങ്ങളിൽ ഇരുപത്തിയെട്ടോ മുപ്പതോ

രൂപയ്ക്കെടുക്കുന്ന പാൽ മിൽമ ക്രീം എടുത്തതിനുശേഷം അത് 39 രൂപയ്ക്കാണ് വില്ക്കുന്നതെന്ന് നമ്മൾ ഓർക്കണം. എന്നാൽ അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ ജീവനക്കാർക്ക് കിട്ടുന്നില്ല. മിൽമയിലെ നിയമനം വരുമ്പോൾ പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിലെ ജീവനക്കാർക്ക് കൂടുതൽ പ്രാതിനിധ്യം കൊടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഓർമ്മിപ്പിക്കാനുള്ളത്. മറ്റൊരു കാര്യം, കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഭരണകാലത്ത് കാലികൾക്ക് വസന്ത രോഗമുണ്ടായി. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ കുരുളടപ്പൻ, കുളമ്പു രോഗം തുടങ്ങിയവയുടെ ഭാഗമായി പശുക്കൾ ചത്തുപോകുന്ന അവസ്ഥയുണ്ടായി. ഓരോ പശുവിന്റെ ഉടമസ്ഥനും 40,000/- രൂപാ വീതം കൊടുക്കുമെന്ന് അന്നത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ലക്ഷക്കണക്കിന് ക്ഷീരകർഷകർക്ക് 40,000/-രൂപവച്ച് കൊടുക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ട് കൊടുത്തിട്ടില്ലായെന്നുള്ള കാര്യം കൂടി ഞാൻ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

ഇതുപോലെതന്നെയാണ് ഗുണമേന്മയുള്ള പാൽ. രാസപാൽ, രാസമുട്ട തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും ഏറെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നല്ലൊരു പരിശോധനയുണ്ടാകണം. ഗുണമേന്മയുള്ള പാലും മുട്ടയും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. ഇത്രയും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ

ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഒരിക്കൽക്കൂടി അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി</u>: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ എതിർക്കുകയാണ്. ഒരിക്കൽ രാഷ്ട്രപിതാവായ മഹാത്മാഗാന്ധിയോട് ഒരു പത്രപ്രവർത്തകൻ 'കാട്ടിൽ വന്യമൃഗങ്ങൾ കുറഞ്ഞുവരുന്നതിന്റെ കാരണമെന്താണ്; അത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുന്നുണ്ടോയെന്ന്' ചോദിച്ചപ്പോൾ രാഷ്ട്രപിതാവ് ചിരിച്ചുകൊണ്ട് പറഞ്ഞ മറുപടി 'നാട്ടിൽ വന്യമൃഗങ്ങളുടെ വർദ്ധനവ് നിങ്ങൾ ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ലേ എന്നാണ്'. ഇവിടെ ആനകളുടെയും പട്ടികളുടെയും ശല്യം പറയുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിൽ മനുഷ്യൻ മനുഷ്യനെ കൊല്ലുമ്പോൾ ഈ മൃഗങ്ങളുടെ ശല്യത്തെക്കുറിച്ച് പറയാനുണ്ടാകുന്ന ചിന്ത മനുഷ്യനുണ്ടാകുന്നത് എങ്ങനെയാണ്? ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 70 കൊലപാതകങ്ങളാണ് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നത്. രാഷ്ട്രീയ കൊലപാതകങ്ങൾ ഒൻപതിലധികമായി. ഇങ്ങനെ മനുഷ്യനെ കൊല്ലുന്ന ഈ നാട്ടിൽ മൃഗങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉപദ്രവത്തെക്കുറിച്ച് എങ്ങനെയാണ് സംസാരിക്കാൻ കഴിയുക? ഇവിടെ ഇവർ ഒച്ചയെടുക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണ്; ഇവർ ബഹളം വയ്ക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണ്? 'കാലൊച്ച കേൾക്കവേ വാതിൽ തുറക്കും' എന്ന് അവർ പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ കണ്ടില്ലേ

നാലുമാസം കഴിഞ്ഞപ്പോഴേയ്ക്കും വാതിൽ തുറന്ന് ഒരു മന്ത്രി പുറത്തേയ്ക്ക് പോയി. ഇങ്ങനെയാണെങ്കിൽ ഓരോ നാലുമാസം കഴിയുമ്പോഴും ഓരോ മന്ത്രി വീതം പുറത്തേയ്ക്കു പോകുമ്പോൾ ഈ ഒച്ചയെടുത്തവർക്കൊക്കെ മന്ത്രിയാകാനുള്ള അവസരം കിട്ടും. അതുകൊണ്ടാണ് അവർ ഇത് പറയുന്നതെന്ന് എനിക്കറിയാം. ഈ നാടിനെ എങ്ങനെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയും. നമുക്കറിയാം, ഇവിടെ നിരവധി വിഷയങ്ങളുണ്ട്. ഇവിടെ മന്ത്രിമാർക്കെതിരെ കരിങ്കൊടി കാണിച്ചാൽ എന്താണ് അവസ്ഥ? ഇവിടെ സമര സഖാക്കളുണ്ടല്ലോ; ഞങ്ങളുടെ യൂത്ത് കോൺഗ്രസ്സ് പ്രവർത്തകർ കരിങ്കൊടി കാണിച്ചു; കരിങ്കൊടി കാണിച്ചപ്പോൾ എന്തുണ്ടായി? പാലക്കാടും മലപ്പുറത്തും തിരുവനന്തപുരത്തും എറണാകുളത്തുമൊക്കെ ജാമ്യമില്ലാ വകുപ്പെടുത്തുകൊണ്ട് ഇവരെ ജയിലിലേക്ക് വിടുമ്പോൾ ഒരു കാര്യം ഞങ്ങൾക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടു. 'കാലൊച്ച കേൾക്കവേ വാതിൽ അടയ്ക്കുക' എന്നുള്ളതാണ് ഇവരുടെ രഹസ്യനീക്കമെന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുകയാണ്. സമയത്തിന്റെ പരിമിതികൊണ്ട് ഇവിടെ പറയുന്ന ആളുകളുടെ ശ്രദ്ധയിലേയ്ക്കൊന്നും ഞാൻ പോകുന്നില്ല. നിരവധി വിഷയങ്ങൾ സംസാരിക്കാനുള്ളതുകൊണ്ടാണ് അതൊന്നും കേൾക്കാതിരിക്കുന്നത്. എനിക്ക് ചെവിയില്ലാത്തതുകൊണ്ടല്ല അങ്ങോട്ട് നോക്കാത്തത്; ഞാൻ ചെയറിനോടാണ് സംസാരിക്കുന്നത്. ഇവിടത്തെ

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അവസ്ഥയെന്താണ്; ഇന്ന് റോഡിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമോ? റോഡിൽ കുണ്ടും കുഴികളുമാണ്. കേരളത്തിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് 100 ദിവസത്തേയ്ക്കാണെന്ന് എനിക്ക് തോന്നിപ്പോയിട്ടുണ്ട്. വിദേശരാജ്യങ്ങളിലാണെങ്കിൽ 100 വർഷത്തേയ്ക്കാണ് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. വി. റ്റി. ബൽറാം</u>: സർ, പോയിന്റ് ഓഫ് ഓർഡർ. ഇത്രയും പ്രധാനപ്പെട്ട ചർച്ച നടക്കുമ്പോൾ ഈ രണ്ട് വകുപ്പിന്റെയും മന്ത്രിമാർ സീറ്റിലില്ല. ചെയർ ഇത് നോട്ട് ചെയ്യണം.

<u>ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി</u>: സർ, നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിന് 100 വർഷത്തേയ്ക്ക് വേണ്ടി റോഡുകൾ പണിയുന്ന ഒരവസ്ഥയുണ്ടാകണം. .... (ബഹളം).......

<u>മി. ചെയർമാൻ</u>: ....യെസ്......പ്ലീസ്...... പ്ലീസ്.... രണ്ട് മന്ത്രിമാരുണ്ട്. നിങ്ങൾ സംസാരിക്കണം.

<u>ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി</u>: സർ, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ 5000 കോടി രൂപയുടെ മാന്ദ്യപാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. ഈ രീതിയിൽ മുന്നോട്ട് പോകുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് ഈ വകുപ്പുമായി ഏതു രീതിയിലാണ് ബന്ധപ്പെട്ട് മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയുക. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പെരുമ്പാവൂരിൽ ബൈപ്പാസിനുവേണ്ടി പ്രാഥമിക ഘട്ടത്തിൽ വകയിരുത്തിയ തുക

43 കോടി രൂപയായിരുന്നു. എന്നാൽ അനുവദിച്ചത് 20 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. നിരവധി ആവശ്യങ്ങളുണ്ട്. റോഡുകളുടെ കുണ്ടും കുഴിയും അടയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മാത്രം 225 ലക്ഷം രൂപ ആവശ്യമുള്ളപ്പോൾ കേവലം 75 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ അതിലേയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ എന്നു പറയുമ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം എവിടെയാണ് എന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുകയാണ്.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. സ്പീക്കർ]

ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രിയെക്കുറിച്ച് വ്യക്തിപരമായ ആക്ഷേപമൊന്നും എനിക്ക് പറയാനില്ല. അദ്ദേഹം ക്ഷീരത്തിന്റെ ഗുണമുള്ള ഒരു മന്ത്രിയാണ്. ക്ഷീരത്തിന്റെ മണം അതെന്താണെന്ന് എനിക്കറിയില്ല, നിങ്ങൾ പറഞ്ഞാൽ മതി. ക്ഷീരത്തിന്റെ നിറമുണ്ടെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. കാരണം ഞാൻ എം.എൽ.എ. ആയതിനുശേഷം എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഒരു പൊതുപരിപാടിയിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ക്ഷണിച്ചപ്പോൾ അവിടത്തെ ലോക്കൽ കമ്മിറ്റിയംഗങ്ങളുടെയൊന്നും സമ്മതം വാങ്ങാതെ ഓടിയെത്തിയ ഒരേയൊരു മന്ത്രി അദ്ദേഹമാണ്. മറ്റു പല മന്ത്രിമാരും അവിടെ എത്താതിരുന്നതിന്റെ അമർഷവും കൂടിയായിട്ടാണ് ഞാൻ ഇക്കാര്യം പറയുന്നത്. ഒരു കാര്യം ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കട്ടെ, ധനമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസകിന്റെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ഒട്ടും പരിഗണന കിട്ടാതെ പോയ

ഒരു മേഖലയാണ് മൃഗസംരക്ഷണവും ക്ഷീരവികസനവും. മൃഗസംരക്ഷണത്തിന് കിട്ടിയ അത്രയും പരിഗണന പോലും ക്ഷീരവികസനവകുപ്പിന് കിട്ടിയില്ലായെന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമല്ലേ? കേവലം 383 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് ഇരുമേഖലയിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ മൃഗസംരക്ഷണവകുപ്പിന് 290 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ഡയറി വകുപ്പിന് കേവലം 90 കോടി രൂപ മാത്രമേയുള്ളൂ എന്നുപറയുമ്പോൾ പണ്ടുമുതൽക്കേ എല്ലാവരും പാടിനടക്കുന്നതുപോലെ

"ക്ഷീരമുള്ളോരകിടിൻ ചുവട്ടിലും

ചോരതന്നെ കൊതുകിന് കൗതുകം"

എന്നു പറയുന്ന രീതിയിൽ ക്ഷീരവകുപ്പിനെ മന:പൂർവ്വം അവഗണിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോകുന്നുവെന്നുള്ളത് കാണാൻ കഴിയുകയാണ്. കന്നുകുട്ടി പരിപാലനത്തിന് 50 കോടി രൂപ നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നുയെന്ന് പറയുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കന്നുകുട്ടി പരിപാലനത്തിനുള്ള തീറ്റ കഴിഞ്ഞ നാലുമാസങ്ങളായി നല്കിയിട്ടില്ലായെന്നുള്ളത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. കാലിത്തീറ്റ സബ്സിഡി കേവലം 20 കോടി രൂപ മാത്രമാണ് നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്നത്. ഞാൻ എറണാകുളം ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത്

പ്രസിഡന്റായിരുന്നപ്പോൾ അവസാനവർഷംതന്നെ സബ്സിഡി ഇനത്തിൽ കാലിത്തീറ്റയ്ക്കുവേണ്ടി ആറേകാൽ കോടി രൂപയുടെ 'പാൽക്കടൽ' എന്നു പറയുന്ന ഒരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു. ഒരു ഗവൺമെന്റ് സംസ്ഥാനത്തിനാകമാനമായി 20 കോടി രൂപ മാറ്റിവച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഏതു രീതിയിലുള്ള സബ്സിഡിയാണ് കൊടുക്കുവാൻ കഴിയുകയെന്നുള്ളത് മന്ത്രിതന്നെ ഉത്തരം പറയേണ്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ക്ഷീരകർഷകരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ഒരു നൂതന പദ്ധതിയും പ്രഖ്യാപിക്കുവാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. കേവലം 5 കോടി രൂപയുടെ വർദ്ധനവ് മാത്രമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന് ബഡ്ജറ്റിലൂടെ നല്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളൂ എന്നുപറയുമ്പോൾ ഇതൊന്നും പ്രാവർത്തികമാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ളതല്ലെന്ന് മനസ്സിലാക്കാം.

<u>മി. സ്പീക്കർ:</u> ....യെസ്...... അങ്ങയുടെ സമയം തീർന്നു...

<u>ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി</u>: സർ, എന്റെ സമയം അഞ്ചുമിനിറ്റോളം കളഞ്ഞു. വകുപ്പുമന്ത്രിമാർ ആരുമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ചെയറിന്റെ അനുമതിയോടുകൂടി ഇവർ ബഹളമുണ്ടാക്കിയപ്പോൾ ഞാൻ ഇവിടെ ഇരിക്കുകയായിരുന്നു. കേരളത്തിലെ പ്രധാന സ്വയംതൊഴിൽ രംഗമായ കന്നുകാലി വളർത്തൽ മേഖലയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ക്ഷീരവികസന വകുപ്പുമന്ത്രി മാത്രമല്ല

ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കൂടി പരിഗണിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. വികസനത്തിന് അനന്ത സാധ്യതയാണ് ഈ മേഖലയിലുള്ളത്. സർക്കാർ കൂടുതൽ സഹായം കൊടുത്ത് ക്ഷീരമേഖലയെ വിപുലപ്പെടുത്തണം. അതിനായി ക്ഷീരകർഷക പ്രമുഖരുടെയും മുൻ ക്ഷീരവികസന മന്ത്രിമാരുടെയും ഒരു യോഗം വിളിക്കുവാൻ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാജു മുൻകൈ എടുക്കണം. മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് ഇത് നന്നായി നടത്തിക്കൊണ്ടു പോയ വ്യക്തിയാണ്. അദ്ദേഹത്തോട് ചോദിക്കാൻ മടിയുണ്ടെങ്കിൽ അതിനുമുൻപുണ്ടായിരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട സി. ദിവാകരനോടെങ്കിലും ഉപദേശം തേടണമെന്നാണ് എന്റെ എളിയ അഭ്യർത്ഥന. കാരണം അദ്ദേഹം നടപ്പിലാക്കിയ ഗോ സുരക്ഷാ പദ്ധതി എന്തുകൊണ്ടും ആ കാലഘട്ടത്തിൽ ഏറെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെട്ടതായിരുന്നുവെന്നത് സൂചിപ്പിക്കട്ടെ. കാലിത്തീറ്റയുടെ വിലവർദ്ധനവാണ് ക്ഷീര കർഷകർ നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം. അടിക്കടി വില വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനികളെ നിയന്ത്രിക്കണം. സർക്കാരിന്റെ അനുവാദമില്ലാതെ സ്വകാര്യ കമ്പനികൾക്ക് കാലിത്തീറ്റ വില വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ പാടില്ലായെന്ന നിയമം കൊണ്ടുവരണം. ക്ഷീര കർഷകരെ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയിൽ കൊണ്ടുവരുവാൻ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയ നീക്കങ്ങൾ തുടരണം. കാലിത്തീറ്റക്ക് കൂടുതൽ

സബ്സിഡി നൽകണം. ഞാൻ മുൻപ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കേവലം 20 കോടി രൂപ മാത്രം സബ്സിഡി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ ഈ മേഖലയിലെ കർഷകരെ സഹായിക്കുന്ന ഒരു നടപടിയും നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയാതെ വരും. സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കേരള ഫീഡ്സിനും, മിൽമയ്ക്കും കാലിത്തീറ്റയുടെ വില നിയന്ത്രിക്കുന്നതിൽ പ്രധാനപങ്ക് വഹിക്കാൻ കഴിയും. ഇവർ ആവശ്യത്തിന് കാലിത്തീറ്റ മാർക്കറ്റിൽ ഇറക്കിയാൽ വില കയറ്റം നിയന്ത്രിക്കാൻ കഴിയും. അതോടൊപ്പം തന്നെ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിൽ വരുത്തിയ, പുതിയ തലമുറയെയും യുവാക്കളെയുമൊക്കെ ക്ഷീരമേഖലയിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ള നടപടി ശ്രമങ്ങളുമായി മുന്നോട്ട് പോകണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. ഒരിക്കൽ കൂടി ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ എതിർക്കുന്നതായി അറിയിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട രണ്ട് മന്ത്രിമാരുടെ കീഴിലുള്ള വകുപ്പുകളെ സംബന്ധിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. സുസ്ഥിര സാമ്പത്തിക വികസനത്തിന് പശ്ചാത്തല വികസനത്തിന്റെ അനിവാര്യത പൊതുവായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ഒരു സമ്പദ്ഘടനയുടെ വളർച്ചയുടെ പ്രതിഫലനം പശ്ചാത്തല മേഖലയുടെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളതാണ്.

നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിലെ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് വിദ്യാഭ്യാസം, ആരോഗ്യസേവനങ്ങൾ, ജല വിതരണം, മാലിന്യ നിർമ്മാർജ്ജനം, റോഡുകൾ, ഊർജ്ജം എന്നിവ ലഭ്യമാക്കുന്നതിലൂടെയാണ് സന്തുലിത വികസനവും സാമൂഹ്യ നീതിയും ഉറപ്പുവരുത്താനാകുന്നത്. ഗുണനിലവാരമുള്ള പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ റോഡുകളടക്കം ഉൾപ്പെട്ടതാണ് കേരളത്തിന്റെ ഗതാഗത പശ്ചാത്തല മേഖല. കേരളത്തിൽ നഗര-ഗ്രാമീണ വ്യത്യാസമില്ലാതെ ആവാസ വ്യവസ്ഥ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിൽ റോഡ് ഗതാഗതത്തിന് വളരെ പ്രാധാന്യമുണ്ടെന്നാണ് നാം കരുതുന്നത്. റോഡ് ഗതാഗതമേഖലയിൽ 2013-14, 2014-15, 2015-16 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ വകയിരുത്തിയ വിഹിതവും ചെലവഴിച്ച തുകയും പരിശോധിച്ചാൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ എത്രമാത്രം ആത്മാർത്ഥയാണ് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് പുലർത്തിയതെന്ന് വ്യക്തമാണ്. കണക്കുകൾ പരിശോധിച്ചാൽ വ്യക്തമാകും. നാട് സ്വർഗ്ഗമാക്കാൻ ബാദ്ധ്യതപ്പെട്ടത് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ ഗവൺമെന്റിനാണെന്ന് വാചാലമായി സംസാരിക്കുന്നുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പ്രധാന റോഡുകളെല്ലാം തന്നെ വേണ്ട രീതിയിൽ ബന്ധിപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അനധികൃതമായ അർബൻ ഡെവലപ്പ്മെന്റ്, അനധികൃത കയ്യേറ്റങ്ങൾ വളരെയധികം ഗതാഗത തടസ്സങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ

റോഡുകളും അവയ്ക്ക് ഉൾക്കൊള്ളാൻ കഴിയുന്ന പരിധിയിൽ കവിയുന്ന ഗതാഗത ബാഹുല്യത്താൽ സമ്മർദ്ദത്തിലാണ്. ഓരോ വർഷവും ഗതാതഗ ഞെരുക്കത്തിന്റെ നിരക്ക് പത്തു മുതൽ പതിനഞ്ച് ശതമാനം വരെയെന്ന ഔദ്യോഗിക കണക്കുകൾ പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം റോഡുകളുടെ വീതി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യവും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ട്. റോഡ് സാന്ദ്രതയിൽ കേരളം വളരെ മുന്നിലാണെങ്കിലും മിക്കവാറും റോഡുകളുടെയും സ്ഥിതി പരിതാപകരമാണ്. പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനോടൊപ്പം നിലവിലുള്ള റോഡുകളുടെ നവീകരണത്തിലും വികസനത്തിനും പ്രാധാന്യം നൽകേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിന് യോജിച്ച രീതിയിലുള്ള സ്വാശ്രയ റവന്യൂ മാതൃകകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കുന്നത് എന്തുകൊണ്ടും അത്യാവശ്യമായിരിക്കും. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വിവിധ ഏജൻസികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ പ്രവർത്തനം ശ്ലാഘനീയമാണ്. പ്ലാസ്റ്റിക് നാച്വറൽ റബ്ബർ മിക്സ് ബിറ്റുമിൻ, ജിയോ ടെക്സ്റ്റയിൽ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന്റെ സാധ്യതയും ആവശ്യകതയും ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ യോഗം ചേർന്ന് നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളെ അനുമോദിക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ,

മാരായമുട്ടം -പാലിയോട് റോഡ് ഒരു കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ചേർത്തുകൊണ്ടുള്ള ടാറിംഗ് എത്രമാത്രം ഗുണകരമായിരുന്നുവെന്ന് അനുഭവത്തിലൂടെ എനിക്ക് ബോധ്യമുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ ടെക്നോളജി ഉപയോഗിച്ച് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ആദ്യമായി നിർമ്മിച്ച റോഡാണിതെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇത് നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ നിലവിൽ അവർ തരുന്ന കാലാവധിയെക്കാൾ കൂടുതൽ വർഷങ്ങൾ എടുത്ത് റോഡുകളെ സംരക്ഷിക്കാനാകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. വളരെയധികം ലക്ഷ്യബോധത്തോടുകൂടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ഇടപെട്ടതെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. കാലാവധി പൂർത്തിയാകുന്നതിനുമുൻപ് തകരുന്ന റോഡുകൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ശാപമാണ്. നിർമ്മാണത്തിലെ അപാകത, എസ്റ്റിമേറ്റിലെ ന്യൂനത, മേൽനോട്ടത്തിലെ വീഴ്ച, അഴിമതി തുടങ്ങിയ പല കാരണങ്ങൾ ഇതിനുണ്ട്. മുൻ സർക്കാർ ഈ രംഗത്ത് നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനം നമ്മുടെ മുൻപിലുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 39 കേസുകളാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിന് വിധേയമാക്കപ്പെട്ടത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ അവസാന നാളുകളിൽ 3771.47 കോടി രൂപയാണ് റോഡ് വികസത്തിനുവേണ്ടി

നീക്കി വച്ചത്. കരാർ എടുത്തവർക്ക് പണമില്ലാതെ റോഡുകൾ കോൺട്രാക്ട് എടുക്കാൻ കരാറുകാർ രംഗത്ത് വരാത്ത അവസ്ഥ. എം.എൽ.എ.-മാർ അവരുടെ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡ് വികസനത്തിനുവേണ്ടി പദ്ധതികളുമായി രംഗത്ത് വന്നപ്പോൾ പണമില്ലായെന്നാണ് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് റോഡ് വികസന രംഗത്ത് പണം ചെലവാക്കാൻ മുതിർന്നിരുന്നില്ലായെന്ന് മാത്രമല്ല എം.എൽ.എ.-മാരെ പോലും കബളിപ്പിക്കുന്ന നിലപാടാണ് സ്വീകരിച്ചതെന്ന കാര്യം കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് ഞാൻ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്. കേരള ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഫണ്ട് ബോർഡ് വഴി ആറായിരം കോടി രൂപയുടെ റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, ബൈ പാസുകൾ, ഫ്ലൈ ഓവറുകൾ, അണ്ടർ പാസുകൾ, റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങൾ തുടങ്ങിയവ ഏറ്റെടുത്ത് പണിയുമെന്ന പ്രഖ്യാപനം എന്തുകൊണ്ടും സ്വാഗതാർഹമാണ്. തിരുവനന്തപുരം, ശ്രീകാര്യം, ഉള്ളൂർ, പട്ടം, തമ്പാനൂർ എന്നിവടങ്ങളിലെ ഫ്ലൈ ഓവറുകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞുവെന്നതും അഭിമാനകരമാണ് സ്വാഗതാർഹവുമാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അഴിമതി വിമുക്തവും സുതാര്യവും കാര്യക്ഷമവുമാക്കി ജനങ്ങളുടെ ആഗ്രഹം സഫലമാക്കുമെന്ന് പൂർണ്ണമായും കരുതുന്നു. പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന പുതിയ പശ്ചാത്തല വികസന സങ്കൽപ്പത്തിലൂടെ

ആധുനിക കേരളം കെട്ടിപ്പടുക്കുന്നതിനുള്ള ദിശാബോധമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയിൽ നിന്നും എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിൽ നിന്നും ജനങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ആയതിനുള്ള ബഹുജന പിന്തുണ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന് ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ വനം മേഖലയുടെ വിസ്തൃതി ആകെ ഭൂവിസ്തൃതിയുടെ 29 ശതമാനമാണെന്ന് ഔദ്യോഗിക കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എൻക്രോച്ച്മെന്റ്, വന നശീകരണം, വനേതര ഭൂവിനിയോഗം എന്നിവയിൽ വന ആവാസ വ്യവസ്ഥയുടെ ധർമ്മങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്ന ഭൂ വിസ്തൃതി ഇതിലും വളരെ കുറവാണ്. കേരളം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പശ്ചിമഘട്ട മലനിരകൾ വ്യാപകമായ കയ്യേറ്റത്തിന് സാക്ഷ്യം വഹിക്കുകയാണ്. കയ്യേറ്റത്തിന്റെ വിസ്തൃതി പരിശോധിച്ചാൽ ഒൻപതാം സ്ഥാനമാണ് ഇന്ത്യയിൽ കേരളത്തിനുള്ളത്. കേന്ദ്ര അനുമതിയില്ലാതെ 1250 ഏക്കർ വന ഭൂമി കയ്യേറ്റക്കാർക്ക് നൽകാനുള്ള തീരുമാനമാണ് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചത്. 1993-ലെ ഭൂമി പതിവ് ചട്ടം അനുസരിച്ചാണ് സർക്കാർ വനഭൂമിക്ക് പട്ടയം നൽകുന്നത്. ഇതനുസരിച്ച് 1977 ജനുവരി 1-ന് മുൻപ് വനഭൂമി കയ്യേറിയവർക്കാണ് പട്ടയത്തിന് അർഹതയുള്ളത്. അർഹതയുള്ളവർക്ക് പട്ടയം നൽകാനുള്ള നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് കേരളാ ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തമാക്കിയത്

സ്വാഗതാർഹമാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ തന്നെ നൂറുകണക്കിന് വരുന്ന പട്ടയം ലഭ്യമാക്കേണ്ട ജനവിഭാഗമുണ്ട്. ഞാൻ യാദൃശ്ചികമായി പരാമർശിക്കുകയാണ്. 60 ദിവസത്തേയ്ക്ക് താൽക്കാലിക പട്ടയം നിയമവിരുദ്ധമായി നൽകിയ ഗവൺമെന്റായിരുന്നു യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ്. 60 ദിവസത്തേയ്ക്ക് പട്ടയം കൊടുക്കുന്ന പതിവ് ഏത് ചട്ടപ്രകാരമാണെന്ന് ആ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് ഇതുവരെ ബോധ്യമായിട്ടുമില്ല മനസ്സിലായിട്ടുമില്ല. അനധികൃത കയ്യേറ്റക്കാരുടെ പക്കൽ 3250 ഹെക്ടർ വനഭൂമിയുള്ളതായി ചില പത്ര റിപ്പോർട്ടുകൾ വഴി പുറത്തുവന്നിട്ടുണ്ട്. കാട്ടുമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണത്തിൽ സംസ്ഥാനത്താകെ കോടികളുടെ നാശനഷ്ടം വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണേണ്ടതുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നാശനഷ്ടങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമായി നൽകേണ്ട സഹായവും ലഭ്യമായിരുന്നില്ല. വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന വനസമ്പത്തുകളുടെ കൊള്ള അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ വനസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നിരവധി കേസ്സുകൾ നിലവിലുണ്ട്. അവയ്ക്ക് തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. അവ അടിയന്തരമായി തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

കേരളീയരുടെ പരമ്പരാഗത ഭക്ഷണക്രമത്തിൽ പാലിനും പാൽ

ഉല്പന്നങ്ങൾക്കും മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളിലെന്നപോലെ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തും വലിയ സ്ഥാനമുണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നാൽ ഇതിനുമുമ്പുള്ള ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആ രംഗത്ത് ശ്രദ്ധാപൂർവ്വമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയത് നമുക്ക് ഓർമ്മയുണ്ട്. ശ്രീ സി. ദിവാകരൻ മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് പാലുല്പാദനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എടുത്ത ചില നടപടികൾ നമുക്ക് ഓർമ്മയുണ്ട്. പാലുല്പാദനരംഗത്ത്, മുട്ട ഉല്പാദനരംഗത്ത് സ്വയംപര്യാപ്തത കൈവരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടികൾ കേരളത്തിൽ വലിയ മാറ്റമാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ കാർഷികമേഖലയിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനത്തിന്റെ ഇരുപത്തിരണ്ട് ശതമാനം മൃഗസംരക്ഷണമേഖലയിൽ നിന്നാണ്. 70 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളിൽ 6 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളുടേയും മുഖ്യ വരുമാനമാർഗ്ഗം മൃഗസംരക്ഷണമാണെന്നാണ് കണക്കുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ കുടുംബശ്രീ നടത്തിയ പഠനത്തിലും 37 ലക്ഷം കുടുംബങ്ങളെ സഹായിച്ചപ്പോൾ 70 ശതമാനം മൃഗസംരക്ഷണ മേഖലയാണ് അവർ തെരഞ്ഞെടുത്തതെന്ന് നാം കണ്ടു. ഈ നിലയിൽ മൃഗസംരക്ഷണമേഖലയിലും കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് അടുത്ത കാലത്ത് നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രഖ്യാപനങ്ങൾവഴി ആ രംഗത്ത് സംരക്ഷണവും ഭാവിയിൽ നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാനുള്ള ഇടപെടലുകളാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്നുള്ളതും അഭിമാനകരവും

സ്വാഗതാർഹവുമാണ്.

കേരളത്തിലെ കൊലപാതകങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ചില നിയമസഭാ സാമാജികന്മാർ ഇവിടെ നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രസംഗത്തിലൂടെ പരാമർശിക്കുകയുണ്ടായി. മതേതരത്വത്തിന് വലിയ തോതിലുള്ള സന്ദേശം ഉയർത്തിപ്പിടിച്ച ഒരു സംസ്ഥാനമാണ് നമ്മുടേത്. കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരെ കൊല്ലുമ്പോൾ ചിരിക്കുന്നവർ, ഏറ്റവും വലിയ മതേതര പ്രസ്ഥാനമാണെന്ന് പറയുന്നവർ, ഇടതുപക്ഷക്കാരെ കൊലചെയ്യുമ്പോൾ, അതിൽ ഒരു ശരിയായ മതേതരത്വം കാത്ത് സൂക്ഷിച്ചുപോരുന്ന ഒരു മതേതര പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ സജീവപ്രവർത്തകരെ കൊല്ലാക്കൊല ചെയ്യുമ്പോൾ, അതിൽ നിക്ഷ്പക്ഷമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുക, അല്ലെങ്കിൽ മറുഭാഗം ചേർന്ന് നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കുക, ഈ സംസ്ഥാനത്തെ അരാചക സംസ്ഥാനമാക്കി മാറ്റാൻ ശ്രമിക്കുന്നതിനെതിരായിട്ടുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ ബാദ്ധ്യതപ്പെട്ടവർ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരെ കൊലചെയ്യുമ്പോൾ ഇടതുപക്ഷക്കാരെ കൊല ചെയ്യുമ്പോൾ മറുഭാഗത്തുനിന്ന് മറുപക്ഷം ചേർന്ന് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ അവർ ഇന്നല്ലെങ്കിൽ നാളെ പശ്ചാത്തപിക്കേണ്ടിവരുമെന്ന കാര്യം വിനയപൂർവ്വം ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. നമ്മുടേത് ഒരു മതേതര സംസ്ഥാനമാണ്. ഈ സംസ്ഥാനത്തിൽ കൊലചെയ്യപ്പെട്ടവരുടെ കണക്കുകൾ പരിശോധിച്ചാലറിയാം

ഏറ്റവും കൂടുതൽ കമ്മ്യൂണിസ്റ്റുകാരെയാണ് കൊലചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതെന്ന്. ആ യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ മനസിലാക്കി കേരളസമൂഹത്തെ ഒരു മതേതര സംസ്ഥാനമായി ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിലകൊള്ളാൻ ബാദ്ധ്യതപ്പെട്ടവർ മറുപക്ഷം ചേരുന്നത് ഭാവിയിൽ ഗുണകരമായിരിക്കില്ലായെന്ന് ഓർക്കുന്നത് നന്നായിരിക്കുമെന്നാണ് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ഓർമ്മിപ്പിക്കുന്നത്. ഇവിടെ അഴിമതിവിമുക്തമായ ഒരു സമൂഹത്തെ വാർത്തെടുക്കുന്നതിനുള്ള വമ്പിച്ച പരിശ്രമത്തിലാണ് ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റ് എന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് സഹകരിക്കുന്നതാണ് ഈ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഭാവിക്ക് ഉചിതമായിട്ടുള്ളതെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹരീന്ദ്രൻ സഖാവ്, മതേതരത്വത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഒരു വാക്ക് ഞാനും അതിനെക്കുറിച്ച് പറയുകയാണ്. എല്ലാ ഞായറാഴ്ചയും മാതൃഭൂമി ദിനപത്രത്തിൽ വിവാഹപരസ്യം വരാറുണ്ട്. 2016 ഒക്ടോബർ 9, ഞായറാഴ്ചത്തെ ആ വിവാഹപരസ്യം വായിക്കുമ്പോൾ മതേതരത്വത്തെപ്പറ്റി അങ്ങേയ്ക്ക് മനസ്സിലാകും. കല്യാണ ആലോചനയാണ്. 'സർക്കാർ ജോലി, വെജിറ്റേറിയൻ, ഹിന്ദു യുവാവ്, ആയില്യം നക്ഷത്രം, ഹിന്ദുവിലേതും (എസ്.സി./എസ്.ടി. ഒഴികെ).' മതിയോ, പരസ്യമാണ്.

എസ്.സി/എസ്.റ്റി. ഒഴികെ, ഹിന്ദുവാണതാനും, നമ്മുടെ മതേതരത്വം ആ വഴിക്കാണ് പോയി നിൽക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മനസ്സിലാക്കാൻ വേണ്ടി സൂചിപ്പിച്ചുവെന്നേയുള്ളൂ. അതുകൊണ്ട് മതേതരത്വം പറഞ്ഞിട്ട് വലിയ കാര്യമൊന്നുമില്ല. എല്ലാമാണ്, ഹിന്ദുവാകണം, പക്ഷെ എസ്.സി/എസ്.റ്റി. ഒഴികെ...., ഇവനെ പ്രതിയാക്കി കേസെടുക്കണം. എന്റെ അഭിപ്രായം അതാണ്. ഇവിടെയൊരു ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടെങ്കിൽ ചെയ്യേണ്ടത് അതാണ്. പാവപ്പെട്ട പട്ടികജാതിക്കാരനും പട്ടികവർഗ്ഗക്കാരനും ഈ രാജ്യത്ത് ജീവിക്കാൻ പാടില്ലേ, കല്യാണ പരസ്യത്തിലൂടെ അവരെ അപമാനിക്കുകയാണോ? ഇത് ചോദിക്കാനും പറയാനും ഈ രാജ്യത്ത് ആരുമില്ലാത്തതാണ് കുഴപ്പം. ഞാൻ ഒരു കാര്യം പറയാം, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ജി. സുധാകരന്റെയും കെ. രാജുവിന്റെയും വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചയാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. ഞാൻ ഏറ്റവും ഇഷ്ടപ്പെടുന്ന രണ്ട് മന്ത്രിമാരാണ്. അതിൽ യാതൊരു സംശയവും വേണ്ട. പക്ഷെ, ഞാൻ ഒരു സ്വതന്ത്ര അംഗമായതുകൊണ്ട് നിങ്ങളെ പിന്തുണയ്ക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്തതിൽ ഖേദിക്കുന്നു.

പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ ചില മാറ്റങ്ങൾ വരേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ആ മാറ്റത്തിന് തുടക്കം കുറിക്കാൻ പ്രിയങ്കരനായ സുധാകരൻ സഖാവിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. അങ്ങ് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ തുടർച്ചയെന്ന നിലയിൽ

പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും പണിയുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. എല്ലാവിധ സഹായങ്ങളും പിന്തുണയും അർഹിക്കുന്നുവെന്ന അഭിപ്രായം തന്നെയാണ് എനിക്കുള്ളത്. പക്ഷേ, അങ്ങേയ്ക്ക് എവിടെനിന്ന് പണ ലഭിക്കും. ശബരിമല അനുബന്ധറോഡുകൾ മുഴുവൻ പണിയുമെന്ന് അങ്ങ് പ്രഖ്യാപിച്ചു. ഇതുവരെയും പണം എവിടെനിന്നെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ല. പണമില്ലാതെ എങ്ങനെ പണിയും. അങ്ങയുടെ നല്ലമനസ്സ്, ശുദ്ധമനസ്സ്, തങ്ക മനസ്സാണ്. പക്ഷെ പണം വേണ്ടേ? ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് കനിയുന്നുണ്ടോ, എനിക്കൊരു സംശയം. ശ്രീ. ഐസക് പറഞ്ഞതെന്താണ്? ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് വേണം, ഡി.പി.ആർ. ഉണ്ടാകണമെങ്കിൽ എന്തുവേണം; അംഗീകൃത ഏജൻസിവേണം. ഏതാണ് ഏജൻസി; ഏത് റോഡിനാണ് ഡി.പി.ആർ. എടുത്തിട്ടുള്ളത്; രണ്ടാഴ്ചയെങ്കിലും വേണ്ടേ? അപ്പോൾ ഏത് റോഡിന്റെ പണി നടക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെയില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് പണം കൊടുക്കാൻ പറയണം. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ സ്ഥലംമാറ്റത്തിന് കാശ് വാങ്ങാത്ത നീതിബോധമുള്ള സത്യസന്ധനായൊരു മന്ത്രി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ ചാർജ്ജെടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങയുടെ കൈ അയച്ചുവിടണം. അപ്പോൾ അന്തസ്സോടുകൂടി അദ്ദേഹം റോഡുകൾ

പണിയും. ഒരു ലക്ഷം രൂപയെങ്കിൽ, ഒരു ലക്ഷം രൂപകൊണ്ട് റോഡു പണിയാനുള്ള നടപടി അദ്ദേഹം സ്വീകരിക്കും. പക്ഷെ, പണം കൊടുക്കണ്ടേ. അങ്ങനെ ഡി.പി.ആർ. കൊടുത്താലല്ലേ പണി ചെയ്യാൻ പറ്റൂ. ഡി.പി.ആർ. നോക്കിയിരിക്കുകയാണ്. ഇതുവരെയും പണി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല. ഡി.പി.ആർ. എപ്പോൾ ഉണ്ടാക്കും; അംഗീകൃത ഏജൻസിയെ എവിടെനിന്ന് കൊണ്ടുവരും; ഇതൊക്കെ പറയാൻ ബാദ്ധ്യതയുണ്ടെന്ന് ഞാൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുന്നുവെന്നേയുള്ളൂ. അപ്പോൾ നിർബന്ധമായി ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ തീരുമാനമുണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട് എന്നുതന്നെയാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വർക്കുകൾ നടക്കുമ്പോൾ 100 രൂപയ്ക്ക് 40 രൂപ പോലും റോഡിൽ വരുന്നില്ല. എം.എൽ.എ. ഫണ്ടിന്റെ ഗതിയും അതുതന്നെയല്ലേ. ത്രിതല പഞ്ചായത്ത് സംവിധാനങ്ങളുടെ കാര്യമെടുത്ത് നോക്കണം. അധികാരം വികേന്ദ്രീകരിച്ച് കൊടുത്തു, പറയാൻ ദുഖമുണ്ട്. അവിടെയും കമ്മീഷനായിപ്പോയി. എങ്ങനെ ഈ നാട് നന്നാകും. വളരെ ശക്തമായി വിജിലൻസിന്റെ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാൻ തയ്യാറായില്ലെങ്കിൽ ഒരുകാരണവശാലും പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. രക്ഷപെടില്ലെന്നുതന്നെയാണ് എന്റെ കാഴ്ചപ്പാട്, അത് പറയാതെ പോകുന്നില്ല. വനം വകുപ്പുമന്ത്രി നല്ലവണ്ണം പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്നുതന്നെയാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. പക്ഷേ ഒരു കാര്യമുണ്ട്.

ആനശല്യത്തിൽ നിന്നും ഞങ്ങളെ രക്ഷിക്കണം. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ പറഞ്ഞു. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഈ അടുത്ത കാലത്തായി ആനശല്യം ഉണ്ടായപ്പോൾ അഞ്ച് കിലോമീറ്ററിൽ വേലി കെട്ടാമെന്ന് പറഞ്ഞു.

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങ് രണ്ട് മിനിട്ട് അധികം എടുത്തു.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, അങ്ങ് എന്നോട് കരുണ കാണിക്കുമെന്ന് എനിക്കറിയാം, അതെനിക്ക് ബോദ്ധ്യമാണ്. നിർബന്ധമായും ആനയുടെ ശല്യത്തിൽ നിന്നും പൂഞ്ഞാറിലെ ജനങ്ങളെ രക്ഷിക്കണം. എരുമേലി, കോരുത്തോട് പഞ്ചായത്തുകളിൽ പന്നി, കടുവ, പോത്ത് ഇവയെല്ലാം കൂടി ഇറങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. വലിയ ശല്യമാണ്. രക്ഷപ്പെടണ്ടേ; അതുകൊണ്ട് മൊത്തത്തിൽ കമ്പിവേലി കെട്ടാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്കപേക്ഷിക്കാനുള്ളത്. ഒരു കാര്യം കൂടി സൂചിപ്പിക്കാതിരിക്കാൻ എനിക്ക് പറ്റില്ല. അതിന് അങ്ങ് എന്നെ അനുവദിക്കണം.

ഇന്നുരാവിലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ വേദനയോടുകൂടി അദ്ദേഹം രാജിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഒരു വാക്ക് അതുസംബന്ധിച്ച് പറയാൻ അനുവദിക്കണം. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട മലബാർ സിമെന്റ്സ്. മലബാർ സിമെന്റ്സ് പോലെ

കൊള്ള നടക്കുന്ന സ്ഥാപനമുണ്ടോ; അവിടെയൊരു പാവപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സത്യസന്ധമായി അഴിമതിക്കെതിരെ നിന്നതിന്റെ പേരിൽ അയാളെയും അയാളുടെ രണ്ട് മക്കളെയും തല്ലിക്കൊന്ന് കെട്ടിഞാത്തി. ആരാണ്; ചാക്ക് രാധാകൃഷ്ണൻ. ചാക്ക് രാധാകൃഷ്ണൻ ആരുടെ ആളാണ്; അവനെപ്പോലൊരു കശ്മലനെ നിലയ്ക്കുനിർത്താൻ ഈ രാജ്യത്ത് ആളില്ലേ; ഞാൻ അന്ന് അവിടെപ്പോയി. ഈ നിയമസഭയിൽ എത്ര പ്രാവശ്യം പറഞ്ഞു. ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടിയോടും മുഖ്യമന്ത്രിയോടും പറഞ്ഞു. ഞാൻ പേഴ്സണലായി കേസ്സുമായി പോയില്ലേ; അവനെ അന്ന് അറസ്റ്റ് ചെയ്തു. അവസാനം വന്ന റിപ്പോർട്ട് എന്താണ്; അവൻ കാരണമാണ്, കൊലപാതകമെന്ന്. അവൻ സമ്മതിച്ചില്ല. അത് ആത്മഹത്യയാക്കി. എങ്ങനെയാണ് 35 കിലോഗ്രാമുള്ള കുട്ടിയെ 52 കാരൻ കൈ എത്തിച്ച് കെട്ടി ഞാത്തുന്നത്; അത് കൊലപാതകമല്ല, കൊലപാതക ശ്രമത്തിന് കേസ്സെടുത്ത് ചാക്ക് രാധാകൃഷ്ണനെ രക്ഷിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെയാണ് KMML-ന്റെ കാര്യം. 1994 മുതൽ ഈ നിയമസഭയിൽ ഞാൻ ശബ്ദമുയർത്തുന്ന കാര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുൻമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ഇടത്തട്ടുകാരെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് നീങ്ങിയാൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പിണറായി വിജയൻ സത്യസന്ധമായി വ്യവസായ വകുപ്പിൽ തീരുമാനമെടുത്താൽ 20,000 കോടി രൂപയുടെ ലാഭം KMML-ലൂടെ മാത്രം

കേരളത്തിന്റെ ഖജനാവിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയും. എന്തുകൊണ്ട് അത് ചെയ്യുന്നില്ല; നാളിതുവരെയായി ചെയ്യാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നിർബന്ധമായും ഏറ്റവും വലിയ അഴിമതിക്കാരായ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ അവിടെ വച്ചുകൊണ്ട് കച്ചവടം ചെയ്യുന്ന ഈ രാഷ്ട്രീയ മനഃസ്ഥിതി മാറ്റിക്കൊണ്ട് ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ രാജി വച്ചപ്പോഴെങ്കിലും തുറന്നുപറഞ്ഞ അക്കാര്യം സത്യസന്ധമായി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് KMML-നെ രക്ഷിക്കാൻ, അവിടത്തെ കരിമണലിലൂടെ ചുരുങ്ങിയത് 20,000 കോടി രൂപ ഈ ഖജനാവിലേയ്ക്ക് വരുത്തിക്കൊണ്ട് ഈ രാജ്യത്തെ പാവങ്ങൾക്ക് വീട് വച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള നടപടി എങ്കിലും നിങ്ങൾ സ്വീകരിക്കണം എന്ന് വിനയപുരസ്സരം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്, നന്ദി.

<u>ശ്രീ. കെ. രാജൻ</u>: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത്, ക്ഷീരവികസനം, മൃഗസംരക്ഷണം, വനം വകുപ്പുകൾ മുമ്പാകെ വച്ചിട്ടുള്ള ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായി പിന്താങ്ങുന്നു.

യഥാർത്ഥത്തിൽ ഒരു ഡിമാന്റ് ഡിസ്കഷനകത്ത് തീർച്ചയായും എനിക്കുറപ്പുണ്ട് പുതുമുഖങ്ങളായ ഞങ്ങൾ കുറെക്കൂടി ശക്തമായി മാറ്റർ മാത്രമാണ് അവതരിപ്പിക്കേണ്ടത്. ആ ധാരണയിലാണ് ഞാൻ സംസാരത്തിന് തുടക്കം കുറിക്കാൻ ഇരുന്നത്. എന്നാൽ ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി പറഞ്ഞ ഒരു

പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെയും സഭയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ഉന്നയിച്ച മുദ്രാവാക്യത്തെ അംഗീകരിച്ചു. 'കാലൊച്ച കേൾക്കവെ വാതിൽ തുറക്കുക' എന്നതുതന്നെയാണ് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങളുടെ മുന്നിൽ വച്ച ഏറ്റവും പ്രസക്തമായ മുദ്രാവാക്യം. ഈ മുദ്രാവാക്യം കേരളത്തിന്റെ മണ്ണിൽ ഒരു പുതിയ മുദ്രാവാക്യം തന്നെയാണ്. പക്ഷേ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ വാദിക്കുന്നത് ഈ മുദ്രാവാക്യം എൽ.ഡി.എഫ്. പുതിയതായി വച്ചതാണെങ്കിലും ഈ ആശയം ഞങ്ങൾ നേരത്തെ അവതരിപ്പിച്ചതാണ് എന്നാണ്. ശരിയാണ്. നിലമ്പൂരിലെ കോൺഗ്രസ് ഓഫീസിൽ രാധ എന്ന തൂപ്പുകാരിയുടെ കാലൊച്ച കേൾക്കവെ തന്നെ ഓഫീസ് സെക്രട്ടറി വാതിൽ തുറന്നു. പക്ഷേ രാധയെ പിന്നീട് തിരിച്ചുകിട്ടിയില്ല. കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് കേരളത്തെ യഥാർത്ഥ അർത്ഥത്തിൽ തിരിച്ചുകൊടുക്കും. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ അവതരിപ്പിക്കും.

'പാലിന്റെ കാര്യത്തിൽ സ്വയം പര്യാപ്തതയും ശുദ്ധമായ പാലിന്റെ ലഭ്യതയും' ക്ഷീരവകുപ്പ് കേരളത്തിലെ കർഷകരുടെ മുമ്പിൽ വയ്ക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട മുദ്രാവാക്യമാണ്. തീർച്ചയായും വളരെ ആവേശകരമായി ത്തന്നെയാണ് ഞങ്ങൾ

അതിനെ ഏറ്റെടുക്കുന്നത്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ ക്ഷീര കർഷകർ അനുഭവിച്ചുപോരുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടാകണം എന്ന് സവിനയം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ആ പ്രശ്നങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് പഠിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് കുറഞ്ഞകാലം കൊണ്ട് ഞങ്ങൾക്ക് ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടുവെങ്കിലും കേരളത്തിലെ കർഷകർ ഇന്ന് വലിയ ഒരു പ്രയാസത്തിലാണ്. നേരത്തേ രണ്ട് കന്നുകാലികൾ ഉള്ള ഒരു വീട്ടിൽ രക്ഷകർത്താവിന് മക്കളെ പഠിപ്പിക്കാനും കുട്ടികളെ വിവാഹം കഴിപ്പിക്കാനും സുഖകരമായി ഒരു കുടുംബത്തെ കൊണ്ടുപോകാനും അതുമാത്രം മതിയായിരുന്നു. പക്ഷേ ഇപ്പോൾ അത് പോരാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. പക്ഷേ കേരളത്തിൽ മിൽമ എന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഏജൻസി ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഒരു ലിറ്ററിന് കൊടുക്കുന്ന സംഖ്യ 30 രൂപ 50 പൈസയാണ്. 8.5 SNF-ഉം 3.5 Fat-ഉം ഉറപ്പാക്കിയാൽ മാത്രമേ 30 രൂപ 50 പൈസ കൊടുക്കാൻ മിൽമയ്ക്ക് സാദ്ധ്യമാകു. കേരളത്തിന്റെ പുതിയ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ കാരണം പല കർഷകർക്കും അങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ പറ്റില്ല. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ 26 രൂപ മുതൽ 29 രൂപ വരെയാണ് ഇപ്പോൾ കർഷകന് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സംഖ്യ. ഇതിൽത്തന്നെ 8 ലിറ്റർ പാൽ അളക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു പശുവിന് ഏറ്റവും ചുരുങ്ങിയത് 5 ½ കിലോ തീറ്റ കൊടുക്കേണ്ടിവരും

എന്നതാണ് കണക്ക്. അങ്ങനെ വന്നാൽ അതിനുമാത്രം 120 രൂപ വരും. വയ്ക്കോലും മറ്റ് ചെലവുകളും കൂട്ടിയാൽ 150 രൂപ ചെലവഴിക്കുന്ന ഒരു കർഷകന് പാലിന്റെ വിലയായി ഏറ്റവും കൂടിയാൽ കിട്ടുക 240 രൂപയാണ്. ക്ഷീരമേഖലയിൽ ആളുകൾ കൊഴിഞ്ഞു പോകുന്നതിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഇതാണ്. 30 രൂപ 50 പൈസയ്ക്ക് സ്റ്റാൻഡേർഡ് പാൽ വാങ്ങുന്ന മിൽമ 40 രൂപയ്ക്കാണ് സ്റ്റാൻഡേർഡ് പാലിന് മാത്രമായി കൊടുക്കുന്നത്. 45 രൂപ വരെ മിൽമ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. തീർച്ചയായും കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചതുപോലെ മിൽമയിലെ ധൂർത്തും അഴിമതിയും ഒഴിവാക്കി മിൽമ സമാഹരിക്കുന്ന പരമാവധി പണം കർഷകർക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കണം. തീറ്റ ഉൽപ്പാദനത്തിനുവേണ്ടി ഗോപാലിക ഗ്രൂപ്പ് ഉൾപ്പെടെ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് തരിശ് നിലങ്ങളിൽ വ്യാപകമായി കൃഷിയാരംഭിക്കാനുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനത്തെ വളരെ സന്തോഷപൂർവ്വമായാണ് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. നിരവധി പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംരംഭ വികസന കേന്ദ്രം പുനലൂരിൽ ആരംഭിച്ചതും ആലത്തൂരിലെ ട്രെയിനിംഗ് സെന്റർ സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസ് ആക്കിയതുൾപ്പെടെ നിരവധി പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധേയമായി നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അക്കാര്യത്തിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം പാലിന്റെ

ഗുണമേന്മ കേരളത്തിൽ ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയണം എന്നുള്ളതാണ്. പാവപ്പെട്ട ചെറിയ കുട്ടികൾക്കുവരെ പ്രതിരോധശേഷി നഷ്ടപ്പെടുത്തുന്ന തരത്തിൽ പാലിൽ സിന്തറ്റിക് മിൽക്കും ആന്റിബയോട്ടിക്കും കലർന്ന പാൽ കേരളത്തിൽ ധാരാളമായി വരുന്നുവെന്ന പരാതിയുണ്ട്. അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടുകാണുമെന്ന് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. സുപ്രീം കോടതി ചീഫ് ജസ്റ്റിസ് ശ്രീ. റ്റി. എസ്. ഠാക്കൂർ അദ്ധ്യക്ഷനായ ജസ്റ്റിസുമാരായ ആർ. ഭാനുമതിയും യു.യു.ലളിതും അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള സുപ്രീം കോടതിയുടെ ഡിവിഷൻ ബഞ്ച് വിധിച്ചത് പാലിന്റെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഇന്ത്യയിലെ സംസ്ഥാനങ്ങൾ അവരുടെ പത്തിന കല്പനകൾക്ക് ശിരസ് വഹിക്കണം എന്നാണ്. അത് തീർച്ചയായും ആ പ്രവർത്തനം നന്നായി കൊണ്ടുപോകാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയുമെന്ന് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത് NABL-ന്റെ അക്രഡിറ്റേഷനോടെ ഇവിടെ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സ്റ്റേറ്റ് ഡയറി ലാബിൽ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് വർഷമായി പണം ചെലവാക്കി ഗവൺമെന്റ് വാങ്ങിയിട്ട ഉല്പന്നങ്ങൾ തുരുമ്പ് പിടിക്കുന്നത് കേരളത്തിലെ ക്ഷീരവികസന വകുപ്പിന്റെ മന്ത്രിക്ക് കാണാനായി എന്നതിൽ വളരെ ഞാൻ സന്തോഷം രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. അങ്ങ് ജൂണിൽ തന്നെ അവിടം സന്ദർശിച്ചു. അവിടെ ഉപയോഗിക്കാതെ കിടന്ന ഉപകരണങ്ങൾ മുഴുവൻ രണ്ടുമാസം

കൊണ്ട് തുരുമ്പ് മാറ്റി രംഗത്തിറക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. കമ്പളയിൽ പണി പൂർത്തിയാക്കി വർഷങ്ങളായി കിടന്നിരുന്ന ഉപകരണ പരിശോധനാരംഗം വളരെ പെട്ടെന്ന് തുറക്കാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് കഴിഞ്ഞു. വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ നടപടികളുമായി കരുത്തോടെ ക്ഷീരകർഷകരാണ് ക്ഷീരവകുപ്പിന്റെ ബ്രാൻഡ് അംബാസിഡർ എന്ന നിലയിൽ മുമ്പോട്ട് പോകാൻ കഴിയണം. ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല.

വനം കയ്യേറ്റം തടയാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. പരിസ്ഥിതിക്ക് നാശം വരുത്താത്ത വിധത്തിൽ വനവും വന്യജീവിയെയും സംരക്ഷിക്കൽ ഒരു ഗവൺമെന്റിന്റെ കടമ തന്നെയാണ്. പക്ഷേ ആ കടമ നിർവ്വഹിക്കുമ്പോഴും മണ്ണിന്റെ ഉടമകളായ ആദിവാസികളുടെ നെഞ്ചിന്റെ ചൂടും വിയർപ്പും കണ്ണീരും ചോരയും ഒഴുകിയ മണ്ണാണ് അവർ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മണ്ണ് എന്ന ധാരണ കേരളത്തിന്റെ വനം വകുപ്പിന് ഉണ്ടാകണം എന്ന് ഞങ്ങൾ വിശ്വസിക്കുന്നു. അങ്ങ് ഉറപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ 510 ഊരുകളിൽ 181 ഊരുകളിൽ മാത്രമാണ് വനാവകാശ നിയമപ്രകാരം ആദിവാസികൾക്ക് ലഭ്യമാകേണ്ട അവകാശങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്നത്. വനവിഭവങ്ങളിലുള്ള സാമൂഹിക അവകാശം ലഭിച്ചതുൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് ഊരുകളിലെ ആളുകളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാൻ കഴിയേണ്ടതുണ്ട്.

അതോടൊപ്പംതന്നെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം മനുഷ്യനും വന്യജീവികളും തമ്മിൽ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സംഘർഷത്തിന് തടയിടാൻ വളരെ അടിയന്തരമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റിനോട് ഒല്ലൂരിലെ എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ ഒല്ലൂരിലെ ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായി നന്ദി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. മൂന്നുലക്ഷത്തിലധികം വരുന്ന ജനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഞാൻ രേഖപ്പെടുത്തുന്നത് സൗത്ത് ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ആകർഷണ കേന്ദ്രമായി മാറാവുന്ന പുത്തൂരിലെ മൃഗശാല കഴിഞ്ഞ 10 വർഷമായി രേഖയിൽ മാത്രമായി ഒതുങ്ങിനിൽക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കേരളത്തിന്റെ ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി 150 കോടിരൂപ അതിനുവേണ്ടി പ്രഖ്യാപിച്ചു. ആഹ്ലാദത്തോടെയാണ് ഒല്ലൂരിലെ ജനങ്ങൾ അതിനെ ഏറ്റുവാങ്ങുന്നത്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ ജനങ്ങൾ അതിനെ ഏറ്റുവാങ്ങുന്നത്. ഒരുപക്ഷേ കേരളത്തിലെതന്നെ സൗത്ത് ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു മൃഗശാലയായി സുവോളജിക്കൽ പാർക്ക് വരാൻ പോകുന്ന സന്തോഷം ഞാൻ ഇവിടെ രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് കൂടി ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതുണ്ട് എന്നുള്ളത് പ്രധാന പ്രശ്നമാണ്. ശക്തമായ നിലപാടുകൾ എടുത്ത് കേരളത്തെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ

കഴിഞ്ഞ മന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയിലാണ് കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെ ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുന്നത്. റോഡുകൾ എത്ര പണിതു എന്നതല്ല. ആളുകൾ ഇവിടെ വാദിക്കുന്നുണ്ട്. എവിടെ നിന്നുമാണ് പണം; എന്ന് പണിയും; എന്നേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാകും; അതല്ല പ്രശ്നം. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം എത്ര റോഡ് പണിതു എന്നതിനേക്കാൾ റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ഗവൺമെന്റിന്റെ മനോഭാവമെന്താണ് എന്നുള്ളതാണ്. ആ മനോഭാവം കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റിന് റോഡ് നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പുതിയ കാലഘട്ടത്തിലെ പുതിയ നിർമ്മാണങ്ങളെക്കുറിച്ചുള്ള ചിന്തയുണ്ട് എന്നതാണ്. കഴിഞ്ഞ 4 മാസക്കാലത്തിനിടയിൽ കേരളത്തിന്റെ വിവിധ മേഖലകളിൽ നടത്തിയ പുതിയ പുതിയ പരീക്ഷണങ്ങളും ചർച്ചകളും, പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദമായ റോഡുകൾ എങ്ങനെ നിർമ്മിക്കാമെന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ഇ. ശ്രീധരൻ, പ്രൊഫ. പി. കെ. അരവിന്ദൻ, ഡോ. പ്രഭാകരൻ എന്നിവരുൾപ്പെടെ ലോകത്തിലെതന്നെ ശ്രദ്ധേയമായ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തകരുടെ രാജാക്കന്മാരെ കൊണ്ടുവന്ന് കേരളത്തിലെ നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാർക്കും വിവിധ തലങ്ങളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നവർക്കും അങ്ങ് ആരോഗ്യം പകർന്നു. അത് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് മറക്കാനാവാത്ത

ഒന്നാണ്. കാസർഗോഡ് മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ള ദേശീയ പാത നാല് വരിയാക്കി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതിന്റെ വേഗം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ അങ്ങ് സ്വീകരിച്ച നടപടി വളരെ ശ്ലാഘനീയമാണ്. ശ്രീ. നിതിൻ ഗഡ്കരിയുമായി കേരളത്തിന്റെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി നേരിട്ട് നടത്തിയ ചർച്ചയിൽ 80 ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്ന നിർബന്ധം ഒഴിവാക്കി. 60 ശതമാനം ഭൂമി ഏറ്റെടുത്താൽ മതിയെന്ന് കേരളത്തിന് പുതിയ അവകാശം ലഭിച്ചു. വർഷങ്ങളായി മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്ന കാസർഗോഡ് മുതൽ കഴക്കൂട്ടം വരെയുള്ള നമ്മുടെ ദേശീയപാത വികസിച്ചാൽ കേരളത്തിന്റെ ചിത്രം മാറും. അങ്ങനെ മാറുന്ന ചിത്രത്തിൽ അങ്ങയുടെ പേരുകൂടി കേരളത്തിലെ ജനത റോഡുകളിലെ കല്ലുകളിൽ അല്ല, കേരളത്തിൽ യാത്ര വേഗത്തിലാക്കണമെന്ന് ആഗ്രഹിക്കുന്നവരുടെ മനസ്സിൽ കുറിച്ചിടും. അക്കാര്യത്തിൽ യാതൊരു തർക്കവും കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കില്ല. മലയോര ഹൈവേയും തീരദേശ ഹൈവേയും എത്ര കാലമായി കേരളത്തിൽ നടക്കുന്ന വാചക കസർത്തുകളാണ്. പക്ഷെ അതിന് കൃത്യമായ നടപടി ഈ ഗവൺമെന്റ് ഉണ്ടാക്കി. അഡീഷണൽ ചീഫ് സെക്രട്ടറി ചെയർമാനും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറും നാറ്റ്പാക്ക് പ്രതിനിധിയുമുൾപ്പെടുന്ന ഒരു കമ്മിറ്റി ഇതിനുവേണ്ടി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട്

അതിവേഗം ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകി. വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രശ്നം ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുണ്ട്. ഒരു മിനിട്ടുകൂടി സമയം അനുവദിക്കണം. ടോൾ നിർത്തലാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചു. ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും ഉജ്ജ്വലമായ തീരുമാനം. ദേശീയ ഹൈവേയിലെ നാല് പാലങ്ങളിൽ ആക്കുളം, കുണ്ടന്നൂർ, വരാപ്പുഴ എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ടോൾ 08.09.2016-ലും പടന്നക്കാട് ഉണ്ടായിരുന്ന ടോൾ 09.10.2016-ലും ഈ ഗവൺമെന്റ് പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു. അത് ചെറിയ കാര്യമല്ല. പക്ഷെ എന്റെ ജില്ലയിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നത്തിലേയ്ക്ക് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുകയാണ്. എന്റെ ജില്ലയിലെ രണ്ട് എം.എൽ.എ.മാരും അതിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അത് പാലിയക്കര ടോൾ ആണ്. പകൽക്കൊള്ളയാണ് നടക്കുന്നത്. മണ്ണുത്തി മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള സ്ഥലത്തിനുവേണ്ടിയാണ് പണം പിരിച്ചത്. ഒരു വാഹനം ഒല്ലൂർ നിന്ന് പുതുക്കാടേയ്ക്ക് 5 കിലോമീറ്റർ യാത്ര ചെയ്യണമെങ്കിൽ 100 രൂപ ഒരു വശത്തേയ്ക്ക് മാത്രം കൊടുക്കണമെന്നത് പകൽക്കൊള്ളയാണ്.

<u>മി. സ്പീക്കർ:</u> ശ്രീ. കെ. രാജൻ, അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു.

<u>ശ്രീ. കെ. രാജൻ:</u> സർ, ഒരു മിനിട്ടുകൂടി. എന്റെ ധാരണ ശരിയാണെങ്കിൽ,

യഥാർത്ഥത്തിൽ അങ്കമാലി മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെയുള്ള പണി നടത്തിയത് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയല്ല. കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ആണ്. ആ സ്ഥലത്തിന്റെകൂടി ടോൾ പിരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു ഇതുവരെ. ഇപ്പോഴുള്ള പുതിയ സവിശേഷത എന്താണ്, ആലുവ മുതൽ ഇടപ്പള്ളി വരെ മെട്രോ റെയിൽ നിർമ്മാണം നടക്കുകയാണ്. ആ റോഡ് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയില്ല. ആ റോഡിന്റെ കൂടി കാശ് മേടിക്കാൻ പാലിയക്കര ടോൾ കമ്പനിക്ക് എന്തവകാശം എന്ന പ്രശ്നമില്ലേ; അപ്പുറത്തിരിക്കുന്ന മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി പല തവണ നടത്തിയ യോഗത്തിനുശേഷം പറഞ്ഞത്, സമാന്തര റോഡുകൾ സമ്പൂർണ്ണമായി തുറക്കാതെ, ആവശ്യമായ കരാറുകൾ നടപ്പിലാക്കിയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താതെ ടോൾ പിരിക്കാൻ എന്റെ ഗവൺമെന്റ് സമ്മതിക്കില്ലായെന്നാണ്. കേരളത്തിൽ ജീവിക്കുന്നതിന് നാണം തോന്നുന്നു. കേരളത്തിന്റെ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞിട്ട്, അതൊന്ന് നടപ്പിലാക്കാൻ പോയിട്ട് എങ്ങനെ അത് തുടരുന്നുവെന്ന് നോക്കാൻ അവർക്ക് അധികാരമില്ല. ഒരു ജനാധിപത്യത്തിൽ ടോൾ പിരിവ് കമ്പനി രാജാക്കന്മാരാണോ; അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന നാട്ടുകാർക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന ചെറിയ വഴി ആരുമില്ലാത്ത നേരത്ത് ഇരുമ്പ് പൈപ്പ് കൊണ്ടുവന്ന് ഘടിപ്പിച്ച് സഞ്ചാര

സ്വാതന്ത്ര്യമില്ലാതാക്കി. കേരളത്തിൽ ഒരു ജനകീയ ഗവൺമെന്റുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഒരു ജനാധിപത്യ ഗവൺമെന്റ് ഭരിക്കുന്ന കാലത്ത് തമ്പുരാക്കന്മാരാകാൻ ഒരു ടോൾ കമ്പനിയെ, പകൽക്കൊള്ളക്കാരെ അനുവദിക്കരുതെന്ന് ഞാൻ സവിനയം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഞാൻ ഈ രണ്ട് ധനാഭ്യർത്ഥനകളെയും ശക്തമായി പിന്താങ്ങുന്നു, അതിന് നേതൃത്വം നൽകുന്ന ഈ ഗവൺമെന്റിനെ അഭിവാദ്യം ചെയ്യുന്നു, അഭിനന്ദിക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്:</u> സർ, വികസനത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകങ്ങളിലൊന്ന് അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളാണ്. റോഡുകൾ അതിൽ പ്രധാന ഘടകവുമാണ് എന്നത് നമുക്കൊക്കെ അറിയാവുന്ന വിഷയവുമാണ്. ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ പലപ്പോഴും മുമ്പോട്ടുവന്നതുപോലെ റോഡുകൾ പലപ്പോഴും പെട്ടെന്ന് മോശമായിപ്പോകുന്ന സാഹചര്യം, ഗതാഗതയോഗ്യമല്ലാത്തതായി പോകുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നുവെന്നുള്ളത് കേരളത്തിന്റെ വലിയൊരു പ്രതിസന്ധി തന്നെയാണ്. റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നു, ആ നിർമ്മിതമാകുന്ന റോഡുകൾ പൊളിഞ്ഞുപോകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇത്തവണ കാര്യമായ മഴ പെയ്യാതിരുന്നിട്ടും റോഡുകൾ താറുമാറായിപ്പോയ പല സന്ദർഭങ്ങളും നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾക്ക് മാത്രമല്ല പഞ്ചായത്ത്

റോഡുകൾക്കും അത്തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യം വരുന്നുണ്ട്. അത്തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് ഒരു കർശന സമീപനം സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ, എല്ലാ റോഡുകൾക്കും ഗ്യാരണ്ടി പിരീഡ് നമ്മൾ കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അത് പാലിക്കപ്പെടുന്നില്ല, നിഷ്കർഷിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. ഗ്യാരണ്ടി പീരീഡിൽപ്പോലും റോഡുകൾ തകർന്നുപോകുമ്പോൾ അത് കരാറുകാരെക്കൊണ്ടുതന്നെ പുനരുദ്ധരിക്കുവാനുള്ള സമീപനങ്ങൾ പലപ്പോഴും സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയാതെ പോകുന്നു. അത് ഉദ്യോഗസ്ഥരും അവരും തമ്മിൽ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ബന്ധങ്ങളാണോ അല്ലാത്ത കാര്യങ്ങളാണോ; ഏതായാലും ഗവൺമെന്റ് അങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഒരു കർശനമായ സമീപനം സ്വീകരിച്ച് ക്വാളിറ്റി ഉറപ്പുവരുത്തുവാൻ കഴിയണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ക്വാളിറ്റിയും ഗ്യാരണ്ടിയും നിർബന്ധമാക്കി മുന്നോട്ടുപോകുമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രസ്താവനകളൊക്കെ വായിക്കാനിടയായി. അങ്ങനെയുണ്ടെങ്കിൽ അത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ റോഡുകൾക്ക് ആവശ്യമായ വീതി വരാത്ത സാഹചര്യം പലപ്പോഴുമുണ്ട്. റോഡുകൾക്ക് വീതി കൂട്ടാതെ ഉള്ള റോഡുകൾ നന്നാക്കിക്കൊണ്ടുപോകുന്നു,

ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ ടാർ ചെയ്തുകൊണ്ടുപോകുന്നു. നമ്മുടെ നിരത്തിൽ പൊലിയുന്ന ജീവനുകൾ വളരെ വലുതാണ്. രോഗം വന്ന് മരിക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ മനുഷ്യർ ഇവിടെ റോഡപകടങ്ങളിൽ പൊലിയുന്നുണ്ടെന്നത് വസ്തുതയാണ്. അശാസ്ത്രീയമായ നിലയിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണങ്ങളടക്കം അതിനൊരു കാരണമായി നമുക്ക് ചൂണ്ടിക്കാട്ടുവാൻ കഴിയും. റോഡുകളുടെ അശാസ്ത്രീയത തീർച്ചയായും പഠനവിഷയമാക്കേണ്ട ഒന്നുതന്നെയാണ്. നീണ്ട പഠനങ്ങളിലല്ലെങ്കിലും ഒറ്റ കാര്യത്തിൽ നോക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ, പലപ്പോഴും റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടാതെയും വളവുകൾ നികത്താതെയും വലിയ നിലവാരത്തിൽ ടാർ ചെയ്യും. വാഹനങ്ങളുടെ വേഗത വളരെ വർദ്ധിതമായി വരുന്നു. റോഡ് വീതി കൂട്ടാനുള്ള സാഹചര്യം ഇല്ലാതെ പോകുമ്പോൾ അപകടങ്ങൾ വരുന്ന സന്ദർഭങ്ങൾ പലപ്പോഴും നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ആവശ്യമായ വീതിയിൽ റോഡുകൾ ഉന്നത നിലവാരത്തിൽ ടാർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഒരു കാര്യം കൊണ്ടുവരാനുള്ളത്, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. റോഡുകൾക്ക് വീതി കൂട്ടാൻ സ്വമേധയാ സ്ഥലം വിട്ടുതരുന്ന സന്ദർഭങ്ങൾ ഞാൻ നേരിട്ട് കണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഒരു പൈസപോലും വാങ്ങാതെ റോഡിന് ആവശ്യമായ

വീതി നൽകാൻ തയ്യാറായി വരുന്നവർക്ക് മതിൽ കെട്ടിക്കൊടുക്കാൻ പലപ്പോഴും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തയ്യാറാകുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ നിസ്സാരമായ കയ്യാലകൾ വച്ചുകൊടുക്കാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. അതിനുള്ള വകുപ്പില്ലെന്നാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ പലപ്പോഴും കാരണമായി പറയുന്നത്. മതിൽ കെട്ടിക്കൊടുക്കും കയ്യാല വച്ചുകൊടുക്കില്ലായെന്ന് പറയുമ്പോൾ അക്കാര്യത്തിലൊരു വൈരുദ്ധ്യമുണ്ട്. ബൈപ്പാസ്സുകളുടെ കാര്യത്തിൽ, കെ.എസ്.ടി.പി. വളരെ ഭംഗിയായി എം.സി. റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം വളരെ വേഗതയിൽ മുന്നോട്ടുപോകുന്നു. അതിന്റെ പ്രയോജനം ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാകണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ എം.സി. റോഡിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട ടൗണുകൾക്ക് ബൈപ്പാസ് ഉണ്ടാകേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കൂത്താട്ടുകുളം ഏറ്റവും കൂടുതൽ ഗതാഗത പ്രശ്നമുണ്ടാകുന്ന ഒരു സ്ഥലമാണ്. തൊട്ടടുത്തുള്ള മൂവാറ്റുപുഴ, പെരുമ്പാവൂർ, അങ്കമാലി തുടങ്ങിയവയെല്ലാം എം.സി. റോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാന ടൗണുകളാണ്. അവിടെയെല്ലാം കെ.എസ്.ടി.പി. റോഡുകൾ വളരെ നല്ല രീതിയിൽ വരുന്നു. പക്ഷെ അതിന്റെ പൂർണ്ണമായ പ്രയോജനം യാത്രക്കാർക്ക് ഉണ്ടാകണമെങ്കിൽ ബൈപ്പാസുകൾ അനിവാര്യമാണ്.

<u>മി. സ്പീക്കർ:</u> യെസ്......., അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞു.

<u>ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്:</u> അതോടൊപ്പംതന്നെ ബൈപ്പാസുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു വ്യക്തമായ തീരുമാനം, എം.സി. റോഡിലെ കൂത്താട്ടുകുളം പോലുള്ള സ്ഥലങ്ങൾക്ക് അതിനുള്ള സാഹചര്യം അടിയന്തരമായി ഒരുക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഒരു കാര്യം കൊണ്ടുവരാനുള്ളത്, കേന്ദ്ര റോഡ് ഫണ്ടിൽനിന്നും കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷവും ഈ വർഷവും ഒരു റോഡുകളും ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്നതാണ് എനിക്ക് മനസ്സിലാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. അത് നമുക്ക് ലഭ്യമാകേണ്ട കാര്യമാണ്. അത്തരം പദ്ധതികളിൽ പുതിയ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കേരളത്തോട് വിമുഖത കാണിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് ഒരു വിഷയമായി നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുകകയാണ്. അങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നേടിയെടുക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം.

ഒപ്പംതന്നെ വനം വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം കൂടി സൂചിപ്പിച്ച് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. Man animal conflict - ഇന്നത്തെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രതിസന്ധി ഇതാണ്. അത് പല എം.എൽ.എ.മാരും ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. നായ്ക്കൾ മനുഷ്യരെ ആക്രമിക്കുന്ന സംഭവങ്ങൾ ഒരു ഭാഗത്ത്

നിൽക്കുന്നു. ഇത് നാട്ടിൽ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾതന്നെ വന്യമൃഗങ്ങൾ നാട്ടിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങി വന്ന് ആക്രമിക്കുന്ന സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു. ജലസ്രോതസ്സുകളുടെ കുറവ് പലപ്പോഴും മൃഗങ്ങളെ ഗ്രാമങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇറക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് ഒരു ഘടകമാണെന്ന് പറയപ്പെടുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് കാടുകളിൽ ചെക്ക്ഡാമുകൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് തനതായ ജലസ്രോതസ്സുകൾ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട്, വാട്ടർ ബോഡീസ് സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് മൃഗങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ സാഹചര്യങ്ങൾ അവിടെത്തന്നെ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കാനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നുവെന്ന് കേട്ടിരുന്നു. അതിന്റെ നടപടികൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്ന് അറിഞ്ഞാൽ നല്ലതായിരിക്കും. ഇല്ലെങ്കിൽ അത്തരത്തിലുള്ള നടപടികളിൽ നയപരമായ തീരുമാനങ്ങൾ അക്കാര്യത്തിൽ എടുക്കണം. കാലിത്തീറ്റയുടെ വില വളരെയേറെ കൂടിവരുന്നു. കഴിഞ്ഞ മൂന്ന് മാസമായി സബ്സിഡി ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള വിഷയങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവമേറിയതാണ്. സാധാരണക്കാരെ ബാധിക്കുന്ന ഇത്തരത്തിലുള്ള വിഷയങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് ഒരു തുറന്ന സമീപനം സ്വീകരിക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്നു.

<u>ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്</u>: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. മറ്റു വിഷയങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നതിനുമുൻപായി ചില കാര്യങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. അതിലൊന്ന് വനം വകുപ്പിന്റെ ചില തെറ്റായ നടപടികൾ തിരുത്തേണ്ടതിനെക്കുറിച്ചാണ്. മലയോര മേഖലയിലെ കൃഷിക്കാരുടെ ഭൂമി വനംവകുപ്പ് ഏകപക്ഷീയമായി സർവ്വേ നടത്തി ജെണ്ടയിട്ട് തിരിക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിൽ കണിയറാത്ത് ജോസ് എന്നൊരാൾ ആത്മഹത്യ ചെയ്തു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ 6 ഏക്കർ ഭൂമിയിൽ 3 ഏക്കറും ഇങ്ങനെ വേർതിരിച്ചു പോയതുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം ആത്മഹത്യ ചെയ്യാനിടവന്നത്. അതിനാൽ വനംവകുപ്പ്, റവന്യൂ വകുപ്പ്, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പ്രതിനിധികൾ എന്നിവർ ചേർന്നുള്ള ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷനിലൂടെ മാത്രമെ ഈ സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തികരിക്കാവൂ എന്ന നിർദ്ദേശമാണ് എനിക്ക് വയ്ക്കുവാനുള്ളത്.

വയനാട് ചുരം പൂർണ്ണമായും തിരുവമ്പാടി നിയോജക മണ്ഡലത്തിലാണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. ചുരത്തിലെ 5, 6, 7 എന്നീ ഹെയർപിൻ ബെന്റുകളിൽ ടൈൽസ് പാകുന്നതിനായി പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഒരു പ്രൊപ്പോസലുണ്ടാക്കി.

അതിനായി 0.3 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ വനംവകുപ്പ് വിട്ടുകൊടുക്കേണ്ടത്. മാസങ്ങളുടെ എഴുത്തുകുത്തുകൾക്കുശേഷം സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. അതിനുശേഷം അവർ ഏകപക്ഷീയമായി മരത്തിന്റെ വില നിശ്ചയിച്ച് മുറിക്കപ്പെടുന്ന മരത്തിന്റെ പത്തിരട്ടി മരം വച്ചുപിടിപ്പിക്കാൻ 8 ലക്ഷം രൂപ കെട്ടിവയ്ക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഈ മരം ലേലംവിളിച്ചാൽ എത്ര രൂപ കിട്ടുമെന്നൊന്നും ആർക്കുമറിയില്ല. എന്നാൽ അനുമതി കൊടുത്തതിനുശേഷം പിന്നെയും 14 ലക്ഷം രൂപ കൂടി കെട്ടണമെന്ന് പറയുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വകുപ്പിന് ഒരിക്കൽ അനുവദിച്ച പണത്തിനുശേഷം അഡീഷണലായി 14 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്ഷൻകൂടി വാങ്ങേണ്ടൊരു സ്ഥിതിയാണ്. ആദ്യമേതന്നെ ഇതെല്ലാം ഒന്നിച്ചു പറഞ്ഞിരുന്നുവെങ്കിൽ ഒന്നിച്ചു സാധിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. ഇങ്ങനെ ഘട്ടംഘട്ടമായി പറയുന്നത് കാരണം കാലതാമസം വന്ന് പ്രവൃത്തി നീണ്ടുപോകാൻ ഇടവരുന്നു.

വന്യജീവി പ്രശ്നം - ആന, കുരങ്ങ്, പട്ടി, പന്നി ഇവയെല്ലാം നമ്മുടെ നാട്ടിൽ വിലസിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വനാന്തരങ്ങളിൽ ആവശ്യമായ ഭക്ഷണം ലഭ്യമല്ലാതെ വരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇവ പലതും വനത്തിന് പുറത്തേയ്ക്ക് വരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് വനത്തിനുള്ളിൽ ആനകൾക്ക് ഭക്ഷണത്തിനാവശ്യമായ ഈറ്റ, മുള

തുടങ്ങിയ സംഗതികളെല്ലാം വച്ചുപിടിപ്പിക്കുന്നതിനും ജലലഭ്യത ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനും ആവശ്യമായ ക്രമീകരണം ഉണ്ടാക്കണം. അതുപോലെതന്നെ ദേശീയ ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പുപദ്ധതി പ്രകാരം വനാതിർത്തിയെ പൂർണ്ണമായും മതിൽകെട്ടി സംരക്ഷിക്കുന്ന നടപടിയും സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നാണ് എനിക്ക് നിർദ്ദേശിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് അതിന്റെ ചരിത്രത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് തുടക്കംകുറിക്കുകയാണ്. ഹിൽ ഹൈവേ, തീരദേശ ഹൈവേ, നാഷണൽ ഹൈവേ എന്നിവയെല്ലാം ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുതന്നെ പൂർത്തീകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികളുമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത് തീർച്ചയായും അഭിനന്ദനാർഹമായ, ശ്ലാഘനീയമായ പ്രവർത്തനമാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള അദ്ദേഹത്തിന്റെ എല്ലാ നടപടികളും വേഗംതന്നെ ഫലസിദ്ധി കാണട്ടെ എന്ന് ആശംസിക്കുകയാണ്. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. രംഗത്തെ അഴിമതി അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനായി അദ്ദേഹം വലിയൊരു യുദ്ധത്തിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുമ്പോഴുണ്ടാകുന്ന റേറ്റിനുശേഷം പ്രവൃത്തി നീട്ടിക്കൊണ്ടുപോയി റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിപ്പിക്കുക എന്നതായിരുന്ന നേരത്തെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.യിൽ ഉണ്ടായിരുന്നൊരു രീതി. അതിന്റെ

മറവിൽ കോടികൾ കൊള്ളയടിക്കുക എന്ന രീതിയായിരുന്നു ഉണ്ടായിരുന്നത്. യാതൊരു കാരണവശാലും റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുവദിക്കില്ല എന്നുള്ള നിലപാട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ഇപ്പോൾ വലിയ രൂപത്തിൽ ആ രംഗത്ത് മാറ്റം വരികയാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സ്വന്തക്കാർ ആവശ്യപ്പെടുന്ന വർക്ക് മാത്രം അനുവദിക്കുക എന്നതായിരുന്നു പണ്ടുണ്ടായിരുന്നത്. അതിൽ സവിശേഷമായ പ്രാവീണ്യം നേടിയൊരു മുസ്ലീംലീഗ് എം.എൽ.എ. ഉണ്ട്. ഞങ്ങളുടെ അയൽവാസി തന്നെയാണ്. ട്വന്റിട്വന്റി എന്നാണ് അവിടെ അറിയപ്പെടുന്നത്. 20 ശതമാനം മിനിസ്റ്ററുടെ ആഫീസിൽ പി.ഡബ്ല്യ.ഡി.യിലുള്ള ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ആഫീസിൽ, പിന്നെ കരാറുകാരും ഇവരെല്ലാംകൂടി 20 ശതമാനം. അങ്ങനെ ട്വന്റിട്വന്റി എന്നറിയപ്പെടുന്ന ഒരു സംവിധാനം അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്നു. അതെല്ലാമിപ്പോൾ പൂർണ്ണമായും നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് അഴിമതിരഹിതമായൊരു പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സാധ്യമാകും എന്നാണ് നമുക്കിപ്പോൾ അനുഭവപ്പെടുന്നത്. എനിക്കതിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, കെട്ടിട നിർമ്മാണ രംഗത്ത് നമ്മൾ ഒരേ ടൈപ്പ് കെട്ടിടങ്ങളാണ് ഉപയോഗിക്കുന്നത്. തീപ്പെട്ടി മേലെമേലെ അടുക്കി വച്ചതുപോലുള്ള സിസ്റ്റമാണ്. അത് മാറി കുറച്ചുകൂടി വാസ്തുശിൽപ്പ ഭംഗിയുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ

ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി 1972-ൽ പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ ആർക്കിടെക്ച്ചർ ആക്ട് ഇവിടെ നടപ്പിൽ വരുത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മുൻകൈ എടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീസ് സാങ്ഷൻ, ടെക്നിക്കൽ സാങ്ഷൻ, ടെണ്ടർ നടപടി എന്നിവയ്ക്കിടയിലെ സമയം ചുരുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. സമയം ലാഭിക്കുക എന്നത് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ആവശ്യമാണ്. റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കുക എന്നത് റബ്ബർ കൃഷിക്കാരെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും റോഡിന്റെ ലൈഫ് കൂടുതൽ നീട്ടുന്നതിനും ഉപകരിക്കും. അതുകൊണ്ട് റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ എല്ലാ മേഖലകളിലും ഉപയോഗിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി തീരുമാനിക്കണമെന്നാണ് പറയുവാനുള്ളത്.

റോഡ് പണിതിട്ടുവേണം റോഡിൽ കുഴിക്കാൻ എന്ന് കാത്തു നിൽക്കുന്നവരുണ്ട്. സർക്കാർ ജോലി കിട്ടിയിട്ടുവേണം ലീവെടുക്കാൻ എന്നു പറയുന്നതുപോലെ റോഡുപണി പൂർത്തിയായാൽ പിറ്റേന്നുതന്നെ വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്കാരോ ടെലഫോൺ കേബിളുകാരോ ഇലക്ട്രിസിറ്റി ബോർഡുകാരോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റാരെങ്കിലുമോ റോഡ് കുഴിക്കുകയാണ്. ഒരിക്കൽ പണി പൂർത്തിയായ റോഡ് ഇങ്ങനെ കുഴിക്കുന്നതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന പിന്നെയൊരിക്കലും അത് നേരത്തെ ഉണ്ടാക്കിയതുപോലെ ഭംഗിയായി കലാശിക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതാണ്. അതുകൊണ്ട്

പ്ലാനിംഗ് ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ നേരത്തെത്തന്നെ എന്തെല്ലാം ആവശ്യങ്ങൾ ഉണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കി അതനുസരിച്ചുള്ള പ്രൊവിഷനുകൾ പ്രൊവൈഡ് ചെയ്തുകൊണ്ട് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ ഡിസൈൻ അംഗീകരിക്കാൻ ബന്ധപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് തയ്യാറാകേണ്ടതുണ്ട്.

ഇവിടെ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കാൻ ആർക്കും കഴിയില്ല. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുന്നവരെ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ വെറുതേ വിടുമെന്ന് കരുതേണ്ട. ഞങ്ങളുടെ സ്ഥലത്തുണ്ടായിട്ടുള്ളൊരു അനുഭവം പറയാം. കർഷകത്തൊഴിലാളി പെൻഷൻ, വിധവാ പെൻഷൻ തുടങ്ങിയ ക്ഷേമ പെൻഷനുകളെല്ലാം കൃത്യമായി വിതരണം ചെയ്തതിനെത്തുടർന്ന് നേരത്തെ സഖാവ് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് 12 മാസത്തെ കുടിശ്ശിക ഒന്നിച്ചു കൊടുത്തപ്പോൾ ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിൽ ഒരാൾ സന്തോഷംകൊണ്ട് ഹൃദയംപൊട്ടി മരിച്ചുപോയി. കിലുക്കം സിനിമയിൽ ഒരു കക്ഷിക്ക് ലോട്ടറി കിട്ടിയതായിട്ടുള്ള ഒരു സംഗതി അവതരിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്നസെന്റിന് ലോട്ടറി കിട്ടിയതായി രേവതി വായിച്ച് അവതരിപ്പിക്കുകയാണ്. ആദ്യമാദ്യം വന്നപ്പോൾ അയാൾ അത് വിശ്വസിച്ചിരുന്നില്ല. പിന്നെ അവസാനമവസാനം അയാളുടെ ലോട്ടറി ടിക്കറ്റിനുതന്നെയാണ് കിട്ടിയതെന്നറിഞ്ഞപ്പോൾ അദ്ദേഹം ബോധം കെട്ടുവീണ

എന്നതായിരുന്നു ആ ചിത്രത്തിലെ ഒരു രംഗം. അതുപോലെ ഞങ്ങളുടെ പുല്ലൂരാംപാറയിലെ കുട്ടായി എന്നു വിളിക്കുന്ന വേലായുധൻ, അന്ന് 1,440 രൂപയായിരുന്നു അയാൾക്ക് പെൻഷൻ കിട്ടിയത്. അത് എണ്ണിയെണ്ണി ആയിരം രൂപ വരെ എണ്ണുമ്പോഴും വലിയ കുഴപ്പമുണ്ടായില്ല. 1,100 രൂപ എണ്ണുമ്പോഴേയ്ക്കും അയാളുടെ കൈ വിറച്ചു തുടങ്ങി. 1,200 രൂപ എന്നുപറഞ്ഞ് പന്ത്രണ്ടാമത്തെ നൂറിന്റെ നോട്ട് എണ്ണുമ്പോഴേയ്ക്കും അയാൾക്ക് ശബ്ദമിടറി. ചുരുക്കത്തിൽ 1,300 രൂപ എണ്ണിയപ്പോഴേയ്ക്കും സന്തോഷംകൊണ്ട് വീണ് അവിടെതന്നെ പിടഞ്ഞ് മരിച്ചു. ഈ അനുഭവം അവിടെ ഉള്ളതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഇത്തവണ തെരഞ്ഞെടുപ്പു കാലത്തും പിന്നീടും പറഞ്ഞു, ഞങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റ് വരും, എല്ലാ കുടിശ്ശികയും കൊടുക്കും, അതുകൊണ്ട് സന്തോഷാധിക്യംകൊണ്ട് ആരും ഹൃദയംപൊട്ടി മരിക്കാൻ ഇടവരരുത് എന്നെല്ലാം ഒരു സൂചന ഞങ്ങൾ നേരത്തെ കൊടുത്തിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഇത്തവണ അങ്ങനെയൊരു അനുഭവം ഉണ്ടായില്ല. പക്ഷേ ഉണ്ടായൊരു അനുഭവം 80 വയസ്സായ ഒരു അമ്മ, അവർക്ക് ഇത്തവണ പത്തിരുപതിനായിരത്തോളം രൂപ പെൻഷൻ കിട്ടി. അരപ്പവന്റെ ഒരു മാലയും ഒരു ചെറിയ ലോക്കറ്റും വാങ്ങി. അവരുടെ ജീവിതത്തിൽ ആദ്യമായിട്ടാണ് ഒരു സ്വർണ്ണമാല ഇടുന്നത്. അവരുടെ വീടിന്റെ തൊട്ടടുത്ത് ഒരു കല്യാണ വീട്ടിൽ ഞാൻ

പോയപ്പോൾ അവർ എന്നെ വിളിച്ചു. കെട്ടിപ്പിടിച്ച് തലയിൽ ഉമ്മ വച്ചിട്ട് അവർ പറയുകയാണ് "മോനേ നിന്റെ ഗവൺമെന്റ് വന്ന് ഞങ്ങളെ സഹായിച്ചു. ഞാനെന്റെ ജീവിതത്തിൽ ആദ്യമായിട്ട് ഒരു സ്വർണ്ണമാല ധരിക്കുകയാണ്.” . കോൺഗ്രസുകാരായ ആളുകൾ നടത്തുന്ന തിരുവമ്പാടി മാർക്കറ്റിംഗ് സൊസൈറ്റിയുടെ പ്രസിഡന്റ് എന്നോട് പറഞ്ഞത് അവരുടെ ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി ഈ ഓണക്കാലത്ത് ഒന്നേകാൽ കോടി രൂപയുടെ കച്ചവടം നടന്നു എന്നാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് ഇല്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇത് സാധിക്കുമായിരുന്നില്ല എന്ന് കോൺഗ്രസുകാർ പറയുകയാണ്. ഇങ്ങനെയാണ് ബഹുജനങ്ങൾ ചിന്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പൊതുജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം ഇങ്ങനെ നിൽക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ വന്ന് സൂര്യനെ മറയ്ക്കാൻ പാഴ്മുറം എടുത്ത് പ്രയോഗിക്കുന്നതുപോലെ വൃഥാവിലായ അഭ്യാസങ്ങളുമായി ഇവർ ഇറങ്ങുകയാണ്. സഖാവ് ശ്രീ. ഇ.പി. ജയരാജേട്ടൻ ഇപ്പോൾ രാജിവച്ചു. ഇനി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെക്കൂടി രാജി വെപ്പിക്കാനാണ് ശ്രമം. ഇപ്പോൾ കണ്ടില്ലേ യു.ഡി.എഫ്.ന്റെ അവസ്ഥ. കോൺഗ്രസുകാർ മുഖ്യമന്ത്രിയെകൂടി അന്വേഷണ പരിധിയിൽപെടുത്തണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബ് അതിനെകിറിച്ച് ഒരക്ഷരം... എനിക്ക് അദ്ദേഹത്തെ ഒന്ന്

അഭിനന്ദിക്കണമെന്ന് തോന്നിപ്പോയി. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു ഒരു ചർച്ചയൊക്കെ ആവാമായിരുന്നു എന്ന്. ചർച്ചയില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഞാനങ്ങുപോയി. ശ്രീ. കെ. എം. മാണി സാർ പറഞ്ഞു. എനിക്ക് പ്രതിഷേധമുണ്ട്. പക്ഷേ ഞാൻ വാക്കൗട്ടിനില്ല. എന്താണ് ഇത് സൂചിപ്പിക്കുന്നത്; മഹാനായ സഖാവ് ഇ.എം.എസ്. അവസാനമായി കോഴിക്കോട് നടത്തിയൊരു പ്രസംഗത്തിൽ പറഞ്ഞു. കോൺഗ്രസ് 1967-ലെ സംഖ്യയുടെ വാലില്ലാത്ത അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക്, എന്നുവച്ചാൽ അന്ന് 9 ആയിരുന്നു. അതിന്റെ വാലില്ലാത്ത അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് കോൺഗ്രസ് എത്തും. അത് കാണാൻ ഒരുപക്ഷേ ഞാനുണ്ടാവില്ലെങ്കിലും ഈ നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾ അത് കാണും. ആ അവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് എത്തിയിരിക്കുന്നു. ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ, ശ്രീപത്മനാഭസ്വാമി ക്ഷേത്രത്തിലെ സ്വർണ്ണ നിക്ഷേപം കഴിഞ്ഞാൽപ്പിന്നെ ഏറ്റവും വലിയ നിക്ഷേപം ഉണ്ടായത് മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. ബാബുവിന്റെ ലോക്കറിലല്ലേ; ശ്രീപത്മനാഭസ്വാമി ക്ഷേത്രത്തിന് സമാനമായ സ്വർണ്ണ നിക്ഷേപമുള്ള മുൻമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. ബാബുവിന്റെ രാജി കീശയിൽവച്ച് പത്തുപതിനഞ്ച് ദിവസത്തോളം നടന്ന ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയാണ് ഇവിടെ ഇരിക്കുന്നത്. അദ്ദേഹം ഒരക്ഷരം മിണ്ടിയോ ഈ പ്രശ്നത്തിൽ; എന്താണ് മിണ്ടാത്തത്. ശ്രീ. കെ. ബാബുവെന്ന അഴിമതിവീരനായ, കേരളം കണ്ടിട്ടുള്ള ഏറ്റവും ഭീകരമായ അഴിമതി നടത്തിയിട്ടുള്ള മുൻമന്ത്രിയുടെ രാജി വാങ്ങി

കീശയിൽ കൊണ്ടുനടന്ന മനുഷ്യൻ. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജേട്ടന്റെ രാജിയെ സംബന്ധിച്ച് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് എന്താണെന്നറിയാമോ; ഓ, ഇത് ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജേട്ടൻ ആദ്യമായിട്ടുണ്ട് ചെയ്യുന്നതാണോ; ഇതൊക്കെ ഞങ്ങളും പണ്ട് ചെയ്തതല്ലേ. സോഷ്യൽ മീഡിയായിൽ ഒരു വൈറൽ വന്നിട്ടുണ്ട്, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഉമ്മൻ ചാണ്ടി അതൊന്ന് ശ്രദ്ധിക്കുന്നത് നല്ലതാണ്. എന്താണെന്ന് അറിയാമോ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി ചിരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ ആത്മഗദം - 'ശ്ശെ മണ്ടൻ' ആരെപ്പറ്റിയാണ് പറയുന്നതെന്ന് അറിയാമോ, ജയരാജൻ ചേട്ടനെപ്പറ്റിയാണ് പറയുന്നത്. 'ഇതുപോലുള്ള കാര്യങ്ങൾക്ക് വേണ്ടി ആരെങ്കിലും രാജിവയ്ക്കുമോ?' അദ്ദേഹത്തെക്കുറിച്ച് ചോദിക്കുകയാണ്. രാജി വച്ചത് മണ്ടത്തരമാണെന്നാണ് ആ പറഞ്ഞതിന്റെ അർത്ഥം. ബഹുമാനപ്പെട്ട കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബ് എന്താണ് പറഞ്ഞത്. അദ്ദേഹമിപ്പോൾ പറഞ്ഞത് ഇതൊക്കെ രേഖപ്പെടുത്തേണ്ട ആവശ്യമുണ്ടായിരുന്നോയെന്നാണ്; വെറുതെ പറഞ്ഞാൽ പോരായിരുന്നോ ഞങ്ങളൊക്കെ അങ്ങനെയല്ലേ ചെയ്തത്. ഒരു ഉപദേശമാണ്. ഞങ്ങളെല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഫോണിൽക്കൂടി പറയുകയായിരുന്നു. നിങ്ങൾ വിഡ്ഢിത്തംകൊണ്ട് എഴുതിക്കൊടുത്തുപോയി. ആ ഒരു തെറ്റാണ് ജയരാജേട്ടൻ ചെയ്തതെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബ്

ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞത്. ഇല്ലാത്ത ഒരു പ്രശ്നത്തിന്റെ പേരിൽ, അഴിമതി ആരോപണം ഉന്നയിച്ച് ഈ ഗവൺമെന്റിനെ താറടിക്കുക, അതിന്റെ പ്രൈം ടാർജറ്റായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെതന്നെ വയ്ക്കുക. ഞാൻ ഒരു കാര്യം വളരെ വ്യക്തമായിട്ട് പറയുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. തലശ്ശേരിയിലും കണ്ണൂരുമുള്ള ആർ.എസ്.എസ്.-കാരുടെ നീട്ടിപ്പിടിച്ച കഠാരകൾക്ക് നടുവിലൂടെ, അവർ വലിച്ചെറിഞ്ഞ ബോംബുകളുടെ നടുവിലൂടെ, കനൽ വഴികൾ താണ്ടിയാണ് സഖാവ് പിണറായി വിജയൻ കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയായത്. സൂര്യ തേജസ്സാർന്ന ആ വ്യക്തിത്വത്തെ ഇതിന്റെ പേരിൽ കളങ്കപ്പെടുത്താമെന്ന് നിങ്ങൾ വിചാരിച്ചാൽ അത് നടക്കാൻ പോകുന്നില്ല. പനയ്ക്കിട്ട് എറിഞ്ഞാൽ കിറിക്കിട്ട് കൊള്ളുമെന്ന് ഒരു ചൊല്ലുണ്ട് നാട്ടിൻ പ്രദേശത്ത്. അതുപോലെ ജനങ്ങൾ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള, കോൺഗ്രസ്സുകാരുൾപ്പെടെയുള്ള സാധാരണ ജനങ്ങൾ നെഞ്ചിലേറ്റിവാങ്ങിയ ഈ ഗവൺമെന്റിനെ താറടിക്കാൻ നിങ്ങൾ വൃഥാ ശ്രമിക്കണ്ട; ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശനെപ്പോലെയുള്ള ആളുകൾ നിരാശകൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും പറഞ്ഞ് പറ്റിക്കും. അത് സ്വാഭാവികമാണ്. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ ഇപ്പോൾ ഒരുപാട് ആത്മഗതം പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയും ശ്രീ. രമേശ്

ചെന്നിത്തലയും ശ്രീ. വി. എം. സുധീരനുമൊക്കെ നേതൃത്വം മാറാതെ കേരളത്തിലെ കോൺഗ്രസ് രക്ഷപ്പെടുകയില്ല, ഇപ്പോൾ അടുത്ത ദിവസം നടത്തിയ ആത്മഗതമാണ്. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ പറയുകയാണ് കോൺഗ്രസ് എങ്ങനെ രക്ഷപ്പെടാൻ. ഞങ്ങളുടെ സ്ക്വാഡ് വർക്കിനെപ്പറ്റി ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ പറഞ്ഞു - കുറേ വയസ്സന്മാരും കൗതുകം കൊണ്ട് കൂടെ നടക്കുന്ന കുറച്ച് കുട്ടികളും മാത്രമാണുള്ളതെന്നാണ്. പാർട്ടി പ്രവർത്തകരില്ല. ഇതല്ലേ കോൺഗ്രസ്സിന്റെ അവസ്ഥ. ഇന്ന് നിയമസഭയിൽ കാണിച്ച നയമാണ് ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടിയും പാർട്ടിയും തുടരുന്നതെങ്കിൽ ഇം.എം.എസ്-ന്റെ പ്രവചനം സാക്ഷാൽക്കരിക്കാൻ അടുത്ത തെരഞ്ഞെടുപ്പുവരെ കാത്തിരിക്കേണ്ടി വരില്ല. കോൺഗ്രസ് വാലില്ലാത്ത ഒൻപതായി മാറും എന്ന് മാത്രം പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ വീണ്ടും പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : സർ, ഞാൻ ഈ ഉപധനാഭ്യർത്ഥനകളെ എതിർക്കുകയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം പകൽ സമയങ്ങളിൽ നായ്ക്കളുടെ ആക്രമണം കാരണം മനുഷ്യർക്ക് റോഡിൽക്കൂടി നടക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. രാത്രികാലങ്ങളിൽ മനുഷ്യരെ സി.പി.ഐ.(എം)-കാർ ആക്രമിച്ച്

കൊല്ലുമോയെന്ന ഭയം കാരണം പുറത്തിറങ്ങാൻ കഴിയുന്നില്ല. എവിടെയാണ് സമാധാനമുള്ളത്? കോൺഗ്രസിന്റെ ചരിത്രത്തെക്കുറിച്ച് അവർ പറഞ്ഞപ്പോൾ ആ പാർട്ടി വാലില്ലാത്ത ഒൻപതാകുമെന്നൊക്കെ ഇവിടെ ചിലർ ആക്ഷേപിക്കുന്നു. നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയുടെ അവസ്ഥയെന്താണെന്നറിയാൻ പശ്ചിമ ബംഗാളിലേക്കൊന്ന് നോക്കിയാൽ മനസ്സിലാകും. നിങ്ങൾ കോൺഗ്രസിനെ എന്തിനാണ് എടങ്ങേറാക്കുന്നത്. നിങ്ങളുടെ വലിപ്പം എത്രയെന്നുള്ളത് ഇപ്പോൾ ഞങ്ങൾക്കല്ലേ അറിയുള്ളൂ. ഇവിടെ രാജിവച്ച മുൻ മന്ത്രി ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജനോട് എനിക്ക് ബഹുമാനമാണുള്ളത്. രണ്ട് മന്ത്രിമാരാണ് ഇവിടെ ശുദ്ധഗതിക്കാരായുള്ളത്. ഒന്ന് ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജനും മറ്റൊന്ന് ശ്രീ. ജി. സുധാകരനുമാണ്. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ അന്ന് മുഹമ്മദാലിയുടെ മരണത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞപ്പോൾ എല്ലാപേരും കൂടി അദ്ദേഹത്തിന്റെ നേരെ കൂടി. എന്നാൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ ഡോക്ടറേറ്റും വിവരവുമുള്ള പണ്ഡിതന്മാരായിട്ടുള്ള ആളുകൾ വേറെയുമുണ്ടല്ലോ നിങ്ങളുടെ കൂടെ. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ അദ്ദേഹം വലിയ ബുദ്ധിജീവിയാണല്ലോ, അദ്ദേഹം ആർട്ടിസ്റ്റ് ശങ്കറിനെ കാർട്ടൂണിസ്റ്റ് ശങ്കറാക്കി. അപ്പോൾ ആരും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പുറകെ കൂടാൻ ഉണ്ടായിരുന്നില്ലല്ലോ. നമ്മുടെ ശൈലജ ടീച്ചർ

ശ്രീമാൻ മുഖ്യമന്ത്രിയെ ഓണറബിൾ പ്രൈമിനിസ്റ്റർ പിണറായി വിജയനെന്ന് പറഞ്ഞപ്പോൾ ആരും ഇല്ലായിരുന്നല്ലോ, ഈ മീഡിയക്കാരെല്ലാം അപ്പോൾ എവിടെയായിരുന്നു? പാവം ഇ. പി. ജയരാജൻ മിനിസ്റ്റർ ഒരു കാര്യം പറഞ്ഞപ്പോൾ എല്ലാപേരും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പുറകിലായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തിന് ചെറിയൊരു അബദ്ധം പറ്റി. ഇന്നെങ്കിലും ശ്രീ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബിനെ നന്നാക്കി പറഞ്ഞല്ലോ. എനിക്കത് കേട്ടപ്പോൾ സമാധാനമായി. അത് നമ്മുടെ ജോർജ് എം. തോമസ് തന്നെ പറയുകയും ചെയ്തു. പിന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട ജി. സുധാകരൻ മിനിസ്റ്റർ വളരെ സമാധാനത്തോടുകൂടി അവിടെ ഇരിക്കുകയായിരുന്നു. അദ്ദേഹത്തെ കൊണ്ടുപോയി ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദന്റെ അടുത്ത് ഇരുത്തി. അല്ലെങ്കിൽ തന്നെ പാളിനോക്കിയതിന്റെ പേരിൽ ഒരു കേസ്സുണ്ട്. ഇനി രണ്ടാമതൊരു കേസ് പാളിനോക്കിയതിന്റെ പേരിൽ കേസ് എടുക്കുന്നുണ്ട്. അദ്ദേഹത്തെക്കൊണ്ട് ഏതൊക്കെ നിലയിൽ മാനസിക സംഘർഷമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും...

മി. സ്പീക്കർ : പാളിനോക്കിയതിന്റെ വിവർത്തനം വേണോ?

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ : അപ്പോൾ എത്തിനോക്കിയെന്ന് പറയാം. ഇങ്ങനെ കുറെ സംഗതികൾ അൺപാർലമെന്ററിയായുണ്ട്. നിങ്ങൾക്ക് നീക്കം

ചെയ്യാനുള്ളതെല്ലാം നീക്കം ചെയ്തോ, ഞാൻ പറയാനുള്ളത് പറയും. കേട് കഴിച്ചുള്ളതെല്ലാം നിങ്ങൾ എടുത്തോളൂ. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്ന് എന്ത് നേട്ടമുണ്ടായാലും നിങ്ങൾ ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജനെ പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. നിങ്ങൾ ആദ്യം ചെയ്തത് ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദന് പത്രാസിന് നടക്കാൻ വേണ്ടി ആദ്യം ഒരു കാറും ഒരു ബംഗ്ലാവും പിന്നെ ഒരു ആഫീസ് ഇതെല്ലാം അനുവദിച്ചു. നിയമസഭയ്ക്കകത്തൊരു ആഫീസ് വേണമെന്ന് പറഞ്ഞ് അത് അനുവദിച്ചു. ഇപ്പോൾ ഓഫീസ് ശരിയാകാത്തതുകൊണ്ടാണ് വീട്ടിൽ മീറ്റിംഗ് കൂടിയത്. അദ്ദേഹവും നിങ്ങളുടെ പാർട്ടിയിൽപ്പെട്ടതാണല്ലോ, നിങ്ങൾ എല്ലാപേരെയും പറ്റി ഇങ്ങനെ പറയും. നിങ്ങൾ എന്താണ് ചെയ്തത് എല്ലാപേർക്കും പെൻഷൻ വീട്ടിലെത്തിച്ചുവെന്ന് പറഞ്ഞു, അടുത്ത മൂന്ന് മുതൽ ഒൻപത് മാസത്തേയ്ക്ക് പെൻഷൻ കിട്ടില്ലായെന്നാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, അത് ഞങ്ങൾക്കറിയാം. ഞങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്ത് ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സാർ 2100 കോടി രൂപ പെൻഷൻ നൽകുന്നതിനായി പാസ്സാക്കിവച്ചത് നിങ്ങൾ അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ അതെടുത്ത് കൊടുത്തുവെന്നല്ലാതെ ഒന്നും ചെയ്തില്ല. ഞങ്ങളുടെ ഗവൺമെന്റാണ് ബഡ്ജറ്റിൽ വിഹിതം മാറ്റിവച്ചത്. നിങ്ങൾ ബഡ്ജറ്റ് അവതരിപ്പിച്ചിട്ടേയുള്ളൂ. അതിന്റെ

കണക്കൊന്നും നിങ്ങൾ പറയിപ്പിക്കേണ്ട. അത് കിട്ടിയവരൊക്കെ ദേശാഭിമാനിയുടെ വരിക്കാരാകണമെന്ന് പറഞ്ഞ് കണ്ടതൊന്നും ഞങ്ങളെക്കൊണ്ട് പറയിപ്പിക്കേണ്ട. അത് പറഞ്ഞാൽ ഇതുപോലെ എത്രപേരെക്കൊണ്ട് രാജി വയ്പ്പിക്കേണ്ടിവരും.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി, 126 കോടി രൂപയാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കിട്ടിയത്. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ് പറഞ്ഞല്ലോ ഹിന്ദു മതവിശ്വാസികളുടെ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ശബരിമലയെപ്പറ്റി. ഇത്രയും തുക കിട്ടിയിട്ട് അവിടേക്കുള്ള അനുബന്ധ റോഡിന്റെ പണി ഇന്നേവരെ നടത്താൻ കഴിഞ്ഞോ? ഞാൻ കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച അതുവഴി പോയിരുന്നു. എന്തായിരുന്നു അവിടുത്തെ റോഡുകളുടെ അവസ്ഥ. ഡിസംബർ-ജനുവരിയാകുമ്പോൾ ശബരിമല സീസൺ തുടങ്ങും. ഇനി അഞ്ച് മാസമേയുള്ളൂ. എവിടെ പണി തുടങ്ങി? ഇത്രയും തീർത്ഥാടകർ പോകുന്നിടത്തേക്ക് ആവശ്യമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടാക്കിയോ? ഇനിയാണോ തയ്യാറാക്കുന്നത്. പിന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെപ്പറ്റി പറയുമ്പോൾ, അവർ ഒരു വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ആർക്കാണ് പ്രൊപ്പോസൽ കൊടുക്കുക. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയണം ആർക്കാണ് പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടത്? ഇവിടെ ഏതോ ഒരു 'കിഫ്ബി'-യെപ്പറ്റി

പറയുന്നു. ഇവിടെ ഏതെങ്കിലുമൊരു എം.എൽ.എ-യ്ക്ക് അഞ്ചോ പത്തോ കോടി രൂപയുടെ ഒരു പാലം അനുവദിച്ചാൽ ആർക്കാണ് എസ്റ്റിമേറ്റ് കൊടുക്കേണ്ടത്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി അതിന്റെ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കാണോ അതോ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കാണോ കൊടുക്കേണ്ടത്. മന്ത്രി തന്നെ പറയണം. 126 കോടി രൂപയാണ് ആകെയുള്ളത്. ഇത് ആർക്കാണ് അനുവദിക്കാൻ കഴിയുന്നത്. ഭരണപക്ഷമായ നിങ്ങൾക്ക് അനുവദിച്ചാൽതന്നെ ഒരു കോടി രൂപ തരാൻ ഉണ്ടാകുമോ? പദ്ധതിച്ചെലവ് വെറും എട്ട് ശതമാനമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. ഇനി അഞ്ച് മാസമേയുള്ളൂ എവിടെയാണ് പണം ചെലവഴിക്കുന്നത്. നിങ്ങൾ വാചക കസർത്ത് നടത്തുകയല്ലാതെ ഒരു പരിപാടിയും നടത്തുന്നില്ല. സാധാരണ നിലയ്ക്ക് നാലാം വർഷത്തിലാണ് അബദ്ധം പറ്റുന്നത് ഇത് നാലാം മാസത്തിലേ തുടങ്ങി. പൊതുമാരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയോട് പാറയാനുള്ളത് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഒരുപാട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു. പതിനൊന്നായിരം കോടി രൂപയുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് നടന്നത്. അതുപോലെ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ, കോർപ്പറേഷൻ റോഡുകളൊക്കെ പൊതുമരാമത്തിന്റെ ഫണ്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നടത്തുന്ന ഒരു സംവിധാനമുണ്ടായിരുന്നു. അന്ന് ഈ 'കിഫ്ബി'-യൊന്നും ഇല്ലായിരുന്നു.

അന്ന് കേരളത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗത്തും പണികൾ നടത്തിയിരുന്നു. അന്ന് നൂറ് രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ ടോക്കൺ പ്രൊവിഷൻ ഉണ്ടായിരുന്നാലും പണികളെല്ലാം നടത്തിയിരുന്നു. മാറി മാറി അധികാരത്തിൽ വന്ന ഗവൺമെന്റുകൾ എല്ലാ കാലത്തും ഇതൊക്കെ നടത്തിയിരുന്നു. എന്താണ് ഇപ്പോൾ അങ്ങനെ നടക്കാത്തത്. അങ്ങനെയൊരു സംവിധാനം എവിടെയെങ്കിലുമുണ്ടോ? വെറുതെ ഇങ്ങനെ കുറെ വാചകകസർത്തല്ലാതെ ആ മന്ത്രിയെ എങ്ങനെയെങ്കിലും ഒതുക്കാൻ വേണ്ടിയിട്ട്. ഈ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെയെല്ലാം നിലയ്ക്ക് നിർത്തിയതിനാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് എനിക്ക് വളരെയേറെ അഭിനന്ദനമുണ്ട്. നിങ്ങൾ അഴിമതിക്കാരനല്ല. നൂറ് ശതമാനം പെർഫെക്ടാണെന്ന് എനിക്ക് അറിയാം. പക്ഷേ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത് റോഡ് സൈഡുകളിൽ മെറ്റൽ കൊണ്ടിട്ടിട്ട് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകാറുള്ളതിനാൽ ആ സംവിധാനത്തിന് ഒരു നിയന്ത്രണം കൊണ്ടുവരണം. അതുപോലെ സ്വകാര്യ വ്യക്തികളുടെ റോഡ് കൈയേറ്റം നിയന്ത്രിക്കുകയും വേണം. പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാരും ഈ കാര്യങ്ങളൊന്നും ശ്രദ്ധിക്കാറില്ല. ഇതിനെല്ലാം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ശക്തമായ നടപടിയെടുക്കണമെന്നാണ്

എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

അതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട രാജ്ജ മിനിസ്റ്ററോട് നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. ഒരു ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ഉണ്ടെങ്കിൽ സംസ്ഥാനത്തെ ചീഫ് കൺസർവേറ്റർ ഓഫ് ഫോറസ്റ്റിന് അതിന് അനുമതി കൊടുക്കാം. ഒരു പാലം പണിയുകയാണെങ്കിൽ അതിന്റെ വീതിയും അളവും നോക്കിയാൽ അതിനും അനുമതി കൊടുക്കാം.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ചെയർമാൻ)

അതുപോലെതന്നെ സംസ്ഥാന ഗവണ്മെന്റിന് അഞ്ച് ഹെക്ടർവരെ പെർമിഷൻ നൽകാം. അഞ്ച് ഹെക്ടർ മുതൽ നാൽപ്പത് ഹെക്ടർ വരെയുള്ള സ്ഥലം ഫോറസ്റ്റിന്റെ ആവശ്യമാണെങ്കിൽ മാത്രമേ ബാംഗ്ലൂരിൽ പേകേണ്ടതുള്ളൂ. ഡി.എഫ്.ഒ.-യ്ക്ക് ചില അധികാരങ്ങളുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും അധികാരം ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ? അക്കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിശോധിക്കണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഒരു റോഡിന് നാലര കോടി രൂപയുടെ സാങ്ഷൻ ലഭിച്ചു. അതിൽ നൂറ്റിഅൻപത് മീറ്ററിന് മാത്രമേ ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അനുമതി ആവശ്യമുള്ളൂ. പ്രസ്തുത

അനുമതി നൽകാൻ ഒന്നേമുക്കാൽ കൊല്ലമെടുത്തു. ഡി.എഫ്.ഒ.യ്ക്ക് അധികാരമുള്ളതാണ്. വെറുതെ റിപ്പോർട്ട് അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും ചോദിക്കുകയാണ്. അവസാനം അതിന് റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടാക്കേണ്ടിവന്നു. ആറര കോടി രൂപയ്ക്കാണ് പിന്നീട് ആ വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തത്. ഇതാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സ്ഥിതി. ഒരു പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ അനുവാദമെന്തിനാണ്? ഇതെല്ലാം ആവശ്യമില്ലാത്ത കാര്യങ്ങളാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മീറ്റിംഗ് വിളിച്ച് ഈ കാര്യത്തിലൊരു തീരുമാനമെടുക്കണം. അതുപോലെതന്നെ ധാരാളം കേന്ദ്രഫണ്ടുകളുണ്ട്. അവയെല്ലാം ശരിയായ വിധത്തിൽ ചെലവഴിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പരിശോധിക്കണം. രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് കുറച്ചുകാര്യങ്ങൾ പരാമർശിക്കാനുണ്ട്. ഭാഗപത്രത്തിന്റെ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഭാഗപത്രത്തിന്റെ നിരക്ക് മുമ്പ് ആയിരം രൂപയായിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ പ്രസ്തുത നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഭാഗപത്രത്തിന്റെ നിരക്ക് വർദ്ധന സംബന്ധിച്ച് ആഗസ്റ്റ് മാസത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കുമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്നേവരെ

അതുസംബന്ധിച്ചൊരു തീരുമാനവുമെടുത്തിട്ടില്ല. അത് മാത്രമല്ല പുതുതായിവന്ന ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആധാരം രജിസ്ട്രേഷന് വീട്ടുകരത്തിന്റെ ആയിരം മടങ്ങ് ഫീസ് ഈടാക്കാൻ പോകുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ചുള്ള കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കണം. ആധാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഭൂമിയിൽ വീടുണ്ടെങ്കിൽ നിലവിൽ തദ്ദേശ സ്ഥാപനത്തിൽ അടയ്ക്കുന്ന വീട്ടുകരത്തിന്റെ ആയിരം മടങ്ങ് വില നിശ്ചയിച്ച് ഫീസ് ഈടാക്കുകയാണ്. നികുതിയുടെ ആയിരം മടങ്ങ് വില കാണിച്ച് അതനുസരിച്ചുള്ള മുദ്രപത്രം ഉപയോഗിക്കാത്ത ആധാരങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ ഒറ്റ സബ് രജിസ്ട്രാർമാരും തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഇതെല്ലാം എവിടുത്തെ നിയമമാണ്? നിങ്ങളുടെ തലയിൽ കളിമണ്ണാണോ? ഏതെങ്കിലുമൊരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഒരു ഓർഡർ ഇറക്കുമ്പോൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിമാർ പ്രസ്തുത ഫയൽ കാണുകയില്ലേ? ഇക്കാര്യങ്ങൾ മന്ത്രിമാർ ശ്രദ്ധിക്കണ്ടേ? ഞാനിത് വെറുതെ പറയുന്നതല്ല. 30-7-2016-ന് മാതൃഭൂമി പത്രത്തിൽ വന്ന വാർത്തയാണിത്. ഇതെല്ലാം നിങ്ങൾ പരിശോധിക്കണം. അതുപോലെതന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഇ-ഗവേണൻസും, ഇ-ടെണ്ടറും പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ്വെയറും

കൊണ്ടുവന്നു. ഒരു ഡിവിഷനിൽനിന്നോ സബ് ഡിവിഷനിൽനിന്നോ എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്താൽ പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉള്ളതിനാൽ അത് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ പെട്ടെന്ന് എത്തും. ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ എത്തിയാൽ പിന്നെ അത് സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ എത്തണമെങ്കിൽ സമയം പിടിക്കും. അതുകൊണ്ട് സെക്രട്ടേറിയേറ്റിലും പ്രൈസ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഞാൻ കൂടുതൽ കാര്യങ്ങളിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല.

ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റിട്ട് നാലര വർഷമായി. ഇവിടെ കിഫ്ബി മുഖേന ഏതെങ്കിലും പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയോ? ശ്രീ. സുനിൽ കുമാർ എത്രയോ പാർക്കുകൾ പരാമർശിക്കുന്നുണ്ട്. അതെല്ലാം എവിടെയാണ്? അവർ അതെല്ലാം ഇങ്ങനെ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് നടക്കുകയാണ്. എസ്.എൽ.ടി.എഫ്. വർക്കുകളും എ.എസും. എസ്.എസും. കൊടുത്ത വർക്കുകളും പൂർത്തീകരിക്കണം. വികസന കാര്യത്തിൽ ഓരോ ഗവൺമെന്റും തുടർച്ചയാണ്. ആയതിനാൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് തുടങ്ങിവച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടികൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ

അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, പൊതുമരാമത്ത്, വനം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ മന്ത്രിമാർ മൂവ് ചെയ്ത ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം വിവിധ മേഖലകളിലായി കേരള പിറവിക്കുശേഷം ഏറ്റവും വലിയ വികസന കുതിപ്പിന് കളമൊരുക്കുന്ന വലിയ പദ്ധതികളാണ് ബഡ്ജറ്റ് വഴിയും കിഫ്ബി വഴിയും പ്രഖ്യാപിച്ചത്. മുൻകാലത്ത് നമുക്ക് അനുഭവമില്ലാത്ത പല വൻ പദ്ധതികളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് വിവിധ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെ ഭരണപരമായും സാങ്കേതികമായും സുസജ്ജമാക്കാൻ ഇന്നത്തെ ഗവൺമെന്റിന് കഴിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്, പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതികളിൽ വലിയൊരു പങ്ക് നടക്കുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുവഴിയാണ്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ ഏറ്റവും മികച്ച എഞ്ചിനീയർമാരും വിദഗ്ദ്ധരുമുണ്ടെങ്കിലും ആ വകുപ്പിൽ കുറെക്കാലമായി നിലനിൽക്കുന്ന ചില സമ്പ്രദായങ്ങളുണ്ട്. ആയതിനാൽ ഇത്രയും വലിയ പ്രവൃത്തികൾ വിജയകരമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കണമെന്നില്ല. 'പുതിയ കാലം, പുതിയ നിർമ്മാണം' എന്ന് പേരുകൊടുത്തുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത്

വകുപ്പിനെ ഈ വലിയ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാനും അത് നിർവ്വഹിക്കാനും പ്രാപ്തമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള വലിയൊരു ശ്രമം ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മിനിസ്റ്റർ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാന തലത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് എഞ്ചിനീയർമാർക്കുവേണ്ടി ഒരു ശിൽപ്പശാല നടത്തിയതായി മനസ്സിലാക്കി. ഈ പദ്ധതികളെല്ലാം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് പ്ലാനിംഗ്, ഡിസൈനിംഗ് അതുപോലെ ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ എന്നിവയുടെ നിലവിലുള്ള ദൗർബല്യങ്ങൾ പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് ഇതിനെയെല്ലാം സുസജ്ജമാക്കുന്നതിന് ശ്രമിക്കേണ്ടതുണ്ട്. റോഡുകളാണെങ്കിലും പാലങ്ങളാണെങ്കിലും കെട്ടിടങ്ങളാണെങ്കിലും അതിന്റെ നിർമ്മിതിയുടെ സന്ദർഭത്തിൽ ഓരോന്നും മികച്ച വാസ്തുശിൽപ്പ മാതൃകകളാക്കുന്നതിന് നമുക്ക് കഴിയണം. വിക്ടോറിയൻ ആർക്കിടെക്ച്ചർ, മുഗൾ ആർക്കിടെക്ച്ചർ എന്നെല്ലാം പറഞ്ഞ് കുട്ടികൾക്ക് കാണിച്ചുകൊടുക്കാറുണ്ട്. അതെല്ലാം ഓരോ കാലത്തെയും സംസ്കാരത്തിന്റെയും ജീവിതത്തിന്റെയും പ്രതീകങ്ങളാണ്. നമ്മളെല്ലാം ജീവിക്കുന്ന ഈ ഇരുപത്തിയൊന്നാം നൂറ്റാണ്ടിൽ ഇന്നത്തെ സാങ്കേതിക വിദ്യയും സൗന്ദര്യബോധവും സമന്വയിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഏത് നിർമ്മിതിയാണ് കേരളത്തിന്റെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിൽ നിന്ന്

സമീപകാലത്ത് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്? അതിനുള്ള സംവിധാനം നമുക്കിന്ന് ഇല്ല. ഇതിൽ എഞ്ചിനിയർമാരെ കുറ്റം പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് ആർക്കിടെക്ചർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുണ്ടെങ്കിലും അത് വളരെ ദുർബലമാണ്. അവിടെ കുറച്ച് അംഗങ്ങൾ മാത്രമേയുള്ളൂ. അവർക്ക് മാത്രമായി ഇക്കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. ഇതിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനോടൊപ്പം മികച്ച വാസ്തുശിൽപ്പികളുടെ സാധ്യതകൾ നമുക്ക് ലഭ്യമാണ്. ലോകത്തിലെതന്നെ എറ്റവും മികച്ച വാസ്തുശിൽപ്പികളുള്ളത് ബംഗ്ലാദേശിലും വിയറ്റ്നാമിലും ശ്രീലങ്കയിലുമാണ്. കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ അവരുടെ സഹായം നമുക്ക് ലഭിക്കാൻ സാധിക്കും. ആ നിലയ്ക്കുള്ള എല്ലാ സാധ്യതകളും നമുക്ക് തേടാൻ സാധിക്കും.

<u>ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്</u>: കേരളത്തിലും ഇന്ത്യയിലാകെയുമുള്ള മികച്ച ശിൽപ്പികളുടെ ഒരു പാനൽ ഉണ്ടാക്കി അവരെ കാലാകാലങ്ങളിൽ ഓരോ കെട്ടിട നിർമ്മാണത്തിനും കൺസൾട്ട് ചെയ്യുന്ന രീതി ഉണ്ടാക്കാമോ?

<u>ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ</u>: തീർച്ചയായിട്ടും. ഞാൻ അത് തന്നെയാണ് പറഞ്ഞുവരുന്നത്. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് മാത്രമായിട്ടാകില്ലെങ്കിലും ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റൊക്കെ എംപാനൽ ചെയ്യുന്നതുപോലെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് അവരുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഓരോ

നിർമ്മാണത്തിനും അതിന്റെ സൗകര്യത്തോടൊപ്പം സൗന്ദര്യവും സാങ്കേതിക വിദ്യയുമെല്ലാം ഉണ്ടാകും. വികസന പ്രവർത്തനത്തെക്കുറിച്ച് നമ്മുടെ കാഴ്ചപ്പാടെന്താവണം; എന്താണ് വികസനമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ? സാധാരണ ജനങ്ങളുടെ നിലവിലുള്ള ജീവിത നിലവാരത്തെ കൂടുതൽ ശ്രേഷ്ഠമായ ഒരവസ്ഥയിലേക്ക് ഉയർത്തുക എന്നതാണ് വികസനം. ഭാവി തലമുറയ്ക്ക് അനുഭവിക്കാനും ആസ്വദിക്കാനുമാണ് നമ്മുടെ ഓരോ വികസനവും വരേണ്ടത്. അതുകൊണ്ട് ആ കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടി വളരെ സധൈര്യം ഈ മേഖലയിൽ അങ്ങ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇടപെടൽ കൂടുതൽ ശക്തമായി മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിൽ തിരുവനന്തപുരത്ത് കെ.എസ്.ടി.പി.-യുടെ വർക്കിന്റെ ഭാഗമായി ഒരുവിധം മെച്ചപ്പെട്ട ചില റോഡുകൾ ചെയ്തതല്ലാതെ കേരളത്തിൽ എവിടെയാണ് ഡിസൈനർ റോഡുകളോ പാലങ്ങളോ ഉള്ളത്? എനിക്ക് ഒരിക്കൽ ചൈനയിലേക്ക് ഒരു യാത്ര പോകാൻ അവസരമുണ്ടായി, ഞാനും ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാറുമുണ്ടായിരുന്നു. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും നീളം കൂടിയ, ഈസ്റ്റ് ചൈന ഉൾക്കടലിന്റെ മുകളിലൂടെയുള്ള, പാലത്തിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യാൻ അവസരമുണ്ടായി. 35 കിലോമീറ്ററാണ് ആ പാലത്തിന്റെ

നീളം. 35 കിലോമീറ്റർ പാലത്തിലൂടെ യാത്ര ചെയ്യുന്ന സമയത്ത് മടുപ്പുണ്ടാവാതിരിക്കാൻ നാലഞ്ച് കിലോമീറ്റർ കൂടുമ്പോൾ അതിന്റെ ഡിസൈനും കളറും മാറുകയാണ്. ഇവിടെ ഇപ്പോഴും നമ്മൾ ചെയ്യുന്നതെന്താണ്? പണ്ട് കാലത്ത് ആരോ ചെയ്തുവച്ചത് നീളവും വീതിയും കൂട്ടി തരികയാണ്. ഈ നിലയിലുള്ള മാറ്റം എല്ലാ നിർമ്മിതികളിലും കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയണം.

ബിൽഡിംഗ്സിന്റെ കാര്യം നേരത്തെ ചിലരൊക്കെ പറഞ്ഞു. കൃത്യമായ ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ എപ്പോഴെങ്കിലും നടക്കും, ചെയ്ത ബിൽഡിംഗ് കുത്തിപ്പൊളിച്ച് പണി ചെയ്യും. ഇതുപോലുള്ള ഒരുപാട് അപാകതകൾ പരിഹരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ഇതോടൊപ്പം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തേണ്ട മറ്റൊരു കാര്യം, കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. രംഗത്ത് അനുവർത്തിച്ച ചില സമ്പ്രദായങ്ങളും പൂർണ്ണമായും അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് ഒരനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിമർശനപരമായിട്ട് പറയുകയാണ്. ആ കാലയളവിലെ മന്ത്രി ഇവിടെ ഇരിപ്പുണ്ട്. എന്തെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നീതി കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നമുക്കെല്ലാവർക്കും ലഭ്യമായിരുന്നോ?

ഞങ്ങളെല്ലാം എം.എൽ.എ.-മാർ ആയിരുന്നു. ധനകാര്യ മന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകൾക്ക് മാത്രം 350 കോടിയിലധികം രൂപ അനുവദിച്ചു. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മിനിസ്റ്റർക്ക് 250-300 കോടിയോളം രൂപയുടെ അനുമതി കൊടുത്തു. മറ്റ് പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ.മാർക്ക് എങ്ങനെയാണ് കൊടുത്തത്? ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപിയുടെ മണ്ഡലത്തിന് 2.9 കോടി രൂപ കൊടുത്തുവെന്ന് ആരോ പറഞ്ഞു. ഞങ്ങൾക്കാർക്കും കാര്യമായിട്ട് ഒന്നും കിട്ടിയിട്ടില്ല. അഞ്ചുവർഷം ഒരു പ്രോജക്റ്റുമായി പിന്നാലെ നടന്നിട്ട് ഒരിക്കൽ പോലും അത് അനുവദിച്ചില്ല. കോഴിക്കോട് ജില്ലയുടെ അനുഭവമാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. കെ. മുനീർ മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് വൺ ടൈം മെയിന്റനൻസ് സ്കീമിന്റെ ഭാഗമായി ലീഗിന്റെ മൂന്ന് എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് അവരുടെ മണ്ഡലത്തിനായി അഞ്ച് കോടി രൂപ വീതം കൊടുത്തു. ഒരു രൂപാപോലും മറ്റ് എൽ.ഡി.എഫ്. എം.എൽ.എ.-മാർക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. ഒരു രൂപപോലും ഉണ്ടായിരുന്നില്ല, സീറോ. അവസാനം ഞങ്ങൾ അന്ന് മന്ത്രിയായിരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബിനോട് പരാതി ഉന്നയിച്ചു. അദ്ദേഹം ഇടപെട്ടത് ഞാൻ നന്ദിയോടെ ഓർക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഇടപെടലിനെത്തുടർന്ന് രണ്ടുകോടി രൂപ അവസാനം

അനുവദിച്ചു. തന്നത് തന്നതായിട്ട് പറയുകയാണ്. പക്ഷെ ഇതായിരുന്നു സമീപനം. ഒരു സമഭാവനയും നീതിയുമില്ലാത്ത നിലയിലായിരുന്നു പി.ഡബ്ല്യു.ഡി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് വീതം വച്ചത് അല്ലെങ്കിൽ പദ്ധതികളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് പണം അനുവദിച്ചത്. തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അങ്ങനെയൊരു സമീപനം ഉണ്ടാകില്ലെന്ന് ഉറപ്പാണ്. കാരണം, സാധാരണഗതിയിൽ ഒരു പട്ടി വന്ന് നമ്മളെ കടിച്ചാൽ പട്ടിയെ നമ്മൾ തിരിച്ച് കടിക്കില്ലല്ലോ, എന്തുകൊണ്ടാണ്? നമ്മൾ പട്ടിയല്ലാത്തതുകൊണ്ട്. നമ്മൾ വിശേഷബുദ്ധിയുള്ള മനുഷ്യനായതുകൊണ്ട്. അതുകൊണ്ട് നമ്മളെ വന്ന് കടിക്കുന്ന പട്ടിയുടെ സമീപനം ഇതിലെടുക്കണ്ട. അതുകൊണ്ട് ഇത്തരം സമീപനങ്ങൾ മാറണം.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവും പ്രതിപക്ഷ അംഗങ്ങളുമെല്ലാം തന്നെ ഈ ഗവൺമെന്റിനെ നിരന്തരമായി വിമർശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇന്നും ഉണ്ടായിരുന്നു. എന്തിനാണ് ഇന്നത്തെ അടിയന്തരപ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചതെന്ന് മനസ്സിലായിട്ടില്ല. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എന്തായിരുന്നു പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യിൽ നടന്നിരുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ അംബരചുംബികളായ അഴിമതിയുടെ വലിയ സൗധങ്ങളാണ് അവിടെ

ഉണ്ടായത്. അന്നത്തെ ഭരണകക്ഷി എം.എൽ.എ. തന്നെ ഇവിടെ വച്ച് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ നടന്ന അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് ആക്ഷേപം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ ഭരണകക്ഷി എം.എൽ.എ. ആയിരിക്കുമ്പോഴാണ് മൂവർ സംഘത്തെക്കുറിച്ചൊക്കെ ഉന്നയിച്ചത്. എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിരുന്നോ; ഇപ്പോൾ അഴിമതിയെ സംബന്ധിച്ച് സ്വാശ്രയ കോളേജുകളുടെ വിഷയത്തിലൊക്കെ വലിയ വാചാലരാകുന്ന ആളുകൾ എന്തെങ്കിലും കാര്യങ്ങൾ അന്ന് ചെയ്തിരുന്നോ? അങ്ങനെയുള്ള ഒരു നടപടിയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. മാത്രവുമല്ല പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഒരു വസ്തുതകളുടേയും പിൻബലമില്ലാതെ മുഖ്യമന്ത്രിയെപ്പോലും ഓരോ ദിവസവും ആക്ഷേപിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. റോഡ് പണിയുടേയും സ്ഥലം മാറ്റത്തിന്റേയും പേരിൽ കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.-യിൽ നടന്ന വമ്പൻ അഴിമതിയെ സംബന്ധിച്ച് വിജിലൻസ് അന്വേഷിച്ച ഒരു റിപ്പോർട്ട് അന്നത്തെ ആഭ്യന്തര മന്ത്രിയായിരുന്ന അദ്ദേഹത്തിന്റെ കയ്യിൽ 2015, ജൂൺ 5-ന് കൊടുത്തിരുന്നു. ചിലപ്പോൾ ഡേറ്റിന്റെ വ്യത്യാസമുണ്ടാകാം. അതിന്മേൽ എന്ത് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്? ശ്രീ. വിൻസൺ എം. പോൾ ആയിരുന്നു അന്നത്തെ ഡയറക്ടർ. അതിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കൽ, സ്ഥലം മാറ്റ

കോഴ, ബിൽ തയ്യാറാക്കാൻ കൊടുക്കേണ്ട പേഴ്സന്റേജ് ഇതിന്റെയെല്ലാം വിശദാംശങ്ങൾ വച്ചുകൊണ്ടാണ് കൊടുത്തത്. അദ്ദേഹം ആദ്യം ഒരു നടപടിക്ക് ഒരുങ്ങി എന്ന് തോന്നുന്നു. അപ്പോഴേക്കും സമ്മർദ്ദത്തിന്റെ ഭാഗമായി അട്ടിമറിക്കപ്പെടുകയും പൂഴ്ത്തിവയ്ക്കപ്പെടുകയും ചെയ്തു. ഞാൻ മനസ്സിലാക്കിയത് അത് പ്രതിയുടെ കയ്യിൽ തന്നെ കൊടുത്തു എന്നാണ്. പ്രതിയുടെ കയ്യിലാണ് അതുള്ളത്. അന്നത്തെ ധനകാര്യ-പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്ത ആളുകളുടെ, അതിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുണ്ട്, മന്ത്രിമാരുണ്ട്, അവരുടെ പങ്ക് വ്യക്തമാക്കുന്ന റിപ്പോർട്ട് പൊടി തട്ടി പുറത്തെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. കാരണം ആ ഉദ്യോഗസ്ഥ സംവിധാനത്തിൽ ചിലരെല്ലാം ഇപ്പോഴും അവശേഷിക്കുന്നുണ്ടാകും. കാര്യക്ഷമമായി അഴിമതിരഹിതമായി കാര്യങ്ങൾ കൊണ്ടുപോകാൻ അക്കാലത്ത് നടന്ന അന്യായങ്ങൾ ഓരോന്നും പുറത്തുകൊണ്ടുവരാൻ കഴിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ഞാൻ ഈ നിയമസഭയിൽ ഓരോ ദിവസവും പ്രതിപക്ഷം ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പല കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. ജനാധിപത്യ വ്യവസ്ഥയുടെ ആരോഗ്യകരമായ നിലനില്പിന് ശക്തമായ പ്രതിപക്ഷം ആവശ്യമാണ്. ആ ശക്തി എങ്ങനെയാണ്

ഉണ്ടാകേണ്ടത്? പ്രതിപക്ഷത്തിന് വിമർശനങ്ങൾ ഉന്നയിക്കാം. പക്ഷെ ആ വിമർശനം വസ്തുതകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാവണം. വാദങ്ങൾ യുക്തിഭദ്രമാവണം. നിലപാട് സത്യസന്ധമാകണം. പ്രതിപക്ഷം ഓരോ ദിവസവും സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ഇത്തരത്തിലുള്ള നിലപാടുകളിൽ നിന്നുകൊണ്ടാണോ; വസ്തുതകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണോ വിമർശനങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുന്നത്; വാദങ്ങൾ യുക്തിഭദ്രമായിട്ടാണോ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്; സത്യസന്ധമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കാനാകുന്നുണ്ടോ? വളരെ ദയനീയവും പരിഹാസ്യവുമായ നിലപാടാണ് ഉണ്ടാകുന്നത്.

ഇവിടെ സഖാവ് ഇ. പി. ജയരാജൻ രാജി വച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയുകയുണ്ടായി. അഭിപ്രായങ്ങൾ വന്നു, അടിയന്തരപ്രമേയം കൊണ്ടുവന്നു, മുഖ്യമന്ത്രിയെ ഉൾപ്പെടെ അതുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാൻ നോക്കി. അതിന് ഇവിടെ ഒരു അപരാധവും നടന്നിട്ടില്ല. സാങ്കേതികമായോ നിയമപരമായോ പിഴവുകളൊന്നും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ പറഞ്ഞു, ചില മൂല്യങ്ങൾ ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു വിമർശനത്തിന്, ചെറിയ വിമർശനമാണെങ്കിൽ പോലും അതിന് ഇടനൽകാത്ത നിലയിൽ ധാർമ്മികത ഉയർത്തിപ്പിടിച്ചുകൊണ്ടാണ് അദ്ദേഹം രാജിവച്ചത് എന്ന്. അതിനെ

ശ്ലാഘിക്കണം, അഭിനന്ദിക്കണം. അങ്ങനെയൊരു പാരമ്പര്യമുണ്ടായിരുന്നു ഇവിടെ. പക്ഷെ ആ പാരമ്പര്യം അധികാരത്തിനുവേണ്ടി കളഞ്ഞുകുളിച്ചത് നിങ്ങളുടെ ഭരണകാലത്താണ്. നിങ്ങൾ ഓരോ കാലത്തും തെളിവുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചു. നേരത്തെ പറഞ്ഞതുപോലെ അന്വേഷണങ്ങളും റിപ്പോർട്ടുകളും മുക്കിക്കളഞ്ഞു. തെളിവുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചു. ഒരു രൂപയെങ്കിലും സർക്കാരിന് നഷ്ടപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോയെന്ന് ചോദിച്ചു. നഷ്ടപ്പെട്ടതിന്റെ കണക്കുകളൊക്കെ വേറെയുണ്ട്. ഇവിടെ അങ്ങനെയുള്ള നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടല്ല. ധാർമ്മികത എന്ന് പറഞ്ഞാൽ എനിക്ക് അറിയില്ല എങ്ങനെയാണ് പറഞ്ഞ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടതെന്ന്. ചെയറിന്റെ സഹായം വേണം. ധാർമ്മികത, മൂല്യം എന്നൊക്കെ പറയുന്നത് എന്താണ് എന്ന് അവർക്ക് പറഞ്ഞ് മനസ്സിലാക്കിക്കൊടുക്കാൻ നമ്മുടെ നിയമസഭയുടെ ഭാഗമായി അതിന് പ്രത്യേകമായി ഒരു ക്ലാസ് തന്നെ അറേഞ്ച് ചെയ്ത് കൊടുക്കാമെങ്കിൽ അത് ചെയ്യണം. അത് പറഞ്ഞ് മാത്രം ബോധ്യപ്പെടുത്താവുന്നതല്ല, കാണാവുന്നതല്ല. അത് അനുഭവിച്ചറിയേണ്ടതാണ്, അത് നിലപാടാണ്, ചില ബോധ്യങ്ങളാണ്. ലാൽബഹദൂർശാസ്ത്രി രാജി വച്ചുവെന്ന് അഭിമാനത്തോടെ പറഞ്ഞു, അത് ധാർമ്മികതയാണ്. ആ ധാർമ്മികത ആരെങ്കിലും ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുമ്പോൾ

അതിനെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് മുൻപ് ആഭ്യന്തര മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ കൃത്യമായി അഴിമതി ആരോപണത്തിന് വിധേയരായി കോഗ്നിസിബിൾ ഒഫൻസ് ഉണ്ടെന്ന് അങ്ങ് തന്നെ അതിന്റെ ലാഞ്ചനയുണ്ടോ എന്നൊക്കെ പരിശോധിക്കാൻ വച്ചിരുന്നല്ലോ, അതിലൊക്കെയുള്ള അങ്ങയുടെ നിലപാടെന്തായിരുന്നു? അന്ന് ശ്രീ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് ബാർകോഴ കേസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചു. അന്ന് അങ്ങയുടെ മറുപടിയാണ്, അന്ന് കോടതി വിധിയൊക്കെ വന്ന പശ്ചാത്തലത്തിലാണ്. "ഈ വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മന്ത്രിമാർ രാജിവയ്ക്കാൻ പോയാൽ ഒരു മന്ത്രിക്കും കേരളത്തിലും ഇന്ത്യയിലും ഭരിക്കാൻ കഴിയില്ല. സുപ്രീംകോടതിയുടെ ഭരണഘടനാ ബഞ്ചിന്റെ വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇനിയും എഫ്.ഐ.ആർ എടുക്കുമ്പോൾ ഏതെങ്കിലും മന്ത്രി രാജിവയ്ക്കണമെന്ന ആവശ്യം വന്നാൽ ഒരു സ്ഥാനത്തും ഒരു മന്ത്രിക്കും ഭരിക്കാൻ കഴിയില്ല. കാരണം ഭരണഘടനാ ബഞ്ചിന്റെ വിധി ആ നിലയിലാണ് പോകുന്നത്" എന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് അങ്ങ് ആ സംഭവങ്ങളെ ന്യായീകരിച്ച് ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ഇടപെട്ടതാണ്. അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയാണെങ്കിൽ തെളിവുണ്ടോ എന്ന്

ചോദിക്കുകയായിരുന്നു. അവസാനം കോടതി വരെ പറഞ്ഞപ്പോൾ, എന്റെ മനസ്സാക്ഷിക്ക് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഇത്തരം അഴിമതികളേയും കൊള്ളരുതായ്മകളേയും ന്യായീകരിക്കുകയും സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന നിലപാടാണ് അന്ന് സ്വീകരിച്ചത്. ഇതൊക്കെ അരണയുടെ ബുദ്ധിയാണ്. തല വച്ചിടത്ത് വാലെത്തുമ്പോഴേക്കും മറന്നു പോകരുത്. ഇതൊക്കെ നിങ്ങൾ പറഞ്ഞതാണ്. അങ്ങനെയുള്ള ഒരു ആക്ഷേപവും ഉന്നയിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമില്ലാതിരുന്നിട്ടുപോലും ഇക്കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ നിങ്ങളെന്താണ് പറഞ്ഞത്? എന്തെങ്കിലുമൊരു കോഗ്നിസിബിൾ ഒഫൻസിന്റെ ലാഞ്ചനയുണ്ടായിരുന്നോ ശ്രീ. ജയരാജന്റെ പ്രശ്നത്തിൽ? ആ ധാർമ്മികമായ നിലപാടെടുത്തത് നിങ്ങൾക്ക് സങ്കൽപ്പിക്കാനോ ഊഹിക്കാനോ പോലും കഴിയില്ല.

(അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി.സ്പീക്കർ)

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. പ്രദീപ് കുമാർ അങ്ങേക്ക് അനുവദിച്ച സമയം കഴിഞ്ഞ് ഒരു മിനിട്ടായി.......

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്. ഇതാണ് നിങ്ങളുടെ നിലപാട്.

ഈ ഗവൺമെന്റിനെതിരെ സ്വാശ്രയ സമരം നടത്തി. എന്തിനായിരുന്നു ആ സമരം നടത്തിയത്? എന്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് നിങ്ങൾ ആ സമരം അവസാനിപ്പിച്ചത്? നിങ്ങളുടെ മഷിക്കുപ്പി സമരം എന്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് അവസാനിപ്പിച്ചത്? നിങ്ങൾ സമരം തെരുവിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഇതിൽ ജനങ്ങൾ ആരെങ്കിലും ഉണ്ടോ? പഴയ കാലത്തെ മെഡിക്കൽ സമരം ഞങ്ങൾക്ക് ഓർമ്മയുണ്ട്. അന്ന് മെഡിക്കൽ വിദ്യാർത്ഥികളാണ് സമരരംഗത്തേക്ക് വന്നത്. അതിനെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ടാണ് എസ്.എഫ്.ഐയും മറ്റു വിദ്യാർത്ഥി സംഘടനകളും സമരരംഗത്തേക്കു അന്നുവന്നത്. അതാണ് ജനകീയ പ്രക്ഷോഭമായി പടർന്നുകയറിയത്. നിങ്ങളുടെ സമരം ആർക്കുവേണ്ടിയായിരുന്നു? എത്ര പരിഹാസ്യമായിരുന്നു ആ സമരം. വളരെ പക്വതയോടുകൂടി ഗവൺമെന്റിനെ വിമർശിക്കാനുള്ള കഴിവ് പ്രതിപക്ഷത്തിനുണ്ടാകണമെന്നതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഈ കാര്യങ്ങൾ ഇവിടെ പറയുന്നത്. ഒരു കാര്യം ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: എട്ടു മിനിട്ടായി.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് എന്നു പറയുന്നത് ഇന്ന് ഈ സഭയിൽ നടന്ന പ്രസംഗങ്ങളാണ്. നിങ്ങൾ ഇന്നു രാവിലെ എന്തിനാണ് അടിയന്തര പ്രമേയം അവതരിപ്പിച്ചതെന്ന് മറ്റു

പ്രസംഗങ്ങൾ കേട്ടപ്പോൾ മനസ്സിലായി. ഒരാൾ മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിനെക്കുറിച്ച് സംസാരിക്കുമ്പോൾ പട്ടിപുരാണം പറയുകയാണ്. അനുവദിച്ച ഏഴ് മിനിട്ടിൽ ആറു മിനിട്ടും പട്ടിയെക്കുറിച്ചാണ് സംസാരിച്ചത്. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ ആനയെക്കുറിച്ചാണ് സംസാരിച്ചത്. അദ്ദേഹം രാഷ്ട്രീയമായി വിമർശിക്കുന്ന വ്യക്തിയാണ്. പത്തു മിനിട്ടിൽ ഏതാണ്ട് ആറ്-ഏഴു മിനിട്ടോളം ആനയുടെ വരവിനെയും പോക്കിനെയും കുറിച്ച് പറഞ്ഞു നേരം കളഞ്ഞു. വസ്തുതകൾ വച്ചുകൊണ്ട് ഈ സർക്കാരിനെതിരെ ഒരു വിമർശനവും ഉന്നയിക്കാനായില്ല. ശ്രീ. പി.കെ. ബഷീർ പോലും മന്ത്രിമാരുടേയും ശ്രീ. ഇ.പി. ജയരാജന്റേയും നന്മയയെക്കുറിച്ചാണ് സംസാരിച്ചത്. ശ്രീ. അനിൽ അക്കരെ പുലിമുരുകനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് അങ്ങ് പുലിമുരുകനായി മാറണമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. തീർച്ചയായിട്ടും അവിടെ അഴിമതിയുടെ വരയൻപുലികൾ അടയിരിക്കുന്ന മടയാണ് യു.ഡി.എഫ്. അങ്ങനെയുള്ള അഴിമതിയുടെ വരയൻപുലികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയെയും വനം വകുപ്പു മന്ത്രിയെയും കാണുമ്പോൾ പുലിമുരുകനാണെന്നു തോന്നും. 'മുരുകാ' എന്നു വിളിക്കുമ്പോൾ പുലിമുരുകൻ അതിന്റെ സർവ്വ സംഹാര ഭാവത്തിൽ അഴിമതിക്കെതിരെ ചാടിവരുമെന്ന കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. അതുകൊണ്ട്

അഴിമതിക്കെതിരെ, അഴിമതിയുടെ വരയൻപുലികൾക്കെതിരെ വിട്ടുവീഴ്ചയില്ലാത്ത നിലപാട് ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യമുന്നണി ഗവൺമെന്റിലെ മന്ത്രിമാരാകുന്ന പുലിമുരുകന്മാർ ഒന്നിച്ച് ആ നിലപാട് സ്വീകരിക്കും എന്ന കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് : സർ, പൊതുമരാമത്ത്, മൃഗസംരക്ഷണം, ക്ഷീര വികസനം, വനം എന്നീ വകുപ്പുകളിലെ ഡിമാന്റിനെ ഞാൻ എതിർക്കുകയാണ്. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ ഇവിടെ പറഞ്ഞവസാനിപ്പിച്ചത് കേട്ടാൽ അദ്ദേഹം കേരളത്തിലാണോ ജീവിക്കുന്നതെന്ന് എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്. കാരണം കേരളത്തിന്റെ കഴിഞ്ഞ നാലര മാസക്കാലത്തെ ചരിത്രമെടുത്തു നോക്കിയാൽ കേരളം ഭരിച്ച ഒരു ഗവൺമെന്റും നാലരമാസക്കാലംകൊണ്ട് ഇത്രയേറെ അൺപോപ്പുലറായിട്ടില്ല. യാഥാർത്ഥ്യം കാണാതെ പോകരുത്. അങ്ങേയ്ക്ക് സ്വയം തൃപ്തിയടയാം. പക്ഷേ, കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ നാലര മാസക്കാലംകൊണ്ട് ജനവിരുദ്ധമായി മാറിയ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഡിമാന്റുകൾ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യുകയാണ്. യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് വമ്പിച്ച മാറ്റങ്ങളുണ്ടായ മേഖലയാണ് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന മേഖല. എല്ലാവരും പറഞ്ഞത് യാഥാർത്ഥ്യങ്ങൾ ആരും വിസ്മരിക്കരുതെന്നാണ്. കേരളത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ യു.ഡി.എഫ്.

ഗവൺമെന്റിന്റെ അഞ്ചു കൊല്ലക്കാലമുണ്ടായ അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന മുന്നേറ്റം മുമ്പൊരിക്കലും ഉണ്ടായിട്ടില്ല എന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. ഇവിടെ നിങ്ങൾ ഉദ്ഘാടനം ചെയ്ത പാലാരിവട്ടം ഫ്ലൈഓവറും ഇടപ്പള്ളി ഫ്ലൈഓവറും മെക്കാഡം റോഡുകളുടെ വലിയ ശൃംഖലയും സംഭാവന ചെയ്തത് ശ്രീ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന്റെയും യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെയും നേട്ടംതന്നെയാണ്. ഇവിടെ എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ഉണ്ടായത്. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ പറഞ്ഞത് വിവേചനം കാണിച്ചു എന്നാണ്. അങ്ങ് തൊട്ടടുത്തിരിക്കുന്ന ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യുവിനോട് ചോദിക്കണം, വിവേചനം കാണിച്ചോയെന്ന് ? കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യുവിനും എനിക്കും ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫിനും ശ്രീ. കെ.എം. ഷാജിക്കും എല്ലാം ഒരേ പരിഗണനയാണ് കിട്ടിയിട്ടുള്ളത്. വിവേചനം കാണിച്ചിട്ടില്ല. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിങ്ങൾ എന്തെല്ലാം കുറ്റപ്പെടുത്തിയാലും ശ്രീ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന്റെ സമീപനം മൂലം ഈ രംഗത്തുണ്ടായ വമ്പിച്ച മുന്നേറ്റം കേരളം മനസ്സിലാക്കുന്നുണ്ട്. സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ഇംപ്രൂവ്മെന്റ് പ്രോജക്ട്, ജില്ലാതല ഫ്ലാഗ്ഷിപ്പ് പ്രോഗ്രാം, ഫ്ലൈഓവറുകൾ, ബൈപ്പാസുകൾ ഇങ്ങനെ എത്രയോ പദ്ധതികൾ കേരളത്തിലുണ്ടായി. ഞങ്ങളുടെ തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് ഞങ്ങളുടെ വലിയ തുറുപ്പുചീട്ടും ഈ രംഗത്തെ നേട്ടങ്ങളായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്ന് നാലരമാസം

കാലമാകുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ എനിക്ക് ആദ്യം പറയാനുള്ളത് ശബരിമല തീർത്ഥാടനത്തിന് ഇനി ഒരു മാസംപോലുമില്ല. കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക് പറഞ്ഞത് മാസ്റ്റർ പ്ലാനിനുവേണ്ടി 150 കോടി രൂപ മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു. നടപ്പു സാമ്പത്തികവർഷം 25 കോടി രൂപ. ത്രിവേണി പാലത്തിന് അഞ്ചു കോടി രൂപ, നിലയ്ക്കൽ പാലത്തിന് 5 കോടി രൂപ, ഇടത്താവളങ്ങൾക്ക് 100 കോടി രൂപ, സ്വീവേജ് പ്ലാന്റിനുവേണ്ടി 20 കോടി രൂപ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ടോ? തീർത്ഥാടനകാലം ആരംഭിക്കാൻ ഒരു മാസം അവശേഷിക്കുമ്പോൾ ദയവായി അങ്ങ് മുൻകൈ എടുത്ത് ഇനിയെങ്കിലും വൈകാതെ അങ്ങ് തീരുമാനിച്ചുറച്ചത് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കണം. ഇവിടെ കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ വലിയ വാഗ്ദാനങ്ങൾ... ഐസക് ഇപ്പോൾ ഇവിടെയില്ല. മാന്ദ്യവിരുദ്ധ പാക്കേജിനെക്കുറിച്ച് എന്താണ് പറഞ്ഞത്? ഇതിൽ 5000 കോടി രൂപ, 68 **പാലങ്ങൾക്ക്** **<u>1405 കോടി രൂപ</u>**, അണ്ടർ പാസേജുകൾക്ക് 150 കോടി രൂപ ബൈപ്പാസുകൾക്ക് 385 കോടി രൂപ. റെയിൽവേ മേൽപാലത്തിന് 300 കോടി രൂപ. ഈ പ്രഖ്യാപനങ്ങളെല്ലാം ഉണ്ടായിട്ടും 20000 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജ്. ഇന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ അവസ്ഥ എന്താണ്? ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ കഴിവ് തെളിയിച്ച മന്ത്രിയാണ്. ഞാൻ

സമ്മതിക്കുന്നു. പക്ഷേ അങ്ങ് ആലോചിക്കേണ്ടത് അങ്ങയുടെ വകുപ്പ് ഇന്ന് വന്ധ്യംകരിക്കപ്പെട്ട ഒരു വകുപ്പാണ്. അങ്ങേക്ക് ഫണ്ടില്ല. ഈ വകുപ്പിനെ ഒരു നോക്കുകുത്തിയാക്കിയിരിക്കുന്നു. ഇന്ന് നിയമസഭയിൽ രാവിലെ ഡോ. ഐസക് കിഫ്ബിയുടെ റിപ്പോർട്ട് അവതരിപ്പിച്ചു. ആ റിപ്പോർട്ട് ഞാൻ വായിച്ചു നോക്കി. അങ്ങും സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ അംഗമാണ്. അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസന മേഖല എന്നു പറഞ്ഞാൽ എന്താണ്? പ്രധാനമായും ബാധിക്കുന്നത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യെയാണ്. മറ്റു മേഖലകളെയല്ല. കിഫ്ബിയുടെ ബോർഡിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രിയില്ല. 20,000 കോടി രൂപ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-ക്കുവേണ്ടി ഫണ്ട് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്ന അതിന്റെ ചുമതലയുള്ള കിഫ്ബിയുടെ ബോർഡിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. മന്ത്രി വേണ്ടേ? മന്ത്രിയില്ല, പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറിയില്ല. ആകെയുള്ളത് ചീഫ് സെക്രട്ടറി, ലാ സെക്രട്ടറി, ഫിനാൻസ് സെക്രട്ടറി, റിസോഴ്സസ് സെക്രട്ടറി എന്നിവരാണ്. ഇതാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യുടെ അവസ്ഥ. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിനെ ഇന്ന് സൈഡ്‌ലൈൻ ചെയ്യുന്നു. അദ്ദേഹവുമുള്ള സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതാണ്. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണന്റെയും ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശന്റെയും ഡോ. ജയരാജിന്റേയും ഡിസെന്റിംഗ് നോട്ടുണ്ട്. കിഫ്ബിയുടെ മലയാളമെന്താണ്? കേരള അടിസ്ഥാന സൗകര്യ നിക്ഷേപ നിധി ബില്ലാണ്. ആ

മേഖലയുടെ ചുമതലയുള്ള മന്ത്രി ഈ ബോർഡിലില്ല. സെക്രട്ടറിയില്ല. ബോധപൂർവ്വമായി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-യെ സൈഡ്‌ലൈൻ ചെയ്യുന്ന ഒരു ദയനീയമായ കാഴ്ചയാണ് സഭ കാണുന്നത്. ദയവായി ഈ സമീപനം മാറ്റണം. കാരണം കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിന്റെ സംഭാവന വളരെ വലുതാണ്. ഈ രംഗത്ത് പണം ചെലവഴിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ഉണ്ടാകുകയില്ല. കിഫ്ബി രൂപീകരിച്ചപ്പോൾ ഡോ. ഐസക് പറഞ്ഞത്, മനസ്സിലോർക്കേണ്ട കാര്യം " കിഫ്ബി സമാഹരിക്കുന്ന പണം ഒരു കാരണവശാലും സർക്കാരിന്റെ ഖജനാവിൽ നിക്ഷേപിക്കുകയോ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾവഴി ചെലവഴിക്കുകയോ ചെയ്യുകയില്ല.” പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിനെ വിശ്വാസം ഇല്ലേ? അഴിതിക്കാരുണ്ടാകും, കണ്ടുപിടിക്കണം. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.-വകുപ്പിനെ പോലെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുള്ള ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ മുതൽ താഴോട്ടുള്ള ഒരു വകുപ്പിനെ മുഴുവൻ മാറ്റിനിർത്തി പുതിയ സംവിധാനമുണ്ടാക്കിയത് ശരിയാണോ? ഈ നയം തിരുത്തണം. കിഫ്ബിയിൽ ആവശ്യമായ പങ്കാളിത്തം ഈ വകുപ്പിന് കൊടുക്കണം. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വകുപ്പിനെ ഒരു വാസക്ടമി ഓപ്പറേഷന് വിധേയമാക്കരുത്. വനം മേഖലയിൽ മാൻ അനിമൽ കോൺഫ്ലിക്റ്റ് വലിയ പ്രശ്നമാണ്. വനം വകുപ്പ് മന്ത്രി പുനലൂർ എം.എൽ.എ. ആണ്.

വനംമേഖലയെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹത്തിനറിയാം. ഇന്നലെയും എന്റെ മണ്ഡലമായ ഉദയഗിരി ചീക്കാട് മേഖലയിൽ ആന കയറി. വനമേഖലയിലെല്ലാം വലിയ സംഘർഷങ്ങളുണ്ടാകുന്നു. കൃഷി നശിപ്പിക്കുന്നു. നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. ദയവായി അങ്ങ് ശ്രദ്ധിക്കണം. ദയവായി man-animal conflict തടയാൻവേണ്ടി ശ്രമിക്കണം. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ എം.എൽ.എ. ഇത് സംബന്ധിച്ച് ഇവിടെ നേരത്തേ പറഞ്ഞിരുന്നു. ഇലക്ട്രിക് ഫെൻസിംഗിനുള്ള നടപടി പൂർത്തിയാക്കണം. ഇ.എഫ്.എൽ.-ന്റെ കാര്യവും പറയുകയുണ്ടായി. കസ്തൂരിരംഗൻ റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞ 3314 ചതുരശ്രകിലോമീറ്റർ ഭൂമിയിൽ കൃഷിയിടങ്ങളും ജനവാസവും ഒഴിവാക്കിയാണ് 2014 മാർച്ച് 10-ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ വിജ്ഞാപനമിറക്കിയത്. എന്തുകൊണ്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ അഫിഡവിറ്റിൽ മാറ്റംവരുത്തി? അത് അങ്ങ് നിർത്തലാക്കണം. വളരെ സെൻസിറ്റീവായൊരു വിഷയമാണിത്. പരിസ്ഥിതിലോലമേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിച്ച നടപടികൾ തുടർച്ചയായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകണം. ജനവാസകേന്ദ്രങ്ങളെയും കൃഷിയിടങ്ങളെയും പരിസ്ഥിതിലോല മേഖലയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണം.

ക്ഷീരമേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുണ്ടായ മാറ്റങ്ങൾ നിങ്ങൾക്കെല്ലാവർക്കും അറിയാം. ഞങ്ങൾ ചുമതലയേൽക്കുമ്പോൾ ആഭ്യന്തര

ഉപഭോഗത്തിന്റെ 67 ശതമാനമാണ് ഉൽപ്പാദനമുണ്ടായിരുന്നത്. അധികാരമൊഴിയുമ്പോൾ അത് ഏതാണ്ട് 82 ശതമാനമായി വർദ്ധിച്ചു. നാലുകൊല്ലം മുമ്പ് 6.4 ലക്ഷം ലിറ്റർ പാൽ സംഭരിച്ചിരുന്നിടത്തുനിന്ന് പത്തുലക്ഷമാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു, ഉൽപ്പാദനം കൂടി. അതിനുള്ള കാരണമെന്താണ്? കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുകൊല്ലക്കാലം പാലിന് 13/- രൂപയായി വില വർദ്ധിപ്പിച്ചു. ഇവിടെ പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഇന്ന് കായികാദ്ധ്വാനമുള്ള ജോലിക്ക് മലയാളികൾ തയ്യാറല്ല. ഇവിടെ കന്നുകാലി വളർത്തൽ വളരെ പ്രയാസമുള്ള ജോലിയാണ്. രാവിലെ കന്നുകാലിക്കൂട്ടിൽ പോയി പശുവിനെ കറക്കണം, ചാണകം വാരണം, കുളിപ്പിക്കണം, പാൽ സംഘത്തിൽ കൊടുക്കണം തുടങ്ങിയ ജോലികൾ ഉണ്ട്. ഇന്ന് നമ്മുടെ മലയാളികളുടെ സംസ്കാരം മാറി. ശാരീരാകാദ്ധ്വാനം വേണോ പണിയെടുക്കില്ല. പണിയെടുക്കാൻ ബംഗാളികളും ബീഹാറികളും വേണം. ഈ രംഗത്ത് നിൽക്കുന്ന ആളുകളെങ്കിലും പിടിച്ചുനിൽക്കണമെങ്കിൽ ആവശ്യമായ വിലവർദ്ധനവുണ്ടാകണം. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഉമ്മൻചാണ്ടിയുടെ അവസാനത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ക്ഷീരകർഷക പെൻഷൻ 750/-രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. പക്ഷേ അതിനുള്ള ഉത്തരവ് ആയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ ബഡ്ജറ്റിലെ വാഗ്ദാനങ്ങൾ പാലിക്കുമെന്നാണ് ഡോ. ടി. എം. ഐസക് പറഞ്ഞത്.

ആ വാഗ്ദാനം ശരിയാണെങ്കിൽ വർദ്ധിപ്പിച്ച പെൻഷൻ തുകയായ 750/- രൂപ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കണം. എല്ലാ പെൻഷനുകളും ആയിരം രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ചുവെന്നാണ് എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ മാനിഫെസ്റ്റോയിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ആ വാഗ്ദാനങ്ങൾ ശരിയാണെങ്കിൽ ക്ഷീരകർഷകപെൻഷനും ആയിരം രൂപയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കണം. കാരണം ഈ രംഗത്ത് ആവശ്യമായ പിൻബലം കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ ഇതിൽ നിൽക്കുന്ന കൃഷിക്കാർ ഈ രംഗത്ത് നിന്നും പോകും. ക്ഷീരകർഷകരിൽ ഏതാണ്ട് 60 ശതമാനംപേരും 60 വയസ്സ് പ്രായമായവരാണ്. ചെറുപ്പക്കാരില്ല. യുവാക്കൾ ഈ രംഗത്ത് കടന്നുവരുന്നില്ല. യുവാക്കൾ ഈ രംഗത്ത് കടന്നുവരണമെങ്കിൽ ഇത് ലാഭകരമായൊരു ജോലിയായി മാറണം. ദയവായി ക്ഷീരകർഷക പെൻഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും മിൽമയുടെ കാര്യത്തിൽ മിൽമയെ കല്ലെറിഞ്ഞ് നശിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കരുത്. മിൽമ കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും ശക്തമായൊരു സഹകരണ സ്ഥാപനമാണ്. പാലിന്റെ ചാർട്ട് പരിഷ്കരണം ഞാൻ ശ്രമിച്ചുനോക്കി, നടന്നില്ല. പാലിന്റെ ചാർട്ട് പരിഷ്കരിക്കുകയും ന്യായവില കൃഷിക്കാർക്ക് ലഭിക്കുകയും വേണം. വനം വകുപ്പാണെങ്കിലും ക്ഷീരവകുപ്പാണെങ്കിലും അങ്ങയെപോലെ വളരെ സൗമ്യനായൊരു മന്ത്രി അവിടെ ഗുണപരമായ മാറ്റങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ പ്രാർത്ഥിക്കുന്നു. എന്തോ വലിയൊരു

അത്ഭുതമുണ്ടാകാൻ പോകുന്നുവെന്ന് എല്ലാവരും പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ പറയുകയുണ്ടായി. കിഫ്ബിയെ സംബന്ധിച്ച് മലർപ്പൊടിക്കാരന്റെ സ്വപ്നമാണെന്ന് ശ്രീ. കെ. എം. മാണി പറയുകയുണ്ടായി. പണം എവിടെനിന്ന് വരുന്നു, പണം സമാഹരിച്ചിട്ടുണ്ടോ, ഒരു സ്വപ്നപദ്ധതിയാണിത്. നിങ്ങളുടെ വിശ്വാസം നിങ്ങളെ രക്ഷിക്കട്ടെ എന്നുപറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ പ്രസംഗം അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, മൂന്നുമണിക്കൂർ നേരം വളരെ ക്രിയാത്മകമായും സജീവമായും ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത സഭയോട് പ്രത്യേകിച്ച് പ്രതിപക്ഷത്തോട് ഞാൻ ആദ്യമായി നന്ദി പറയുകയാണ്. ഈ സഭ ആരംഭിച്ചശേഷം ഒരുപക്ഷേ ആദ്യത്തെ ദിവസമായിരിക്കണം പ്രതിപക്ഷം ഒന്നടങ്കം ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുക്കുകയും ഇനിയുള്ള ദിവസങ്ങളിൽ സഹകരിക്കാമെന്നുള്ള ഒരു ധാരണ ഉണ്ടായതിൽ വളരെ സന്തോഷകരമാണ്. അതിന് ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്.

ഇപ്പോൾ നിർമ്മിക്കുന്ന റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും പേരിൽ മാത്രമല്ല പൊതുമരാമത്തിനെ സർക്കാർ കാണുന്നത്. കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏതാണ്ട് 1400 ഓളം എഞ്ചിനീയർമാരും ആയിരത്തിലേറെ ഓവർസീയറടക്കമുള്ള ബൃഹത്തായൊരു അടിസ്ഥാനവികസന, വളരെ സാങ്കേതിക ബോധമുള്ളൊരു

പ്രസ്ഥാനമാണ്. നമ്മുടെ ഭരണഘടനയിൽ ലിഖിതമായൊരു വകുപ്പാണിത്. ആർക്കും എടുത്തുകളയാൻ പറ്റുന്ന ഒന്നല്ല. ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലം മുതലും രാജവാഴ്ചക്കാലത്തും മരാമത്ത് വകുപ്പുണ്ട്. മനുഷ്യ സംസ്കാരം ഉണ്ടാകാൻ തുടങ്ങിയകാലം മുതൽ ഒരുതരത്തിൽ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റൊരുതരത്തിൽ മരാമത്ത് വകുപ്പുണ്ട്. അതിനെ ആർക്കും ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. അത് വേറൊരു പ്രശ്നം. പക്ഷേ നമ്മുടെ പിന്നിലൂടെ തന്നെ നിർമ്മാണ സംസ്കാരത്തിൽനിന്ന്, നിർമ്മാണപരമായ സൗന്ദര്യശാസ്ത്രത്തിൽ നിന്ന് ബഹുദൂരം അകന്നുപോയിരിക്കുകയാണ് കേരളത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്. അതുമായി ഇന്നവർക്ക് യാതൊരു ബന്ധവുമില്ല. കോളേജിൽ പഠിച്ചതൊന്നും എഞ്ചിനീയർമാർ ഓർക്കുന്നുപോലുമില്ല. അതൊരാളിന്റെ കുറ്റമായിട്ടല്ല, അങ്ങനെ സംഭവിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് പടിപടിയായി വന്നെങ്കിലും കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷവും ആ അകൽച്ച കുറച്ചുകൂടി, റോഡ് നിർമ്മിച്ചില്ലെന്നല്ല. എനിക്ക് തോന്നുന്നത് അടുത്ത കാലത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ മരാമത്ത് പണി നടത്തിയത് ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് തന്നെയാണ്. അതിന് ഒരു സംശയവും എനിക്കില്ല. ഞാൻ പരസ്യമായി തന്നെയാണ് പറയുന്നത്. പക്ഷേ നമ്മൾ വളരെ അകന്നുപോയി. അതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് സംസാരിക്കുമ്പോൾ ഇനി അങ്ങോട്ട് പുതിയ ലോകം, പുതിയ

നിർമ്മാണം തുടങ്ങിയവയൊക്കെയാണ്. അത് അങ്ങനെ തന്നെയാണ്, മാറ്റമില്ല. പക്ഷേ അതിനുള്ള സന്നാഹങ്ങളൊക്കെ ഒരുക്കണം. എല്ലാവരുടെയും സഹകരണം ഉണ്ടാകണം. അല്ലാതെ ഞാൻ ഇവിടെനിന്നും പ്രസംഗിച്ചതുകൊണ്ട് ഒന്നും ആകില്ല. ആദ്യം എഞ്ചിനീയർമാരുടെ ബോധം മാറണം. അവരുടെ ഒർജിനൽ ബോധത്തിലേയ്ക്ക് വരണം. നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് ആസകലം അതിനെ പിന്തുണയ്ക്കണം. ഇപ്പോൾ പ്രതിപക്ഷത്തിരിക്കുന്നവർ കഴിഞ്ഞതവണ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗമായിരുന്നവരല്ലോ? എല്ലാവരുടെയും പിന്തുണ ഉണ്ടാകണം. എം.എൽ.എ.-മാർ അവരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ ശരിയായിട്ടാണോ പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന് ഇടപെടാനും പറയാനും അധികാരമുള്ളവരാണ്. പക്ഷേ പലരും അത് ചെയ്യുന്നില്ല എന്നുള്ളത് വേറെ കാര്യം. എല്ലാവരും കൂടി ചേർന്നാൽ നമുക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ മഹനീയത വീണ്ടെടുക്കാം. ഇത് വളരെ ഫിലോസഫിക്കലായ ഒരു വകുപ്പാണ്. പഴയ ഗ്രന്ഥങ്ങളൊക്കെ എടുത്ത് വായിച്ചുനോക്കൂ. വളരെ ഏസ്തെറ്റിക്കലായ, സൗന്ദര്യനിർമ്മാണമാണ്. ഒരു റോഡ് നിർമ്മിച്ചാൽ ഒരു കവിത എഴുതുന്നതുപോലെയാണ്, ഒരു പെയിന്റിംഗ് നടക്കുന്നതുപോലെയാണ്, a piece of art. അതാണ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളിൽ പഠിപ്പിക്കുന്നത്. ഞാൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിൽ പഠിക്കാൻ

പോയിട്ടില്ലെങ്കിലും ഇതൊക്കെ വായിക്കാറുണ്ട്. ഏസ്തെറ്റിക്കലായിട്ടുള്ള ഒരു ആസ്പെക്ട് അതിനുണ്ട്. പൂർണ്ണമായും സയന്റിഫിക് ആണ്. മാത്തമാറ്റിക്കൽ കാൽക്കുലേഷനുണ്ട്. കാൽക്കുലേഷൻ തെറ്റുന്നതുകൊണ്ടാണ് റോഡ് പൊളിയുന്നത്. ഇത് വളരെ പ്രാക്ടിക്കലാണ്. പ്രായോഗികമായാണ് ചെയ്യുന്നത്. അതുപോലെ ജിയോഗ്രാഫിക്കൽ ആണ്, ജിയോഗ്രഫി അനുസരിച്ചാണ് ചെയ്യുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. പ്രദീപ് കുമാർ ചൈനയിലെ റോഡിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുകയുണ്ടായി. ആളുകൾക്ക് മുഷിവുണ്ടാകാതിരിക്കാൻ ഡിസൈൻ മാറികൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെയാണെങ്കിൽ എന്ത് ഉണ്ടാക്കിയാലും ആർട്ട്ഗ്യാലറി ഉണ്ടാക്കിയാലും സ്കൂൾ ഉണ്ടാക്കിയാലും എല്ലാം ഒരുപോലെയാണ്. ഓട ഉണ്ടാക്കിയാൽ ചീങ്കണ്ണി വായ് തുറന്നതുപോലെയിരിക്കും. അതല്ലേ സത്യം? മേൽനോട്ടമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ എഞ്ചിനീയർമാർ മേലോട്ട് നോക്കുകയാണ്. ഇതാണ് കേരളത്തിൽ നടക്കുന്നത്. ഡെമോക്രാറ്റിക് ആയിരിക്കണം. ജനങ്ങളുടെ അഭിപ്രായങ്ങൾ കണക്കിലെടുക്കണം. അതുപോലെയാണ് ധനപരമായ കാര്യവും. ഇതൊക്ക പ്രധാനമാണ്. ഈ ഘടകങ്ങളെല്ലാം ഇതിൽ സമ്മേളിക്കുന്നതാണ്. ഇതെല്ലാം സമ്മേളിച്ചാണ് ലോകാതിശയങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കപ്പെടുന്നത്. താജ്മഹൽ ഉണ്ടാക്കിയതും ലോകത്തെ ഏറ്റവും വലിയ ഈഫൈൽ ഗോപുരം ഉണ്ടാക്കിയത്

ആരാണ്? എഞ്ചിനീയർമാരാണ്. ഈജിപ്റ്റിലെ മമ്മി എന്നുവിളിക്കുന്ന ശവകുടീരം ആരാണ് ഉണ്ടാക്കിയത്? നമ്മുടെ നിയമസഭ ആരാണ് ഉണ്ടാക്കിയത്? ഇത്രമനോഹരമായ ഒരു നിയമസഭാമന്ദിരം ഇന്ത്യയില്ല. ഇന്ത്യയിലെ പാർലമെന്റിൽ ഒരാളുടെ മടിയിലാണ് വേറൊരു മെമ്പർ ഇരിക്കുന്നത്. കണ്ടിട്ടില്ലേ? കുടയും വടിയുംകൂടി വച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ ഇരിക്കാൻ സ്ഥലമില്ല. പലരും കുടയുമായിട്ടാണ് വരുന്നത്. പഴയ പാർലമെന്റാണ്. ഇനി പുതുതായി പണിയുമായിരിക്കും. ഇങ്ങനെ എത്രയോ ഉദാഹരണങ്ങളാണ് ഉള്ളത്. ഇതൊക്കെ എഞ്ചിനീയർമാരാണ് ഉണ്ടാക്കുന്നത്. മോഹൻജദാരോയും ഹാരപ്പയും ആരാണ് ഉണ്ടാക്കിയത്? ആ ഒരു കഴിവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കുണ്ട്. നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാർക്കും ഉണ്ടായിരുന്നു. പുനലൂർ തൂക്കുപാലം ആരാണ് ഉണ്ടാക്കിയത്? അത് എങ്ങോട്ടുപോയി. അതേപ്പറ്റി ഞാൻ ഗവേഷണം നടത്തുകയല്ല, നിങ്ങൾക്കെല്ലാം അറിയാവുന്ന കാര്യമാണെന്ന് എനിക്കും അറിയാം. ഞാൻ ഈ വകുപ്പിന്റെ ചുമതലയേറ്റെടുത്തപ്പോൾ ഇതിനൊരു മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന് ആഗ്രഹിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നെഹ്റുവിന്റെ കാലത്ത് ഭക്രാനംഗൽ, ഹിരാകുഡ് ഡാം, വിശാഘപട്ടണം ഇതൊക്കെ നിർമ്മിച്ചത് എഞ്ചിനീയർമാരല്ലേ? അവർ നിർമ്മിക്കാത്തതായി എന്തെങ്കിലും പുതിയ നിർമ്മാണമുണ്ടോ? എഞ്ചിനീയറാണോ ഡോക്ടറാണോ പ്രധാനി

എന്നുചോദിച്ചാൽ എഞ്ചിനീയറാണെന്നേ ഞാൻ പറയൂ. നമ്മുടെ നാട്ടുകാർ വിചാരിക്കുന്നത് ഒന്നാമത് ഡോക്ടറാണെന്നും രണ്ടാമത് എഞ്ചിനീയറാണെന്നുമാണ്. രോഗം ഇല്ലെങ്കിൽ ഡോക്ടറെ ആവശ്യമില്ല. പക്ഷേ മാനസിക രോഗികൾക്കായി കുറച്ച് ഡോക്ടർമാരെ വേണ്ടിവരും. പക്ഷേ ഇത് അങ്ങനെയല്ല. ധാരാളം രോഗികളും ആശുപത്രികളുമുണ്ടാകട്ടെ എന്ന് നമ്മൾ പറയാൻ പാടില്ല. ഇന്നത്തെ സ്ഥിതിയിൽ ഡോക്ടർമാരും ആശുപത്രികളും കൂടുതൽ വേണം. അതിന് മെഡിക്കൽ കോളേജുകൾ വേണം എന്ന കാര്യത്തിൽ അഭിപ്രായവ്യത്യാസമില്ല. പക്ഷേ എഞ്ചിനീയർമാർ നിർമ്മാണം നടത്തുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. to engineer എന്നുപറഞ്ഞാൽ തന്നെ മുൻകൈ എടുക്കുക, മുന്നോട്ട് പോകുക എന്നാണ്. പിറകിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന പ്രശ്നമേയില്ല. പക്ഷേ നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാർ പിറകോട്ട് പൊയ്ക്കൊണ്ടേയിരിക്കുന്നു. നിർമ്മിക്കുകയാണ് ചെയ്യേണ്ടത്, അടിച്ചുപൊളിക്കുകയോ കുഴിയുണ്ടാക്കുകയോ അല്ല. ഇപ്പോൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് കുഴിയുണ്ടാക്കാനും കുഴിയുണ്ടാക്കുന്നത് നിർമ്മിക്കാനും വേണ്ടിയാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കലാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട ജോലി. കാരണം അവിടെയാണ് പപ്പടം പൊള്ളിച്ചതുപോലെ ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഇരിക്കുന്നത്. ഇതുപോലെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ അടിസ്ഥാനപരമായ പിശക് പറ്റി. അതുപോലെ

ഇവിടെ വൈവിധ്യത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. എഞ്ചിനീയറിംഗ് പലതരമുണ്ട്. റോഡ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ബ്രിഡ്ജ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ബിൽഡിംഗ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ഇറിഗേഷൻ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, റെയിൽവേ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, എയർപോർട്ട് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ഷിപ്പിംഗ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, മെക്കാനിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, എൻവയോൺമെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, സ്പോർട്ട്സ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, മെഡിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, സ്പെയ്സ് ടെക്നോളജി എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ഇലക്ട്രിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ഇലക്ട്രോണിക്സ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ആർക്കിടെക്ചറൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, മെയിന്റനൻസ് എഞ്ചിനീയറിംഗ്, ഇൻഡസ്ട്രിയൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, സോയിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ്, വാട്ടർ ട്രീറ്റ്മെന്റ് എഞ്ചിനീയറിംഗ് എന്നിങ്ങനെ ഇരുപത്തഞ്ചോളം എഞ്ചിനീയറിംഗ് മേഖലകളുണ്ട്. ഈ മേഖലകളിലെല്ലാം വെവ്വേറെ എഞ്ചിനീയർമാരാണ് വേണ്ടത്. നമുക്ക് എല്ലാത്തിനുംകൂടി ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു എഞ്ചിനീയറാണ് ഉണ്ടാവുക. ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ 10 എഞ്ചിനീയർമാരെങ്കിലും വേണം. എന്നാൽ മാത്രമേ പഞ്ചായത്തീരാജ് നടക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിനായി ഏകദേശം 25000 എഞ്ചിനീയർമാരെ നിയമിച്ചാൽ നമുക്ക് ധാരാളം പണം ലാഭിക്കാം. ഇതിലേക്കൊന്നും നമ്മൾ എത്തിയിട്ടില്ല. എഞ്ചിനീയർമാർ മാനവ

സംസ്കാരത്തിന്റെ ശില്പികളാണ്. അവരെ കൊള്ളക്കാരും അഴിമതിക്കാരുമാക്കി മാറ്റുന്ന ഒരു വ്യവസ്ഥ നമ്മൾ ഇവിടെ കെട്ടിപ്പടുത്തു. അത് പൂർണ്ണമായും മാറ്റാൻ കഴിയില്ലെങ്കിലും കുറച്ച് മാറ്റങ്ങൾ വേണമെന്നാണ് ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. എഞ്ചിനീയർക്ക് ഏറ്റവും പ്രധാനമായി വേണ്ടത് സൂക്ഷ്മതയാണ്. കണ്ണാടി വച്ചാൽ സൂക്ഷ്മത കിട്ടില്ല. അത് എഞ്ചിനീയർ പഠിച്ചതിന്റെ ഇൻറ്റ്യൂഷനാണ്, നോളജാണ്, ഡെഡിക്കേഷനാണ്, പ്രത്യേക കഴിവാണ്. എഞ്ചിനീയർക്ക് ജാഗ്രത, ശാസ്ത്രീയമായ മേൽനോട്ടം, സൗന്ദര്യബോധം, സയന്റിഫിക് ഫിനിഷിംഗ് തുടങ്ങിയവയൊക്കെ വേണം, എയ്സ്തെറ്റിക്കൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് മനസ്സിലാക്കിയിരിക്കണം. It is a piece of art എന്ന് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞിരുന്നു. അതാണ് താജ്മഹൽ അങ്ങനെ നിർമ്മിച്ചിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ മാസം ഹൈക്കോടതിയിൽ ഒരു ഓഡിറ്റോറിയത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനത്തിന് ഞാനും പോയിരുന്നു. ഇന്റർനാഷണൽ ലെവലിലുള്ള ആ ഓഡിറ്റോറിയം നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാർ നിർമ്മിച്ചതാണ്. കാരണം എല്ലാ ദിവസവും ചീഫ് ജസ്റ്റിസും ജഡ്ജിമാരും അവിടെ പോയി നോക്കുമായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് കോൺട്രാക്ടറും എഞ്ചിനീയർമാരും നന്നായി വർക്ക് ചെയ്തു. ഈ ഒന്നാം തീയതി ജില്ലാ കോടതിയിൽ നാല് നില കെട്ടിടം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യുകയാണ്. ഉദ്ഘാടനത്തിന്

ചീഫ് ജസ്റ്റിസ് ഓഫ് ഇന്ത്യയാണ് വരുന്നത്. നേരത്തെ ഫ്ലൈ ഓവറിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞിരുന്നല്ലോ. ഫ്ലൈ ഓവർ നിർമ്മിച്ചത് നമ്മുടെ എഞ്ചിനീയർമാരല്ലേ. കഴിഞ്ഞ സെപ്റ്റംബർ 11-ന് ഒരെണ്ണം ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തിരുന്നു. ഇതുപോലെ രണ്ടെണ്ണം കോഴിക്കോട് പണിതുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കുണ്ടന്നൂരും വൈറ്റിലയും മേൽപ്പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചപ്പോൾ സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് ഡൽഹി മെട്രോയുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ നാല് മേൽപ്പാലങ്ങൾ തിരുവനന്തപുരത്ത് നിർമ്മിക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഏതായാലും പണിയുന്നത് മന്ത്രിമാരല്ലല്ലോ. മന്ത്രിമാർ അവരുടെ ആശയങ്ങൾ കൊടുക്കും. നമുക്ക് ആശയങ്ങളുണ്ട്. ആശയങ്ങളും നമ്മുടെ നയങ്ങളും നമ്മൾ കൊടുക്കും. അതനുസരിച്ച് നന്നായി പണിയുകയാണെങ്കിൽ പ്രശ്നമില്ല. ഇവിടെയുള്ള പ്രശ്നം അഴിമതിയുണ്ടാകുന്നു എന്നതാണ്. എഞ്ചിനീയർമാർ ഇങ്ങനെയാകാൻ കാരണം അഴിമതി വന്നതാണ്. ഞാൻ പത്തനംതിട്ടയിലെ അഞ്ച് മണ്ഡലങ്ങളിലെയും റിവ്യൂവിന് പോയി. ആ റിവ്യൂവിൽ **കെ.ഐ.എം.എഫ്.ബി.യുടെ** പരിപാടി നടത്തുന്ന കൊച്ചുപിള്ളേർക്കുപോലും അറിയാൻവയ്യാത്ത വൃത്തികേടാണ് എഞ്ചിനീയർമാർ അവിടെ കാണിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അവിടത്തെ ഡി.പി.ആർ ഒന്നും

ശരിയാകാൻ പോകുന്നില്ല. എ.ഇ. പറയുന്നതല്ല എ.എക്സ്.ഇ പറയുന്നത്. എന്നാൽ ഒന്നും അറിയാത്ത ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുമാണുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നിയമിച്ചതാണ്. ഞാൻ മാറ്റാനൊന്നും പോയില്ല. ആ എഞ്ചിനീയർക്ക് ഒരു കാര്യവും അറിയില്ല. എന്നാൽ ഇതെല്ലാം അറിയാവുന്ന മിടുക്കൻമാരും മിടുക്കികളുമുണ്ട്. ഇതെല്ലാംകൂടി കൂടിക്കുഴഞ്ഞ് കിടക്കുകയാണ്. ഇതൊരു രാഷ്ട്രീയ പ്രശ്നമൊന്നുമല്ല. നല്ലൊരു നിർമ്മാണമാണെങ്കിൽ അത് നമ്മുടെ ഭാവനയെ ഉദ്ദീപിപ്പിക്കുകയും സന്തോഷമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യും. അങ്ങനെതന്നെയാവണം നിർമ്മാണം. അതുപോലെ ജനവിരുദ്ധനിർമ്മാണം നടത്തിയാൽ ജനങ്ങളാരും അത് ഇഷ്ടപ്പെടുകയില്ല. ചെലവ് കുറഞ്ഞതും ദീർഘായുസ്സുള്ളതുമായ നിർമ്മാണം കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ നടക്കാത്തത് എന്തുകൊണ്ടാണ്? എന്തുകൊണ്ടാണ് കോൺട്രാക്ടർമാരും ഉദ്യോഗസ്ഥരും അഴിമതിക്കാരായ രാഷ്ട്രീയക്കാരും ചേർന്ന് പണം തട്ടിയെടുക്കുന്നത്. മുപ്പത് ശതമാനവും ഇരുപത് ശതമാനവുമൊക്കെ പറഞ്ഞില്ലേ, ഇതിൽ രാഷ്ട്രീയക്കാർക്കും പങ്കുണ്ട്. ഇത് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് വോറ കമ്മീഷൻ കണ്ടുപിടിച്ച് പാർലമെന്റിൽ രാപ്പകൽ ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ബ്യൂറോക്രാറ്റുകളും കോൺട്രാക്ടർമാരും കറപ്റ്റ് പൊളിറ്റീഷ്യൻസും ചേർന്നാണ് നാടിന്റെ പഞ്ചവത്സരപദ്ധതിയുടെ പണത്തിന്റെ

40 ശതമാനം കൊണ്ടുപോകുന്നു എന്നാണ് വോറ കമ്മീഷൻ കണ്ടെത്തൽ. അതിൽ ഏറ്റവും മുൻപന്തിയിൽ നിൽക്കുന്നതാണ് പൊതുമരാമത്ത്. എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെയുണ്ടാകുന്നത്? അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ കുട്ടികൾ ചോദിക്കുന്നതുപോലെ "എന്തുകൊണ്ട് എന്തുകൊണ്ട് എന്തുകൊണ്ട്"എന്ന് ചോദിക്കണം. അത് ചോദിക്കുമ്പോൾ എല്ലാം ശരിയാകും, ശരിയായി വരികയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ എനിക്ക് നിരാശയൊന്നുമില്ല. സ്ഥലം മാറ്റത്തിന് എന്തിനാണ് കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നത്. ഈ വർഷം ഒരു രൂപപോലും ആരും കൊടുത്തതുമില്ല. വാങ്ങിയതുമില്ല. വാങ്ങിയെന്ന് നിങ്ങൾക്ക് ആർക്കെങ്കിലും പറയാൻ കഴിയുമോ? പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. യിലെ സ്ഥലം മാറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു വർഷം 200 കോടി രൂപയാണ് റോൾ ചെയ്യുന്നത്. 5 കോടി രൂപ ഒരു എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ (റോഡ്സ്)-ന് ഒരു ജില്ലയിൽ തരാൻ തയ്യാറാണ്. കാരണം അവിടെ 200 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് കിട്ടും. 200 കോടി രൂപയുടെ വർക്ക് കിട്ടുമ്പോൾ 100 കോടി രൂപയുടെ വർക്കേ നടക്കുന്നുള്ളൂ. ബാക്കി 100 കോടി പോക്കറ്റിലിരിക്കും. അപ്പോൾ 5 കോടി രൂപ നൽകിയാലെന്താണ് ? ഇത് ഇവിടെ വർഷങ്ങളായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരാളെയും കുറ്റപ്പെടുത്തിയിട്ട് കാര്യമില്ല. അതൊക്കെ ഇപ്പോൾ ഒഴിവായി. രജിസ്ട്രേഷൻ

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലും ഇപ്പോൾ ട്രാൻസ്ഫറിന് കൈക്കൂലി നൽകുന്നത് ഒഴിവായി. കൈക്കൂലി കൊടുത്താൽ അവർ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ആളെ അവിടെ നിയമിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പില്ലാത്തതിനാൽ അവർ കൈക്കൂലി കൊടുക്കുന്നില്ല. ചില പോലീസുകാർ ലോക്കൽ പോലീസിൽ മതി എന്നു പറയാറുണ്ട്. ചിലർ ബിവറേജസ് കോർപ്പറേഷനിൽ ഡെപ്യൂട്ടേഷൻ വേണം എന്നും പറയാറുണ്ട്. കൈക്കൂലി ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഇങ്ങനെ ചോദിച്ചുവാങ്ങുന്നത്. കള്ളുകുടിയൻമാരും കാശ് കൊടുക്കും അല്ലാതെ മറ്റുതരത്തിലും ലഭിക്കും. ഇതെല്ലാം നമുക്കെല്ലാം അറിയാവുന്ന കാര്യങ്ങളാണ്. ഇതിനെല്ലാം മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതാണ്. ടി.ഒ. സൂരജ് എന്ന ഐ.എ.എസ്. ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ഗവൺമെന്റ് ഓർഡർ എന്നുംപറഞ്ഞ് എന്തെല്ലാമാണ് ഇറക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഈ ഓർഡറുകളെല്ലാം അന്നത്തെ ഗവൺമെന്റ് എങ്ങനെയാണ് സഹിച്ചത്. അതെല്ലാം നമ്മൾ ഒഴിവാക്കി. തീർച്ചയായും അഴിമതി വലിയൊരു പ്രശ്നമായിരുന്നു. അത് ഒഴിവാക്കുന്നതോടുകൂടി പുതിയ നിർമ്മാണങ്ങൾ നല്ല രീതിയിൽ ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ഇവിടെ ന്യൂ ടെക്നോളജിയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചതായി നെയ്യാറ്റിൻകര എം.എൽ.എ പറഞ്ഞു. റബ്ബറൈസ്ഡ് റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും പുതിയ റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്

പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കയറിന്റെ സുവർണ്ണകാലം വരാൻ പോകുകയാണ്. വെള്ളക്കെട്ടുള്ളിടത്തെല്ലാം കയർ ജിയൊടെക്സ്റ്റൈയിൽസ് ഉപയോഗിക്കാൻ പോകുകയാണ്. നേരത്തെ ഇത് മാന്വലിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി ശ്രമിച്ചെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ തടഞ്ഞതിനാൽ നടന്നില്ല. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ എല്ലാം ശരിയായിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ എം.എൽ.എ. മാരും അവരവരുടെ മണ്ഡലങ്ങളിൽ ഇത് ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തണം. ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റൊക്കെ പ്രാദേശികമായിട്ടാണ് എടുക്കുന്നത്. അതുപോലെ കോൺട്രാക്ടർമാരെപ്പറ്റിയുള്ള സങ്കല്പം - അവർക്കു തന്നെ അറിയില്ല അവർ ആരാണെന്ന്. കോൺട്രാക്ടർമാർ വർക്കിൽനിന്നും പണം തട്ടിയെടുത്ത് കാണുന്നവർക്കെല്ലാം സംഭാവനയൊക്കെ നൽകി ആഡംബരമായി നടക്കുന്നു. അങ്ങനെയല്ല, ഇത് ലോ ഓഫ് കോൺടാക്ടിൽനിന്ന് വരുന്നതാണ്. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, അങ്ങും ഞാനും ഒരേ ബഞ്ചിലിരുന്ന് ഇത് പഠിച്ചിട്ടുള്ളതല്ലേ. അത് കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനിൽനിന്ന് വരുന്നതാണ്. വ്യക്തമായി പറഞ്ഞാൽ കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവരാണ് കോൺട്രാക്ടർമാർ. അത് ആദ്യം അവരെ മനസ്സിലാക്കിക്കണം. അവർക്ക് ക്ലാസ് കൊടുക്കണം. അവരുടെ കീഴിലുള്ള തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രൊഫഷണലായിട്ടുള്ള നിർമ്മാണത്തിന് ക്ലാസ്സ്

കൊടുക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ഇതൊന്നും വന്നിട്ടില്ല. നിങ്ങൾ എന്തെല്ലാം പറഞ്ഞാലും ഇതൊക്കെ കേരളത്തിൽ വരുത്താൻ കഴിയുന്ന ആളാണ് മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ. നിങ്ങളും അക്കാര്യം സമ്മതിക്കും. കാരണം അദ്ദേഹത്തിന് വ്യക്തമായ കാഴ്ചപ്പാടുണ്ട്. മറ്റ് കാര്യങ്ങളൊക്കെ നിങ്ങൾ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും പറഞ്ഞോളൂ. അതൊക്കെ വേറെ കാര്യം. അദ്ദേഹം നല്ല നേതൃത്വം നൽകുന്ന ആളാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. അതുപോലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. മാന്വലിൽ കുറച്ച് മാറ്റം വരുത്തണം. അതിന്റെ ബേസിസിലൊന്നും ഒരു കുഴപ്പവുമില്ല. അതിനുള്ള കോൺഫറൻസും കാര്യങ്ങളുമൊക്കെ നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ പരീക്ഷണശാലയിൽനിന്നും പാടത്തേയ്ക്ക് എന്നൊരു രീതിയുണ്ട്. അതുപോലെ എഞ്ചിനീയർമാർ ഓഫീസിൽ അല്ല ഇരിക്കേണ്ടത്. അവർ വർക്ക് സൈറ്റിൽ പോകണം. ഒരു എ.ഇ.യോ ഓവർസിയറോ ഇല്ലാതെ ഒരു പണിയും നടത്താൻ പാടില്ല. പക്ഷേ ഇവർ ആരും തന്നെ വർക്ക് സൈറ്റിൽ ഉണ്ടാകാറില്ല. കോൺട്രാക്ടർക്ക് വിട്ടുകൊടുക്കുന്നതിന്റെ കാരണം ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞ അഴിമതി മനോഭാവമാണ്. ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമെങ്കിൽ

മഴക്കാലത്ത് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് കുടയോ മഴക്കോട്ടോ ടൂ വീലറോ വാങ്ങി നൽകാം. ഇതൊക്കെ ഔദ്യോഗികാവശ്യത്തിനായതിനാൽ ഗവൺമെന്റിന് തീരുമാനമെടുക്കാവുന്നതാണ്. ആധുനിക രാജ്യങ്ങളിലൊക്കെ ഇങ്ങനെ നടക്കുന്നുണ്ട്. മെയിന്റനൻസിനെപ്പറ്റി പ്രാകൃതമായ സങ്കൽപ്പമല്ലേയുള്ളത്. പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്നും ഒരു യുവ എം.എൽ.എ. കുഴിയടയ്ക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് നാട്ടിലൊക്കെ ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു പദം പ്രയോഗിക്കുകയുണ്ടായി. നിർമ്മാണം പോലെതന്നെ ഏറ്റവും പ്രധാനമാണ് മെയിന്റനൻസ്. അമേരിക്കയിലോ കാനഡയിലോയുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ ലിറ്ററേച്ചർ എടുത്തുനോക്കൂ. അവിടെയെല്ലാം മെയിന്റനൻസിന് ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുണ്ട്. കേരളത്തിലും മെയിന്റനൻസ് പോളിസി കൊണ്ടുവരാൻ പോവുകയാണ്. അതുപോലെ ഇവിടെയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെയും താഴെത്തലം വരെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെയും നിയമിക്കും. ഞാൻ സ്കൂളിൽ പഠിക്കുന്ന കാലത്ത് ഓട്ടോറിക്ഷകളൊന്നും അധികമുണ്ടായിരുന്നില്ല. അന്ന് സൈക്കിളിന്റെ പുറകിൽ ഇരുമ്പുചട്ടിയിൽ ആവിപറക്കുന്ന മെറ്റലും ടാറും മിക്സ് ചെയ്ത് റോഡിലെ കുഴി അടയ്ക്കുന്ന എൻ.എം.ആർ എന്നൊരു വിഭാഗമുണ്ടായിരുന്നു. ആർക്കോ അതുവളരെ മോശമായി തോന്നിയതിനാൽ എൻ.എം.ആർ എന്ന വിഭാഗത്തിനെ

പിരിച്ചുവിട്ടു. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളൊക്കെ ക്യാബിനറ്റ് അജണ്ടയിൽ കൊണ്ടുവരാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി. സെക്രട്ടറിയടക്കം ചർച്ച ചെയ്ത് ഏകദേശം തയ്യാറാക്കിവരികയാണ്. അങ്ങനെ ഒന്നാന്തരം മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗമുണ്ടാക്കാൻ പോകുകയാണ്. മെയിന്റനൻസ് വിഭാഗത്തിന്റെ ഏറ്റവും മുകളിൽ നിലവിലുള്ളതിൽ നിന്നും ഒരു ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെയും നിയമിക്കാം. കോൺട്രാക്ടർ എന്നുപറയുന്നത് ലാ ഓഫ് കോൺടാക്ട് പ്രകാരം കോൺസ്റ്റിറ്റ്യൂഷണൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ആളാണ്. അത് അവർ കൂടി മനസ്സിലാക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പിന്നെയുള്ളത് ടാർ മോഷണമാണ്. ബി.പി.സി.എൽ ആണ് ടാർ കൊടുക്കുന്നത്. ഇത്തവണ 50000 ടൺ റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാറാണ് ചോദിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഇന്നുവരെ ഇത്രയും റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാർ ആരും ഉപയോഗിച്ചിട്ടില്ല. 50000 ടൺ റബ്ബറൈസ്ഡ് ടാർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. 40000-ത്തോളം കിലോമീറ്റർ വരുന്ന കേരളത്തിലെ പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി റോഡുകളും നാഷണൽ ഹൈവേയും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് കോൺട്രാക്ടർമാരാണ് ടാർ വാങ്ങുന്നത്. കണക്കും കാര്യങ്ങളുമൊക്കെ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് വാങ്ങും. അവിടെ നിന്നും ന്യായമായ

വിലയ്ക്കല്ലേ ടാർ കിട്ടുന്നത്? പക്ഷേ, ഒന്നര ലക്ഷം വരുന്ന ഗ്രാമീണ റോഡുകളിലേയ്ക്കും മുനിസിപ്പാലിറ്റി റോഡുകളിലേക്കുംവേണ്ടി ആരും ടാർ വാങ്ങുന്നില്ലെന്നുള്ളത് എന്ത് അത്ഭുതമാണ്. ഈ ടാറാണ് അവർക്കും കൊടുക്കുന്നത്. ടാർ ഇവിടെ ഉപയോഗിക്കാതെ കൊടുക്കലാണ് കേരളത്തിൽ വർഷങ്ങളായി നടക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് എങ്ങനെയാണ് പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ ടാർ ചെയ്യുന്നതെന്നത് സംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായ അന്വേഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി മാസംതോറുമുള്ള കണക്കുകൾ വേണമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. കുറച്ച് ടാർ മാത്രം ഉപയോഗിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് റോഡുകൾ തകർന്ന് തരിപ്പണമാകുന്നത്. ഇതുപോലുള്ള വലിയ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്, ഇതൊക്കെ നിസ്സാരമല്ല എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. ഇവിടെ നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കാര്യം പറയുകയുണ്ടായി. നാഷണൽ ഹൈവേ നാലുവരിയാക്കാൻ നേരത്തെ തീരുമാനിച്ചിരുന്നതാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അക്കാര്യത്തിൽ വളരെ ശക്തമായ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോവുകയാണ്. അതിന്റെ മുമ്പിൽ നിൽക്കുന്നത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെയാണ്. അദ്ദേഹം ഡൽഹിയിൽ പോയി ശ്രീ. ഗാഡ്ഗരിയെ കണ്ട കാര്യമെല്ലാം പറയുകയുണ്ടായി. 80 ശതമാനം possession എന്നുള്ളത് 60 ശതമാനം

ആയാലും പണി തുടങ്ങാൻ സാധിക്കും. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിൽ കുറച്ച് പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിലും സ്തംഭിക്കുന്നുവെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. അങ്ങനെയെങ്കിൽ ശ്രീ. വി.കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിന്റെ കാലത്ത് എന്തുകൊണ്ടാണ് സ്ഥലം എടുക്കാതിരുന്നത്? അന്നൊന്നും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയാത്തതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവന്നത്. ചില സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം കുറ്റിവച്ചിട്ടേയുള്ളൂ. അന്ന് തർക്കങ്ങളൊന്നും പരിഹരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല, ഇപ്പോൾ തർക്കങ്ങളെല്ലാം പരിഹരിച്ചു. ചില കളക്ടർമാർ പുതിയ ആളുകളാണ്. അവരോട് മുഖ്യമന്ത്രിയും റവന്യൂ വകുപ്പുമന്ത്രിയും സംസാരിച്ച് കാര്യങ്ങൾ ശരിയാക്കാൻ കഴിയും. വളരെവേഗംതന്നെ നാഷണൽ ഹൈവേ നാലുവരി ആക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. അവിടെയിവിടെയും ആളുകളെക്കൂട്ടി ബഹളം വയ്ക്കുന്നതിനുപകരം എല്ലാവരും സഹകരിക്കണം. 2013-ലെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ ഭേദഗതി നിയമമനുസരിച്ച് നല്ല രീതിയിലുള്ള പൈസ കൊടുക്കാം. ചില ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ പൈസ കൊടുക്കാത്ത സംഭവങ്ങളുമുണ്ട്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇപ്പുറത്ത് നിന്നും സ്ഥലം കുറച്ചെടുക്കുന്നതും അപ്പുറത്തുനിന്നും കൂട്ടിയെടുക്കുന്നതുമായ പരാതികളുണ്ട്. അതൊന്നും ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിക്കുന്നില്ല. കാസർഗോഡ് മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെ നാഷണൽ

ഹൈവേ നാലുവരിയാക്കാനുള്ള നീക്കം ശക്തമായി മുന്നോട്ടുവച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തും. 18-10-2016-ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് എൻ. എച്ച്. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ വിളിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നേരത്തെ രണ്ട് കോൺഫറൻസ് നടത്തിയിട്ടുമുണ്ട്. ശ്രീ. പി.സി. ജോർജ്ജും ശ്രീ. പി. കെ ബഷീറും പറഞ്ഞതുപോലെ, റോഡുകൾ ഓരോരുത്തർ കയ്യേറിയിരിക്കുകയാണ്. തടി, കല്ല്, കട്ട തുടങ്ങിയവയെല്ലാം കച്ചവടം ചെയ്യുന്നത് ഹൈവേയിലാണ്. ഇതൊന്നും ശരിയല്ല. കഴിഞ്ഞ മാസംതന്നെ ക്യാബിനറ്റ് യോഗം ചേർന്ന് ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞാൽ ഇതെല്ലാം അപ്പോൾത്തന്നെ എടുത്തുകൊണ്ടുപോകും. പക്ഷേ, ഡെമോക്രാറ്റിക്കായി പഞ്ചായത്തുകളുടെയും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളുടെയും സഹായത്തോടെ ഇതെല്ലാം മാറ്റുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല, അതിന്റെ കാമ്പയിൻ തുടങ്ങുന്നതേയുള്ളൂ. ജനങ്ങളുടെ പൊതുസ്വത്തായ കോടിക്കണക്കിന് രൂപയുടെ റോഡുകൾ ഏതാനുംപേർ കയ്യേറി അനാവശ്യ വസ്തുക്കൾ സൂക്ഷിക്കുന്നത് റോഡിന്റെ സൗന്ദര്യത്തെയും സൗകര്യത്തെയും ബാധിക്കുക മാത്രമല്ല, കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് നടക്കാൻ കഴിയാത്ത

സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. ഹൈവേ പ്രൊട്ടക്ഷൻ ആക്ട് കേരളത്തിൽ നിലവിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറാണ് ജില്ലയിലെ അതിന്റെ അതോറിറ്റി. അത് നടന്നില്ലെങ്കിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ പേരിൽ നടപടിയെടുക്കാമെന്ന് നിയമത്തിലുണ്ട്. എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്കത് മനസ്സിലായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് അവർക്ക് നോട്ടീസ് കൊടുക്കണം. അപ്പോൾ കുറച്ചുപേർ സ്വയം ഒഴിഞ്ഞുപോകും. നാലുവരിയാക്കുമ്പോൾ നല്ല റോഡ് നമ്മുടെ കയ്യിൽ വേണ്ടേ? അതിനായി എല്ലാവരും സഹകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ ഗവൺമെന്റിന് അങ്ങേയറ്റം അസംതൃപ്തിയുണ്ട്. കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ ക്രെഡിബിലിറ്റി നഷ്ടപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ് പരിശോധിച്ചാൽ ഇക്കാര്യം വ്യക്തമാകും. അവിടെ റിപ്പയർപോലും നടക്കുന്നില്ല. എം.സി. റോഡിൽ കെ.എസ്.ടി.പി. വർക്ക് നടത്തുമ്പോൾ ട്രാഫിക് മുഴുവൻ നശിപ്പിച്ച് ഗവൺമെന്റിനെതിരെയും പ്രസ്തുത മണ്ഡലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ. മാർക്കെതിരെയും വികാരമുണ്ടാക്കുന്ന തെറ്റായ നടപടി അവസാനിപ്പിക്കാൻ പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. തിരക്കുള്ള റോഡുകളിലെ പരമാവധി ജോലികൾ,

രാത്രി 9 മണി മുതൽ രാവിലെ 5 മണി വരെ ചെയ്താൽ മതിയെന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യാൻ പോവുകയാണ്. വെയിൽ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾക്കും വളരെ സുഖമാണ്. മഴയുണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ പ്രശ്നമുള്ളൂ. ഇങ്ങനെയൊക്കെ ചിന്തിക്കണം. അന്തർദേശീയ നിലവാരമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ എന്താണ്? ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞതുപോലെ ചെയ്താൽ അന്തർദേശീയമായിക്കൊള്ളും. അതിന് അമേരിക്കയിലൊന്നും പോയി താമസിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അതിനായി നമ്മൾ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യണം. കെ.എസ്.ടി.പി.യുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഗവൺമെന്റ് അസംതൃപ്തമായതിനാൽ അതിനെ മെച്ചപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് ധാരാളം കമ്പനികളുണ്ട്. കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ്, റോഡ് ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ച്ചർ കമ്പനി കേരള (RICK), കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ, കേരളാ റോഡ്സ് ആന്റ് ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിൾസ് (എസ്.പി.വി) ആണ്. ഡോ. തോമസ് ഐസക് ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന വൻകിട പദ്ധതികളെല്ലാം എസ്.പി.വി വഴിയാണ് ചെയ്യുന്നത്. പ്രവൃത്തികൾ

കണ്ടതിനുശേഷംമാത്രം അതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്കകൾ മാറ്റിയാൽ മതി. പക്ഷേ ഗവൺമെന്റിന് എവിടെ നിന്നാണ് പണം ലഭിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതിനോടെല്ലാം നമ്മൾ അനുകൂലിക്കുന്നുണ്ട്. ഡി.പി.ആർ ഉണ്ടാക്കാൻ പ്രത്യേക കമ്മിറ്റി വേണമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടില്ലേ; ഡി.പി.ആർ എങ്ങനെയാണ് പ്രിപ്പയർ ചെയ്യുന്നത്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ ഒരു റോഡ് വേണമെങ്കിൽ അതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് നേരത്തെതന്നെ നടപടി സ്വീകരിക്കണ്ടേ? ഇതുവരെയും അതിനായി പ്രത്യേക ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞതനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ സ്പെഷ്യൽ ഏജൻസി ചെയ്യുമെന്നാണ്. ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നത് എങ്ങനെയെന്നും അതിനുള്ള പണം എവിടെ നിന്നാണെന്നും പറയണം.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. നാലെണ്ണം കിഫ്ബിയുടെ മുമ്പിൽ അടുത്ത യോഗത്തിൽത്തന്നെ വരും. ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞ 320-ഓളം വർക്കുകൾക്ക് ഇപ്പോൾത്തന്നെ ഭരണാനുമതി നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. റോഡും പാലങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്നത് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റാണ്. ബാക്കിയുള്ള വർക്കുകൾ ചെയ്യുന്നത്

സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ്. എസ്.പി.വി.യിൽ ആവശ്യമായ എക്സ്പേർട്ടുകളെ നിയമിക്കാം. അതിന്റെ പണമെല്ലാം അവർ തരും. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. ഏതായാലും അതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ആശങ്ക വേണ്ട. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗത്തിന് ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്ത് പരിചയമില്ല. അതിനുള്ള കൂടുതൽ ചർച്ചകൾ നടക്കുന്നുണ്ട്; നല്ല ട്രാക്കിൽ പോകുമെന്ന് തന്നെയാണ് വിശ്വസിക്കുന്നത്.

<u>ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ</u>: സർ, ഇന്നലെ ഒരു കാര്യം അന്വേഷിക്കുന്നതിനായി പാലക്കാട് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറെ വിളിക്കുകയുണ്ടായി. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പദ്ധതി പ്രകാരം ഒരു പ്രൊജക്റ്റും അനൗൺസ് ചെയ്തിട്ടില്ല. എന്നാൽ ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു റോഡ് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും പുതിയ റോഡിന് എന്തെങ്കിലും പ്രൊപ്പോസൽ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി പാലക്കാട് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോട് ചോദിച്ചപ്പോൾ, തൽക്കാലം കിഫ്ബിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഉണ്ടാക്കാൻ മാത്രമാണ് ഞങ്ങളോട് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും മറ്റൊന്നിനും ഇതുവരെ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ലെന്നുമാണ്

അദ്ദേഹം ഫോണിൽക്കൂടി അറിയിച്ചത്. കിഫ്ബി പദ്ധതികൾ പ്രകാരം റോഡുകൾ ഒന്നും അനുവദിക്കപ്പെടാത്ത മണ്ഡലങ്ങളിൽ ബഡ്ജറ്റ് വർക്കിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ റോഡുകൾ അനുവദിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഇങ്ങനെ പറയുമ്പോൾ എനിക്ക് നിഷേധിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അദ്ദേഹം വേറെ എന്തോ ഓർത്ത് പറഞ്ഞതാണ്. കാരണം അത്തരത്തിലൊരു തീരുമാനമെടുക്കാൻ സാധിക്കുമോ; എല്ലാ എസ്റ്റിമേറ്റുകളും അവർ തന്നെ തയ്യാറാക്കണം. എന്തുകൊണ്ടാണ് അങ്ങനെ പറഞ്ഞതെന്ന് അറിയില്ല. ചിലപ്പോൾ ഇക്കാര്യത്തിലുള്ള ആശയക്കുഴപ്പമായിരിക്കും. അത് വസ്തുതാപരമല്ലെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. സഞ്ചരിക്കാനുള്ള മൗലീകാവകാശം നമ്മുടെ ഭരണഘടനയിലുണ്ട്. അതിനുള്ള തടസ്സങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റും നമ്മളെല്ലാവരും ചേർന്ന് നല്ല റോഡുകളും പാലങ്ങളും നിർമ്മിക്കുന്നത്. അതുപോലെ 30 ശതമാനം എന്നുപറയുന്നത് ശരിയാണ്. ബിൽ കൊടുക്കണമെങ്കിൽ രൂപ ചോദിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുണ്ട്. അതിനെപ്പറ്റി ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞു.

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, നേരത്തെ ടാറിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു. കരാറുകാരും പഞ്ചായത്തും നമ്മളുമൊക്കെ അനുഭവിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട

പ്രശ്നം യഥാർത്ഥ ടാറിന്റെ വിലയും എസ്റ്റിമേറ്റിലെ വിലയും തമ്മിൽ വലിയ അന്തരമുണ്ട് എന്നതാണ്. ആ അന്തരത്തിന്റെ ഭാഗമായി വലിയ തുക എസ്റ്റിമേറ്റുള്ള പ്രവൃത്തികൾ വരുമ്പോൾ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപയാണ് കരാറുകാർക്ക് നഷ്ടപ്പെടുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ആ അന്തരം..

<u>ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ</u>: സർ, ആ അന്തരത്തിന് അർത്ഥമില്ല. കാരണം, ബി.പി.സി.എൽ. പറയുന്നതാണ് ടാറിന്റെ വില. അതിൽനിന്ന് മാറ്റി പലയിടത്തും വിലകൂട്ടി എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. അത് അഴിമതിയാണ്. ബി.പി.സി.എൽ. നിശ്ചയിക്കുന്ന വില എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തണം. ചർച്ച ചെയ്ത് അത്തരം സമീപനങ്ങളെടുക്കണം. ശബരിമലയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞു. ശബരിമലയിലെ റോഡുകളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടി 89 കോടി രൂപ ക്യാബിനറ്റ് അംഗീകരിച്ച് ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തവണ ഒക്ടോബർ 31-നുതന്നെ ശബരിമലയിലെ മെയിൻ റോഡുകളുടെ പണി തീരുകയാണ്. ആദ്യമായാണ് ഇത്ര വേഗത്തിൽ ചെയ്യുന്നത്. പക്ഷെ അനുബന്ധ റോഡുകളുടെ പണികൾക്കായി 100 കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. അത് ലഭിച്ചിട്ടില്ല എന്നത് ശരിയാണ്. ധനകാര്യ വകുപ്പിൽനിന്ന് ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കുറച്ച് താമസിച്ചുപോയി എന്നത് ശരിയാണ്. അത് ലഭിക്കണം. കാരണം എല്ലാ വർഷവും തന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണ്. ഇതുവരെ അനുവദിച്ചതിൽ

ഏറ്റവും കൂടിയ തുകയാണ് 89 കോടി രൂപയെന്നുപറയുന്നത്. അതുപോലെ ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ മെയിന്റനൻസ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്നതല്ല. ഗവൺമെന്റ് വൺടൈം മെയിന്റനൻസ് ഫണ്ട് തരികയാണെങ്കിൽ മെയിന്റനൻസ് ചെയ്തുകൊടുക്കാമെന്നേയുള്ളൂ. അത് നമ്മളിപ്പോൾ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്യേണ്ട കാര്യമില്ല. ധനകാര്യ വകുപ്പ് ക്യാബിനറ്റ് വഴി വൺടൈം മെയിനന്റ്സിനുള്ള തുക തരുന്ന മുറയ്ക്ക് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യാണ് അത് ചെയ്യുന്നത്. ആ പാക്കേജ് വന്നിട്ടില്ല. അത് വന്നാൽ മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനുള്ള ശ്രമമുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പും ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായി നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, ഗവൺമെന്റ് തരികയാണെങ്കിൽ എന്നുപറയുന്നതെന്തുകൊണ്ടാണ്?

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, ഗവൺമെന്റ് തരികയാണെങ്കിൽ എന്നൊന്നും ഞാൻ പറഞ്ഞില്ല. അത് താങ്കളുടെ വാക്കാണ്. ഞാൻ പറഞ്ഞത് ഫൈനാൻസിൽനിന്ന് പണം തരുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു, പ്രോജക്ട് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട് എന്നാണ്. അവർ തരും. കഴിഞ്ഞ തവണ തന്നതല്ലേ. ഗവൺമെന്റു തരും എന്നല്ല ഞാനും ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗംതന്നെയാണ്. ആ വകുപ്പ് എന്നാണ് പറഞ്ഞത്.

എന്റെ വകുപ്പിൽ പണം അടിക്കുന്ന യന്ത്രമൊന്നുമില്ല. എല്ലാ വകുപ്പിനും ഫൈനാൻസിൽനിന്നാണ് പണം തരുന്നത്. കിഫ്ബി എന്നുപറയുന്നത് അനിവാര്യമായ ഘടകമാണ്. കാരണം നമ്മുടെ കയ്യിൽ പൈസയില്ല. 100 കോടി രൂപയുടെ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എവിടെയാണ് രൂപ; ആ തുക പുറത്തുനിന്നെടുത്ത് ചെയ്യുന്നതിന് ഏറ്റവും ഫലപ്രദമായ മാർഗ്ഗമാണിത്. അല്ലെങ്കിൽ മുഖ്യമന്ത്രി ഇതിന്റെ ചെയർമാനാകുമോ; അതുകൊണ്ട് ഇത് ഏറ്റവും നന്നായി പ്രവർത്തിക്കും. 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് താഴെവരുന്ന വർക്കുകളാണ് ജനങ്ങളുടെ ഇടയിൽ പോപ്പുലറായി വരുന്ന വർക്ക്. മൂന്നും നാലും മണ്ഡലങ്ങളും ജില്ലകളുമൊക്കെ ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള റോഡുകൾ പണിഞ്ഞുവരുമ്പോൾ താമസിക്കും. അതാണ് ഇതിലെ ഒരു പ്രശ്നം. ഈ കാര്യത്തിൽ എങ്ങനെ വേണമെന്ന് ആലോചിക്കാം. ഈ ഒരു പ്രശ്നമാണ് എല്ലാ മണ്ഡലങ്ങളിലും കക്ഷി വ്യത്യാസമില്ലാതെ പറയുന്ന ഒരു കാര്യം. എന്താണ് വേണ്ടതെന്ന് തീർച്ചയായും നമുക്ക് ചർച്ച ചെയ്യാം. അതുപോലെ റോഡുകൾ പുനർ നിർമ്മിക്കണം. അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കാണ് ഇപ്പോൾ തുക തരുന്നത്. 25 ലക്ഷം രൂപയല്ല, എഞ്ചിനീയർമാർ എത്ര തുകയാണോ പറയുന്നത് അത്രയും തുക തരാം. അതേപ്പറ്റി വിഷമിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. കാരണം, അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 3 കോടി രൂപ വരെ നൽകും. റോഡുകളുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് ഈ തുക

മതിയാകുകയില്ല. എന്നാൽ എല്ലായിടങ്ങളിലും ഇത്രയും തുക ആവശ്യം വരില്ല. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്ക് തന്ന തുക തികഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ ഇനിയും തുക തരാം. അതേപ്പറ്റി ചർച്ച വേണ്ട.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, ഈ വർക്കുകളൊക്കെ നവംബർ മാസത്തിനുശേഷം മാത്രമേ ചെയ്യാൻ സാധിക്കൂ എന്നറിയാൻ കഴിഞ്ഞു. മുമ്പത്തെ വർക്കുകളൊന്നും നടക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, എല്ലാ വർക്കുകളും നടക്കുന്നുണ്ട്. കുട്ടനാട്ട് ഉൾപ്പെടെ പലസ്ഥലങ്ങളിലും വർക്ക് നടക്കുന്നുണ്ട്. എം.എൽ.എ.യ്ക്ക് അധികാരമുണ്ടല്ലോ, അത് പരിശോധിക്കണം. ഒരു വർക്കിനും തടസ്സമില്ല എന്ന് ദയവായി മനസ്സിലാക്കണം. തുക നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വർക്കുകൾ നടന്നിട്ടില്ലെങ്കിൽ അങ്ങിടപെടണം. എഞ്ചിനീയറുടെ പേര് എഴുതിത്തന്നാൽ നടപടിയെടുക്കുന്നതാണ്. ഇതിൽ ഇനി ഒരു ചർച്ച ആവശ്യമില്ല. ഒരു മണ്ഡലത്തിൽ ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ 3 കോടി രൂപ വരെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി മാറ്റിവച്ചിട്ടുണ്ട്. ചിലയിടങ്ങളിൽ കുറച്ചുതുക മതിയാകും. കുട്ടനാട്ടിലാണെങ്കിൽ 3 കോടി രൂപയും ആവശ്യമായി വന്നു. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഇനിയും തുക വേണമെങ്കിൽ നിങ്ങളെഴുതി തരണം. അത്രയേയുള്ളൂ. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നന്നായി ചെയ്യണം. മുമ്പെല്ലാം അഴിമതി

ആയിരുന്നു. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുകയൊന്നുമില്ല. ഇന്ന് കേരളത്തിൽ പുതിയ സിറ്റുവേഷനാണ്. ആളുകൾക്ക് വലിയ പ്രതീക്ഷയാണ്. രാഷ്ട്രീയമായ അഭിപ്രായ വ്യത്യാസങ്ങളും വാദപ്രതിവാദങ്ങളുമെല്ലാം നടക്കട്ടെ, ഓരോന്നും ശുഭപര്യവസായിയായി അവസാനിക്കുകയാണല്ലോ; അതെല്ലാം നല്ല കാര്യം. ഞാൻ 2008-ൽ നിയമസഭയിലുണ്ടായിരുന്നപ്പോൾ ഒരു ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത് വില്യം വേർഡ്സ്‌വർത്തിന്റെ ഒരു കവിത പറഞ്ഞു, ഞാനിപ്പോൾ അത് വീണ്ടും ഓർക്കുകയാണ്. ഫ്രഞ്ച് വിപ്ലവം കാണാൻ അദ്ദേഹത്തിന് വലിയ ആഗ്രഹമായിരുന്നു. അദ്ദേഹം സമാധാനവാദിയും പ്രകൃതി ഗായകനുമാണ്. അദ്ദേഹം അവിടെ പോയി. സ്വാതന്ത്ര്യം, സമത്വം, സാഹോദര്യം എന്നീ ആശയങ്ങളുടെ പേരിൽ വലിയ കലാപം നടക്കുന്നു. രാഷ്ട്രീയ തടവുകാരെല്ലാം സ്വയം ജയിലൊക്കെ തകർത്ത് പുറത്തിറങ്ങുകയാണ്. അദ്ദേഹം അവിടെ പോയത് വലിയ ആവേശത്തിലാണ്. വലിയ സമാധാനവാദിയായ അദ്ദേഹം ഈ ആശയങ്ങൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള പോരാട്ടത്തിൽ വലിയ സന്തോഷത്തിലാണ്. അദ്ദേഹം 'The Excursion', 'Prelude' എന്നിങ്ങനെ ആത്മകഥാപരമായ രണ്ട് കാവ്യസമാഹാരങ്ങളെഴുതി. അതിലദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്, 'Bliss was it in that dawn to be alive' - ആ പ്രഭാതത്തിൽ ജീവിച്ചിരിക്കുന്നത് ഏറ്റവും വലിയ

ആനന്ദമായിരുന്നു. 'And to be young was very heaven'- യുവാവായി ജീവിച്ച എന്നത് ഏറ്റവും വലിയ ആനന്ദമായിരുന്നു. കാരണം 'France standing on the top of Golden Hours'-ഫ്രാൻസ് ചരിത്രത്തിന്റെ സുവർണ്ണ നിമിഷങ്ങളുടെ ഉന്നതിയിൽ നിൽക്കുകയാണ്. 'And human nature seeming born again'-മനുഷ്യന്റെ പ്രകൃതി (തടവിലാക്കപ്പെട്ട പ്രകൃതി-അത് എന്റെ അനോട്ടേഷനാണ്) പുനർജീവിക്കുന്നതായി കണ്ടു. അത് വിപ്ലവത്തിന്റെ കാര്യമാണ്. ഇതൊരു പാർലമെന്ററി മുന്നേറ്റമാണ്. ബഹുമാന്യനായ പിണറായി വിജയന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ഇവിടെ ഒരു പുതിയ കേരളം ഉണരുകയാണ്. നിങ്ങളതിൽ വിഷമിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല, നിങ്ങൾക്കും അതിനകത്തൊരു പങ്കുണ്ട്. നിങ്ങളെയും അംഗീകരിക്കുന്നു. അദ്ദേഹം എല്ലാ കാര്യങ്ങളും എത്ര നന്നായിട്ടാണ് പറയുന്നത്. എനിക്ക് പ്രതിപക്ഷ നേതാവിനോട് യാതൊരു വിരോധവുമില്ല, മിസ്റ്റർ വിജയൻ എന്നൊന്നും മുഖ്യമന്ത്രിയെ വിളിക്കരുത്, അത് ശരിയല്ല. ഞാൻ കാര്യമായിട്ട് പറഞ്ഞതാണ്. അങ്ങനെ വിളിക്കാൻ പാടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി എന്നുവിളിച്ചാൽ മതി. അദ്ദേഹം അങ്ങനെയൊക്കെ വിളിക്കുന്നുണ്ടായിരുന്നു. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി സീനിയർ ആയതുകൊണ്ട് ഒന്നു പറഞ്ഞു മനസ്സിലാക്കണം. എന്റെ നാട്ടുകാരനും എന്റെ സുഹൃത്തുമാണ്.

<u>ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ:</u> (......മൈക്ക് ഓഫ്.....) മുൻ പ്രതിപക്ഷനേതാവ്

ശ്രീ. വി. എസ്. അച്ചുതാനന്ദൻ, മുഖ്യമന്ത്രിയെ മിസ്റ്റർ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി എന്ന് വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, മിസ്റ്റർ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി എന്നാണ് വിളിച്ചിട്ടുള്ളത്, അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ മിസ്റ്റർ പിണറായി വിജയൻ എന്നുപറയണം. അതു ഞാൻ സമ്മതിച്ചു. മിസ്റ്റർ ചാണ്ടി എന്നല്ലല്ലോ പറഞ്ഞത്. ഇതൊരു വിവാദ വിഷയമല്ല. അപ്പീലാണ് പറഞ്ഞത്. അങ്ങനെ വിളിച്ചാൽ നന്നായിരുന്നുവെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അതു വേറെ കാര്യം. വേറെ യാതൊരു അഭിപ്രായ വ്യത്യാസവുമില്ല. അപ്പോൾ അങ്ങനെയൊക്കെ ചില പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടെങ്കിലും ഞാൻ പറഞ്ഞത് സത്യമാണ്. എന്നെ ശ്രീ. വി.എസ്. അച്ചുതാനന്ദന്റെ അടുത്ത് ഇരുത്തിയെന്ന് നിങ്ങൾ പറയുന്നു. വി.എസും ഞാനും തമ്മിലുള്ള ബന്ധം നിങ്ങൾക്കാർക്കെങ്കിലും അറിയാമോ; എന്നെ രാഷ്ട്രീയം പഠിപ്പിച്ചത് അദ്ദേഹമാണ്, എന്റെ രാഷ്ട്രീയ ഗുരുവാണ്. അതുകൊണ്ട് അദ്ദേഹം പറയുന്നതെല്ലാം ഞാൻ ഏറ്റുപറയണമെന്നുണ്ടോ? അങ്ങനെയൊന്നുമില്ല. അദ്ദേഹം അന്നുമിന്നും ഞങ്ങളുടെ ഏറ്റവും വലിയ ആളാണ്. ഞാൻ നേരത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ പുറകിലത്തെ സീറ്റിലാണ് ഇരുന്നത്, അതു വലിയ സന്തോഷമായിരുന്നു. ഇവിടെ വന്നപ്പോൾ അതിലും സന്തോഷം തന്നെയാണ്. അതൊക്കെ ഔദ്യോഗികമായ കാര്യമാണ്.

ഞാൻ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നില്ല. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ പറഞ്ഞ ഒരു ആക്ഷേപം തെറ്റാണെന്ന് ഇവിടെ റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. വസ്തു രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുമ്പോൾ അങ്ങനെയൊരു നിയമമില്ല. രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് അപ്രകാരം നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടില്ല. പക്ഷെ, വസ്തു ആന്തരികമായി ഭാഗം വയ്ക്കലിന്റെ ചെലവ് കുറച്ച് കൂട്ടുതലാണെന്ന് ആരോപണമുണ്ട്. അത് പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതേക്കുറിച്ച് ഈ നിയമസഭയിൽ അദ്ദേഹം പറയും.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, (……മൈക്ക് ഓഫ്....) ആധാരം രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഭൂമിയിൽ വീടുണ്ടെങ്കിൽ നിലവിൽ ഒടുക്കുന്ന വീട്ടുകരത്തിന്റെ ആയിരം മടങ്ങ് ഫീസ് ഈടാക്കണമെന്ന ഉത്തരവ് നിലവിലുണ്ടെന്ന് അറിയാൻ കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ: സർ, അങ്ങനെയൊരു ഉത്തരവ് രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ് ഇറക്കിയിട്ടില്ല. കുടുംബത്തിന്റെ അകത്ത് വസ്തു വീതം വയ്ക്കുമ്പോഴുള്ള രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് കുറച്ച് കൂടുതലാണ് എന്നുള്ള അഭിപ്രായമാണ് പൊതുവെ ഉള്ളത്. അത് പുനഃപരിശോധിക്കാമെന്നുള്ള നിലയിലാണ് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി. അദ്ദേഹംതന്നെ അത് പ്രഖ്യാപിക്കണം. കാരണം ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ടാക്സസ് വിഭാഗം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിന് ഈ അധികാരമില്ല.

അതദ്ദേഹം തന്നെ പറയും. അതുപോലെ ഇവിടെ ഹരിതാഭമായി തന്നെയാണ് നിർമ്മിക്കാൻ പോകുന്നത്. അതിന്റെ എല്ലാ ഏർപ്പാടുകളുമായി. ട്രെയിനിംഗ് നൽകുന്നതിനായി ഈ മാസം 21, 22 തീയതികളിൽ നാഷണൽ സെമിനാർ നടക്കുകയാണ്. സമയമില്ലാത്തതിനാൽ ഞാൻ കൂടുതലായി അതിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. പദ്ധതി ചെലവ് 67 ശതമാനമായി എന്ന് പ്ലാനിംഗ് ബോർഡിന്റെ റിപ്പോർട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. തീരദേശ ഹൈവേയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ ഇവിടെ പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ആവർത്തിക്കേണ്ട കാര്യമില്ല. മലയോര ഹൈവേയുടെ റിപ്പോർട്ട് വരാൻ പോവുകയാണ്. റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചാലുടൻ മലയോര ഹൈവേ നമുക്ക് നിർമ്മിക്കാം. അതുപോലെ നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ കാര്യം നേരത്തെ പറഞ്ഞു. റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കാൻ അയ്യായിരം കോടി രൂപ ആവശ്യമുണ്ട്. അതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്തുകഴിഞ്ഞു. എസ്റ്റിമേറ്റ് ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിലുണ്ട്. അതിന് പണം കണ്ടെത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. പണം കണ്ടെത്തിയാലുടൻ സകല റോഡുകളും പുനർനിർമ്മിക്കും. പ്ലാസ്റ്റിക്കും ജിയോ ടെക്സ്റ്റൈൽസും റബ്ബറും ഉപയോഗിച്ചായിരിക്കും റോഡുകൾ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നത്. അതിന് എല്ലാപേരുടേയും പിന്തുണ ആവശ്യമാണ്. റോഡുവക്കിൽനിന്ന് ആളുകളെയും സാധനങ്ങളും മാറ്റുമ്പോൾ നിങ്ങളുടെയൊക്കെ പിന്തുണ വേണം. അല്ലാതെ പുറകിൽനിന്നുകൊണ്ട്

നമ്മുടെ ആളാണെന്ന് പറയരുത്. കേരളത്തിന്റെ മുഖശ്രീയാണ് റോഡ്. നമ്മുടെ സംസ്കാരത്തിന്റെയും സമ്പത്തിന്റെയും സാമൂഹിക ജീവിതത്തിന്റെയും മുഖശ്രീയാണ് റോഡ്. അവിടെ നല്ല കെട്ടിടങ്ങൾ, പാലങ്ങൾ, അടിപ്പാതകൾ, മേൽപ്പാലങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ബൃഹത്തായ പദ്ധതിയാണ് ബഡ്ജറ്റിലുള്ളത്. അത് നടപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം പി.ഡബ്ള്യു.ഡി.ക്കുണ്ട്. അതിലൊന്നും പെടാത്ത ലക്ഷക്കണക്കിന് പി.ഡബ്ള്യു.ഡി റോഡുകൾ ഗ്രാമങ്ങളിലുണ്ട്. ഇതെല്ലാം നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പാരമ്പര്യമായിട്ടുള്ള നിർമ്മാണ കലയിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചുപോയി ആധുനികതയുടെ പ്രത്യേകതകൂടി ചേർത്ത് മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയും. അതിനുവേണ്ടി ബഡ്ജറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജു): സർ, വനം, മൃഗസംരക്ഷണം, ക്ഷീരവികസനം എന്നീ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുടെ ചർച്ചയിൽ ഭരണപക്ഷത്തുനിന്ന് പത്തുപേരും പ്രതിപക്ഷത്തുനിന്ന് ആറുപേരും നിഷ്പക്ഷർ എന്ന നിലയിൽ രണ്ടുപേരും ചേർന്ന് പതിനെട്ടുപേർ പങ്കെടുത്തു. അതിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഒരു മെമ്പർ ഒഴിച്ച് ബാക്കി എല്ലാപേരും ഇവിടെ പറഞ്ഞ വിഷയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളവരാണ്. അവരെല്ലാം

മുന്നോട്ടുവച്ച പല നല്ല നിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം വളരെ വിലമതിക്കപ്പെട്ടതാണ്. ആ നിർദ്ദേശങ്ങൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് അതിനനുസൃതമായിട്ടുള്ള സമീപനങ്ങൾ ഭരണമേഖലയിൽ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് മുമ്പ് മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്ന രണ്ട് മന്ത്രിമാർ ഇന്ന് ഈ സഭയിലുണ്ട്. ഒന്ന്, എൽ.ഡി.എഫ്-ന്റെ കാലത്ത് ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്ന ശ്രീ. സി. ദിവാകരനും മറ്റൊന്ന് യു.ഡി.എഫ്-ന്റെ കാലത്ത് ഈ വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്തിരുന്ന ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫുമാണ്. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് ഇവിടെ സംസാരിച്ചപ്പോൾ ചെറിയൊരു വാണിംഗ് പോലെ അല്ലെങ്കിൽ ഒരു നിർദ്ദേശം പോലെ 'മിൽമയെ തകർക്കരുത് ' എന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. അദ്ദേഹം അങ്ങനെ പറയാൻ കാരണം എന്താണ് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് എത്ര ആലോചിച്ചിട്ടും എനിക്ക് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. എൽ.ഡി.എഫ്.ന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് മിൽമയെ തകർത്തോ; തകർത്തില്ലല്ലോ? അങ്ങ് മിൽമയ്ക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേകിച്ച് എന്തെങ്കിലും ചെയ്തോ; ചെയ്തില്ലല്ലോ? ആ സാഹചര്യത്തിൽ തുടക്കത്തിൽതന്നെ മിൽമയെ തകർക്കരുത് എന്ന് പറഞ്ഞതിന്റെ കാര്യമെന്താണ് എന്നുള്ളത് മനസ്സിലായില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റിന് ക്ഷീര മേഖലയിൽ ഒരു നയമുണ്ട്. ആ നയം ഞാൻ മിൽമയുടെ

വേദിയിലും തുറന്നുപറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇന്നലെയും മിൽമയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തിരുവനന്തപുരം മേഖലാ യൂണിയന്റെ ഒരു വലിയ സമ്മേളനം കൊല്ലത്തുവച്ചുണ്ടായിരുന്നു. മിൽമയുടെ ഭാരവാഹികളെല്ലാം പങ്കെടുത്ത ആ യോഗത്തിലും ഞാൻ ആ നയം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ക്ഷീരമേഖലയുടെ നട്ടെല്ല് എന്നുപറയുന്നത് ക്ഷീര കർഷകനാണ്. അതാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ നയം. മിൽമ പാൽ സംഭരിച്ച് വിപണനം നടത്തുന്ന സംവിധാനമാണ്. പാലിന്റെ സംഭരണവും പാലിന്റെ വിതരണവുമല്ല പ്രധാനം. അതിനെക്കാൾ പാലിന്റെ ഉത്പാദനമാണ് പ്രധാനം എന്നാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുള്ള സമീപനം. പാലിന്റെ ഉത്പാദനം നടത്തുന്ന മേഖലയ്ക്ക് പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുന്ന കർഷകരെ ഈ മേഖലയുടെ നട്ടെല്ല് എന്നു കരുതുന്ന ഒരു സമീപനമാണുള്ളത്. കർഷകന്റെ കയ്യിൽനിന്നും മിൽമ പാൽ സംഭരിക്കുന്നത് 29 രൂപയ്ക്കാണ്. 29 രൂപയ്ക്ക് സംഭരിച്ച പാൽ മിൽമ വിൽക്കുന്നത് 39-40 രൂപയ്ക്കാണ്. ഒരു ലിറ്റർ പാലിന്റെ പുറത്ത് വിലയിൽ ഇത്രയും വലിയ അന്തരമാണുള്ളത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കർഷകർ ഈ മേഖലയിൽ നിൽക്കണമെങ്കിൽ, പുതിയ ആളുകൾ ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് വരണമെങ്കിൽ, ക്ഷീരകർഷകർ ഈ രംഗത്ത് ഉറച്ചുനിൽക്കണമെങ്കിൽ അവർക്ക് സംതൃപ്തി വേണം. അവർക്ക് സംതൃപ്തി വേണമെങ്കിൽ പാലിന് ന്യായമായ വില ലഭിക്കണമെന്നുള്ള

കാര്യത്തിൽ സംശയമില്ല. പക്ഷെ അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ....

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ഒരു ലിറ്റർ പാലിൽനിന്നും മൂല്യവർദ്ധിത ഉത്പന്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുമ്പോൾ 185 രൂപ ലാഭം കിട്ടുന്നുവെന്നുള്ളത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, മിൽമ തന്നെ മൂല്യവർദ്ധിത ഉത്പന്നങ്ങൾ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ പാലിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കർഷകന് ന്യായമായ വില ലഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള സമീപനം ഉണ്ടാകണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ, പാൽ വാങ്ങി ഉപയോഗിക്കുന്ന രോഗികൾ മുതൽ വൃദ്ധരായിട്ടുള്ള സാധാരണക്കാരായ ആളുകളെ ബാധിക്കാത്ത തരത്തിലുമായിരിക്കണം. അതുകൊണ്ട് ഉപഭോക്താവിനെ ബാധിക്കാത്ത തരത്തിൽ പാലിന്റെ വിലയിൽ വർദ്ധനവ് കൊടുക്കണം. അതാണ് ഞാൻ മിൽമയുടെ വേദികളിൽ ഭാരവാഹികളോട് ആവശ്യപ്പെട്ടത്. അത് ന്യായമല്ലേ; ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫിനോ യു.ഡി.എഫ്.-നോ എതിർക്കാൻ കഴിയുമോ? ഉപഭോക്താവിന് ഭാരം വരാത്ത തരത്തിൽ കർഷകന് കൂടുതൽ വില കൊടുക്കുക. ഇപ്പോൾ 29 രൂപ കിട്ടുന്നിടത്ത് മുപ്പത്തിയഞ്ചോ മുപ്പത്തിയാറോ രൂപയെങ്കിലും കർഷകന് കിട്ടണം. ബാക്കി രൂപകൊണ്ട് മിൽമ തൃപ്തരാകണമെന്നാണ് എനിക്ക്

പറയാനുള്ളത്. മിൽമ കർഷകർക്കുവേണ്ടി ഒന്നും ചെയ്യുന്നില്ല എന്ന അഭിപ്രായമൊന്നും അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എനിക്കില്ല. നിരവധിയായിട്ടുള്ള പ്രോത്സാഹനങ്ങൾ അവർക്ക് നൽകുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ വിലയിലെ ഈ അന്തരം മാറ്റാൻ വേണ്ടിയുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. പാലിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശം മിൽമയ്ക്കുണ്ട് എന്നുള്ള കോടതിവിധി വാങ്ങി അവർ കൈവശംവച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫിനും അറിയാമല്ലോ. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന് വില നിശ്ചയിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അപ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും അവരോട് റിക്വസ്റ്റാണ് ചെയ്യുന്നത്. അത് ഒരിക്കലും മിൽമയെ തകർക്കാനല്ല. സംഭരണ-വിതരണ മേഖലയിൽ മിൽമ നല്ല പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കർഷകന് പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന രീതിയിലുള്ള ചില സമീപനങ്ങൾ അവർ സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ മിൽമയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയമനമടക്കം പല അഴിമതി ആരോപണങ്ങളും ഉയർന്നുവരുന്നുണ്ട്. അതിനും പരിഹാരം കാണണം. സ്വാഭാവികമായും നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വന്നിട്ടുള്ള ചില അഴിമതികളെ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷിക്കാൻ വിജിലൻസിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതൊന്നും മിൽമയുടെ സ്വതന്ത്രമായ പ്രവർത്തനത്തെ

തടസ്സപ്പെടുത്താനോ മിൽമയെ തകർക്കാനോ അല്ല എന്നുള്ളതാണ് ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫിനോട് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, പ്രശ്നമെന്താണെന്നുവച്ചാൽ പാലിന്റെ വില 50 പൈസയോ 25 പൈസയോ വർദ്ധിപ്പിക്കുമ്പോൾ കാലിത്തീറ്റയുടെ വിലയും പലപ്പോഴും വർദ്ധിക്കുകയാണ്. കാലിത്തീറ്റയുടെ വില അനിയന്ത്രിതമായി കൂടുന്നത് തടയാൻ സർക്കാരിന് എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാജു: ഈ പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. കർഷകൻ സംതൃപ്തനാകണമെങ്കിൽ പാലിന് മെച്ചപ്പെട്ട വില കിട്ടിയെന്നുള്ളതുകൊണ്ടു മാത്രമായില്ല, ന്യായമായ വിലയ്ക്ക് കാലിത്തീറ്റ ലഭിക്കണം. സ്വകാര്യ കമ്പനികൾ കാലിത്തീറ്റക്ക് ഇഷ്ടം പോലെ വിലകൂട്ടുകയാണ്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷമായി പൊതുമേഖലയിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കേരള ഫീഡ്സ് കാലിത്തീറ്റയുടെ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടേയില്ല. നിങ്ങളുടെ കാലത്തും കഴിഞ്ഞ നാലുവർഷമായിട്ടും വില വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. സ്വാഭാവികമായും കേരള ഫീഡ്സിനും വില വർദ്ധിപ്പിച്ചുകിട്ടണം, കാരണം സ്വകാര്യ കമ്പനികളെല്ലാം വൻതോതിൽ വില വർദ്ധിപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സ്വകാര്യ കമ്പനികളെല്ലാം ഒരു ചാക്കിന് 200 രൂപയുടെ വിലവർദ്ധനവാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അപ്പോൾ അത്രയും വലിയ വ്യത്യാസം

നിലനിൽക്കുന്നുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് സ്വാഭാവികമായും ഞങ്ങൾക്കും വില കൂട്ടാനുള്ള അവസരം വേണമെന്നുള്ള ഡിമാന്റ് കേരള ഫീഡ്സിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ചില പ്രതിസന്ധികൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ മെമ്പർമാർ സൂചിപ്പിച്ചത് ശരിയാണ്. മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും കാലിത്തീറ്റയ്ക്ക് സബ്സിഡി കൊടുക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും ചില പ്രശ്നങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. കുറച്ചുനാളുകളായി അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ് എന്നുകൂടി ഈയവസരത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്</u>: കാലിത്തീറ്റയുടെ വില കൂട്ടണമെന്ന് പൊതുമേഖലയിൽ കേരള ഫീഡ്സടക്കം ആവശ്യപ്പെടുന്നതായി അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. വില കൂട്ടാതിരിക്കുന്നത് ഒരു ആശ്വാസമാണ്. പക്ഷേ കർഷകർക്കാവശ്യമുള്ള കാലിത്തീറ്റ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കേരള ഫീഡ്സിനെ ക്കൊണ്ട് കഴിയുന്നില്ല. മറ്റു പ്രൈവറ്റ് ഏജൻസികളെ ആശ്രയിക്കേണ്ടി വരികയാണ്. അന്യായമായി വില കൂട്ടുന്ന പ്രൈവറ്റുകാരന്റെ പുറകെ കർഷകന് പോകേണ്ടി വരികയാണ്. കേരള ഫീഡ്സടക്കമുള്ള പൊതുമേഖലയിൽ ഇതിന്റെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നടപടിയെടുക്കുമോ?

<u>ശ്രീ. കെ. രാജു</u>: കേരള ഫീഡ്സിന്റെ പുതിയ യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന

തിനാവശ്യമായ ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുകയാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് കോഴിക്കോട് ഇതിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏതാണ്ട് പൂർത്തീകരിച്ച നിലയിലാണ് എന്നാൽ ഉല്പാദനം ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. ആ നിലയിൽ cattle feed-ന്റെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കേരള ഫീഡ്സ് പരിശ്രമം നടത്തിവരികയാണ്. കൂടുതൽ അത് ചെയ്യാൻ പോകുകയാണ് എന്നുകൂടെ ഞാൻ അറിയിക്കുകയാണ്.

<u>ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ</u>: ഗവൺമെന്റ് ക്ഷീരകർഷകരെ വ്യവസായ മേഖലയിലാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. അവരെ കാർഷിക മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. കാർഷിക മേഖലയിൽ കർഷകർക്ക് നാലു ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് ലോൺ കിട്ടും. എന്നാൽ പശുക്കളെ വാങ്ങുമ്പോൾ 11% പലിശ കൊടുക്കണം. അതുപോലെ സൊസൈറ്റികളായാലും മിൽമയായാലും കർഷകരിൽ നിന്ന് പാൽ മേടിക്കുമ്പോൾ 26 മുതൽ 30 രൂപയാണ് മാക്സിമം കൊടുക്കുന്നത്. എന്നാൽ അവർ ഇത് വിൽക്കുന്നത് നേരത്തെയിവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ 40 രൂപയ്ക്കാണ്. എസ്.എൻ.എഫ്. അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി യിട്ടാണ് അത് കൊടുക്കുന്നത്. കേരളത്തിൽ 8.5 ആണ് എസ്.എൻ.എഫ്. കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. എന്നാൽ കേരളത്തിലെ കാലാവസ്ഥയും മറ്റു കാര്യങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആ രംഗത്തെ വിദഗ്ധർ പറയുന്നത് ഇത് 8.2 ആയി ചുരുക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ്. അപ്പോൾ

ഓട്ടോമാറ്റിക്കായി കർഷകർക്ക് കൂടുതൽ വില ലഭിക്കും. ഇതിനെക്കുറിച്ചും വിദഗ്ധമായ ഒരു അന്വേഷണം നടത്താൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. കെ. രാജു: യഥാർത്ഥത്തിൽ ലക്ഷക്കണക്കിനാളുകൾ ഉപജീവനം നടത്തുന്ന ഒരു മേഖലയാണ് ക്ഷീരമേഖല. ആ ക്ഷീരമേഖലയിൽ ഗ്രാമീണമേഖലയിലും കുറച്ചൊക്കെ പട്ടണങ്ങളിലും നമ്മുടെ കർഷകർക്ക്; സാധാരണക്കാരായ ആളുകൾക്ക് അഡീഷണൽ ഇൻകമുണ്ടാക്കി കൊടുക്കാൻ കഴിയാവുന്ന ഒരു കൃഷിയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ക്ഷീരകൃഷി. പക്ഷേ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ക്ഷീരവികസനവും അതുപോലെ മൃഗസംരക്ഷണവും കൃഷിയായി അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷേ ഇത് കാർഷിക മേഖലയാണ്, കൃഷി അനുബന്ധ പ്രവർത്തനമാണ്. കൃഷി അനുബന്ധ പ്രവർത്തനമെന്നുള്ള രീതിയിൽ കൃഷിക്കാർക്ക് പശുവിനെ വാങ്ങിക്കുന്നതിന് ലോൺ കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിലെല്ലാം....., ഒരു കൃഷിക്കാരന് പശുവിനെ വാങ്ങിക്കാൻ 12 ശതമാനം പലിശയ്ക്കാണ് ലോൺ കൊടുക്കുന്നത്. അതേസമയം കൃഷിയാവശ്യത്തിനുള്ള കാർഷിക ലോൺ നാലുശതമാനത്തിന് ലഭ്യമാകും. യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ മേഖലയ്ക്കും അതേ നിരക്കിൽ ലോൺ ലഭിക്കേണ്ടതാണെന്ന് തന്നെയാണ് സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം. ഇവിടെ

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ മേഖലയെ സമ്പുഷ്ടമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിരവധിയായിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുണ്ട്. ഉരുക്കൾക്ക് സമഗ്ര കന്നുകാലി ഇൻഷ്വറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുകയാണ്. ഈ വർഷം തന്നെ ഒരു ലക്ഷം കന്നുകാലികളെ ഇൻഷ്വറൻസിന്റെ കീഴിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനാവശ്യ മായിട്ടുള്ള പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മുമ്പ് അങ്ങനെയൊരു പദ്ധതി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇടക്കാലത്ത് വച്ച് അത് നിന്നുപോയി. ചില സംഘങ്ങളും ചില മേഖലാ യൂണിയനുമൊക്കെ ഇൻഷ്വറൻസിനുവേണ്ടി ചില സഹായങ്ങൾ ചെയ്യുവെന്നുള്ളതല്ലാതെ ഗവൺമെന്റിന്റെ വിഹിതം അതിനുവേണ്ടി കൊടുക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ അത്തരം ഒരു സ്കീം പുതിയതായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ വർഷം ഒരു ലക്ഷം കന്നുകാലികളെ ഈ സ്കീമിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

ഇവിടെ പേവിഷ ബാധയെ സംബന്ധിച്ചും അതിന്റെ മരുന്നിന്റെ ലഭ്യതയെ സംബന്ധിച്ചുമെല്ലാം രാവിലെ ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ ചർച്ച ഉയർന്നുവന്നു. സർക്കാർ മേഖലയിൽ പേവിഷ വാക്സിന്റെ നിർമ്മാണമില്ലാത്തതിനാൽ

കോടിക്കണക്കിന് രൂപയാണ് പ്രതിവർഷം ഖജനാവിൽ നിന്നും അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്കും മറ്റ് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയ്ക്കുമെല്ലാം ഒഴുകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പൊതുമേഖലയിൽ തന്നെ പേവിഷ വാക്സിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ആലോചിക്കുകയാണ്. പാലോട് വെറ്ററിനറി ബയോളജിക്കൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, പേവിഷ പ്രതിരോധ വാക്സിൻ ഉല്പാദന യൂണിറ്റ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പ്രോജക്ടുകളെല്ലാം തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഏറെക്കുറെ സൗകര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾതന്നെ അവിടെയുണ്ട്. അത് വികസിപ്പിച്ച് നമുക്കാവശ്യമായിട്ടുള്ള പേവിഷ നിരോധന വാക്സിൻ ഇവിടെതന്നെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. ഈ വർഷംതന്നെ അതിലേയ്ക്കുള്ള നടപടികളുമായി ഗവൺമെന്റ് നീങ്ങുന്നതാണ് എന്നാണ് എനിക്ക് ഈയവസരത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്.

നമ്മുടെ കർഷകർ ഇന്ന് അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന നിരവധിയായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടാകും. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെയുള്ള പല നിർദ്ദേശങ്ങളും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമെന്നാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുള്ളത്.

അതുപോലെ തന്നെ മൃഗശാലയെ സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. കെ. രാജൻ മാത്രമാണ് ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ പ്രതിപാദിച്ചത്. തൃശ്ശൂരിലെ നിർദ്ദിഷ്ട മൃഗശാലയെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ മാത്രമല്ല അന്തർദ്ദേശീയ നിലവാരത്തിൽ തന്നെയെടുത്താൽ ഒരു മാതൃകാ മൃഗശാലയായി മാറ്റുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള സംവിധാനങ്ങളെല്ലാം ഒരുങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. വനം വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിലാണ് ആ മൃഗശാലയുടെ നിർമ്മാണം അവിടെ നടത്താൻ പോകുന്നത്. ഞാൻ ആ സ്ഥലത്ത് പോയിരുന്നു. ഇപ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ 12.5 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് നിൽക്കുന്ന മൃഗശാലയാണ് 356 ഏക്കർ വരുന്ന ഈ സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നത്. സ്വാഭാവികമായിട്ടും ദേശീയ മൃഗശാല അതോറിറ്റി പറയുന്നതുപോലെ ഒരു മൃഗത്തിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള സ്പേസ് പ്രൊവൈഡ് ചെയ്തുകൊണ്ട്; മൃഗശാലയുടെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ കാൽനടയായിട്ടല്ലാതെ തന്നെ പോയിക്കാണാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിൽ; ഏറ്റവും മെച്ചപ്പെട്ട ആധുനിക സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടിയുള്ള മൃഗശാലയ്ക്കാണ് ഈ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുള്ളത്. അതിലേയ്ക്കുവേണ്ടി 150 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ 15 കോടി രൂപ ഈ വർഷം തന്നെ ചെലവഴിക്കുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള അനുമതിയും ലഭിച്ചിട്ടുള്ള വിവരം ഈയവസരത്തിൽ അറിയിക്കുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം മൃഗശാലയുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട്, അവിടെയില്ലാത്ത ചില മൃഗങ്ങളും പക്ഷികളുമൊക്കെ കൊണ്ടുവന്ന് ആ മൃഗശാല കുറച്ചു കൂടി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനാവശ്യമായ പദ്ധതികൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്.

ഇവിടെ പ്രധാനമായും എല്ലാവരും ഉന്നയിച്ചത് നമ്മുടെ വനം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള വിഷയങ്ങളാണ്. വനംമേഖലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം man-animal conflict തന്നെയാണ്. വനമേഖലയിൽ വന്യമൃഗങ്ങളുടെ എണ്ണം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം. യഥാർത്ഥത്തിൽ ആ വർദ്ധിച്ചിട്ടുള്ള എണ്ണത്തിനനുസരിച്ച് അവർക്കാവശ്യമായിട്ടുള്ള ഭക്ഷണവും വെള്ളവുമെല്ലാം വനത്തിനകത്ത് ലഭിക്കാതെ വരുന്ന ഒരു സാഹചര്യം ഇപ്പോഴുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ വനം മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള എല്ലാ പ്രദേശത്തും ഇപ്പോൾ man-animal conflict വളരെ കൂടുതലാണ്. എവിടെപ്പോയാലും വനം വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നുള്ള രീതിയിൽ ഈയൊരു പരാതി ഉയർന്നുവരുന്നു. ഞാൻ ഈ സംസ്ഥാനത്തെ ആറു ജില്ലകളിൽ ഇതുവരെ പോയി. ഏറ്റവും കൂടുതൽ പരാതികൾ ഉന്നയിച്ച ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീന്റെ മണ്ണാർക്കാട് മണ്ഡലത്തിൽവച്ച് അദ്ദേഹവും ഞാനും കൂടെ പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് ഉച്ച മുതൽ വൈകിട്ട് വരെയിരുന്ന് അവിടത്തെ

കർഷകരുടെയും മലയോര മേഖലയിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രതിനിധികളെയും മറ്റ് ജനപ്രതിനിധികളുടെയുമെല്ലാം യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. ആ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കുറച്ച് തീരുമാനങ്ങളുമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അവിടെ മാത്രമല്ല, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മലയോരമേഖലയിലെല്ലാം ഈ man-animal conflict പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനും വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ശല്യം പരമാവധി ഒഴിവാക്കുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനങ്ങളെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണങ്ങളുടെ എണ്ണം കുറയുന്നുവെന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. ഈ വർഷം (2016-17) ഇതുവരെ 28-09-2016 വരെ 13 ആളുകൾ വന്യമൃഗങ്ങളുടെ ആക്രമണത്താൽ മരണപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതാണ് സ്ഥിതി. മുൻവർഷങ്ങളിൽ, 2014-15-ൽ 20 പേരും 2013-14-ൽ 7 പേരും 2012-13-ൽ 13 പേരും 2011-12-ൽ 15 പേരുമാണ് മരണപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇനി രണ്ട് മാസം കൂടിയുണ്ട് അപ്പോൾ ചിലപ്പോൾ എണ്ണം കുറച്ചുകൂടി വന്നുവെന്നുവരാം. വനമേഖലയിലെ ആളുകൾ അങ്ങേയറ്റം ഭയന്നുകഴിയുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടെന്നുള്ളത് ഗവൺമെന്റിന് അറിയാം. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സോളാർ ഫെൻസിംഗ്, ആനയെ പ്രതിരോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സ്റ്റീൽ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വേലി നിർമ്മിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ എന്നിവ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ശ്രീ. സണ്ണി മെമ്പർക്കൊക്കെ അറിയാം. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഇതിനുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റീൽ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വേലികെട്ടലിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഒന്നര കിലോമീറ്റർ ദൂരം വരെ മാത്രമേ ആയിട്ടുള്ളൂ. പക്ഷെ, ഒരു കിലോ മീറ്റർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് ഒന്നേകാൽ കോടി രൂപയുടെ ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ആവശ്യമുള്ള എല്ലാ മേഖലകളിലും ഈ പറഞ്ഞ രീതിയിലുള്ള റെയിൽവേ പാളം പോലെയുള്ള വലിയ വേലി നിർമ്മാണം അസാദ്ധ്യമാണ്. ഇവിടെ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടതുപോലെ തൊഴിലുറപ്പു തൊഴിലാളികളെ ഉപയോഗിച്ച് വനം വകുപ്പുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് കഴിയുന്നിടത്തെല്ലാം ആന ട്രെഞ്ചുകൾ കുഴിക്കുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതലായി നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. ഈ നിലയിലെല്ലാം പരമാവധി ആനയടക്കമുള്ള വന്യമൃഗങ്ങൾ നാട്ടിലേയ്ക്ക് ഇറങ്ങുന്നത് തടയുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ, അതുകൊണ്ടൊന്നും ആകുകയില്ല. യഥാർത്ഥത്തിൽ ജനങ്ങൾക്ക് സംരക്ഷണം നൽകണമെന്ന് പറയുമ്പോൾ ബഹുജനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തം ആവശ്യമാണ്. ബഹുജനങ്ങളുടെ പങ്കാളിത്തം കൂടി ഉണ്ടാകേണ്ട ചില പദ്ധതികൾ കൂടി പ്ലാൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു വന്യജീവി വനത്തിൽ നിന്ന് ആളുകൾ താമസിക്കുന്ന

പ്രദേശത്തേയ്ക്ക് വന്നാലുടൻ തന്നെ അവിടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള ഡിസ്പ്ലേ ബോർഡിൽ കടുവ ഇറങ്ങിയിരിക്കുന്നു/ആന വന്നിരിക്കുന്നുവെന്ന് എഴുതി കാണിക്കുന്ന രീതിയും അപ്പോൾ തന്നെ എസ്.എം.എസ്.ലൂടെ ആ പ്രദേശത്തുള്ള ജനങ്ങളുടെ മൊബൈൽ ഫോണിൽ ഈ സന്ദേശം എത്തിക്കാനും കഴിയത്തക്ക രീതിയിലുള്ള സംവിധാനം ഇപ്പോൾ പുതിയതായി വനം വകുപ്പ് കണ്ടെത്തി ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചില മേഖലകളിൽ ആ സിസ്റ്റത്തിന്റെ ഉദ്ഘാടനം നടന്നുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് വ്യാപകമായിട്ടില്ല. എല്ലാ ജില്ലകളിലും അത് വ്യാപകമാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ബഹുജന പങ്കാളിത്തത്തോടുകൂടി ഈ പ്രൊട്ടക്ഷൻ നടപ്പിലാക്കണമെന്നതുകൊണ്ട് ഞാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്, നേരത്തേ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരമെന്ന നിലയിൽ നിയമസഭയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതുപോലെ നമ്മുടെ വന അതിർത്തി പങ്കുവയ്ക്കുന്ന പഞ്ചായത്തുകളിൽ അവിടത്തെ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് അദ്ധ്യക്ഷനായിട്ടുള്ള ഒരു ജാഗ്രത സമിതിയും വാർഡുകളിൽ വാർഡിലെ മെമ്പർ അദ്ധ്യക്ഷനായിട്ടുള്ള ഒരു ജാഗ്രത സമിതിയും അങ്ങനെ രണ്ട് സമിതികൾ വീതം വന അതിർത്തി പങ്കുവയ്ക്കുന്ന മേഖലകളിൽ രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് അവിടത്തെ ബഹുജനങ്ങളെ കൂടി പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ആളുകൾക്ക് ഒരു സുരക്ഷിതത്വം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശ്രമം നടത്താൻ വേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനുള്ള

ഉത്തരവ് ഉടനെയുണ്ടാകും.

കൃഷിനാശവും മറ്റും ഉണ്ടായാൽ കൊടുക്കുന്ന തുക വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് 2013-ൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരു തീരുമാനം വന്നിട്ടുണ്ട്. എന്നാലും മതിയായ നഷ്ടപരിഹാരം ലഭിക്കാത്തതുകൊണ്ട് നഷ്ടപരിഹാര തുക വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. വനത്തിനുള്ളിൽ വച്ച് ആക്രമണം മൂലം ഒരു മനുഷ്യജീവൻ നഷ്ടപ്പെട്ടാൽ ഇപ്പോൾ കൊടുക്കുന്ന നഷ്ടപരിഹാരത്തുക 5 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ആ 5 ലക്ഷം രൂപ ഇന്നത്തെ കാലഘട്ടത്തിൽ കുറവാണെന്ന് ഗവൺമെന്റിന് അറിയാം. സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയിൽ അഞ്ചു ലക്ഷം രൂപയെന്നത് പത്ത് ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ആലോചിച്ച് 10 ലക്ഷം രൂപയായി തന്നെ വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നാണ് ഈ അവസരത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാനുള്ളത്. അതുപോലെ നഷ്ടപരിഹാരം കൊടുക്കുന്ന തുക മൊത്തത്തിൽ പുന: പരിശോധിച്ച് അത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികളും സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് അഞ്ചു ഹെക്ടർവരെ വനഭൂമി വനേതര ആവശ്യങ്ങൾക്ക് അനുവദിക്കാൻ അധികാരമുണ്ടെന്നാണ് ശ്രീ. പി.

കെ. ബഷീർ പ്രസംഗിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞത്. അങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ അധികാരമുണ്ട്. പക്ഷേ, അഞ്ച് ഹെക്ടർ വരെയില്ല പരമാവധി ഒരു ഹെക്ടർ വരെ വികസനാവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി / വനേതരാവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി അനുവദിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരമാണുള്ളത്. ഇതാണ് ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ പറഞ്ഞതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ തമിഴിൽ തുടങ്ങിയ പ്രസംഗം മലയാളത്തിൽ അവസാനിപ്പിക്കുമ്പോൾ അദ്ദേഹം പ്രധാനമായി പറഞ്ഞത് മരം മുറിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതിയെ സംബന്ധിച്ചാണ്. സ്വന്തം ഭൂമിയിൽ/പട്ടയമുള്ള ഭൂമിയിൽ കർഷകർ തന്നെ കൃഷി ചെയ്ത മരങ്ങൾ മുറിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചാണ് അദ്ദേഹം ചോദിച്ചത്. 28 ഇനം തടികൾ മുറിച്ചുമാറ്റാനുള്ള അനുമതി നേരത്തേ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്തു തന്നെ നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്ന് അതിന് നിയന്ത്രണമുണ്ടായിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ള നിലയിലാണ് ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ സൂചിപ്പിച്ചത്. പട്ടയമുള്ള ഭൂമിയിൽ സ്വന്തമായി കൃഷി ചെയ്ത് വളർത്തിയ വൃക്ഷങ്ങൾ, ഇത് സർക്കാർ ഭൂമിയാണോ അല്ലെങ്കിൽ സ്വകാര്യ ഭൂമിയാണോയെന്നുള്ള തർക്കമൊന്നുമില്ലാത്ത ഒരു പ്രദേശത്തും 28 ഇനം തടികൾ വെട്ടുന്നതിന് ഒരു നിയന്ത്രണവുമില്ലെന്ന് സഭയെ അറിയിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. ഒരു സർക്കുലർ

വനം വകുപ്പിൽനിന്ന് പോയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള ആശയകുഴപ്പമാണ് ഇപ്പോൾ വന്നിട്ടുള്ളത്. ആ സർക്കുലറിൽ അങ്ങനെയുള്ള ആശയകുഴപ്പമുണ്ടാകത്തക്ക രീതിയിൽ വന്നിട്ടുള്ള വാക്കുകൾ മാറ്റി ആ സർക്കുലർ പുന:പരിശോധിക്കുമെന്നാണ് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മെമ്പറെ അറിയിക്കാനുള്ളത്.

<u>ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ</u> : സർ, ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ മലയോര കർഷകർ വന്യമൃഗങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവിക്കുന്ന വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ഫോറസ്റ്റുകാരിൽ നിന്ന് തടസ്സം നേരിടുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ പൂജാ അവധി ആരംഭിക്കുന്ന ദിവസം രാവിലെ ഒൻപത് മണിക്ക് ഇടുക്കി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വാഴത്തോപ്പ്, കഞ്ഞിക്കുഴി പഞ്ചായത്തുകളുടെ അതിർത്തി പ്രദേശമായ കരിമ്പൻകാനത്തിൽ രണ്ടുമൂന്ന് ഫോറസ്റ്റർമാർ ചെന്ന് വീടുകളിൽ കയറി എവിക്ഷൻ നോട്ടീസ് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള ഫോം.... അവിടെ നിജസ്ഥിതി നോക്കി തയ്യാറെടുക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ആളുകളെല്ലാം തടിച്ചുകൂടുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ ബന്ധപ്പെടുകയും എം.പി. ഉൾപ്പെടെ എല്ലാ ജനപ്രതിനിധികളും ഒരുമിച്ച് ചേരുകയും ചെയ്തു. ഈ നീക്കത്തെ കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ മന്ത്രിക്കും ഡി.എഫ്.ഒ.-ക്കും ജില്ലാ കളക്ടർക്കും അറിയില്ല. അപ്പോൾ അവർ അവിടെ എങ്ങനെ വന്നുവെന്നുള്ള വിഷയം

നിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഞാൻ ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ടതിനുശേഷം മന്ത്രി അറിയിച്ചത് കുടിയിറക്കുന്നതിന് യാതൊരു നിലപാടുമില്ലെന്നാണെങ്കിൽ പോലും പിന്നീട് ഒരു പക്ഷേ, മന്ത്രി അറിഞ്ഞതിനകത്തുള്ള മിസ്റ്റേക്ക് ആണെന്ന സംശയമുണ്ട് പട്ടയ നടപടികളുമായി ചെന്നതാണെന്ന നിലയിൽ ഒരു സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് വന്നിരുന്നു. തീർച്ചയായും പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നു. വലിയ ഒരു ആശങ്കയുണ്ട്. 01-01-1977-ന് മുമ്പ് കുടിയേറിയ കർഷകരുടെ പട്ടയം സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുള്ളതാണെങ്കിലും 1965-70 കാലഘട്ടത്തിൽ ജോയിന്റ് വെരിഫിക്കേഷൻ കഴിഞ്ഞ സ്ഥലത്താണ് ഇത് സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങ് ഇതൊന്ന് പരിശോധിക്കണം. ഏലം കൃഷിക്കാർക്ക് വലിയ ഒരു പ്രശ്നം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഏലം കൃഷി ചെയ്തിരിക്കുന്ന പ്രദേശത്തിലെ മരങ്ങളുടെ ഷേയ്ഡ് ഇറക്കാൻ പാടില്ലായെന്ന് പറഞ്ഞ് ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്ന് ഒരു നോട്ടീസ് വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഷെയ്ഡ് ഇറക്കാൻ പാടില്ലെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഏലം കൃഷിയെ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കും. കുടിയിറക്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയം അത്യന്തം ഗൗരവത്തോടുകൂടി പരിശോധിക്കുകയും അതിനുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണം.

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ, 18 പേർ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്തിരുന്നു.

അവരെല്ലാം വ്യക്തികളായിട്ടല്ല, രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളെ പ്രതിനിധീകരിച്ചാണ് പങ്കെടുത്തത്. സ്വാഭാവികമായും പാർട്ടികൾക്ക് പറയാനുള്ളത് അവർ ഒന്നിച്ച് കൂടിയാലോചിച്ചിട്ടാണ് സഭയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ടത്. സഭാ നടപടികൾ ഇങ്ങനെ അനന്തമായി നീട്ടികൊണ്ടുപോകുന്ന രീതി സ്വീകരിക്കുന്നത് ശരിയല്ല. നമ്മളെല്ലാവരുംകൂടി ഒരുമിച്ച് ചേർന്ന് നിശ്ചയിച്ചതാണ്. അതുകൊണ്ട് യോജിപ്പോടുകൂടിയെടുത്ത തീരുമാനം പാലിക്കാൻ എല്ലാവരും ശ്രദ്ധിക്കണം. ഈ സ്ഥിതി തുടരാതിരിക്കാൻ ചെയർ നാളെ മുതൽ വീണ്ടും ശ്രദ്ധിക്കുന്നതാണ്. എല്ലാവരും അതിന് സഹകരിക്കണം.

<u>ശ്രീ. കെ. രാജു</u> : ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ ചൂണ്ടികാണിച്ചതിൽ കുടിയേറ്റ കൃഷിക്കാരെ ആരെയും തന്നെ ഒഴിപ്പിക്കുന്ന തീരുമാനമൊന്നും ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടില്ല. അങ്ങനെയൊരു നിർദ്ദേശവും കൊടുത്തിട്ടില്ല. ഈ പറയുന്ന രീതിയിൽ ആശയകുഴപ്പമുണ്ടായി എന്ന് അദ്ദേഹം അറിയിച്ചപ്പോൾ തന്നെ അങ്ങനെയൊരു സമീപനം ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടില്ലെന്ന് ഞാൻ പറയുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ 1977-ന് ശേഷമുള്ള കയ്യേറ്റക്കാരെ ഒഴിപ്പിക്കണമെന്നുള്ള ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിയുണ്ട്. അത് റോഷി അഗസ്റ്റിനും ഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന മെമ്പർമാർക്കും അറിയാം. ആ വസ്തുത റോഷി അഗസ്റ്റിനെ ഈ അവസരത്തിൽ ഓർമ്മിപ്പിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ പേരിൽ

ഒരു ആക്ഷൻ എടുക്കാനോ നടപടി സ്വീകരിക്കാനോ ഗവൺമെന്റ് ഒരു നിർദ്ദേശവും കൊടുത്തിട്ടുമില്ല അങ്ങനെ കൊടുക്കാൻ ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുമില്ല.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, വനമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരാളാണ് ഞാൻ. എനിക്ക് ചില കാര്യങ്ങൾ ചോദിക്കണ്ടേ?

മി. സ്പീക്കർ: അങ്ങയുടെ പാർട്ടിയിലെ കുറെ അംഗങ്ങൾ സംസാരിച്ചിരുന്നു. അവരാരെങ്കിലും ഉന്നയിച്ചാൽ മതിയായിരുന്നില്ലേ.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിന്റെ ഏറ്റവും അവസാനത്തെ ഭാഗമാണ് ആവണിപ്പാറ എന്ന സ്ഥലം. അവിടെ ആദിവാസികൾ മാത്രം താമസിക്കുന്ന സ്ഥലമാണ്. അവിടെ ഒരു പാലം നിർമ്മിച്ച് കൊടുക്കുന്നതിന് നബാർഡിൽനിന്നും പണം അനുവദിച്ച് കൊടുത്തതാണ്. അതിന്റെ പണികൾ ആരംഭിക്കാൻ തുടങ്ങിയപ്പോൾ വനം വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ തടസ്സമുണ്ടായി. ഒരു ഹെക്ടറിൽ താഴെയുള്ള സ്ഥലത്തുനിന്ന് മറ്റാവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വിനിയോഗിക്കാൻ യാതൊരു തടസ്സവുമില്ലെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ പറഞ്ഞു. ഒരു മരം പോലും മുറിച്ചുമാറ്റാതെ അവിടെ പാലം പണിയാൻ കഴിയുന്നതാണ്. അങ്ങ് അതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കൊടുക്കണം. അതുപോലെ ടൂറിസം വകുപ്പിൽനിന്നും അങ്ങയുടെ വകുപ്പായ എക്കോ ടൂറിസം പദ്ധതിക്ക് പണം

അനുവദിച്ച് കൊടുത്തത്. കോന്നി ആനക്കൂട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അവിടെയുള്ള ആനകളെ അവിടെനിന്നും മാറ്റാൻ പോകുന്നുവെന്ന് പത്രത്തിൽ വാർത്തകൾ വരികയുണ്ടായി. അവിടെ ഇപ്പോൾ ഡി.എഫ്.ഒ. ഇല്ല. അവിടെ ഒരു ഡി.എഫ്.ഒ.യെ നിയോഗിക്കണം.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്, ഇതെല്ലാം ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളിക്ക് പറഞ്ഞ് കൊടുക്കണ്ടായിരുന്നോ? അദ്ദേഹം ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ചു. അങ്ങ് പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിക്കൂ.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടല്ലാതെ വേറെ ആരോടാണ് ഇക്കാര്യങ്ങൾ പറയേണ്ടത്. അതുപോലെതന്നെ അവിടെ പദ്ധതിയുടെ പണിയും അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചെല്ലാം അന്വേഷണം നടത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. കെ. രാജു: സർ, അങ്ങ് ആദ്യം ചോദിച്ച കാര്യത്തിന് ഞാൻ മറുപടി പറയാം. പാലത്തിന്റെ കാര്യവും മറ്റുമൊക്കെ നേരത്തെ അദ്ദേഹവുംകൂടി അംഗമായിട്ടുള്ള മന്ത്രിസഭയുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ വന്ന തടസ്സമായിരിക്കാനാണ് സാദ്ധ്യത. അതിനുശേഷം അതിനൊരു തടസ്സമൊന്നും ഉണ്ടാക്കിയിട്ടില്ല. രണ്ടാമതായി സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്, ഒരു ഹെക്ടറിൽ താഴെയുള്ള സ്ഥലം വനേതര

ആവശ്യങ്ങൾക്കായി കൊടുക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു അനുമതിയും വേണ്ടെന്നല്ല ഞാൻ പറഞ്ഞത്. അനുമതി വാങ്ങിയിട്ടുമാത്രമേ ചെയ്യാൻ കഴിയൂ. അല്ലാതെ വനത്തിനകത്ത് കയറി ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. നിയമാനുസൃതം അപേക്ഷ കൊടുത്താൽ അനുമതി ലഭിക്കും. അതാണ് അതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്. കോന്നിയിൽ മാത്രമല്ല പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഡി.എഫ്.ഒ. യുടെ ഒഴിവുണ്ട്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കും. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിയോജക മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കുറേ കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞു. അക്കൂട്ടത്തിൽ ചാലക്കുടിയിൽ എം.പി.ഐ-യുടെ പോത്തിറച്ചി സംസ്കരണ യൂണിറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. അത് ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുള്ളതാണ്. ആ ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥന പാസ്സാക്കിത്തരണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XV - പൊതുമരാമത്ത്

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്, ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ, ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്, ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ , ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, ശ്രീ.

എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി., ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള, ശ്രീ. അനിൽ അക്കര, ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ, ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് എന്നീ അംഗങ്ങൾ XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(പ്രസ്സ് ചെയ്തില്ല)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ......................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....................

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്ത് എന്ന XV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ ....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ ....

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

<u>അനുകൂലിക്കുന്നവർ:</u>

1. ശ്രീ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
4. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
5. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
6. ശ്രീ. കെ. ബാബു
7. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ
8. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
9. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
10. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
11. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
12. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
13. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
14. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
15. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ

16. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ

17. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു

18. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ

19. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ

20. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

21. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു

22. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ

23. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി

24. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ

25. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ

26. ശ്രീ. എം. എം. മണി

27. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്

28. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി

29. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ

30. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ

31. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി

32. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി

33. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു

34. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്

35. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ

36. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ

37. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി

38. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി

39. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം

40. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ

41. ശ്രീ. കെ. രാജൻ

42. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ

43. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്

44. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്

45. ശ്രീ. കെ. രാജു

46. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

47. ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ

48. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി

49. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ

50. ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ

51. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ

52. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്

53. ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്

54. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ

55. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ

56. ശ്രീ. പി. കെ. ശശി

57. ശ്രീ. വി. ശശി

58. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ

59. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ

60. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

61. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

62. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ

63. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്

64. ശ്രീ. ഇ. റ്റി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ

65. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ

66. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്

67. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി

68. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്

69. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്

70. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ

71. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

72. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

<u>പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:</u>

1. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുള്ള

2. ശ്രീ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ

3. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്

4. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര

5. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ

6. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്

7. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

8. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

9. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം

10. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ

11. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

12. ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി

13. ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ

14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം

15. ഡോ. എൻ. ജയരാജ്

16. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്

17. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്

18. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

19. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

20. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

21. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

22. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി

23. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

24. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല

25. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ

26. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

27. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ

28. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ

29. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ

30. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി

31. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

32. ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്

33. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്

34. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള

35. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ

36. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

<u>നിക്ഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ</u>:

1. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 72

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 36

നിക്ഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ- 1

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXI- മൃഗസംരക്ഷണം

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള, ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. പി., ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ, ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി, ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി, ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്, ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ് എന്നീ അംഗങ്ങൾ XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(പ്രസ്സ് ചെയ്തില്ല)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ......................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....................

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

മൃഗസംരക്ഷണം എന്ന XXXI-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ ....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ ....

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ:

1. ശ്രീ കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
4. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
5. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
6. ശ്രീ. കെ. ബാബു
7. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ

8. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ

9. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ

10. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി

11. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ

12. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി

13. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്

14. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ

15. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ

16. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ

17. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു

18. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ

19. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ

20. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

21. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു

22. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ

23. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി

24. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ

25. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ

26. ശ്രീ. എം. എം. മണി

27. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്

28. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി

29. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ

30. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ

31. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി

32. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി

33. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു

34. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്

35. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ

36. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ

37. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി

38. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി

39. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം

40. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ

41. ശ്രീ. കെ. രാജൻ

42. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ

43. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്

44. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്

45. ശ്രീ. കെ. രാജു

46. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

47. ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ

48. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി

49. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ

50. ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ

51. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ

52. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്

53. ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്

54. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ

55. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ

56. ശ്രീ. പി. കെ. ശശി

57. ശ്രീ. വി. ശശി

58. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ

59. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ

60. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

61. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

62. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ

63. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്

64. ശ്രീ. ഇ. റ്റി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ

65. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ

66. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്

67. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി

68. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്

69. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്

70. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ

71. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

72. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

<u>പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:</u>

1. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുള്ള
2. ശ്രീ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
3. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്
4. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
5. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
6. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
7. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
8. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
9. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
10. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
11. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
12. ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി
13. ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ
14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം

15. ഡോ. എൻ. ജയരാജ്

16. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്

17. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്

18. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

19. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

20. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

21. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

22. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി

23. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

24. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല

25. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ

26. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

27. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ

28. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ

29. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ

30. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി

31. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

32. ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്

33. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്

34. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള

35. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ

36. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

<u>നിക്ഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ</u>:

1. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 72

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 36

നിക്ഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ- 1

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

<u>ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXII - ക്ഷീരവികസനം</u>

<u>മി. സ്പീക്കർ</u>: ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ, ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ, ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ് പി., ശ്രീ.

പി. ഉബൈദുള്ള, ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി, ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി, ഡോ. എം. കെ. മുനീർ എന്നീ അംഗങ്ങൾ XXXII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(പ്രസ്സ് ചെയ്തില്ല)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ......................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....................

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

ക്ഷീരവികസനം എന്ന XXXII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ ....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ ....

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

<u>അനുകൂലിക്കുന്നവർ</u>:

1. ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
4. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
5. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
6. ശ്രീ. കെ. ബാബു
7. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ
8. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ
9. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ
10. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി
11. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ
12. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി
13. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്
14. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ
15. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ

16. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ

17. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു

18. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ

19. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ

20. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

21. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു

22. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ

23. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി

24. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ

25. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ

26. ശ്രീ. എം. എം. മണി

27. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്

28. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി

29. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ

30. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ

31. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി

32. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി

33. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു

34. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്

35. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ

36. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ

37. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി

38. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി

39. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം

40. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ

41. ശ്രീ. കെ. രാജൻ

42. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ

43. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്

44. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്

45. ശ്രീ. കെ. രാജു

46. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

47. ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ

48. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി

49. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ

50. ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ

51. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ

52. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്

53. ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്

54. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ

55. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ

56. ശ്രീ. പി. കെ. ശശി

57. ശ്രീ. വി. ശശി

58. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ

59. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ

60. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

61. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

62. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ

63. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്

64. ശ്രീ. ഇ. റ്റി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ

65. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ

66. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്

67. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി

68. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്

69. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്

70. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ

71. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

72. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

<u>പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:</u>

1. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുള്ള
2. ശ്രീ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
3. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്
4. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
5. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
6. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്

7. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്

8. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ

9. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം

10. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ

11. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്

12. ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി

13. ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ

14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം

15. ഡോ. എൻ. ജയരാജ്

16. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്

17. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്

18. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

19. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

20. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

21. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

22. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി

23. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

24. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല

25. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ

26. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

27. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ

28. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ

29. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ

30. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി

31. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

32. ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്

33. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്

34. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള

35. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ

36. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

<u>നിക്ഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ</u>:

1. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്

അനുകൂലിക്കുന്നവർ - 72

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ - 36

നിക്ഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ - 1

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ XXXIV - വനം

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല, ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള, ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ, ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം, ശ്രീ. അബ്ദുൾ ഹമീദ് പി, ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി, പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ, ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്, ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ, ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി, ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി, ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ, ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ് എന്നീ അംഗങ്ങൾ XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്ക് അവതരിപ്പിച്ച ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ പ്രസ്സ് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ?

(പ്രസ്സ് ചെയ്തില്ല)

അനുകൂലിക്കുന്നവർ......................

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....................

ഖണ്ഡനോപക്ഷേപങ്ങൾ സഭ നിരാകരിച്ചിരിക്കുന്നു.

വനം എന്ന XXXIV-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2016-2017 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ ....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ ....

<u>ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്</u>: സർ, ഞാൻ പോൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

(സഭാംഗങ്ങൾ താഴെപ്പറയും പ്രകാരം വോട്ട് രേഖപ്പെടുത്തി)

<u>അനുകൂലിക്കുന്നവർ</u>:

1. ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ
2. ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി
3. ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ
4. പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ
5. ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ
6. ശ്രീ. കെ. ബാബു
7. ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ

8. ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ

9. ശ്രീ. കെ. ദാസൻ

10. ശ്രീ. ബി. ഡി. ദേവസ്സി

11. ശ്രീ. സി. ദിവാകരൻ

12. ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി

13. ശ്രീ. ജോർജ് എം. തോമസ്

14. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ

15. ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ

16. ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ

17. ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു

18. ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ

19. ശ്രീ. ഇ. പി. ജയരാജൻ

20. ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്

21. ശ്രീ. ഒ. ആർ. കേളു

22. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ

23. ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി

24. ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ

25. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത് കോയ

26. ശ്രീ. എം. എം. മണി

27. ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്

28. ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി

29. ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ

30. ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ

31. ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി

32. ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി

33. ശ്രീ. സി. കെ. നാണു

34. ശ്രീ. യു. ആർ. പ്രദീപ്

35. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ

36. ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ

37. ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി

38. ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി

39. ശ്രീ. പി. ടി. എ. റഹീം

40. ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ

41. ശ്രീ. കെ. രാജൻ

42. ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ

43. ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്

44. ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്

45. ശ്രീ. കെ. രാജു

46. ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം

47. ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ

48. ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി

49. ശ്രീ. കെ. കെ. രാമചന്ദ്രൻ നായർ

50. ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ

51. ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ

52. പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്

53. ശ്രീ. കാരാട്ട് റസാഖ്

54. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ

55. ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ

56. ശ്രീ. പി. കെ. ശശി

57. ശ്രീ. വി. ശശി

58. ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ

59. ശ്രീമതി കെ. കെ. ശൈലജ ടീച്ചർ

60. ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ

61. ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ

62. ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ

63. ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ്

64. ശ്രീ. ഇ. റ്റി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ

65. ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ

66. ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്

67. ശ്രീ. പി. ഉണ്ണി

68. ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്

69. ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്

70. ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ

71. ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ

72. ശ്രീ. എൻ. വിജയൻ പിള്ള

<u>പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ:</u>

1. ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുള്ള
2. ശ്രീ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ
3. ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്
4. ശ്രീ. അനിൽ അക്കര
5. ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ
6. ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്
7. ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്
8. ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ
9. ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം
10. ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ
11. ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്
12. ശ്രീ. എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി
13. ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ
14. ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം

15. ഡോ. എൻ. ജയരാജ്

16. ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്

17. ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്

18. ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്

19. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ

20. ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ

21. ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്

22. ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി

23. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ

24. ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല

25. ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ

26. ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ

27. ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ

28. ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ

29. ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ

30. ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി

31. ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്

32. ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്

33. ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്

34. ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള

35. ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ

36. ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്

<u>നിക്ഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ</u>:

1. ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്

അനുകൂലിക്കുന്നവർ	-	72
പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ	-	36
നിക്ഷ്പക്ഷത പാലിക്കുന്നവർ	-	1

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2016 ഒക്ടോബർ മാസം 18-ാം തീയതി ചൊവ്വാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ വൈകുന്നേരം 4.59-ന്

പിരിഞ്ഞു.)************* ***