

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.....ഓർഡർ.....ചോദ്യം നമ്പർ *481

വാണിജ്യ നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്താൻ നടപടി

1 (*481) ശ്രീ. വി. ഡി സതീശൻ :

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ :

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ :

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യവും

കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ നികുതി പിരിവിൽ എത്ര ശതമാനം വളർച്ച നേടുവാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം;

(ബി) ഇതിനായി ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം കർമ്മപദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ വാണിജ്യനികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി എന്തെല്ലാം തന്ത്രങ്ങളാണ് നികുതി വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ,

(എ) 2015-16 സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രതീക്ഷിച്ച നികുതി വരുമാനത്തേക്കാൾ 19.39 ശതമാനം നികുതി വർദ്ധനവാണ് 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തനത് നികുതിയുടെ തരംതിരിച്ചുള്ള

കണക്കുകൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

ഇനം	2016-17 -ലെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ്	2016-17- ലെ ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ്
	തുക കോടി രൂപയിൽ	
കാർഷികദായ നികുതി	9.75	10.94
ഭൂനികുതി	163.94	206.34
മുദ്രപത്രവും രജിസ്ട്രേഷനും	3039.53	3469.41
കൃഷിഭൂമി ഒഴികെയുള്ള സ്ഥാവര വസ്തുവിന്മേലുള്ള നികുതികൾ	136.89	163.73
സംസ്ഥാന എക്സൈസ്	2086.29	2397.36
വിൽപന നികുതി	31193.19	37452.98
വാഹന നികുതികൾ	2837.35	3406.49
ചരക്കുകളുടെയും യാത്രക്കാരുടെയും നികുതികൾ	0.00	0.00
വിദ്യുച്ഛക്തിയിന്മേലുള്ള നികുതികളും തീരുവകളും	169.84	225.04
ക്രയവസ്തുക്കളെയും സേവനങ്ങളെയും സംബന്ധിക്കുന്ന മറ്റു നികുതികളും തീരുവകളും	244.87	281.32
ആകെ	39881.65	47613.61

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് നികുതി പിരിവ് ഊർജിതമാക്കുന്നതിനായി വിവിധ വകുപ്പുകളിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുമായ കർമ്മ

പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു:-

1. വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പ്

1. കാര്യക്ഷമത ഉയർത്തുന്നതിനായി കൂടുതൽ ശേഷിയുള്ള സർവ്വർ സ്ഥാപിക്കുകയും സിസ്റ്റം സൂട്ടിനി സാധ്യമാകുന്ന സോഫ്റ്റ് വെയർ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും.
2. ഉപഭോക്താക്കൾ ബില്ലിന് ചോദിച്ച വാങ്ങുന്നതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു. അതുപോലെ തന്നെ കമ്പ്യൂട്ടർ ബില്ലിംഗ് ഉള്ള വ്യാപാരികൾ അവരുടെ ബില്ലുകൾ തത്സമയം തന്നെ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി നിയമ നിർമ്മാണം നടത്താനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.
3. കൂടുതൽ വ്യാപാരികളെ നികുതി വലയത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും.
4. ചെക്ക്പോസ്റ്റുകളെ ആധുനിക ഡാറ്റാ കളക്ഷൻ ഫെസിലിറ്റേഷൻ സെന്ററുകളാക്കി മാറ്റും.
5. അപ്പീൽ കേസുകളും കോടതി കേസുകളും എത്രയും വേഗം തീർപ്പാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കും.

6. റിട്ടേൺ സ്കൂട്ടിനി, കുടിശ്ശിക അസസ്മെന്റ് എന്നിവ കാര്യക്ഷമമാക്കും.

7. റവന്യൂ റിക്കവറി നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തും

8. നികുതി ചോർച്ച തടയുന്നതിന് കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

II. രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പ്

രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിൽ നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 1986 മുതൽ 2010 വരെയുള്ള അണ്ടർ വാല്യുവേഷൻ കേസുകളുടെ ഒറ്റത്തവണ തീർപ്പാക്കൽ നടത്തുവാൻ നിശ്ചയിച്ചു. 2016 ഫിനാൻസ് ബില്ലിലൂടെ വിലയാധാരങ്ങളുടെ മുദ്രനിരക്ക് 6 ശതമാനം എന്നുള്ളത് 8 ശതമാനമായി വർദ്ധിപ്പിച്ചു. അതോടൊപ്പം കുടുംബാംഗങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള ഭാഗപത്രം, ഒഴിമുറി, ദാനം, ധനനിശ്ചയം എന്നീ ആധാരങ്ങളുടെ മുദ്രപത്രനിരക്ക് ഒരു ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 3 ശതമാനമായി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും 1000/- രൂപ എന്ന പരിധി ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തു. ടി ആധാരങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ് 18-07-2016-ൽ പരമാവധി 25,000/- രൂപ എന്നുള്ള പരിധി ഒഴിവാക്കി ഒരു ശതമാനമായി നിലനിർത്തി. വിലയാധാരങ്ങളുടെയും കുടുംബാധാരങ്ങളുടെയും നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചു.

III. ലാന്റ് റവന്യൂ വകുപ്പ്

ലാന്റ് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ കെട്ടിട നികുതി, ആഡംബര നികുതി, സർക്കാർ

കുടിശ്ശികയുള്ള റവന്യൂ റിക്കവറി എന്നീ ഇനങ്ങളിലെ പിരിവ് പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നതിനും താലൂക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടർമാർക്ക് ചാർജ്ജ് നൽകുന്നതിനും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ റിപ്പോർട്ട് വാങ്ങി പരിശോധിച്ച് വീഴ്ച വരുത്തിയ താലൂക്ക് തഹസീൽദാർ, വില്ലേജ് ഓഫീസർമാർ, റവന്യൂ റിക്കവറി തഹസീൽദാർ എന്നിവരുടെ പേരിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ജില്ലകളിൽ നടത്തുന്ന അവലോകന യോഗങ്ങളിൽ മേൽ വിഷയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച സ്ഥിതിവിവര കണക്കുകൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനും സ്റ്റേ നീക്കം ചെയ്യുന്ന വിഷയത്തിൽ ലോ ഓഫീസറുടെ സേവനം കൂടി ലഭ്യമാക്കി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനും ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ലാന്റ് റവന്യൂ ഇനങ്ങളായ കെട്ടിട നികുതി, ആഡംബര നികുതി എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ അധിക വിഭവ സമാഹരണം നടത്തുന്നതിനായി 01.08.2016 മുതൽ താലൂക്ക്-ജില്ലാ തലത്തിൽ ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഡ്രൈവ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

IV. എക്സൈസ് വകുപ്പ്

എക്സൈസ് വകുപ്പിൽ നികുതി ചോർച്ച ഒഴിവാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അനധികൃത മദ്യത്തിന്റെ ഉൽപ്പാദനം, വിതരണം, വിപണനം ഇവ തടയുന്നതിനായി ശക്തമായ എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് വകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നത്. കൂടാതെ

അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യാജമദ്യങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് കടത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്നത് തടയുന്നതിനായി എക്സൈസ് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനവും അതിർത്തി പ്രദേശങ്ങളിൽ ബോർഡർ പട്രോളിംഗ് യൂണിറ്റുകളുടെ പ്രവർത്തനവും ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

V. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്

15 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട്, ഹെവി ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും 10 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്കും 'ഗ്രീൻ ടാക്സ്' ചുമത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു. അധിക നികുതി സമാഹരണം ലക്ഷ്യമിട്ട് എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് പ്രവർത്തനം ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ വാണിജ്യ നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആവിഷ്കരിച്ച തന്ത്രങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ഓഡിറ്റ് വിസിറ്റ് വിഭാഗത്തെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഇന്റേണൽ ഓഡിറ്റ് വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.
2. നികുതി ഉപദേശക സേവന യൂണിറ്റ് ആരംഭിക്കും.
3. വാറ്റ് കൺസൾട്ടേറ്റീവ് കമ്മിറ്റി പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കും

4. അനുമതി നികുതിദായകർക്കും കെ.ജി.എസ്.റ്റി. കുടിശ്ശികയുള്ളവർക്കും
ആനസ്സി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ : സർ, ഈ വരുന്ന സാമ്പത്തിക വർഷം ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നതനുസരിച്ച് 19.39 ശതമാനം നികുതി വർദ്ധനവാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഇരുപത് ശതമാനത്തോളം നികുതി വർദ്ധനവിനുവേണ്ടിയുള്ള കൃത്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഫസ്റ്റ് ക്വാർട്ടറിൽ അത് എത്രമാത്രം പ്രതിഫലിച്ചുവെന്നത് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, കൃത്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുകയാണ്. പക്ഷേ മൂന്നാല് മാസങ്ങൾകൊണ്ട് തിരുത്താൻ സാധിക്കാത്ത രീതിയിൽ കുത്തഴിഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ് നികുതിഭരണ സംവിധാനമെന്നുള്ളതാണ് സത്യം. അതുകൊണ്ട് ആദ്യത്തെ ക്വാർട്ടറിൽ നികുതി വരമാനവ് പ്രതിഫലിക്കുന്നില്ല. 19.3 ശതമാനത്തിന്റെ പാതിവേഗതയിൽ മാത്രമേ നികുതി വരമാനം വർദ്ധിക്കുന്നുള്ളൂ.

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ : സർ, ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കണക്കാക്കിയതിന്റെ പകുതി വർദ്ധവുപോലും ആദ്യത്തെ ക്വാർട്ടറിൽ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്ന് തന്നെയാണ്

അങ്ങയുടെ ഉത്തരത്തിൽ നിന്നും വ്യക്തമാകുന്നത്. നികുതി പിരിവിന്റെ പ്രത്യേകമായ ടേണിംഗ് പോയിന്റിലാണ് നമ്മൾ നിൽക്കുന്നത്, കാരണം അടുത്ത വർഷത്തോടുകൂടി ജി.എസ്.ടി വരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കപ്പെടുന്നത്. ജി.എസ്.ടി-യുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രസർക്കാരുമായി ധാരാളം ചർച്ചകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ചർച്ചകളുടെയൊന്നും വിവരങ്ങൾ നിയമസഭയ്ക്കുൾപ്പെടെ സംസ്ഥാനത്തെ ആർക്കുമറിയില്ല, ജി.എസ്.ടി-യുടെ നികുതി സമ്പ്രദായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്, നികുതി പിരിവിന് പ്രത്യേകമായ സീലിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തുമല്ലോ. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് എത്ര സീലിംഗ് ആകണമെന്നാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്; ജി.എസ്.ടി-യുടെ പേരിൽ ഇത്ര ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ നികുതി പിരിക്കാൻ പാടില്ലെന്നുള്ള സീലിംഗ് കേന്ദ്രസർക്കാർ നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായം അവിടെ രേഖപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുമ്പ് ഈ നിയമസഭയുടെയും എല്ലാ രാഷ്ട്രീയപാർട്ടികളുടേയും പൊതുവായ ഒരു സമന്വയം ഉണ്ടാക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് എന്തു നടപടി സ്വീകരിക്കും?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, നികുതിനിരക്ക് ഘടന

സംബന്ധിച്ചുള്ള നിലപാടുകൾ വ്യക്തമായി വരുന്നതേയുള്ളൂ. ഇതുവരെയും ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്നത് റവന്യൂ ന്യൂടൽ റേറ്റിനെ കുറിച്ചാണ്. ഇപ്പോൾ അതിൽ നിന്നും

പൂർണ്ണമായി മാറി ഒരു നിരക്ക് ഘടനയെക്കുറിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നു. അതിലേക്ക് കേരള സർക്കാർ ഒരു നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് ആഡംബര കാറുകൾക്ക് ബാക്കിയുള്ള നികുതികൾക്ക് പുറമെ, എക്സൈസും വാറ്റും ചേർത്താൽ 48 ശതമാനം വരും. ഇതുപോലെ 30 ശതമാനത്തിനും 40 ശതമാനത്തിനുമിടയ്ക്കുള്ള നികുതിഭാരമാണ് ഇവിടെയുള്ള കൺസ്യൂമർ ഡ്യൂബിൾസിന് മുഴുവൻ വരുന്നത്. അത് 26 ശതമാനമായി ചുരുക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശവുമുണ്ട്. അതിനോട് കേരള സർക്കാർ യോജിക്കുന്നില്ല, കാരണം നേരത്തെയുണ്ടായിരുന്ന റവന്യൂ തന്നെ ലഭിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണമെങ്കിൽ, ഉപഭോക്തൃവസ്തുക്കളുടെ നികുതി 26 ശതമാനമായി ചുരുക്കിയാൽ അവശ്യവസ്തുക്കളുടെ മേൽ നികുതി കൂട്ടേണ്ടിവരും. അഞ്ചു ശതമാനമുള്ളത് ആറ് ശതമാനമാക്കാനാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിനോട് കേരള സർക്കാർ യോജിക്കുന്നില്ല. നിശ്ചയമായും അതിനുള്ള ചർച്ച എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും നടത്താവുന്നതാണ്, അതിന് മുൻകൈ എടുക്കുകയും ചെയ്യാം.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് ഇവിടെ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത് 19.39 ശതമാനം നികുതി വർദ്ധനവാണ്. അതിനകത്ത്, ഒരു ഗ്രീൻ ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് പ്രമുഖമായ പ്രൊവിഷനാണ്. കേരളത്തിലെ മോട്ടോർ

വാഹനനിയമത്തിനകത്ത് ഗ്രീൻ ടാക്സ് കൂടി ഉൾക്കൊള്ളിക്കുന്നതിനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്. 10 വർഷത്തിൽ കൂടുതൽ പഴക്കമുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഗ്രീൻ ടാക്സ് ഏർപ്പെടുത്താനുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസലാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ചർച്ചയിൽനിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഗ്രീൻ ടാക്സ് കൊടുക്കുന്ന പ്രശ്നമേയില്ല, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. അതിനേക്കാൾ വ്യത്യസ്തമായ നിലപാടെടുക്കാൻ പോകുന്നുവെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. 10 വർഷത്തേക്കാൾ പഴക്കമുള്ള രണ്ടായിരം ബസ്സുകൾ ആ ഫ്ലീറ്റിലുണ്ടാകും. ഇങ്ങനെ വന്നാൽ പുതിയ ടാക്സ് സിസ്റ്റം വരുമ്പോൾ നമ്മുടെ ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിന് തുല്യമായി വരില്ലേ; ഗവൺമെന്റ് അതിന് എന്തെങ്കിലും പ്രൊട്ടക്ഷൻ കൊടുക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, അടച്ചുപൂട്ടുന്ന സ്ഥിതിയൊന്നും

വരില്ല. കാരണം അത്രയ്ക്ക് ചെറിയ നിരക്കാണ് വരുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ വരുമാന വർദ്ധനവിനുവേണ്ടി സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ച നടപടികൾ വായിച്ചപ്പോൾ ഇത് ഇവിടെ വയ്ക്കേണ്ടതുണ്ടോയെന്ന് എനിക്ക് തോന്നി, കാരണം ഒരു കോടിയും ചില്ലറത്രപയും മാത്രമേ അതിന് വരുന്നുള്ളൂ. പക്ഷേ പൊതുഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളായ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ ഉൾപ്പെടെ ഇതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് നാളെ

തീരുമാനിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. എസ്. ശബരീനാഥൻ: സർ, ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ അങ്ങ് പറഞ്ഞത് എല്ലാവർഷവും 25 ശതമാനം നികുതിയുടെ പിരിവ് കൂടുമെന്നുള്ളതാണ്. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തേക്കാൾ 19.39 ശതമാനം വർദ്ധനവാണ് ഈ വർഷം ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്നാണ് ഇന്നത്തെ ആദ്യത്തെ ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയായി അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. അഞ്ച് മാസംകൊണ്ട് അതിന്റെ അടുത്ത് എത്താൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലായെന്ന ഒരു കാര്യം കൂടി അങ്ങ് പറഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ ആഴ്ച ജി.എസ്.ടി കൗൺസിലിന്റെ മീറ്റിംഗ് നടന്നപ്പോൾ, നഷ്ടപരിഹാരതുക ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ കേരളത്തിനെ ഒരുപക്ഷേ പ്രതിസന്ധിയിലാക്കുന്ന തീരുമാനങ്ങൾ വരുന്നവെന്നുള്ളതാണ് പത്രത്തിലും ചാനലുകളിലും അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. അടുത്ത അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്ലാൻചെയ്തിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾക്കായുള്ള ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു സ്രോതസ്സായി അങ്ങ് പറയുന്നത് ഈ നികുതി വരുമാനവും നികുതി പിരിവും വർദ്ധിക്കുമെന്നതാണ്. ഇത് രണ്ടും ക്ലബ്ബ് ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ വിചാരിച്ച രീതിയിൽ അതിനുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടന്നില്ലെങ്കിൽ അതിനുള്ള അധിക ധനസമാഹരണത്തിന് മറ്റെന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ കണ്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് : സർ, ജി.എസ്.ടി വരുന്നതോടുകൂടി

അധിക വിഭവസമാഹരണത്തിന് വേറെ നടപടികളൊന്നും സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. അത് ഊർജ്ജിതമായി പിരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയെന്നുള്ളത് മാത്രമേയുള്ളൂ. എന്റെ ഭയപ്പാട് എന്താണെന്നാൽ, ഇത് നമുക്ക് എത്ര ഗുണകരമായിട്ടുള്ള നികുതിയാണെങ്കിലും ഒരു പുതിയ നികുതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ആദ്യവർഷം അതിന്റെ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും, അതുകൊണ്ട് ഇതിന്റെ ലക്ഷ്യത്തിലെത്തില്ല. 10 വർഷത്തെ ശരാശരിയാണ് നഷ്ടപരിഹാരത്തിനുള്ള വളർച്ചാനിരക്കായി കണക്കാക്കിയിരുന്നെങ്കിൽ ട്രൂത്ത് ഗ്രോത്ത് ഫിക്സ് ചെയ്താൽ പോലും, നമുക്ക് 19 ശതമാനം കിട്ടിയേനേ. അതിനുപകരം തൊട്ടുമുഖുള്ള 5 വർഷത്തെ ശരാശരിയാകുമ്പോൾ നമ്മൾ 14 ശതമാനത്തിലേയ്ക്ക് ചുരുങ്ങും കേന്ദ്രസർക്കാർ തൊട്ടുമുഖുള്ള മൂന്ന് വർഷമാണെടുത്തത് അപ്പോൾ 10 ശതമാനമേ വരുകയുള്ളൂ. അടുത്തവർഷം കാലൊന്ന് തെറ്റിയാലും നഷ്ടപരിഹാരത്തിലൂടെ നമ്മുടെ ലക്ഷ്യത്തിന്റെ അടുത്തെത്താൻ പറ്റില്ല. ഇതാണ് നേരിടുന്ന വൈഷമ്യം. അതുകൊണ്ട് ജി.എസ്.ടി-ക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രിപ്പറേഷൻസ് ഇപ്പോഴേ ആരംഭിക്കുകയും നഷ്ടപരിഹാരത്തിന് അപ്പറത്തേയ്ക്ക് നികുതി പിരിക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുകയും വേണം.

ശ്രീ.അനിൽ അക്കര: സർ, നികുതി പിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതനുസരിച്ച്

അഴിമതിയും ഊർജ്ജിതമായി വരുന്നുണ്ട്. സെയിൽ ടാക്സ് ഓഫീസുകളിലും ഓഫീസിന്റെ എൻട്രൻസിലും, വാഹനം അകത്തേയ്ക്ക് കടക്കുമ്പോൾ തന്നെ കാണുന്ന രീതിയിൽ, സി.സി.ടി.വി ക്യാമറകൾ ഘടിപ്പിക്കുകയും അവയുടെ സ്ക്രീൻ വിജിലൻസ് ഓഫീസിൽ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്താൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള അഴിമതി തടയാൻ കഴിയും. അതുപോലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വരുന്ന വണ്ടികൾ കടന്നുവരുമ്പോൾ എക്സൈസ്, സെയിൽ ടാക്സ്, ഫോറസ്റ്റ് തുടങ്ങിയ മുഴുവൻ സ്ഥലങ്ങളിലും വണ്ടിയുടെ ഡ്രൈവർമാർ ഇറങ്ങിചെന്ന് ഒപ്പിട്ട് പോകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇങ്ങനെ ഒപ്പിടുന്ന സമയത്ത് അവർക്ക് ശരിയായ രീതിയിൽ പാരിതോഷികങ്ങൾ നൽകിയില്ലെങ്കിൽ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകും. അത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, ഗുഡ്സ് വെഹിക്കിളുകൾക്ക് പബ്ലിംഗ് കാർഡ് ഏർപ്പെടുത്തുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അഴിമതി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ വിപുലമായി ചർച്ച ചെയ്ത് സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ഞാൻ കുറപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പറയുന്നതല്ല. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷം കത്തഴിഞ്ഞ് കിടക്കുകയായിരുന്നു. ആറുമാസത്തിൽ കൂടുതൽ കമ്മീഷണർമാർ ഇരുന്നിട്ടില്ല. സിവിൽ സപ്ലൈസ്, ടാക്സ് എന്നീ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുടെ കമ്മീഷണർ ഒരാളായിരുന്നു

കാലമുണ്ടായിരുന്നു. ഈ രീതിയിലായിരുന്നു കാര്യങ്ങൾ പൊയ്കൊണ്ടിരുന്നത്. അന്ന് വന്നിട്ടുള്ള ഒരുപാട് തെറ്റായ പ്രവണതകൾ തിരുത്താൻ പറ്റിയിട്ടുണ്ടെന്ന് പൂർണ്ണമായും കരുതുന്നില്ല. ഏതായാലും 68 ഓഫീസർമാർക്ക് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 8 പേരുടെ പേരിൽ ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുമാത്രമല്ല, അഴിമതി ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം എന്നു പറയുന്നത് കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനാണ്. കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ള ഇ-ഫയലിംഗും മറ്റ് സംവിധാനങ്ങളും സിസ്റ്റം സൂട്ടിണിയും കൊണ്ടുവരിക, സ്വേച്ഛാപരമായ നടപടികൾ എടുക്കുന്നതിൽനിന്നും തടയാൻ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ വച്ച് ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിൽ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുക, പബ്ലിംഗ് സമ്പ്രദായത്തെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞ നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കുക എന്നീ കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് നിശ്ചയമായും ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, ജി.എസ്.ടി. സംവിധാനത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നികുതി വിഹിതം കൂടി സംസ്ഥാനം പിരിച്ചുനൽകേണ്ട ബാധ്യത വരുന്നുണ്ടോ; അത്തരമൊരു സംവിധാനമാണെങ്കിൽ വാണിജ്യ നികുതി വകുപ്പിന്റെ ഘടനയിൽത്തന്നെ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടി വരില്ലേ; അതിനെ സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും ആലോചനയുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, നമ്മുടെ വാണിജ്യ നികുതി

വകുപ്പിന്റെ ഘടനയിൽ സാരമായ മാറ്റങ്ങൾ വേണ്ടിവരും. ഇപ്പോൾ ആർ ഏത് നികുതി പിരിക്കണമെന്ന് പൂർണ്ണമായി തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. ഒരു കാര്യം കൃത്യമായി തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത് - ഐ.ജി.എസ്.ടി./അന്തർ സംസ്ഥാന വ്യാപാരം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റാണ് പിരിക്കുന്നത്. കേരളം എടുത്തിട്ടുള്ള നിലപാട് 1 1/2 കോടി രൂപയേക്കാൾ ടേൺ ഓവർ കുറഞ്ഞിട്ടുള്ള സർവ്വീസ്സും ചരക്കുകളുടെയും നികുതി പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാനം പിരിക്കുകയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന് നൽകുകയും ചെയ്യും. 1 1/2 കോടി രൂപയേക്കാൾ കൂടുതൽ ടേൺ ഓവർ ഉള്ള ഡീലേഴ്സിന്റെ നികുതി കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും സംയുക്തമായി ചില ഫോർമുലകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പിരിക്കുന്ന രീതിയാണ് കൊണ്ടുവരാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒരു പുനഃസംഘടന വേണ്ടി വരും. ഇതുവരെ സേവന നികുതി നമ്മൾ പിരിച്ചിട്ടില്ല. സേവന നികുതി പിരിക്കാനായി ഒരു വിഭാഗം ജീവനക്കാരെ പുനർ വിനിയോഗിക്കേണ്ടിവരും. അതുമാത്രമല്ല കമ്പ്യൂട്ടർ നെറ്റ്‌വർക്ക് കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടിവരും. അത്തരത്തിലുള്ള പുനഃസംഘടന ആവശ്യമായി വരും.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ 20

ശതമാനം വാറ്റ് ഗ്രോത്ത് ഉണ്ടാകുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. ഏതൊക്കെ ജില്ലകളിലാണ്

20 ശതമാനം അച്ചീവ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്; കഴിഞ്ഞ മാസം 10 ശതമാനത്തിൽ താഴെ മാത്രം ഗ്രോത്ത് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ജില്ലകൾ ഏതൊക്കെയാണ്; മൈനസ് ഗ്രോത്ത് ഉള്ള ജില്ലകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ മൈനസ് ആയിരുന്നു ഗ്രോത്ത്. ആ മാസത്തെ 300 കോടി രൂപ മുൻ വർഷം എടുത്തുപോയി എന്നതാണ് അതിന് കാരണം. പിന്നീടുള്ള മാസങ്ങളിലൊന്നും മൈനസ് അല്ല. അങ്ങ് ചോദിച്ച ജില്ല തിരിച്ചുള്ള കണക്ക് പിന്നീട് മാത്രമേ എനിക്ക് നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പക്ഷേ പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്. ലക്ഷ്യമിട്ടതിന്റെ പകുതി വേഗതയിൽ മാത്രമേ നികുതി വരുമാനം കൂടുന്നുള്ളൂ. ഇനിയുള്ള മാസങ്ങളിൽ അത് തിരുത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽപ്പോലും 19 ശതമാനമല്ല 15 ശതമാനത്തിന് അപ്പുറത്തേക്ക് ഈ വർഷത്തെ നികുതി വരുമാനം കൂടുകയില്ല. അത്രയും സാമ്പത്തികമായ സമ്മർദ്ദം ട്രഷറിയുടെ മേൽ ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഉറപ്പാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, നികുതി വരുമാനം കൂട്ടുന്നതിനെപ്പറ്റിയാണ് ഇപ്പോൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. പല സെയിൽസ് ടാക്സ് അസസ്മെന്റും കൃത്യതയില്ലാതെ, പലപ്പോഴും പല ഓഫീസർമാരും തോന്നുന്ന പോലെ അസസ്മെന്റ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഈ അസസ്മെന്റ് പലപ്പോഴും അപ്പീലിലേക്ക്

എത്തിച്ചേരുന്നുണ്ട്. അപ്പീലിലേക്ക് എത്തിച്ചേരുമ്പോൾ ഈ ഓഫീസർമാർ തന്നെ അപ്പീൽ അധികാരികളായി ഇരിക്കുന്ന അവസ്ഥയുമാണ്. ഇത് വ്യാപാരികളെ സംബന്ധിച്ച് വലിയ തോതിലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ഓംബുഡ്സ്മാൻ സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, അത് ആലോചിക്കേണ്ട ഒരു കാര്യമാണ്. ജി.എസ്.ടി. സംവിധാനത്തിന് രൂപം നൽകുമ്പോൾ ആ സമയത്ത് പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത് വളരെ ശരിയായ കാര്യമാണ്. നികുതിവരുമാനം കുറയുമ്പോൾ സ്വാഭാവികമായും പിരിവ് ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്താനുള്ള സമ്മർദ്ദം ഉണ്ടാകും. ആ സമ്മർദ്ദത്തെ തങ്ങളുടെ ക്വാട്ട നിർവ്വഹിച്ചുവെന്ന് വരുത്തുന്നതിനായി വലിയ പെനാൽറ്റി അടിച്ചു നൽകുക, പിന്നീട് അപ്പീലിൽ എല്ലാം നഷ്ടപ്പെടുക, സർക്കാരിന് വരുമാനം ഒട്ടും കൂടുകയുമില്ല, വ്യാപാരികൾക്ക് പ്രയാസം ഉണ്ടാക്കുക എന്നീ അവസ്ഥാ വിശേഷം ഉണ്ടാകുന്നു. അത് ആകെ പുനഃപരിശോധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സിസ്റ്റം സൂട്ടിനി കഴിഞ്ഞ മാസം മുതലാണ് നിലവിൽ വന്നത്. അത് പൂർണ്ണതയിൽ എത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ ഇങ്ങനെയുള്ള സ്പെഷ്യാലറുമായ നടപടികൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, ബഡ്ജറ്റ് ചെയ്തത് 20 ശതമാനം

ഇൻക്രിസാണ്. ഇപ്പോൾ പറഞ്ഞത് 15 ശതമാനം ഇൻക്രിസ് ഉണ്ടാക്കുന്നതിനു തന്നെ വളരെ പ്രയാസമാണ് എന്നാണ്. കാരണം സാമ്പത്തിക മാന്ദ്യം എല്ലാ സ്ഥലത്തും പ്രത്യേകിച്ചും ഗൾഫ് നാടുകളിൽ വളരെ വലിയ രീതിയിലുണ്ട്. എന്റെ ചോദ്യം ഇതാണ്, സെയിൽസ് ടാക്സ് കളക്ഷൻ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൺസ്യൂമേഴ്സിൽ ചോദിച്ചുവാങ്ങുന്നതിനെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുമെന്നും കമ്പ്യൂട്ടർ ബില്ലിംഗ് ഉള്ള വ്യാപാരികൾ അവരുടെ ബില്ലുകൾ തത്സമയം തന്നെ അപ്ലോഡ് ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുമായി നിയമം ഉണ്ടാക്കുമെന്നാണ് അങ്ങ് പറയുന്നത്. ടാക്സ് വെട്ടിക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് ബിൽ തന്നെയില്ല. കമ്പ്യൂട്ടർ പോയിട്ട് സാധാരണ ഒരു ബിൽ പോലും അവർ എഴുതിക്കൊടുക്കുന്നില്ല. എങ്ങനെയാണ് അക്കാര്യം കൺട്രോൾ ചെയ്യുന്നത്; അതോടൊപ്പം തന്നെ നിയമനിർമ്മാണം നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത് എങ്ങനെയാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഒരു പക്ഷേ ആദ്യമായിട്ടായിരിക്കും

ഒരു സംസ്ഥാനം അത്തരത്തിലൊരു നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. പൊതുവിൽ പറഞ്ഞാൽ കേരളത്തിലെ വൻകിട വ്യാപാരികളെല്ലാം കമ്പ്യൂട്ടർ ബില്ലിംഗിലേക്ക് പോയിട്ടുണ്ട്. ഓരോ ബിൽ എഴുതുമ്പോഴും അത് അപ്ലോഡ് ചെയ്യുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താൻ ചെറിയ ഒരു ആപ്ലിക്കേഷന്റെ ആവശ്യം മാത്രമേയുള്ളൂ.

കമ്പ്യൂട്ടറൈസ് ബില്ലിംഗ് ആണെങ്കിലും അതിൽ ഒരു ഭാഗം മാത്രമേ സർക്കാരിനുള്ള കണക്കിലേക്ക് വരുന്നള്ളൂ എന്നതാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്. ബാക്കി വേറെ വഴിക്ക് പോകും. ഇത് വരുന്നതോടുകൂടി അത് സാധ്യമല്ലാതായി തീരുമെന്നാണ് തോന്നുന്നത്. ഞങ്ങൾ തന്നെ ഒരു കേസ് പിടിക്കുകയുണ്ടായി. 50-50 ആണ്. 50 ശതമാനം സർക്കാരിനും 50 ശതമാനം ബിൽ അവർക്കും. ആ ഒരു നില ഒഴിവാക്കാൻ പറ്റുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് അതിന് ശ്രമിക്കുന്നത്. ആദ്യമായിട്ടാണ് ഇങ്ങനെ ഒരു നിയമനിർമ്മാണം നടത്താൻ പോകുന്നത്. ഡൽഹി സർക്കാറും ഇങ്ങനെയൊരു നിയമനിർമ്മാണം നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് പറയുകയുണ്ടായി. ആദ്യം പറഞ്ഞ കാര്യത്തിൽ മാന്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമാണ്. പ്രത്യേകിച്ചും നമ്മുടെ റെമിറ്റൻസ് കുറഞ്ഞത് വലുതായി ഉപഭോഗത്തെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരു പേടി വന്നിട്ടുണ്ട്. എങ്കിൽപ്പോലും നികുതിചോർച്ച ഗണ്യമായിട്ടുണ്ട് എന്നത് ഒരു വസ്തുത മാത്രമാണ്. ആ ചോർച്ച നമുക്ക് തടയാൻ കഴിഞ്ഞാൽ നികുതിവരുമാനം സ്വാഭാവികമായും ഉയരും. അതിനുള്ള യജ്ഞത്തിലാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് അപ്പീലിൽ ഏതാണ്ട് 4000 കോടി രൂപ കിടക്കുന്നുണ്ട്. കൂടുതൽ അപ്പീൽ കോർട്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കുകയും എത്രയും പെട്ടെന്ന് തീർക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞാൽ അതിൽ നിന്നുള്ള വരുമാനവുമാകും.

രണ്ടായിരം കോടി രൂപയുടെ കേസ് ഹൈക്കോടതിയിൽ കിടപ്പുണ്ട്. സ്പെഷ്യൽ ടാക്സ് ബെഞ്ചുണ്ടാക്കിയാൽ നമുക്കത് വേഗം പിടിച്ചെടുക്കാൻ പറ്റും. ഇങ്ങനെയുള്ള നടപടികളിലൂടെയാണ് വരുമാനം ഉയർത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻ കുട്ടി: സർ, വേലന്താവളം, ഗോപാലപുരം വഴി വരുന്ന കണ്ടെയ്നർ വണ്ടികൾ വാളയാർ ചെക്ക് പോസ്റ്റിൽ കൂടി പോകുന്നില്ല. അത് വലിയ രീതിയിലുള്ള ടാക്സ് വെട്ടിപ്പാണ്. അതുപോലെ തന്നെയാണ് ബോർഡറിൽ ഊടുവഴികൾ ഇഷ്യൂ പോലെയുണ്ട്. അവിടെയെല്ലാം എന്ത് സംവിധാനമാണ് ഏർപ്പെടുത്താൻ പോകുന്നത്; അതോടൊപ്പം തന്നെ വേറൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട ചോദ്യം, കൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കാൻ വേണ്ടി വെളിച്ചെണ്ണയിൽ ടാക്സ് ചുമത്തി നാളികേര സംഭരണത്തിനുവേണ്ടി വയ്ക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞു. ഫാറ്റ്-ൽ വന്നു. ഷുഗർ ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ള ശീതള പാനീയങ്ങളിലൊക്കെ ടാക്സ് ചുമത്തി അതിന്റെ ഉപയോഗം കൃഷിക്കാർക്ക് കൂടി കിട്ടുന്ന രീതിയിലുള്ള സംവിധാനം ചെയ്യാൻ ഇപ്പോഴത്തെ പുതിയ പരിഷ്കാരമായ ജി.എസ്.ടി. വരുന്നതോടുകൂടി സാധിക്കുമോ?

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ജി.എസ്.ടി. വന്നുകഴിയുമ്പോൾ നമ്മുടെ ഫാറ്റ് ടാക്സ് ഷുഗർ ടാക്സ് എന്നിവയൊക്കെ നിലനിർത്താൻ നമ്മൾ ബുദ്ധിമുട്ടും. അതിനുള്ള വിവേചനാധികാരം നമുക്ക് നഷ്ടപ്പെടുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ്.

എങ്കിലും ജി.എസ്.ടി.യിൽ തന്നെ ഇതെല്ലാം ചേർക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമം നടത്തിവരികയാണ്. അങ്ങ് വാളയാർ ചെക്ക് പോസ്റ്റിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞ കാര്യം വളരെ ശരിയാണ്. മാഫിയാ സംഘങ്ങൾ വളർന്നിരിക്കുകയാണ്. ഊടുവഴികളിലൂടെ എസ്റ്റേർട്ട് പോകുന്നതാണ് ഒരുപാട് ചെറുപ്പക്കാരുടെ പണി. കഴിഞ്ഞ ദിവസം എന്നെക്കൊന്നാൻ ഒരു കുടുംബം ഒന്നടങ്കം വന്നിരുന്നു. ഒരു പക്ഷേ അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാമായിരിക്കാം. ഗോവിന്ദപുരത്ത് അവർക്ക് 10-40 ഏക്കർ ഭൂമിയുണ്ട്. ആ ഭൂമിയിലൂടെ ബലം പ്രയോഗിച്ച് ഊടുവഴി വെട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. അത് സംരക്ഷിക്കാൻ വേണ്ടി ഒരു ഗുണ്ടാസംഘവുമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലേക്ക് അധഃപതിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഊടുവഴികൾ ഉണ്ടെന്ന് പറയുന്നിടത്തെല്ലാം സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ആ വഴിയിലൂടെ വാഹനം പോകാൻ പാടില്ലെന്ന് ഉത്തരവുമാറുകയും അവർ കടന്നുപോകുന്നുവെങ്കിൽ പിന്നീട് പിടിക്കുകയും ശിക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുക, ഇങ്ങനെയുള്ള പല നടപടികളെക്കുറിച്ചും ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, കഴിഞ്ഞ 5 വർഷക്കാലം നികുതി ഘടന

ആകെ തകർന്നെന്ന് അങ്ങ് രണ്ട് തവണ പറയുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ അങ്ങയുടെ കാലത്തും ഞങ്ങളുടെ കാലത്തും ഒരേ ഉദ്യോഗസ്ഥരാണ് ഈ വകുപ്പിന്റെ

തലപ്പത്തിരിക്കുന്നത്. മാറ്റമൊന്നും വരുത്തിയിട്ടില്ല. ജി.എസ്.ടി. നിയമം പാസ്സാകുന്നതിന് മുമ്പ് കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കൈക്കൊണ്ട സമീപനത്തിൽനിന്നും വലിയ മാറ്റം ഇപ്പോൾ കാണുന്നുണ്ട്. നിയമം പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കി സംസ്ഥാന നിയമസഭകൾ റാറ്റിഫൈ ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഭാഷ മാറി, ടോൺ മാറി. കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി വിളിച്ചുകൂട്ടിയ സംസ്ഥാന ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ കോൺഫറൻസിൽ അങ്ങ് വിയോജിപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചതായി വാർത്ത വായിക്കാൻ ഇടയായി. എന്തെല്ലാം കാര്യങ്ങളിലാണ് കേരളം വിയോജിപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ കാര്യത്തിൽ എന്താണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സമീപനമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഇതിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ തുടങ്ങിയ

നടപടിക്രമങ്ങളിലൊക്കെ ഏകകണ്ഠമായ യോജിപ്പിലെത്തി. നികുതി ഘടനയിൽ ആഡംബര വസ്തുക്കൾക്ക് കൂടുതൽ നികുതി വേണം, അവശ്യവസ്തുക്കൾക്ക് നികുതി കുറയ്ക്കണം എന്നുള്ള നിലപാട് നമ്മൾ കർശനമായി എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതാണ് പ്രധാനപ്പെട്ട തർക്കവിഷയം. രണ്ടാമത്തേത്, നഷ്ടപരിഹാരം നൽകണം. ഈ നഷ്ടപരിഹാരത്തുക

എവിടെനിന്നും കണ്ടെത്തും. അപ്പർ റേറ്റിലുള്ള ഉത്പ്പന്നങ്ങളിൽ സെസ്സ് ചുമത്തി പണം സമാഹരിക്കാമെന്നും അത് തരാമെന്നാണ് കേന്ദ്രം പറയുന്നത്. അതിനെ കേരളം ശക്തമായി എതിർത്തിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രത്തിന് സെസ്സ് പിരിക്കുന്നതിനായി ആഡംബര വസ്തുക്കളുടെ നികുതി താഴ്ന്നുവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. അത് സ്വീകാര്യമല്ല. നമ്മുടെ ചെലവിൽത്തന്നെ നഷ്ടപരിഹാരം തരുന്ന ഏർപ്പാട് പറ്റില്ല. ഈ തർക്കത്തിലാണ് കഴിഞ്ഞ തവണത്തെ കൗൺസിൽ തീരുമാനം എടുക്കാതെ പിരിയേണ്ടിവന്നത്. മൂന്നാമത്തേത്, സർവ്വീസ് മുഴുവനും അവർ ഇന്നത്തെപ്പോലെ കൈകാര്യം ചെയ്യുമെന്നും ഒന്നരക്കോടി രൂപയിൽ താഴെയുള്ള ചരക്കുകളുടെമേൽ മാത്രം സംസ്ഥാനത്തിനും ബാക്കിയുള്ളത് ജോയിന്റായി ആകാമെന്നാണ് കേന്ദ്രത്തിന്റെ നിലപാട്. നമ്മൾ അതിൽ വ്യത്യസ്തമായ നിലപാട് എടുത്തിരിക്കുകയാണ്. എക്സൈസിന്റെ ട്രെയ്ഷോൾഡ് ലിമിറ്റായ ഒന്നരക്കോടിയിൽ താഴെ ടേബിൾ ഓവറുള്ള സർവ്വീസ് ദായകരിൽ നിന്നും ഗുഡ്സ് ഡീലേഴ്സിൽ നിന്നും പൂർണ്ണമായും സംസ്ഥാനമായിരിക്കും നികുതി പിരിക്കുക. അതിന്റെ മുകളിൽ മാത്രമേ കേന്ദ്രം വരാൻ പോകുന്നുള്ളൂ. ഈ മൂന്ന് കാര്യങ്ങളിലാണ് തർക്കം നടക്കുന്നത്. ഇതിലൊരു ഒത്തുതീർപ്പ് അടുത്ത്

നടക്കുന്ന നാല് ദിവസത്തെ സമ്മേളനത്തിൽ ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കാം.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, ഒരേ ഉദ്യോഗസ്ഥർ

തന്നെയായിരുന്നുവെന്ന് ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്.

2006 മുതൽ 2011 വരെ എൽ.ഡി.എഫ്. കേരളം ഭരിച്ചപ്പോൾ നികുതി പിരിവ്

ഊർജ്ജിതമായിരുന്നു. എന്നാൽ 2011-2016 ആയപ്പോഴേക്കും താളം

തെറ്റിയെന്നുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ 19.39 ശതമാനമെന്നുള്ളത് അടുത്ത

പാദത്തിൽ 15 ശതമാനമായി കുറയുമെന്ന് ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി

പറഞ്ഞു. പക്ഷെ, നികുതി പിരിവിനുള്ള നടപടികൾ ഊർജ്ജിതമാക്കുമെന്നും

പറയുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷനും ക്യാമറ സ്ഥാപിക്കലും

പോലെയുള്ളതിന് പണം കൂടുതൽ ചെലവാകുന്നതാണ്. ധനസമാഹരണം/

നികുതി പിരിവ് ഏത് രീതിയിൽ ഊർജ്ജിതമാക്കാനാണ് ആലോചിക്കുന്നത്.

ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്: സർ, ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത് സിസ്റ്റം

സ്കൂട്ടിനിയാണ്. സമർപ്പിക്കുന്ന റിട്ടേണുകൾ ഏതെങ്കിലും ഉദ്യോഗസ്ഥൻ

പരിശോധിച്ച ശരിയും തെറ്റും ഉറപ്പിക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ മൊത്തം

സമർപ്പിക്കുന്ന റിട്ടേണുകളുടെ 10 ശതമാനം പോലും അങ്ങനെ മാനുവലായി

സ്കൂട്ടിനെന്ന് ചെയ്യപ്പെടുന്നില്ല. എല്ലാ വ്യാപാരികളുടെയും അഞ്ച്

വർഷത്തെതെങ്കിലും റിട്ടേണുകൾ കമ്പ്യൂട്ടറിലുണ്ട്. അതുകൊണ്ട്
 സ്വാഭാവികമായും കമ്പ്യൂട്ടർ തന്നെ പരിശോധിക്കും. ഒന്ന്, ഇ-
 റിട്ടേണിനുള്ളിലുള്ള പൊരുത്തക്കേടുകൾ. രണ്ട്, ഇയാളുടെ തന്നെ മുൻ
 വർഷങ്ങളിലെ സ്റ്റേറ്റുമെന്റുകളുമായുള്ള പൊരുത്തക്കേടുകൾ. മൂന്ന്, ഇ-റിട്ടേണും
 മറ്റ് റിട്ടേണുകളുമായുള്ള പൊരുത്തക്കേടുകൾ. ഇതെല്ലാം കമ്പ്യൂട്ടർ തന്നെ
 പരിശോധിച്ച് സ്കൂട്ടിനി ചെയ്യുന്ന ഒരു സോഫ്റ്റ്‌വെയർ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്
 കുറച്ച് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മാസം അത് റോൾ ഔട്ട് ചെയ്തെങ്കിലും
 പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് പൂർണ്ണതയിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് ഇനിയും ഒന്നോ രണ്ടോ
 മാസം വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. അതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട
 നടപടി. രണ്ടാമത്തേത് നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞതാണ്. ബിൽ
 ഓട്ടോമാറ്റിക് അപ്ലോഡ് ചെയ്ത് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള ഏർപ്പാട്.
 മൂന്നാമത്തേത്, പെൻഡിംഗായുള്ള മുഴുവൻ അപ്പീലും കേസുകളുമൊക്കെ
 തീർക്കുക. ഒരുപക്ഷേ നിയമസഭയുടെ അടുത്ത വാർഷിക ബഡ്ജറ്റിൽ
 ജി.എസ്.ടി. വരുമ്പോൾ പഴയ കേസുകളിൽ കെട്ടിപ്പിണഞ്ഞ് കിടക്കാൻ
 പാടില്ല. അതൊക്കെ എത്രയും വേഗം തീർക്കാൻ പറ്റുമെന്നതിനെ
 സംബന്ധിച്ചും അമിനിറ്റി സ്ലീമുകളെക്കുറിച്ചും ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

കെ.റ്റി.ഡി.സി.-യുടെ പദ്ധതികൾ

2 (*482) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി:
ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്:
ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ:
ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.റ്റി.ഡി.സി.-യുടെ നിലവിലെ പദ്ധതികളും പുതുതായി ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികളും ഏതൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ; നിലവിലുള്ളവയിൽ ഏതൊക്കെ ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ബി) മോട്ടോർവണ്ടുകളുടെയും ടാമറിന്റ് ഹോട്ടലുകളുടെയും പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമാണോ; അല്ലെങ്കിൽ ഇവ നവീകരിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ;

(സി) ബേക്കൽ ബീച്ച് ക്യാമ്പിന്റെ സ്ഥിതിയെന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇതിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ വൻക്രമക്കേടുണ്ടെന്ന പരാതിയെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം അറിയിക്കുമോ;

(ഡി) തേക്കടിയിൽ കെ.റ്റി.ഡി.സി.-യും ഒബ്റോയ് ഗ്രൂപ്പും ചേർന്നുള്ള ഒബ്റോയ് കേരള ഹോട്ടൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചോ; ഇതിനായി സ്ഥലം

വാങ്ങിയത് സംയുക്തമായി ആയിരുന്നോ; ഈ സ്ഥലം വിൽക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ സ്ഥല വില വീതിക്കുന്നത് ഏത് അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കുമെന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ):

സർ,

(എ) നിലവിൽ കാസർഗോഡ് ബേക്കൽ ബീച്ച് ക്യാമ്പ് എന്ന റിസോർട്ടിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ച 30 കോട്ടേജുകളിൽ 6 എണ്ണം ഗവൺമെന്റ് അംഗീകൃത സ്ഥാപനമായ കിറ്റ്കോ മുഖേന പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 24 എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പുതുതായി മുഴുപ്പിലങ്ങാട്, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിൽ 3 സ്റ്റാർ നിലവാരത്തിലുള്ള ഹോട്ടലുകൾ, മൂന്നാറിൽ 5 സ്റ്റാർ പദവിയിലുള്ള മുന്തിയ ഹോട്ടൽ, പൊന്മുടിയിൽ 15 പുതിയ കോട്ടേജുകൾ എന്നിവ പണിയാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

നിലവിൽ പ്രീമിയം സെഗ്മെന്റിൽ ലേക്ക് പാലസ്, ബോൾഗാട്ടി പാലസ്, ടീ കൗണ്ടി എന്നിവയും മോട്ടൽ ആരാമുകളിൽ പുനലൂർ, കായംകുളം, കണ്ണൂർ, വടകര, കുറ്റിപ്പുറം, എരിമയൂർ എന്നിവയും ടാമറിന്റ് ഹോട്ടലുകളിൽ കൊല്ലം, തൃശ്ശൂർ, ചങ്ങനാശ്ശേരി, ഗുരുവായൂർ, മണ്ണാർക്കാട്, നിലമ്പൂർ എന്നിവയും ബിയർ

പാർലമെന്റുകളിൽ പൊൻകുന്നം ഒഴികെയുള്ള 19 എണ്ണം എന്നിവയും ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. കൂടാതെ റസ്റ്റോറന്റ് മ്യൂസിയം, തേക്കടിയിലെ ബോട്ടിംഗ്, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് എന്നിവയും ലാഭത്തിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്.

(ബി) ടാമറിന്റ് ഹോട്ടലുകൾക്കും മോട്ടലുകൾക്കും മാർക്കറ്റിൽ ഡിമാന്റുണ്ട്. ഇവ തൃപ്തികരമായാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. മോട്ടലുകളും ടാമറിന്റ് ഹോട്ടലുകളും നവീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നിലവിൽ തീരുമാനങ്ങളൊന്നും കൈക്കൊണ്ടിട്ടില്ല.

(സി) നിലവിൽ കാസർഗോഡ് ബേക്കൽ ബീച്ച് ക്യാമ്പ് എന്ന റിസോർട്ടിൽ നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ച 30 കോട്ടേജുകളിൽ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകൃതമായ കിറ്റ്കോ എന്ന സ്ഥാപനം മുഖേന 6 എണ്ണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള 24 എണ്ണം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇത് സംബന്ധിച്ച് അപാകതകളുണ്ടെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് ഈ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് കിറ്റ്കോയുമായുള്ള കരാർ റദ്ദാക്കുകയും കിറ്റ്കോയ്ക്ക് അവരുടെ ബിൽ പ്രകാരം കൊടുക്കാനുള്ള ഏകദേശം 30 ലക്ഷം രൂപ തടഞ്ഞുവയ്ക്കുകയും കിറ്റ്കോയോട് മേൽപ്പറഞ്ഞ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി പ്രവർത്തനയോഗ്യമാക്കി തരണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു.

എന്നാൽ കിറ്റ്കോയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും അനുകൂലമായ പ്രതികരണം കിട്ടാത്തതു കാരണം കെ.റ്റി.ഡി.സി.-യുടെ എൻജിനീയറിംഗ് വിഭാഗം മേൽപ്പറഞ്ഞ കോട്ടേജുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കിറ്റ്കോയുടെ ചെലവിൽ പരിഹരിക്കുകയുണ്ടായി. ബേക്കൽ ബീച്ച് ക്യാമ്പിന്റെ നിർമ്മാണത്തിൽ ആരോപിക്കപ്പെട്ട ക്രമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തുന്നതാണ്.

(ഡി) 05.11.1993-ൽ ഒബ്റോയ് ഗ്രൂപ്പിനു കീഴിലുള്ള ഈസ്റ്റ് ഇന്ത്യാ ഹോട്ടൽസ് ലിമിറ്റഡ് കമ്പനിയും (EIHIL എന്നറിയപ്പെട്ടിരുന്നു) കേരള ടൂറിസം ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനും (കെ.റ്റി.ഡി.സി.) ചേർന്ന് ആരംഭിച്ച സംയുക്ത കമ്പനിയാണ് ഒബ്റോയ് കേരള ഹോട്ടൽസ് ആന്റ് റിസോർട്ട്സ് ലിമിറ്റഡ്. എന്നാൽ 09.12.1998-ൽ ടി ഉടമ്പടിയിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുകയും കെ.റ്റി.ഡി.സി.-യുടെ സ്ഥാനം ടൂറിസ്റ്റ് റിസോർട്ട്സ് കേരള ലിമിറ്റഡിന് (റ്റി.ആർ.കെ.എൽ.) (പുനർനാമകരണത്തിനുശേഷം KTIL) നൽകുകയും ചെയ്തു. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ ഹോട്ടൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി തേക്കടിയിൽ വാങ്ങിയിട്ടുള്ള ഏകദേശം 10 ഏക്കറോളം സ്ഥലം വിൽക്കുവാൻ സംയുക്ത സംരംഭത്തിന്റെ ഡയറക്ടർ ബോർഡ് തീരുമാനിക്കുകയും പ്രസ്തുത സംരംഭത്തിലെ അവരവരുടെ മൂലധന നിക്ഷേപത്തിന്റെ അനുപാതത്തിൽ

സ്ഥലവില വീതിക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ റി.ആർ.കെ.എൽ. സർക്കാരിന്റെ അനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചുവെങ്കിലും ആയതിൽ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കൊച്ചി മുസിരിസ് ബിനാലെ ഡിസംബർ 12 മുതൽ മൂന്ന് മാസക്കാലത്തേക്ക് ഫോർട്ടുകൊച്ചി, മാട്ടാഞ്ചേരി, എറണാകുളം ദർബാർ ഹാൾ എന്നിവിടങ്ങളിലായി നടത്തുകയാണ്. മുപ്പതിലേറെ രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്ന് തൊണ്ണൂറോളം കലാകാരന്മാരുടെ കലാസൃഷ്ടികളാണ് അവിടെ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നത്. 2012-ൽ ഇത് ആരംഭിക്കുമ്പോൾ മൂന്ന് ലക്ഷത്തോളം സഞ്ചാരികളാണ് അവിടെ എത്തിയത്. 2014 ആയപ്പോൾ അത് അഞ്ച് ലക്ഷമായി. ഈ വർഷം 10 ലക്ഷത്തിലേറെ അന്തർദേശീയ-ദേശീയ ടൂറിസ്റ്റുകൾ പങ്കെടുക്കുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ടൂറിസം രംഗത്ത് വന്ന ഉണർവും അതുപോലെതന്നെ ഒരുപാട് തൊഴിൽ സാധ്യതകളുമുള്ള ഈ സംരംഭത്തെ കെ.റ്റി.ഡി.സി.-ക്ക് എങ്ങനെ സഹായിക്കാൻ കഴിയും;

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കൊച്ചി മുസിരിസ് ബിനാലെ ഏറെ ശ്രദ്ധേയമായ ടൂറിസം ഉത്പ്പന്നമായി ഇന്ന് വികസിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ലോകത്തുള്ള വിശ്വാത്തര കലാസൃഷ്ടികളും കലാകാരന്മാരുമെല്ലാം പങ്കെടുക്കുന്ന

പരിപാടിയെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് വിദേശ രാജ്യങ്ങളിലുൾപ്പെടെ ഏറെ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കാൻ കഴിയുന്ന സംഭവമാണ് കൊച്ചി മുസിരിസ് ബിനാലെ. ടൂറിസം വകുപ്പും ചാരിറ്റബിൾ സൊസൈറ്റീസ് ആക്ട് അനുസരിച്ച് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള സംഘടനകളോടുകൂടി ചേർന്നാണ് ഇത് സംഘടിപ്പിക്കുന്നത്. അതിന് ടൂറിസം വകുപ്പാണ് പ്രധാനമായും സഹായിക്കുന്നത്. കെ.റ്റി.ഡി.സി. ആ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ സഹായത്തിന് ആലോചിച്ചിട്ടില്ല. ടൂറിസം വകുപ്പാണ് അതിന്റെ പ്രൊമോഷനും മറ്റുമായ കാര്യങ്ങളിലും മാർക്കറ്റിംഗിലും ആതിഥേയത്വം വഹിക്കുന്നതിലുമെല്ലാം സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചു വർഷക്കാലം

കെ.റ്റി.ഡി.സി.യിൽ മാനദണ്ഡങ്ങളില്ലാതെ ഒരുപാട് പേരെ നിയമിച്ചത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്ത് നടപടിയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നത്?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കെ.റ്റി.ഡി.സി.യിൽ 2,485 ജീവനക്കാരാണ്

ഇപ്പോഴുള്ളത്. ഈ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഉണ്ടായ വർദ്ധനവ് 485 ആണ്. സ്ഥിരം ജീവനക്കാർ കുറയുകയും പുറംകരാറുകാരും ട്രെയിനികളും കൂടുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുറംകരാർ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതിന് കൃത്യമായ

മാനദണ്ഡങ്ങളൊന്നും നിലവിലില്ല എന്നുള്ളത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയാണ് ഈ വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.റ്റി.ഡി.സി.യുടെ ചില ഹോട്ടലുകൾ അമിതമായ ഭാരം താങ്ങേണ്ടിവന്ന് നഷ്ടത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. സ്ഥിരം തൊഴിലാളികൾ, ട്രെയിനികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെ പുനർവിന്യസിച്ചു നഷ്ടത്തിലാകുന്ന യൂണിറ്റുകളെ ലാഭത്തിലാക്കാനുള്ള പരിശ്രമങ്ങൾ തുടരുകയാണ്. അനധികൃതമായി നടന്നിട്ടുള്ള നിയമനങ്ങൾ പരിശോധിക്കാൻ സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ പ്രദാനം ചെയ്യാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് ടൂറിസം മേഖലയിലൂടെയാണ്. വളരെയധികം സാധ്യതയുള്ള മലബാർ ടൂറിസത്തെ ഇതുവരെയും ശരിയായ വിധം ടാപ്പ് ചെയ്യാൻ നമുക്ക് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. വലിയ ടൂറിസം പദ്ധതികളല്ല നമുക്കാവശ്യം. എന്റെ മണ്ഡലമായ കല്യാശ്ശേരിയിൽ ചൂട്ടാട് എന്നൊരു ടൂറിസം കേന്ദ്രമുണ്ട്. ഒരു വർഷം മുൻപ് വികസിപ്പിച്ച കേന്ദ്രമാണ്. ആകെ ഗവൺമെന്റ് തന്നെ 95 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഇപ്പോൾ ഡി.റ്റി.പി.സി.ക്ക് ഒരു വർഷം വാടകയായി ലഭിക്കുന്നത് 13,93,000 രൂപയാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ ഓണക്കാലത്ത് ഒരു ലക്ഷത്തിലേറെ ആളുകളാണ് അവിടെ വന്നിരിക്കുന്നത്. നേരത്തെ ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ എണ്ണം

കുറവായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ ആളുകൾ തന്നെ തൊട്ടടുത്ത ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളിലേയ്ക്ക് അവധിക്കാലങ്ങളിൽ ഒഴുകിയെത്തുന്ന അനുഭവം ഉണ്ടായിരിക്കുകയാണ്. മനോഹരമായ കടൽത്തീരങ്ങളും ജലാശയങ്ങളും മലനിരകളും കണ്ടൽക്കാടുകളുമെല്ലാമുള്ള മലബാർ മേഖലയിലെ ടൂറിസം സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ, ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് പ്രഖ്യാപിച്ച ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകുമോ; ഇതെല്ലാം ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ചെറിയചെറിയ സർക്യൂട്ട് ടൂറിസം പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെ ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ സാധ്യതകളിൽ മലബാർ അവഗണിക്കപ്പെട്ടിരുന്നു എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പുതിയ പദ്ധതികളിൽ മലബാർ മേഖലയ്ക്ക് മുന്തിയ പരിഗണനയാണ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ധർമ്മടം തുരുത്തിൽ അന്താരാഷ്ട്ര മരൈൻ അക്വേറിയം, മുഴപ്പിലങ്ങാട് അന്താരാഷ്ട്ര വാട്ടർ സ്പോർട്സ് കേന്ദ്രം, മലബാറിലെ ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളുടേയും സർക്യൂട്ടുകളുടേയും വികസനം, ഇതിൽ കണ്ണൂർ, വയനാട്, കക്കയം, പെരുവണ്ണാമുഴി, കാപ്പാട്, ഇരിങ്ങൽ, വടകര എന്നീ കേന്ദ്രങ്ങളിലെ ടൂറിസം

വികസനം, തലശ്ശേരി പൈതൃക സംരക്ഷണ പദ്ധതിയുടെ അടുത്ത ഘട്ടത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ. ഇത്തരം സംരംഭങ്ങൾ കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പദ്ധതികളുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ മലബാർ മേഖലയിൽ നദികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മാഹി, അഞ്ചരക്കണ്ടി, വളപട്ടണം, കുപ്പം, പെരുമ്പുഴ, കവായി, തേജസ്വിനി, ചന്ദ്രഗിരി, കാസർഗോഡും ഉൾപ്പെടെയുള്ള നദികളെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ഒരു തീര ബേസിൽ ആ നദീ തീരത്തുള്ള കളരി, മാർഷ്യൽ ആർട്സ്, പഴശ്ശി രാജയുടെ ചരിത്രവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മ്യൂസിയം, മലബാറിലെ പാചക കലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ, തെയ്യം, സംഗീതം കരകൗശല - കൈത്തറി ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ സാധ്യതകൾ, ജലകായിക വിനോദം, യക്ഷഗാനം, കണ്ടൽക്കാട് ഇവയെല്ലാം അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയുള്ള, നദികൾ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയുള്ള ടൂറിസം വികസനത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറായി വരികയാണ്.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, മലബാറിലെ ടൂറിസം വികസനത്തിനായി പുതിയ പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിച്ചു എന്നതിൽ വളരെയധികം സന്തോഷമുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നും എന്തെല്ലാം സഹായങ്ങൾ ടൂറിസം

ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് ലഭിച്ചു; അതോടൊപ്പം പുതിയ ടൂറിസം സർക്യൂട്ടിൽ പൊന്നാനി പടിഞ്ഞാറെക്കര ഭാരതപ്പുഴയുടെ തീരത്ത് പുതിയ കെ.റ്റി.ഡി.സി.യുടെ ഗസ്റ്റ് ഹൗസ് ആരംഭിക്കാൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതിയുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, മലബാർ ടൂറിസം വികസനത്തിനുള്ള പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ഞാനിവിടെ വിശദീകരിക്കുകയുണ്ടായി. പൈതൃക ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിളയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു സർക്യൂട്ടിന്റെ പ്രവർത്തനം നടന്നു വരികയാണ്. അതോടൊപ്പം അദ്ദേഹം ചോദിച്ച പൊന്നാനിക്കടവിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേക പദ്ധതി കെ.റ്റി.ഡി.സി.ക്ക് ഇപ്പോഴില്ല. അതിന്റെ സാധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാം. ലാഭകരമാണോ അല്ലയോ എന്നു നോക്കാതെ ഓരോ പ്രത്യേക സ്ഥലത്ത് തുടങ്ങാൻ കഴിയുന്ന സ്ഥിതിയല്ല. ഇപ്പോൾതന്നെ കെ.റ്റി.ഡി.സി.യുടെ ചില സംരംഭങ്ങൾ നഷ്ടത്തിലാണ്. ആ കാര്യങ്ങൾക്കുടി പരിശോധിച്ചതിനു ശേഷം മാത്രമേ പുതിയ സംരംഭങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, 1986-ൽ ടൂറിസം ഒരു വ്യവസായമായി പ്രഖ്യാപിച്ചു. 10 ലക്ഷത്തോളം വിദേശ സഞ്ചാരികളും ഒന്നേകാൽ കോടിയോളം സ്വദേശികളും എത്തിച്ചേരുന്ന, 23.70 ശതമാനം തൊഴിലവസരങ്ങളും അതിന്റെ ഭാഗമായി 25

ലക്ഷം പേർ തൊഴിലെടുക്കുന്നതും 25,000-ത്തോളം കോടി രൂപയുടെ വരുമാനം ഉണ്ടാക്കിത്തരുന്നതുമായ ഈ മേഖല ഇന്ന് നേരിടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ശുചീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾക്ക് ശുചീകരണം വളരെ നിർബന്ധമുള്ള കാര്യമാണ്. ശുചീകരണം ഇന്ന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതിയായി മാത്രം മാറിയിരിക്കുകയാണ്. തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി സംയുക്ത പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി കായൽ പോലുള്ളവയുടെ സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കാനും, അതുപോലെ തിരുവിതാംകൂറിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട നെഹ്റു ടോഫി വള്ളംകളി, കൊല്ലം പ്രസിഡന്റ്സ് ടോഫി വള്ളംകളി, കല്ലട ജലോത്സവം തുടങ്ങിയ പ്രധാനപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ സർക്കാർ നേരിട്ട് നടത്തുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ടൂറിസം ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ ശുചീകരണ പ്രവർത്തനം ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. അതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ഗ്രീൻ കാർപ്പറ്റ് എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിയത്. 84-ഓളം ടൂറിസം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.മാരുടെയെല്ലാം നേതൃത്വത്തിൽ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ശുചിത്വ മിഷൻ, ടൂറിസം മേഖലയിലുള്ള സംരംഭകർ,

മറ്റ് എൻ.ജി.ഒ.കൾ, വിദ്യാർത്ഥികൾ എന്നിവരെയെല്ലാം ഉൾപ്പെടുത്തി ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും അവിടത്തെ സുരക്ഷിതത്വവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ച ജലാശയങ്ങൾ മാലിന്യമുക്തമാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിച്ചു വരികയാണ്. അതിന്റെ ആദ്യഘട്ടം എന്നനിലയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ച പദ്ധതികൾക്ക് പുറമേ രണ്ടാം ഘട്ടത്തിൽ ഈ ജലാശയങ്ങളെ കൂടി മാലിന്യ മുക്തമാക്കാനുള്ള പരിശ്രമവുംകൂടി വിജയിച്ചു കഴിയുമ്പോൾ അത് ടൂറിസത്തിന് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ സാഹചര്യങ്ങളും അന്തരീക്ഷവുമുണ്ടാകും, ഈ മാലിന്യ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാനും കഴിയും. കൊല്ലം ജലമേള ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജലമേളകൾക്ക് ടൂറിസം വകുപ്പ് ഇപ്പോൾ സഹായം നൽകുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. നെഹ്റു ട്രോഫി വളംകളിക്ക് ഇത്തവണ ടൂറിസം വകുപ്പ് ഒരു കോടി രൂപയുടെ സഹായം നൽകി. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ 25 ലക്ഷം രൂപയുടെ സഹായം ലഭ്യമായിരുന്നു. കൊല്ലം ജലമേളയ്ക്കും ടൂറിസം വകുപ്പ് കഴിഞ്ഞ തവണ കൊടുത്തിനേക്കാൾ 15 ലക്ഷം രൂപ അധികം, 25 ലക്ഷം രൂപ ജലമേളയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ള കാര്യംകൂടി അറിയിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യോത്തര വേളയിൽ അംഗങ്ങൾ വളരെ സജീവമാണ്

എന്നുള്ളത് സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. ഓരോ ചോദ്യങ്ങളുടേയും ഉപചോദ്യങ്ങൾക്കായി 35-40 പേരാണ് കൈ ഉയർത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ ആംഗ്യ ഭാഷയിലൂടെ ചെയറിനെ കൂടുതൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തരുത്. ഓരോത്തർക്കം എത്ര തവണ അവസരം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളതിന്റെ കൃത്യമായ വിവരം ചെയറിന്റെ കയ്യിലുണ്ട്.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ: സർ, ആഭ്യന്തര ടൂറിസ്റ്റുകളും വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളും സന്ദർശിക്കുന്ന ഒരുപാട് വൈറ്റൽ പ്രോപ്പർട്ടീസുണ്ട്. കുമാരകം, കോവളം, മൂന്നാർ, കൊച്ചി തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് കൂടുതൽ ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുന്നത്. അവിടെ കെ.റ്റി.ഡി.സി.യുടെ പൊട്ടൻഷ്യലുള്ള ഒരുപാട് പ്രോപ്പർട്ടീസ്..... കോവളത്തെ സാമൂഹിക, കുമാരകത്തെ വാട്ടർസ്പ്രേപ്പ്സ്, ബോൾഗാട്ടിയിലെ ബോൾഗാട്ടി പാലസ് ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങൾ. കേരളത്തിൽ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂറിസത്തിന്റെ ബ്രാന്റിംഗ് നടത്തുന്നത്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു സെഗ്മെന്റ് അതിന്റെ മെയിന്റനൻസാണ്. കെ.റ്റി.ഡി.സി.യുടെ അത്രയും നല്ല സ്ഥാപനങ്ങൾ, വാല്യൂബിളായ പ്രോപ്പർട്ടീസ് കൃത്യമായി മെയിന്റനൻസ് നടത്താനും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നൽകി കൂടുതൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണിത്.

കെ.റ്റി.ഡി.സി.യുടെ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ മെയിന്റനൻസ് സമയബന്ധിതമായി നടത്തണം എന്നതന്നെയാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതുപോലെതന്നെ അവിടത്തെ ജീവനക്കാരുടെ സർവ്വീസിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരുപാട് ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നു എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ജീവനക്കാർക്ക് വളരെ കൃത്യമായി പരിശീലന പരിപാടികൾ നൽകാനും അതിഥികളോട് മാനുഷമായി പെരുമാറാനുള്ള ശീലങ്ങളിലേയ്ക്ക് അവരെ എത്തിക്കാനും അതുപോലെതന്നെ വൃത്തിയും ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാനുമുള്ള എല്ലാ പരിശ്രമങ്ങളും കെ.റ്റി.ഡി.സി.യുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, ബേക്കൽ കോട്ട എന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ്,

കേരളത്തിലെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാണ് ബേക്കൽ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമെന്ന് എല്ലാവർക്കുമറിയാം. പക്ഷേ അതിനനുസരിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നോ, ടൂറിസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഭാഗത്തു നിന്നോ വേണ്ട പരിഗണന കിട്ടുന്നില്ല എന്നത് ഒരു വസ്തുതയാണ്. അത് പരിഹരിക്കണമെന്നതാണ് എന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ആവശ്യം. എനിക്ക് മറ്റൊരു കാര്യം കൂടി പറയാനുള്ളത്, ഈ നിയമസഭാംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും ബേക്കൽ

കോട്ട കണ്ടുകാണുകയില്ല. ബേക്കൽ കോട്ടയെ സംബന്ധിച്ച് എം.എൽ.എ.-
 മാർക്കുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ഒരു ക്ലാസ്സ് സംഘടിപ്പിച്ചാൽ അതിന്റെ
 മഹത്വം മനസ്സിലാക്കാൻ പറ്റും എന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. വടക്കൻ
 പ്രദേശത്ത് ആയതുകൊണ്ട് അതിനെ ആരും പരിഗണിക്കുന്നില്ല. അവിടെ
 ബി.ആർ.ഡി.സി.ക്കുവേണ്ടി പ്രത്യേക സംവിധാനമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
 ബി.ആർ.ഡി.സി ഓഫീസ് വർക്കുചെയ്യാൻ വേണ്ടി ഒരു ബിൽഡിംഗ് കെട്ടി,
 പക്ഷേ ആ ബിൽഡിംഗിൽ ഓഫീസ് വർക്കുചെയ്യുന്നില്ല. അത്
 വാടകകെട്ടിടത്തിലാണ് വർക്കു ചെയ്യുന്നത്. പലപ്രാവശ്യം ഞാൻ ഈ
 നിയമസഭയിലും, കഴിഞ്ഞ സഭയിലും അതുപോലെ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലും
 ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞു, ആരും പരിഗണിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ ഇപ്പോഴത്തെ
 മന്ത്രിയോടും ഇക്കാര്യം പറഞ്ഞിരുന്നു. ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ഭരണം
 നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു ഏർപ്പാട് ഇപ്പോഴും തുടരുകയാണ്, അത്
 അവസാനിപ്പിച്ച് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ എല്ലാ ടൂറിസ്റ്റുകളേയും ആകർഷിക്കാൻ
 കഴിയുന്ന തരത്തിൽ എന്തൊക്കെ സഹായം ചെയ്യാൻ കഴിയുമോ, അതൊക്കെ
 ചെയ്ത്... ബേക്കൽ കോവളത്തിനേക്കാൾ പ്രധാനപ്പെട്ട തീരമാണ്,
 അങ്ങനെയൊരു തീരം നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഇല്ല, ഒരു പ്രദേശത്തുമില്ല. അതൊന്ന്

പുഷ്ടിപ്പെടുത്താൻ വേണ്ട സഹായം ചെയ്യണമെന്നാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന.

ശ്രീ. എ.സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ബേക്കൽ റിസോർട്ട് ഡെവലപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ അതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് സ്ഥലമേറ്റെടുത്തതിനുശേഷം ഒരുപാട് പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവിടെ നടന്നു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കെ.ടി.ഡി.സി.യുടെ സംരംഭങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച ചില കാര്യങ്ങൾ ചോദ്യത്തിന്റെ മറുപടിയുടെ ആദ്യഭാഗത്ത് സൂചിപ്പിച്ചിരുന്നു. ബേക്കലിൽ എയർസ്ട്രിപ്പ് ആരംഭിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ആയിട്ടുണ്ട്. ആ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കാൻ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്ന സ്ഥിതി വന്നിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവികമായും കണക്ടിവിറ്റിയുടെ പ്രശ്നമുണ്ട്. ഈ കാര്യങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അനാസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറോടുമുഖേതെ ഇവിടെ നിന്നും നിർദ്ദേശം വന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അത് പരിശോധിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആവശ്യമായ സഹായം ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകും.

മി. സ്പീക്കർ: അത് പരിഗണിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, മസ്കറ്റ് ഹോട്ടലായാലും, കോവളത്തും, മൂന്നാരിലും, തേക്കടിയിലുമൊക്കെയുള്ള ഏറ്റവും നല്ല പ്രൈം ലൊക്കേഷനിൽ

ആണ് കെ.ടി.ഡി.സി നന്നായി മെയിന്റേയിൻ ചെയ്യുന്ന, വളരെ അടാക്ടിവ് റേറ്റിലുള്ള ഹോട്ടലുകൾ ഉള്ളത്. പക്ഷേ അവിടങ്ങളിൽ ഒക്കെത്തന്നെ സ്വകാര്യ ഹോട്ടലുകളിലുള്ള ഒക്യുപേഷൻ നമുക്ക് കിട്ടുന്നില്ല. നമ്മുടെ മാർക്കറ്റിംഗിന്റെ പ്രശ്നമാണോ? അങ്ങനെയൊന്നെങ്കിൽ അത് ശ്രദ്ധിക്കാനുള്ള ഏർപ്പാടുകൾ ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. എ.സി. മൊയ്തീൻ: സർ, മാർക്കറ്റിംഗ് രംഗത്ത് ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ശ്രദ്ധിക്കുന്നുണ്ട്. ഏതെങ്കിലും പ്രത്യേക പ്രദേശത്ത് സർവ്വീസിന്റെ കാര്യത്തിൽ വല്ല കുഴപ്പങ്ങളുണ്ടെന്ന് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയാലത് പരിശോധിക്കാനും പരിഹരിക്കാനും കെ.ടി.ഡി.സി. മാനേജ്മെന്റും, സർക്കാരും, ടൂറിസം വകുപ്പും ശ്രദ്ധിക്കും എന്നാണ് ആ കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി മറുപടി പറഞ്ഞപ്പോൾ, കോഴിക്കോട്ട് കെ.ടി.ഡി.സി.യുടെ ഒരു ത്രീ സ്റ്റാർ ഹോട്ടൽ നിർമ്മാണം പരിഗണിക്കുന്നതായിട്ട് പറഞ്ഞു. കോഴിക്കോട്ട് ഇതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലം വെസ്റ്റ് ഹിൽ ബീച്ചിലുള്ള സമുദ്രതീരത്തെ ഏറ്റവും മനോഹരവും വിലപിടിപ്പുള്ളതുമായ പ്രോപ്പർട്ടിയാണ്. അവിടെ ത്രീ

സ്റ്റാരാനോ, ഫൈവ് സ്റ്റാരാനോ; എങ്ങനെയാണ് അത്രയും വിലപിടിപ്പുള്ള ഒരു പ്രോപ്പർട്ടിയെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടത് എന്ന് ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതോടൊപ്പം എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്, കിറ്റ്കോ പോലുള്ള ഏജൻസിക്ക് ഇതുപോലുള്ള പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്ത് നിർവ്വഹിക്കാനുള്ള യാതൊരു പ്രാപ്തിയുമില്ല എന്നുള്ളതാണ് കഴിഞ്ഞ കാലത്തെ അനുഭവം എന്നാണ്. അതിപ്പോൾ അതിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മാത്രം കഴപ്പമല്ല, അതിനുള്ള ശേഷിയില്ല എന്നുള്ളതാണ് അനുഭവം. ഇപ്പോഴും കിറ്റ്കോയെ ആണ് നമ്മൾ ആലോചിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന് അകത്തായാലും പുറത്തായാലും വിശേഷിച്ചും ടൂറിസം മേഖലയിലുള്ള എല്ലാ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ലോകനിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് വരണമെങ്കിൽ മികച്ച വാസ്തുശിൽപ്പികളുടെ സേവനം ഉറപ്പാക്കണം. ഇത്തവണ ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും മികച്ച വാസ്തുശിൽപ്പികളുള്ള അവാർഡ് കിട്ടിയത് ബംഗ്ലാദേശിലാണ്, നമ്മുടെ അടുത്ത രാജ്യമാണ്. അതുപോലെ ശ്രീലങ്ക, വിയറ്റ്നാം ഇവിടെ നിന്നൊക്കെ മികച്ച വാസ്തുശിൽപ്പികളുടെ സേവനം ഇന്റർനാഷണൽ ബിഡ്ഡിലൂടെ നമുക്ക് ലഭ്യമാക്കാനാകും, ഇന്ത്യയിലുമുണ്ട്. അത് ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് ഈ കിറ്റ്കോ പോലുള്ള സംവിധാനമുണ്ടായാൽ പോരാ, അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ്

മുൻകൈയെടുത്താൽ മാത്രമേ ക്വാളിറ്റിയുള്ള നിർമ്മാണം ഉറപ്പാക്കാൻ പറ്റുകയുള്ളൂ, അതിന് തയ്യാറാകുമോ എന്നാണ് അറിയേണ്ടത്.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കിറ്റ്കോയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള ചില പരാതികൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട് എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. ടൂറിസം വകുപ്പ് ആ വിഷയങ്ങൾ പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഏറ്റെടുത്ത വർക്കുകൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പരാതികൾ ഉൾപ്പെടെ പരിഹരിക്കാനുള്ള മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആലോചിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പുതിയ പദ്ധതികൾ ധാരാളം വരുമ്പോൾ, കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കുമ്പോൾ ഭാവനാപൂർണ്ണമായി കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ ആവശ്യത്തിന് ആർക്കിടെക്ചർമാരില്ല എന്നുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പുതിയ ആളുകളെ എംപാനൽ ചെയ്യുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

സഹകരണ മേഖലയിൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ

(*483) ശ്രീ.സണ്ണി ജോസഫ്:

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്:

ശ്രീ. കെ.മുരളീധരൻ:

ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് സഹകരണ മേഖലയിൽ എത്ര തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഇതിനായി എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നു വ്യക്തമാക്കുമോ; വിശദാംശങ്ങൾ എന്തെല്ലാം?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി.

മൊയ്തീൻ): സർ,

(എ) സഹകരണ മേഖലയിൽ അടുത്ത അഞ്ചു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളത്.

(ബി) നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ കാർഷിക, സേവന, ചെറുകിട, വ്യവസായ മേഖലകളിലായി അനുബന്ധ യൂണിറ്റുകൾ ആരംഭിച്ച് അതുവഴി കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, കേരളത്തിലെ സഹകരണമേഖല

സമ്പന്നമാണ്, പ്രത്യേകിച്ച് നിക്ഷേപങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ. നമ്മുടെ പ്രാഥമിക സഹകരണസംഘങ്ങൾ മുതൽ സംസ്ഥാന സഹകരണ സംഘത്തിന് വരെ ആയിരക്കണക്കിന് കോടി രൂപ നിക്ഷേപമായി സ്വരൂപിക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ വായ്പാ രംഗത്ത് പലപ്പോഴും പരമ്പരാഗത വായ്പ, സ്വർണ്ണപ്പണയം അതുപോലെ വ്യക്തിഗത വായ്പ എന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് മാത്രം ചുരുങ്ങി നിൽക്കുകയാണ്. ഈ നിക്ഷേപങ്ങൾ വളരെ ഫലപ്രദമായിട്ട് ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ, വികസനത്തിനും പുതിയ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്ന രൂപത്തിൽ ഫലപ്രദമായിട്ട് വിനിയോഗിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ; പരിയാരത്തിനും അതുപോലെ റബ്ബ്കോയ്ക്കും കൊടുത്തതുപോലെ കിട്ടാക്കടമായിട്ട് മാറാതെ, ഗവൺമെന്റ് ഗ്യാരന്റീയിൽ സഹകരണ മേഖലയുടെ ബാക്കി നിൽക്കുന്ന നിക്ഷേപം, കെട്ടിക്കിടക്കുന്ന നിക്ഷേപം ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി

ഗവൺമെന്റ് സഹകരണ മേഖലയിലെ നിക്ഷേപം ഫലപ്രദമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക, സാമൂഹിക വികസനത്തിനുവേണ്ടി

ഉപയോഗപ്പെടുത്തും എന്നതന്നെയാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീർച്ചയായും അതിനുള്ള പദ്ധതികളാണ് ആരംഭിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ ചോദ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ സഹകരണ മേഖലയിലെ നിക്ഷേപം പ്രയോജനപ്പെടുത്തി നമ്മുടെ നാട്ടിലെ അഭ്യസ്തവിദ്യരായ, തൊഴിലില്ലാത്ത ആളുകൾക്ക് തൊഴിൽ ലഭ്യമാക്കാനുള്ള സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അത്തരം സംരംഭങ്ങൾ, 11000 തോളം പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങൾ ഉള്ളതിൽ സാമ്പത്തികമായി മെച്ചപ്പെട്ട സ്ഥിതിയുള്ളവയെ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി ഒരു സംരംഭങ്ങൾ വീതം തുടങ്ങുകയാണെങ്കിൽ അത് വ്യത്യസ്ത മേഖലയിൽ ചെയ്യാനാകും. അത് പുതിയതായി അഞ്ചു വർഷക്കാലം കൊണ്ട് ഒരു ലക്ഷത്തോളം പുതിയ തൊഴിലവസരങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നത് നമ്മുടെ നാടിന്റെ തൊഴിൽ ക്ഷാമത്തിന് പരിഹാരവും സാമ്പത്തിക വികസനത്തിന് സഹായകവുമാകുന്ന പദ്ധതികൾ എന്ന നിലയ്ക്ക് തന്നെയാണ് പ്ലാൻ ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: സർ, ഏറ്റവുമധികം ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കുന്ന

സഹകരണ രംഗം, കാർഷിക മേഖലയിലാണ്. കാർഷിക മേഖലയിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം വായ്പാ കുടിശ്ശികയാണ്. കാർഷികരംഗത്തിന്റെ

പ്രതിസന്ധി തിരിച്ചടവിനെ വളരെയേറെ ബാധിക്കുന്നു. അതിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ കൃത്യമായിട്ട് വായ്പ തിരിച്ചടയ്ക്കുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് 3 % സബ്സിഡി കൊടുക്കുന്നു. സംസ്ഥാനം പ്രഖ്യാപിച്ച 4% പലപ്പോഴും സംഘങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്നില്ല. അതുപോലെ തന്നെ മെമ്പർമാർക്ക്, വായ്പയുള്ള ആളുകൾക്ക്, കൃത്യമായി അടയ്ക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് അത് റീഇംപേഴ്സ് ചെയ്തു കൊടുക്കാനും സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനം ഈ 4 % കൃത്യമായിട്ട് കൊടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അതുപോലെ കാർഷിക കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ ഫലപ്രദമായി വായ്പാ കുടിശ്ശികയുള്ള യഥാർത്ഥ കൃഷിക്കാരന് ആശ്വാസം ലഭിക്കത്തക്ക രൂപത്തിൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുമോ, അല്ലെങ്കിൽ അതിനെ ശാക്തീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, കാർഷിക മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധി

കാർഷിക വായ്പാ തിരിച്ചടവിനെ ബാധിച്ചിട്ടുണ്ട് എന്നുള്ളത് വസ്തുതയാണ്. അതിന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നബാർഡ് മുഖാന്തിരം തരുന്ന 3% പലിശയും, സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പദ്ധതി വിഹിതത്തിന്റെ ഭാഗമായി നീക്കി വയ്ക്കുന്ന തുകയും പ്രയോജനപ്പെടുത്തിയാണ് ഈ പലിശ ഇളവുകൾ കൊടുക്കുന്നത്. കൃത്യമായി

അടയ്ക്കുന്ന ആളുകൾക്ക് അവരുടെ വായ്പ തിരിച്ചടവിനെ പ്രോൽസാഹിപ്പിക്കാൻ ഈ കാര്യം ശക്തിപ്പെടുത്തണമെന്ന് തന്നെയാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിനാവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്, പക്ഷേ മുഴുവൻ കാർഷിക വായ്പകൾക്കും ഈ 4 % പലിശ സബ്സിഡി കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന രീതിയിലുള്ള ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷൻ നമുക്കില്ല. അത് ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്, അതുകൂടി ലഭ്യമായാൽ നമുക്ക് കുറേക്കൂടി മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകാനാകും.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, സഹകരണ മേഖലയിലെ തൊഴിലവസരങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണല്ലോ ചോദ്യം. ബഹുമാന്യനായ മുൻ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. എ.കെ. ആന്റണി, സഹകരണ മേഖലയിലെ നിയമനങ്ങൾ പി.എസ്.സിക്ക് വിട്ടുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇന്ന് സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി പി.എസ്.സി.ക്ക് വിട്ടുകൊണ്ടുള്ള ആ നടപടിയെ അട്ടിമറിക്കത്തക്ക രീതിയിലാണ് മിക്കവാറും എല്ലാ ബാങ്കിലും നിയമനം നടക്കുന്നത്. അതിന്റെ രഹസ്യങ്ങളൊക്കെ അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാം, ഞാൻ അത് വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. ഈ നടപടിക്ക് അറുതിവരുത്താൻ എന്തെങ്കിലും ആലോചന ഗവൺമെന്റിന്റെ മുൻപിൽ ഉണ്ടോ; സഹകരണ മേഖലയിലെ നിയമനം 100 ശതമാനം

പി.എസ്.സി.ക്ക് വിടാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, സഹകരണ മേഖലയിലെ എല്ലാ നിയമനങ്ങളും പി.എസ്.സി.ക്ക് വിട്ടിട്ടില്ല. പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങളിലെ ജീവനക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി, നമുക്ക് പ്രത്യേക പരീക്ഷാ ബോർഡാണുള്ളത്. ജില്ലാ ബാങ്കുകളിലെ ലാസ്റ്റ്ഗ്രേഡ് ജീവനക്കാർ ഒഴികെയുള്ള ആളുകളുടെ നിയമനമാണ് പി.എസ്.സി.ക്ക് വിട്ടിട്ടുള്ളത്. അത് പി.എസ്.സി.യുടെ ഒഴിവുകൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് നടത്താൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ രംഗത്തെ നിയമനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച വിഷയം വസ്തുതയാണ്. അത് നമുക്ക് കൂടുതൽ ആലോചനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കേണ്ടതാണ്. ആ രീതിയിൽ സഹകരണ മേഖലയിലെ എല്ലാവരുമായി ചർച്ച ചെയ്താണ് ആ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണേണ്ടത്, ആ രീതിയിൽ അക്കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ : സർ, സഹകരണ മേഖലയിലെ തൊഴിലവസരങ്ങളെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ, സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ കുടിശ്ശിക പിരിക്കുന്നത് ഡെപ്യൂസിറ്റ് കളക്ടർമാരാണ്. പല സഹകരണ

സ്ഥാപനങ്ങളിലും അവർക്ക് ഇരിക്കാൻ കസേരപോലും ഇല്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണ്. അതുകൊണ്ട് അവരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം, 13-ാം നിയമസഭയിൽ ഒരു സബ്മിഷനായി ഞാൻ അവതരിപ്പിച്ചിരുന്നു. സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന ഡെപ്യൂസിറ്റ് കളക്ടർമാരെ സ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ? രാധാകൃഷ്ണൻ കമ്മീഷൻ ഇതുസംബന്ധിച്ച് അവർക്ക് അനുകൂലമായ ഒരു റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിരുന്നു. അതിന്മേൽ ഗവൺമെന്റിനുള്ള നിലപാടെന്താണ്?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ : സർ, സഹകരണ മേഖലയിൽ ഡെപ്യൂസിറ്റ് കളക്ടർമാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി ആളുകൾ, പത്തും പതിനഞ്ചും വർഷമായി ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. വളരെ അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിക്കേണ്ട കേസ്സായതിനാൽ നിയമവിധേയമായി ആ കാര്യങ്ങൾ എങ്ങനെ ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്ന് സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എൽദോസ് കുനപ്പിള്ളി : സർ, ഡിഗ്രിയും പി.ജി.യും യോഗ്യത നേടിയ നിരവധി അഭ്യസ്തവിദ്യരായ ചെറുപ്പക്കാർ മറ്റ് ജോലി സാധ്യതകൾ കുറവാണെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് പ്യൂൺ/അറ്റൻ്റർ തുടങ്ങിയ തസ്തികകളിൽ ജോലി ചെയ്യാൻ തയ്യാറാണ്. പക്ഷേ സർക്കാരിന്റെ നയമനുസരിച്ച് ഡിഗ്രി

യോഗ്യതയുള്ളവരെ അറ്റൻ്റർ/പ്യൂൺ തസ്തികയിൽ നിയമിക്കാൻ പാടില്ലെന്ന നിലവിലെ നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുവാൻ തയ്യാറാണോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, സഹകരണ മേഖലയിൽ മാത്രമല്ല ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളുള്ളത്. മറ്റെല്ലാ മേഖലയിലും നിശ്ചിത ജോലിക്ക് നിശ്ചിത യോഗ്യത - അധിക യോഗ്യത ഒരു ബാധ്യതയായി വരുന്ന വിഷയമുണ്ട്. ഇത് സഹകരണ മേഖലയെ മാത്രം ബാധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമല്ല. സർക്കാർ ഇത് പൊതുവായി ആലോചിക്കുന്നതാണ്. ഈ സർക്കാരിൻ്റെ കാലത്ത് മാത്രമല്ല മുൻ സർക്കാരിൻ്റെ കാലത്തും ആ നിലപാടാണുണ്ടായിരുന്നത്. അധികയോഗ്യത ജോലി നിയമനത്തിന് അയോഗ്യതയായി വരുന്നത് ഗൗരവമുള്ള ഒരു വിഷയമാണ്. സഹകരണ മേഖലകളിൽ ഇത് പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നത്, പരീക്ഷാ ബോർഡും പി.എസ്.സി.യുമൊക്കെ ഉള്ളതുകൊണ്ട് യോഗ്യതയുള്ള ആളുകളെ ലാസ്റ്റ് ഗ്രേഡായി നിയമിച്ച് പ്രൊമോഷൻ കൊടുക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയാണ്. അത് ശരിയായ ഒരു നിലപാടായി കണക്കാക്കാൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, നേരത്തെ ഡിമാന്റ് ഡിസ്കഷനിൽ അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, വായ്പ കൊടുക്കലും നിക്ഷേപം സ്വീകരിക്കലും മാത്രം

നിർവ്വഹിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിൽനിന്നും സഹകരണ മേഖല മാറി ചിന്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു കാലമാണ്. പുതിയ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാൻ കഴിയുന്ന, സഹകരണ മേഖലയ്ക്ക് ഇടപെടാൻ കഴിയുന്ന എത്രയോ രംഗങ്ങളുണ്ട്. എന്റെ ചോദ്യം ലാബുൾപ്പെടെയുള്ള പുതിയ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് സഹകരണ മേഖലയ്ക്ക് ഇടപെടാൻ കഴിയുമെന്ന് അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചു. ആശുപത്രികളിൽ പേവാർഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ വളരെ അപകടാവസ്ഥയിലാണ്. കെ.എച്ച്.ആർ.ഡബ്ല്യൂ.എസ്. ഇപ്പോൾ തീരെ നിലനിൽക്കാത്ത സ്ഥിതിയുമാണ്. സഹകരണ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ ഇതിലിടപെട്ടുകൊണ്ട്, ആരോഗ്യ മേഖലയിൽ പേവാർഡുകൾ ഉൾപ്പെടെ സൃഷ്ടിച്ച് പുതിയ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും രോഗികൾക്ക് സഹായകരമായ നിലപാട് എടുക്കുവാനും കഴിയുമോയെന്നാണ് ചോദ്യം.

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: ആരോഗ്യ രംഗത്ത് ലാബുകളുൾപ്പെടെയുള്ള സംരംഭങ്ങൾ, ന്യായമായ നിരക്കിൽ നാട്ടുകാരെയും രോഗികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരെയും സഹായിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നിലവിൽ പല സ്ഥലത്തും സഹകരണ മേഖല ഇടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ ആശുപത്രികളിൽ സൗകര്യം കുറവാണ് എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ഒഴിവായി കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ

പേവാർഡുകൾ വേണമെന്നുള്ള ഇത്തരമൊരാവശ്യം പലപ്പോഴും നമ്മളുൾപ്പെടെ എല്ലാവരും ഉന്നയിക്കാറുണ്ട്. ഇന്ന് നിലവിലുള്ള പേവാർഡുകൾക്ക് പുറമെ പുതിയ പേവാർഡുകൾ ആ രംഗത്ത് ആവശ്യമായി വരികയും ആരോഗ്യ വകുപ്പ് അനുമതിയും തരികയാണെങ്കിൽ സഹകരണ വകുപ്പ് അത്തരം പേവാർഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തയ്യാറാണ്. അതിനാവശ്യമായ മുതൽമുടക്കാനും സഹകരണ വകുപ്പിനാകും എന്നുതന്നെയാണ് കരുതുന്നത്. ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഈ വിഷയം സംസാരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ഉബൈദുള്ള: സർ, സഹകരണ ബാങ്കുകളിൽ മാത്രം 79,225

കോടി രൂപയുടെ നിക്ഷേപം നിലവിലുണ്ട്. സഹകരണമേഖലയിൽ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കുമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. സഹകരണ വ്യവസായ സംഘങ്ങളുടെ കീഴിൽ വരുന്ന സ്റ്റിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചതാണ്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം ഓരോ വർഷവും പിറകോട്ട് പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവയുടെ പ്രവർത്തനം സഹകരണ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതല്ല. വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ് സഹകരണ സ്റ്റിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. എന്നാൽ വ്യവസായ

വകുപ്പും സഹകരണ വകുപ്പും യോജിച്ചുകൊണ്ട് ഈ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകളെ ശാക്തീകരിക്കുന്നതിന് വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? അതുപോലെ ജില്ലാ സഹകരണ ബാങ്കുകളെ സംയോജിപ്പിച്ച് കേരള ബാങ്കുകൾ ഉണ്ടാക്കാൻ പോകുകയാണ്. പുതിയ കേരള ബാങ്ക് നിലവിൽ വരുമ്പോൾ പുതിയ തൊഴിലവസരങ്ങളുണ്ടാകുമോ; അത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ

സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കേരളത്തിലെ സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ വ്യവസായ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ്. സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ കൊണ്ട് വലിയ പ്രയാസങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. കടഭാരം, പലിശയുടെ ഭാരം ഇതിന്റെയൊക്കെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ്. നൂലിന് മാർക്കറ്റിൽ വില കുറവും റോമെറ്റീരിയലിന് വലിയ തോതിൽ വില വർദ്ധിച്ചിരിക്കുന്നതും ഒക്കെയായുള്ള വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. വ്യവസായ വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിനുള്ള പരിശ്രമത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ്. സഹകരണ സ്പിന്നിംഗ് മില്ലുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ടെക്സ്റ്റൈൽ മേഖല നേരിടുന്ന പ്രയാസങ്ങൾ

പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം സഭയിൽ ചർച്ചയ്ക്ക് വന്നതാണ്. ഏത് രീതിയിൽ സഹകരണ വകുപ്പിന് അവയെ സഹായിക്കാൻ കഴിയുമെന്നത് പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്. സംസ്ഥാന ബാങ്കിന്റെ രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയുടെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവർ സമർപ്പിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് പരിശോധിച്ചായിരിക്കും ഭാവി കാര്യങ്ങൾ തീരുമാനിക്കുന്നത്.

ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി

(*484)ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ:

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ:

ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡൻ:

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി സംസ്ഥാനമാകെ നടപ്പാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം കുർമ്മപദ്ധതികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ബി) ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം നടപ്പാക്കുന്നതിൽ സംസ്ഥാനത്തിന് ഇതുവരെ എന്തെല്ലാം അംഗീകാരങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്; ഇതു സംബന്ധിച്ച

വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) നിലവിൽ എത്ര കേന്ദ്രങ്ങളിലാണ് ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ?

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ,

എ) ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി 2007 മുതലാണ് കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ തുടങ്ങിയത്. 2008 മുതൽ കുമാരകം, തേക്കടി, വൈത്തിരി, കോവളം എന്നിവിടങ്ങളിൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രാദേശികതല നിർവ്വഹണം ആരംഭിച്ചു. തുടർന്ന് 2012-ൽ ബേക്കൽ, കമ്പളങ്ങി, അമ്പലവയൽ എന്നീ കേന്ദ്രങ്ങളെക്കൂടി പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി. 2014-ൽ മുസിരിസ് പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതിയിൽ കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചു.

2012-ൽ കേരളത്തിലെ 50 തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം വിപുലീകരണ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി. 2014-ൽ 112 തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി 'ദൈവത്തിന്റെ സ്വന്തം നാട്', 'ജനങ്ങളുടെ

സ്വന്തം ടൂറിസം' എന്ന പേരിൽ നടപ്പാക്കുവാനായി തീരുമാനിച്ചു. ആദ്യഘട്ടം എന്ന നിലയിൽ 7 തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം പൂർത്തിയായിവരുന്നു. സംസ്ഥാനത്താകെ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനായി സത്വരമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിനായി 'റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസം മിഷൻ ' രൂപീകരിക്കുന്നതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

ബി) 2007-2008 കാലഘട്ടം മുതൽ നാളിതുവരെ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിന് പത്ത് അവാർഡുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദവിവരം അനുബന്ധം 'എ' ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്തിരിക്കുന്നു.

സി) നിലവിൽ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി 7 കേന്ദ്രങ്ങളിലാണ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്. കുമാരകം, കോവളം, തേക്കടി, വൈത്തിരി, അമ്പലവയൽ, കുന്ദളങ്ങി, ബേക്കൽ എന്നിവയാണവ. ഇതിനുപുറമെ മുസിരിസ് പദ്ധതിപ്രദേശത്ത് ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 112 വിനോദസഞ്ചാര

കേന്ദ്രങ്ങളെ ഈ മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് തീരുമാനമെടുത്തു. ഇതിന് മാറ്റം വരുത്തുവാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ? അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എടുത്തിട്ടുള്ള തീരുമാനമെന്താണ്?

ശ്രീ. എ.സി. മൊയ്തീൻ: സർ, റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസം പദ്ധതി 112

തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള പ്രഖ്യാപനം വന്നെങ്കിലും ഏഴ് പഞ്ചായത്തിൽ മാത്രമാണ് ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഉൾപ്പെടെ തുടങ്ങാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. പ്രാദേശിക ജനവിഭാഗങ്ങൾക്ക് ടൂറിസത്തിന്റെ പ്രയോജനം ലഭ്യമാക്കുക, പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണമുൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ പുതിയൊരു രീതി കേരളം ആവിഷ്കരിച്ച് ലോക അംഗീകാരം നേടിയതാണ് ഈ റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസം പദ്ധതി. അത്തരമൊരു പദ്ധതി ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിൽ മാത്രമല്ല സംസ്ഥാന വ്യാപകമായി പതിനാല് ജില്ലകളിലും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 'കിറ്റ്സ് ' ആണ് അതിന്റെ നോഡൽ ഏജൻസിയായി പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതിനുപകരം ഇത് വ്യാപകമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഒരു മിഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവർത്തനമാണ് ടൂറിസം വകുപ്പ് ആലോചിച്ച് വരുന്നത്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസവുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഏറ്റവും നല്ല ഹോട്ടലുകൾക്കും ടൂർ ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും അവാർഡുകൾ നൽകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ? കാരണം മറ്റ് മേഖലകളിലാണ് ഇതുവരെ അവാർഡുകൾ നൽകിവരുന്നത്. റെസ്പോൺസിബിൾ ടൂറിസം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഈ മേഖലയിൽ അവാർഡുകൾ നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ: സർ, ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഹോട്ടലുകൾ, ആയുർവ്വേദ റിസോർട്ടുകൾ, ഹോംസ്റ്റേകൾ എന്നിവയ്ക്കൊക്കെ ക്ലാസ്സിഫിക്കേഷൻ സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഇപ്പോളുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏറ്റവും നല്ല സർവ്വീസ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളെക്കൂടി പ്രൊമോട്ട് ചെയ്യുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായ പരിശോധന നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ഷാഫി പറമ്പിൽ : സർ, ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസം പദ്ധതി സംസ്ഥാനതലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞതിൽ സന്തോഷം. പലപ്പോഴും നമ്മുടെ ശ്രദ്ധ പതിയാതെ പോകുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ, 2014-2015-ലെ

ഗവൺമെന്റിന്റെ കണക്കുകൾ പ്രകാരം വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകളുടെ വരവിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ വർദ്ധനവുണ്ടായ പ്രദേശം പാലക്കാടാണ്. നെല്ലിയാമ്പതി, പരമ്പിക്കുളം, സൈലന്റ്‌വാലി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളെ കണക്ട് ചെയ്ത് ഒരു ഗ്രീൻ ട്രയാംഗിൾ സിസ്റ്റത്തിൽ ഉത്തരവാദിത്ത ടൂറിസത്തിന്റെ വ്യാപനം എത്രയും പെട്ടെന്ന് പാലക്കാട് നടപ്പിലാക്കാൻ പ്രത്യേകം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ : സർ, അതുമാത്രമല്ല, നെല്ലിയാമ്പതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലെ ടൂറിസം സർകൂട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതി രൂപീകരിച്ച് അതിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് 'കിഫ്ബി'-യിൽ ഉൾപ്പെടുത്താനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. പാലക്കാട്, മലമ്പുഴ, നെല്ലിയാമ്പതി ഉൾപ്പെടെ നിളയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു സർകൂട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)