

സബ്മിഷൻ

ദളിത് യുവാക്കൾക്ക് നേരെയുള്ള പോലീസ് മർദ്ദനം

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട സംഭവങ്ങളാണ് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ എനിക്ക് കൊണ്ടുവരാനുള്ളത്. ഒന്ന്, കൊല്ലം അഞ്ചാലുംമുട്ടിൽ രണ്ട് ദളിത് യുവാക്കളുടെയും മൂവാറ്റുപുഴയിൽ ആറ്റിങ്ങൽ സ്വദേശിയായ ഒരു ദളിത് യുവാവിനെയും പോലീസ് ക്രൂരമായി മർദ്ദിച്ച മനഃസാക്ഷിയെ തിരിച്ചറിയുന്ന രണ്ട് സംഭവങ്ങളാണ്. ഈ രണ്ട് സ്ഥലങ്ങളിലും ഞാൻ നേരിട്ട് പോയി ഇവരെ കണ്ടതാണ്. കൊല്ലം അഞ്ചാലുംമുട്ടിൽ 1.85 ലക്ഷം രൂപ മോഷ്ടിച്ചവനെ ആരോപിച്ചാണ് പ്രതികളെന്ന് സംശയിക്കുന്ന കാഞ്ഞിരംകുഴി സ്വദേശി അനൂതാഴത്തിൽ രാജീവ് (32), അറുന്നൂറ്റിമംഗലം വയലിൽ പുത്തൻവീട്ടിൽ ഷിബു (36) എന്നിവരെ പോലീസ് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് പീഡിപ്പിച്ചത്. ഒരു മാസം മുമ്പ് രാജീവ് ജോലി ചെയ്തിരുന്ന നിർമ്മാണക്കമ്പനിയിൽ 1.85 ലക്ഷം രൂപ കാണാതായിരുന്നു. ഇതിന്റെ പേരിലാണ് ഇവരെ പോലീസ് പിടികൂടിയത്. അഞ്ചാലുംമുട്ട്, കൊല്ലം വെസ്റ്റ് എന്നീ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ അഞ്ചുദിവസത്തോളം ഇവരെ മാറിമാറി കൊണ്ടുപോയി ഈ ദളിത് യുവാക്കളെ മർദ്ദിക്കുകയുണ്ടായി. ഞാൻ കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ ചെന്നപ്പോൾ ഇവരുടെ

കൈകൾ മുഴുവൻ വീർത്ത് നീര് വന്നിരിക്കുകയാണ്. ലാത്തിവെച്ചു അവരുടെ കൈകൾ വളരെ ഭീകരമായാണ് മർദ്ദിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ദൃശ്യങ്ങൾ എനിക്ക് കാണാൻ കഴിഞ്ഞു. ഭക്ഷണമോ വെള്ളമോ കൊടുക്കാതെയാണ് അവരെ ഭീകരമായി മർദ്ദിച്ചത്. ഞങ്ങൾ മോഷ്ടാക്കളല്ല, ഞങ്ങൾ അത് ചെയ്തിട്ടില്ലെന്ന് ഈ രണ്ട് ഭളിത് യുവാക്കൾ കാലുപിടിച്ച് പറഞ്ഞിട്ടും അവരെ മോചിപ്പിക്കാൻ തയ്യാറായില്ല. പ്രാഥമിക ആവശ്യങ്ങൾ പോലും നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയാത്ത നിലയിൽ വളരെ ക്ഷീണിതരായാണ് കാണപ്പെട്ടത്. ഞാൻ ചെന്നപ്പോൾ അവർക്ക് നടക്കാൻ പോലും വയ്യാത്ത അവസ്ഥയിലാണ് കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ കഴിയുന്നത്. അറസ്റ്റ് ചെയ്താൽ സാധാരണഗതിയിൽ 24 മണിക്കൂറിനകം മജിസ്ട്രേറ്റിനു മുമ്പിൽ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗൗരവമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. അതുപോലെ തന്നെയാണ് മൂവാറ്റുപുഴയിൽ തയ്യൽ കടയിൽ ജോലി ചെയ്തുകൊണ്ടിരുന്ന പ്രതീഷ് എന്ന ആറ്റിങ്ങൽ സ്വദേശിയെയും 12 മണിക്കൂർ കൈകൾ കൂട്ടിക്കെട്ടി ലോക്കപ്പിലിട്ട് അഞ്ചര മണിക്കൂർ കൊടും പീഡനമായിരുന്നു. ഉപ്പും പാറപ്പൊടിയും ചേർന്ന മിശ്രിതത്തിൽ മുട്ടികത്തി നിൽക്കാനായിരുന്നു പോലീസ് ആജ്ഞാപിച്ചത്. പിന്നെ മുളകുരച്ച് കണ്ണിലും രഹസ്യഭാഗങ്ങളിലും പുരട്ടി കാൽ തല്ലിയൊടിക്കുകയും ചെയ്തു. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ

ആറ്റിങ്ങൽ ഗവൺമെന്റ് ആശുപത്രിയിൽ പോയി കണ്ടതാണ്. മെഡിക്കൽ കോളേജ് സൂപ്രണ്ടുമായി ഞാൻ സംസാരിച്ച് അവിടേയ്ക്ക് റഫർ ചെയ്യാനുള്ള സൗകര്യം ചെയ്തതാണ്. ശ്രീ. ബി. സത്യൻ എം.എൽ.എ.-യും അവിടെ പോയി അവരെ കണ്ടതാണ് എന്ന് എനിക്കറിയാം. ഇന്ന് കാര്യവട്ടത്തെ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ ഹൈദ്രാബാദിലെ ഒരു ദളിത് വിദ്യാർത്ഥിയെ റാഗിംഗ് ചെയ്ത സംഭവം. ദളിത് കുട്ടികൾക്ക് നേരെയുണ്ടാകുന്ന ഈ അതിക്രമങ്ങളെ ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഗൗരവത്തിലെടുക്കണം. ഇത് ചില പോലീസ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ബോധപൂർവ്വം ചെയ്യുന്നതാണ്. ദളിത് ആളുകൾ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ ചെന്നാൽ അവർക്ക് നീതി ഉറപ്പാക്കുന്ന നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ: വളരെ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമാണ്. പട്ടികജാതി വിഭാഗക്കാർക്കെതിരെയുള്ള അക്രമങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന ഒരു സാഹചര്യം നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കാണുന്നുണ്ട്. സാമ്പത്തികമായിട്ടുള്ള പീഡനത്തിന്റെ കാര്യമിരിക്കട്ടെ. അവർ അവരുടെ ഇഷ്ടപ്രകാരം, അവർക്ക് ഇഷ്ടപ്പെടുന്നതായി ടൂളുള്ള ഒരു പാർട്ടിക്കുവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുന്നു. വേറെ പാർട്ടിയിലുണ്ടായിരുന്നവർ മാറി വരുന്നു. ഇത് അവരുടെ ഒരു കുറ്റമാണോ? ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്ന ആൾക്കാരെ പീഡിപ്പിക്കുന്ന സമ്പ്രദായം അനുവദനീയമാണോ? അവർക്കും

പൗരാവകാശങ്ങളില്ലേ; അവർക്കും ഇഷ്ടമുള്ള പാർട്ടിയിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ സ്വാതന്ത്ര്യമില്ലേ; അത് നിഷേധിച്ചു....., ഈ നഗരത്തിലെ കോർപ്പറേഷനിലെ കൗൺസിലറായി ജനങ്ങൾ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുള്ള പട്ടികജാതി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ലക്ഷ്മി എന്ന കൗൺസിലറുടെ പബ്ലിക്കിനുവേണ്ടിയുള്ള ഓഫീസ് തല്ലിതകർത്തു. പിന്നെ ആ സ്ത്രീയുടെ മകന്റെ പേരിൽ കേസെടുത്തിരിക്കുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ഈ നാട്ടിൽ അനീതി നടക്കുന്നു. ഇതിനെതിരെ ശക്തമായ നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുവാൻ വേണ്ടി ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കൊല്ലം അഞ്ചാലുംമുട് പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിലെ അമ്പഴവയൽചേരിയിൽ കാഞ്ഞിരംകുഴി ജംഗ്ഷൻ സമീപം രമണൻ നടത്തിവരുന്ന കടയിൽ 29.08.2016-ന് രാത്രി മോഷണം നടക്കുകയും രമണന്റെ പരാതി പ്രകാരം പോലീസ് കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരുന്നു. കേസിന്റെ അന്വേഷണം നടത്തിയ കൊല്ലം വെസ്റ്റ് സി.ഐ. മോഷണം നടന്ന സ്ഥാപനത്തിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്ന രാജീവൻ ജോലിക്ക് വരാത്തതും അദ്ദേഹത്തിന്റെ സുഹൃത്തുക്കളായ അനീഷ്, ഷിബു എന്നിവർ സ്വന്തം വീടുകളിൽ നിന്നും വിട്ടുനിൽക്കുന്നതും മനസ്സിലാക്കി. രമണന് ഇവരെ

സംശയമുള്ളതായി മൊഴി നൽകിയതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ 20.10.2016-ന് രാവിലെ കസ്റ്റഡിയിലെടുത്ത് അഞ്ചാലുമുട് സ്റ്റേഷനിൽ കൊണ്ടുവന്ന് ജി.ഡി.-യിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയശേഷം വിശദമായി ചോദ്യം ചെയ്തു. മേൽപ്പറഞ്ഞവരുടെ ഫിംഗർ പ്രിന്റ് ഡി.സി.ആർ.ബി.-യിൽ അയച്ച് അന്വേഷണം നടത്തിയതിൽ ഇവരെ പ്രതിചേർക്കുന്നതിന് മതിയായ തെളിവുകളില്ല എന്ന് മനസ്സിലാക്കി. വൈകുന്നേരം ആറുമണിയോടെ ബന്ധുക്കളുടെ കൂടെ വിട്ടയച്ചു. ആവശ്യമെന്ന് കണ്ടാൽ അന്വേഷണവുമായി സഹകരിക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. കസ്റ്റഡിയിൽ നിന്നും വിട്ട രാജീവ് ഷിബുവും പോലീസ് മർദ്ദനമാരോപിച്ചുകൊണ്ട് 22.10.2016-ന് കൊല്ലം ജില്ലാ ആശുപത്രിയിൽ അഡ്മിറ്റായി. ലോക്കപ്പ് മർദ്ദനം നടന്നുവെന്നാണ് അവർ ആരോപിച്ചത്. അത് ഗൗരവമായി എടുത്തുകൊണ്ടുതന്നെ അഞ്ചാലുമുട് എസ്.ഐ. പ്രശാന്ത് കുമാറിനെ സ്ഥലം മാറ്റിയിട്ടുണ്ട്. കേസിന്റെ അന്വേഷണത്തിനായി കൊല്ലം എ.സി.പി.-യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് പിഴവുകൾ എന്തെങ്കിലുമുണ്ടായിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ കർശനമായ തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പത്രവാർത്ത കണ്ടപ്പോൾ തന്നെ എന്താണ് സംഭവിച്ചതെന്ന് വിളിച്ചന്വേഷിച്ചിരുന്നു. പോലീസിന്റെ വേർഷനാണ് ഞാൻ ഈ

പറഞ്ഞ കാര്യം. എന്നാൽ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് പോയികണ്ടു എന്ന കാര്യം ഇവിടെ സംസാരിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണത്തിനുശേഷം വരുന്ന വസ്തുതകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടിയെടുക്കും. ആറ്റിങ്ങൽ സംഭവത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ, ആറ്റിങ്ങലിലുള്ളയാളാണ് മറ്റൊരു സ്ഥലത്തുവെച്ച് നടന്ന സംഭവമാണ്. ആ ഘട്ടത്തിൽ തന്നെ ആവശ്യമായ നടപടികൾ പോലീസിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായതാണ്. റാഗിംഗ് ഗൗരവമായി കാണുന്ന കാര്യം തന്നെയാണ്. റാഗിംഗ് ഒരു കാരണവശാലും സമ്മതിക്കാനാകില്ല. റാഗിംഗ് നടന്നുവെന്നാണ് ആക്ഷേപം വന്നിട്ടുള്ളത്. അത് സംബന്ധിച്ച് ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കും. പാർട്ടി വിട്ടു എന്നതിന്റെപേരിലോ പട്ടികജാതിക്കാരായിപ്പോയി എന്നതുകൊണ്ടോ ആരെയും ആക്രമിക്കുന്ന നിലയൊന്നും പൊതുവിൽ കേരളത്തിലില്ല. പാർട്ടി അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ആക്രമണങ്ങളുമല്ല, വ്യത്യസ്ത സംഭവങ്ങൾ വ്യത്യസ്ത രീതിയിലുണ്ടായിട്ടുണ്ടാകും. അതിനകത്ത് ശക്തമായ നടപടി സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുപോകുകയും ചെയ്യും.

ക്ഷേമനിധി

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, പത്ര ഏജൻ്റ്മാർക്കും വിതരണക്കാർക്കും ക്ഷേമനിധി ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ചാണ് എന്റെ സബ്മിഷൻ. നമ്മുടെ

സംസ്ഥാനത്ത് ഏതാണ്ട് മുക്കാൽ ലക്ഷത്തോളം പത്ര ഏജൻ്റ്മാരും അതിനേക്കാൾ പത്രവിതരണക്കാരുമുണ്ട്. നിലവിൽ ഇവർക്ക് മാത്രമായി ക്ഷേമ പദ്ധതിയില്ല. കൈത്തൊഴിലാളി വിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലാളി ക്ഷേമ പദ്ധതിയിലാണ് ഇവരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ നിലവിൽ ഇവരിൽ ഭൂരിഭാഗവും ഇതിൽ അംഗങ്ങളല്ലായെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. നമ്മുടെ പത്ര ഏജൻ്റ്മാർക്ക് പ്രായമായാൽ യാതൊരു ആനുകൂല്യവും ഇല്ലാത്ത സ്ഥിതിയാണ് ഇന്നുള്ളത്. പത്രത്തിൻ്റെ കമ്മീഷൻ മാത്രമാണ് മുഖ്യമായ വരുമാനം. ദേശാഭിമാനി പോലുള്ള പത്രങ്ങൾ കൃത്യമായി പണം അടച്ചാൽ ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്നുണ്ട്. ചില പത്രങ്ങളാണെങ്കിൽ ഉത്സവകാലത്ത് ചില പരിഗണന നൽകുന്നുണ്ടെന്നുള്ളത് ഒഴിച്ചാൽ പത്രത്തിൻ്റെ കമ്മീഷൻ മാത്രമാണ് അവരുടെ മുഖ്യമായ വരുമാനമെന്ന് പറയുന്നത്. നമ്മുടെ മലയാളികളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഒരു ദിവസം ആരംഭിക്കുന്നതുതന്നെ പത്ര വായനയിലൂടെയാണ്. മലയാളികളെ സംബന്ധിച്ച് പറയുമ്പോൾ, ഒരു കയ്യിൽ ആവി പറക്കുന്ന ചായയും മറുകയ്യിൽ പത്രവുമായി നിൽക്കുന്ന ചിത്രമാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ മലയാളി അടയാളപ്പെടുത്തുന്നത്. ഇന്ന് ലോകം വേഗതയിലൂടെ സഞ്ചരിക്കുന്നു. എങ്കിലും പത്ര-മാധ്യമങ്ങളുടെ പ്രാധാന്യം നമ്മുടെ നാട്ടിലൊട്ടും കുറയുന്നില്ല. വിരൽത്തുമ്പിൽ ലഭിക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക്

മാറിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും രാവിലെ വീട്ടുമുറ്റത്ത് എത്തുന്ന പത്രം വായിക്കുകയെന്ന ശീലത്തിൽ കാര്യമായ കുറവുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇന്ന് പത്രങ്ങൾ നേരിടുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രതിസന്ധി ആവശ്യത്തിന് ഏജൻ്റുമാരെയും വിതരണക്കാരെയും ലഭിക്കുന്നില്ലായെന്നുള്ളതാണ്. വീടുകളിൽ പത്രം എത്തിക്കുന്ന വലിയ ഒരു വിഭാഗത്തിന് ഇന്ന് വംശനാശം നേരിടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വിതരണത്തിന് ആളെകിട്ടാതെ ഏജൻ്റുമാരും ഏജൻ്റുമാരെ കിട്ടാതെ പത്ര സ്ഥാപനങ്ങളും നെട്ടോട്ടമോടുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഇന്ന് ഉണ്ടായിട്ടുള്ളത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ മാറ്റം ഉണ്ടാകുന്നില്ലായെങ്കിൽ ഇന്ന് പത്രമേഖല വലിയ പ്രതിസന്ധിയെ നേരിടുന്നതുള്ളത് ഉറപ്പാണ്. പത്രഏജൻ്റുമാരെയും വിതരണക്കാരെയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവർക്ക് അതിപുലർച്ചെ എഴുന്നേൽക്കേണ്ടി വരും. അവരുടെ ജോലി അതിപുലർച്ചയ്ക്കാണ് നിർവ്വഹിക്കേണ്ടി വരുന്നത്. കൃത്യ സമയത്ത് വീടുകളിൽ പത്രം എത്തിച്ചിട്ടില്ലായെങ്കിൽ വീട്ടുകാർ അവരോട് തട്ടികയറുന്ന സ്ഥിതിയും അതോടൊപ്പം തന്നെ നിരവധി പ്രതികൂലമായ അവസ്ഥയുമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ വർഷം എൻ്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പ്ലാത്തറയിലെ പഴിച്ചിയിൽ ഒരു പത്ര വിതരണക്കാരൻ ഒരു പട്ടിയുടെ കടിയേറ്റ് പേവിഷ ബാധിച്ച് മരണമടയുന്ന സ്ഥിതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള ഒട്ടേറെ പ്രശ്നങ്ങൾ അവർ നേരിടുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ

നടപടി ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. മറ്റ് ക്ഷേമ പദ്ധതികളെപ്പോലെ പത്ര ഏജൻ്റുമാരുടെയും വിതരണക്കാരുടെയും ഒരു വിഹിതവും പത്ര ഉടമകളുടെ മോശമല്ലാത്ത വിഹിതവും ഗവൺമെന്റിൻ്റെ നോമിനലായ വിഹിതവും ചേർത്ത് അവർക്ക് ഒരു ക്ഷേമനിധി ആരംഭിക്കാൻ ശക്തമായ, സത്വരമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയോട് വിനയപൂർവ്വം അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, പത്ര ഏജൻ്റുമാർക്കും വിതരണക്കാർക്കും ക്ഷേമനിധി ആനുകൂല്യം നിലവിലുണ്ട്. 20-03-1991-ലെ തൊഴിൽ വകുപ്പിൻ്റെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ള കേരള കൈത്തൊഴിലാളി വിദഗ്ദ്ധതൊഴിലാളി ക്ഷേമ പദ്ധതിയിലാണ് പത്ര ഏജൻ്റുമാരെയും വിതരണക്കാരെയും നിലവിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിലുള്ള പ്രശ്നം, ഇങ്ങനെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള കാര്യം ഈ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന തൊഴിലാളികളിൽ പലർക്കും അറിയാത്ത സ്ഥിതി നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതൊരു വസ്തുതയാണ്. ഈ ക്ഷേമനിധിയിൽ നിന്നും ചികിത്സാ ധനസഹായം, വിദ്യാഭ്യാസ ധനസഹായം, മരണമടയുന്ന അംഗങ്ങളുടെ ശവസംസ്കാര ചെലവിനുള്ള ധനസഹായം, വിവാഹ ധനസഹായം, മരണാനന്തര ആനുകൂല്യം തുടങ്ങി ഒട്ടേറെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. നിലവിലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾക്ക് പുറമെ മറ്റ്

വല്ലതും ഇവർക്കായി ഏർപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ടോയെന്നതും പഠനവിധേയമാക്കാം. ഈ ക്ഷേമ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെ മറ്റ് അഞ്ച് ക്ഷേമ പദ്ധതികൾ കൂടി കൂട്ടിച്ചേർത്ത് 02-02-2016-ലെ ജി.ഒ.(പി)നം. 24/2016 തൊഴിൽ ഉത്തരവ് മുഖേന കേരള അൺ ഓർഗനൈസ്ഡ് സോഷ്യൽ സെക്യൂരിറ്റി സ്കീം നിലവിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. പത്ര ഏജൻ്റ്മാർക്കും വിതരണക്കാർക്കും ഇനി മുതൽ കേരള അൺ ഓർഗനൈസ്ഡ് സോഷ്യൽ സെക്യൂരിറ്റി ബോർഡിൽ അംഗത്വം എടുക്കാവുന്നതും അതുവഴിയുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾക്ക് അർഹതയുണ്ടായിരിക്കുന്നതുമാണ്. മറ്റ് ക്ഷേമ പദ്ധതികളെ അപേക്ഷിച്ച് താരതമ്യേന മെച്ചപ്പെട്ട ആനുകൂല്യങ്ങളാണ് പുതിയ ബോർഡിലുള്ളത്. അതോടെ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ കൂട്ടിയിട്ടിരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ: സർ, കേരള സംസ്ഥാനത്തെ പോലീസ്, എക്സൈസ്, ഫോറസ്റ്റ്, റവന്യൂ ഓഫീസുകളുടെ പരിസരങ്ങളിൽ വിവിധ കേസുകളോടനുബന്ധിച്ച് പിടിച്ചുവയ്ക്കപ്പെട്ട ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങൾ യഥാസമയം തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് ഡിസ്റ്റോസ് ചെയ്യാത്തതുമൂലം വെയിലും മഴയുമേറ്റ് നശിച്ച് പരിസര മലിനീകരണവും സാമ്പത്തിക നാശവും ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗുരുതരമായ അവസ്ഥാ വിശേഷമാണുള്ളത്. ഈ

നിയമസഭയിലും പുറത്തും ഒരുപാട് ചർച്ച ചെയ്യുകയും തീരുമാനങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അനന്തരമായ ഒരു നടപടികളും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പോലീസ് വകുപ്പിന്റെ തന്നെ ആയിരത്തിലേറെ വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുകയാണ്. 2016-ലെ നിയമസഭാ സമ്മേളനത്തിൽ ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന്, മറുപടിയായി ഏകദേശം 23993 വാഹനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും മറ്റ് മേഖലകളിലും പിടിച്ചിട്ടുതായ മറുപടി തന്നെ വന്നിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് കേന്ദ്രങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് പിടിച്ചിടുന്ന വാഹനങ്ങൾ നിയമ നടപടികൾക്കുശേഷം പോലീസ് മേധാവികൾ വില നിശ്ചയിച്ച് സ്റ്റിൽ ഇൻഡസ്ട്രീസ് കേരള ലിമിറ്റഡിന് (സിൽക്കിന്) വിൽക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം നിലവിലുണ്ടെങ്കിലും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തുടർനടപടികളും ഇതുവരെയും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ മാത്രം കിടക്കുന്ന ഏകദേശം 20000-ത്തോളം വാഹനങ്ങൾ നിരന്തരമായി കേരള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ എല്ലാ മേഖലകളിലും നിറഞ്ഞുനിൽക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ മലപ്പുറം ജില്ലയിലാണ് ഏറ്റവും കൂടുതലായുള്ളത്. മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ കോട്ടയ്ക്കൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുറ്റിപ്പുറം പോലീസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും പരിസര പ്രദേശങ്ങളിലും 2600-ഓളം വാഹനങ്ങൾ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ ഭാഗത്തുതന്നെ

കിടക്കുകയാണ്. നടന്നുപോകുന്ന ആളുകൾക്കും അതിലൂടെ വരുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കുമൊക്കെ ഏറെ പ്രയാസകരമായ അവസ്ഥാവിശേഷമാണ് ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സാമ്പത്തികമായി വളരെയേറെ നഷ്ടം ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒന്നുകിൽ അവ ലേലം ചെയ്തോ അല്ലെങ്കിൽ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിൽ ഡിസ്പോസ് ചെയ്ത് പരിസര മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, സംസ്ഥാനത്ത് വിവിധ കേസുകളിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരങ്ങളിൽ സൂക്ഷിക്കേണ്ടി വരുന്നത് അനിവാര്യമായ നടപടിയുടെ ഭാഗമായാണ്. തൊണ്ടി മുതലുകളായി സൂക്ഷിക്കേണ്ട വാഹനങ്ങൾ കോടതി നടപടികളിലൂടെ മാത്രമേ വിട്ടുകൊടുക്കാൻ കഴിയൂ. എന്നാൽ ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വർദ്ധിച്ച തോതിൽ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ തുടർച്ചയായി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരത്ത് സൂക്ഷിക്കേണ്ടി വരുന്നത് ഒട്ടനവധി അസൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ വാഹനങ്ങൾ

കൂട്ടിയിടുന്നത് ഒഴിവാക്കുന്നതും ഓരോ വാഹനങ്ങളും ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കേസുകളുടെ സ്വഭാവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തൊണ്ടിമുതലായി സൂക്ഷിക്കേണ്ടതില്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾ എത്രയും വേഗം വിട്ടുനൽകുന്നതിനും ഇതിനകം തന്നെ സംസ്ഥാന തലത്തിൽ തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഒരോ വകുപ്പും ഒഴിവാക്കേണ്ട വാഹനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് കൃത്യമായി വിലയിരുത്തൽ നടത്തി അവ ഒഴിവാക്കി കിട്ടുന്നതിന് തീരുമാനവും കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരത്ത് അനാവശ്യമായി സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്ന തൊണ്ടിമുതലായ വാഹനങ്ങളിന്മേൽ തീർപ്പുണ്ടാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന പോലീസ് മേധാവി മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരത്തുനിന്ന് വാഹനങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകം യാർഡുകൾ കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി ഇതിനകം തന്നെ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പിടിച്ചെടുത്ത വാഹനങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശമനുസരിച്ച് അപ്പപ്പോൾ തന്നെ അതാത് ഉടമസ്ഥർക്ക് വിട്ടുനൽകാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അവകാശികളില്ലാതെ പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിസരത്ത് സൂക്ഷിക്കുന്ന വാഹനങ്ങൾ 2011-ലെ കേരള പോലീസ് ആക്ടിന്റെ 56-ാം സെക്ഷൻ പ്രകാരം ലേലം ചെയ്ത് നൽകുവാനും നിർദ്ദേശം നൽകുന്നതാണ്.

പോലീസ് മർദ്ദനം

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, ദളിത് പീഡനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്മിഷനാണ് ഞാൻ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി റൂൾ 50-ന് നൽകിയ മറുപടിയിൽ ഗുണ്ടായിസം അനുവദിക്കില്ലായെന്നുള്ള സ്വാഗതാർഹമായ സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ഇവിടെ നടത്തുകയുണ്ടായി. ഒരു പോലീസ് ഓഫീസർ ഗുണ്ടയെപ്പോലെ പെരുമാറുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സംഭവമാണ്. കഠിനംകുളം പുതുവൽ പട്ടികജാതി കോളനിയിൽ താമസിക്കുന്ന 23 വയസ്സുള്ള സജിത്ത് എന്ന് പറയുന്ന ചെറുപ്പക്കാരൻ ഒരു മീൻവണ്ടിയുടെ ഡ്രൈവറായി ജോലി നോക്കുകയാണ്. പുതുക്കുറിച്യ കടപ്പുറത്ത് മത്സ്യ വ്യാപാരം നടത്തുന്ന ഒരു വ്യാപാരിയുടെ കീഴിൽ ജോലി ചെയ്യുകയാണ് സജിത്ത്. രാത്രി 8.30 മണി മുതൽ അദ്ദേഹവും വ്യാപാരിയുടെ തൊഴിലാളികളും അവിടെയുണ്ടായിരുന്നു. പുലർച്ചെ രണ്ടുമണിയോടുകൂടി കഠിനംകുളം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്ന് പോലീസ് വന്ന്, ഉടനെ വിടാമെന്ന് പറഞ്ഞു പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോയി. അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന തൊഴിലാളികളും വ്യാപാരിയും കൂടി സ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് പോയപ്പോൾ സജിത്തിനെ ഉടുവസ്ത്രം അഴിച്ച് സെല്ലിൽ അടച്ചിരിക്കുന്നതാണ് കാണാൻ സാധിച്ചത്. ആറു മണിയോടുകൂടി ഈ സബ്

ഇൻസ്പെക്ടർ വരികയും അദ്ദേഹത്തെ വേറൊരു മുറിയിൽ കൊണ്ടുപോയി മലർത്തികിടത്തി ബൂട്ടിട്ട് നെഞ്ചിലും വയറ്റിലും ചവിട്ടുകയും കൈ ചവിട്ടി ഒടിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിനുശേഷം രണ്ട് കാൽ മുട്ടിലും കയറി നിന്നുകൊണ്ട് കാൽ വെള്ളയിൽ വളരെ മൃഗീയമായി മർദ്ദിക്കുകയുണ്ടായി. പത്തര മണിയോടെ ബന്ധുക്കൾ വന്നപ്പോൾ ഇറങ്ങിപ്പോകാൻ പറയുകയും ചെയ്തു. അവശനായ സജിത്തിനെ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ അഡ്മിറ്റ് ചെയ്തു. 14-ാം തീയതി മുതൽ 17-ാം തീയതി വരെ മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ ചികിത്സയിലായിരുന്നു. 17-ാം തീയതി അദ്ദേഹത്തെ പുത്തൻതോപ്പ് പ്രാഥമികാരോഗ്യകേന്ദ്രത്തിലേക്ക് അയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. അവിടെ ചികിത്സയിൽ കഴിയുന്ന സമയത്ത് 22-ാം തീയതിയോടുകൂടി അദ്ദേഹത്തിന്റെ കാൽ പഴുക്കുകയും വീണ്ടും മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ കൊണ്ടുപോയി സർജറി നടത്തുകയും ചെയ്തു. നിസ്സാരമായ പെറ്റി കേസിനാണ് അർദ്ധരാത്രി പോലീസ് വന്ന് പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോയത്. അതിന് ആധാരമായി പറയുന്നത് പുതുവൽ കോളനിയിലുള്ള സ്റ്റാർ റോക്കിംഗ്സ് എന്ന ക്ലബ്ബിന്റെ വാർഷികത്തിൽ മദ്യപിച്ചു ബഹളമുണ്ടാക്കിയെന്നാണ്. ഈ പറയുന്ന സമയത്ത് അദ്ദേഹം പുതുക്കുറിച്ചി കടപ്പുറത്തായിരുന്നു. മാത്രമല്ല, ഇദ്ദേഹമല്ല അവിടെ ബഹളമുണ്ടാക്കിയതെന്ന് ക്ലബ്ബിന്റെ ഭാരവാഹികൾ രേഖാമൂലം എഴുതികൊടുത്തിരുന്നു. അതുമത്രമല്ല

എഴുതികൊടുത്ത പ്രതികളെ ഇതുവരെയും പിടിച്ചിടുപോലുമില്ല. ഈ എസ്.ഐ.യുടെ ഭളിത് പീഡനം ഒറ്റപ്പെട്ട സംഭവമല്ല. സെപ്റ്റംബർ മാസം 25-ാം തീയതി നാല് ഭളിത് ചെറുപ്പക്കാരെ പിടിച്ചുകൊണ്ടുപോയിട്ട് 26-ാം തീയതി വൈകുന്നേരമാണ് വിട്ടയച്ചത്. അതുവരെ സ്റ്റേഷനിലിട്ട് തല്ലുകയാണ്. ഈ മാസം 9-ാം തീയതി മനുവെന്ന് പറയുന്ന ചെറുപ്പക്കാരനെയും ഇതുപോലെ പിടിച്ചു കൊണ്ടുപോയി. പോലീസ് മർദ്ദനത്തിനെതിരായി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ മാർച്ച് നടത്തിയപ്പോൾ ആ മാർച്ചിന് മുമ്പായി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ നടയിൽ ആ പ്രദേശത്തെ മുഴുവൻ ഗുണ്ടകളും സന്നിഹിതരായിരുന്നു. ഈ എസ്.ഐ.യ്ക്ക് ഗുണ്ടകളുമായി അവിശുദ്ധമായ ബന്ധമുണ്ടെന്നാണ് തെളിയിക്കുന്നത്. ഇദ്ദേഹം വിളപ്പിൽശാല പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ സബ് ഇൻസ്പെക്ടറായിരിക്കുന്ന സമയത്ത് പെറ്റിക്കേസ്സിൽ അടയ്ക്കേണ്ട തുക അടയ്ക്കാതിരിക്കുകയും അതിനെത്തുടർന്ന് അവിടത്തെ സി.പി.ഒ.ക്ക് എതിരായി കേസ് എടുക്കുകയും ചെയ്ത വാർത്തയുണ്ട്. എസ്.ഐ.-ക്ക് എതിരെ യാതൊരു നടപടിയുമുണ്ടായില്ല. ഇദ്ദേഹം നിരന്തരമായി ഭളിത് പീഡനം നടത്തികൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് സർക്കാരിന്റെ നയമാണോ; നയമല്ലെങ്കിൽ തിരുത്തണം. അതല്ലെങ്കിൽ പോലീസുകാർക്കെതിരെ മാതൃകാപരമായ നടപടിയെടുക്കണം. അനുവദിക്കുമെങ്കിൽ ഒരു പരാതി കൂടി പറയാനാണ്. പോലീസ്

സ്റ്റേഷനുകളിലേയ്ക്ക് എസ്.ഐ.മാരെയും സി.ഐ.മാരെയും വിളിക്കുമ്പോൾ അവർ ഫോൺ എടുക്കാറില്ല. അവരുടെ ജോലി തിരക്കു കാരണം എടുക്കാതിരിക്കാം. പക്ഷെ, അതിനുശേഷം വിളിക്കാമല്ലോ. ഞങ്ങൾ സുപ്രധാനമായ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി വിളിക്കുമ്പോൾ ഫോൺ എടുക്കാത്ത അവസ്ഥ പോലീസ് സ്റ്റേഷനിലുണ്ട്. ഈ സബ്മിഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമല്ലെങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, എന്റെ കയ്യിലുള്ള റിപ്പോർട്ടിൽ ബഹുമാന്യനായ അംഗം പറഞ്ഞതിൽനിന്നും തീർത്തും വ്യത്യസ്തമായ കാര്യങ്ങളാണുള്ളത്. ഒരു ക്ലബിന്റെ പ്രശ്നം അങ്ങ് പറയുകയുണ്ടായി. 13.10.2016-ന് രാത്രി 11.30-ഓടെ പുതുവൽ കോളനിയിലെ പഞ്ചമി ക്ലബിന്റെ ആഘോഷം നടക്കുന്നതിനിടെ ചിലർ മദ്യപിച്ച് ബഹളമുണ്ടാക്കി പരിപാടികൾ തടസ്സപ്പെടുത്തിയതിന്റെ ഭാഗമായി ആളുകളുടെ സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പോലീസിന് രാത്രി മുഴുവൻ അവിടെ ക്യാമ്പ് ചെയ്യേണ്ടിവന്നു. അടുത്ത ദിവസം (14.10.2016) രാവിലെ സബ് ഇൻസ്പെക്ടറും പാർട്ടിയും പട്രോൾ ഡ്യൂട്ടി നോക്കി 9.30-ഓടുകൂടി ഈ സ്ഥലത്ത് എത്തിയ സമയം സജിത്ത് എന്നയാൾ മദ്യപിച്ച് ക്രമരഹിതമായി

പെരുമാറുന്നുണ്ടായിരുന്നു. അതുകണ്ട് എസ്.ഐ. വിളിച്ച് അന്വേഷിച്ചു. അൽക്കോമീറ്റർ പരിശോധനയിൽ മദ്യപിച്ചതായി ബോധ്യപ്പെട്ട് അറസ്റ്റ് ചെയ്ത് സ്റ്റേഷനിൽ കൊണ്ടുവന്നു. ടിയാനോട് പേരും വിലാസവും ചോദിച്ചറിഞ്ഞു. ശശിധരൻ മകൻ സജിത്ത്, 23 വയസ് ആണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തി ടിയാന് എതിരെ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തു. പ്രസ്തുത വിവരം ബന്ധുക്കളെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് സ്റ്റേഷനിൽ എത്തിയവരുടെ ജാമ്യത്തിൽ അപ്പോൾത്തന്നെ വിട്ടയയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. അന്ന് ഉച്ചയ്ക്ക് രണ്ട് മണിക്ക് പുതുവൽ സി.എസ്.ഐ. ചർച്ചിന് സമീപം താമസിക്കുന്ന ശ്യാമ, ഭർത്താവ് സജിയുമൊത്ത് സ്റ്റേഷനിൽ വരികയും 13.10.2016-ന് രാത്രി 12.30-ന് സജിത്തും കൂട്ടാളികളായ ചത്തു, ജിത്തു, കണ്ടാലറിയാവുന്ന മറ്റൊരാളുമായി വീട്ടിൽ അതിക്രമിച്ച് കയറി അസഭ്യം വിളിക്കുകയും ഭീഷണിപ്പെടുത്തുകയും വീടിന് കേടുപാടുകൾ വരുത്തുകയും ചെയ്തുവെന്ന് കാണിച്ച് പരാതി നൽകി. ഈ പരാതിയെക്കുറിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തിയപ്പോൾ ആ പരാതി സത്യമാണെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അന്നേദിവസം (14.10.2016) ശ്യാമയുടെ മൊഴിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടിയാൻമാർക്കെതിരെ കഠിനംകളം പോലീസ് സ്റ്റേഷനിൽ കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് ഊർജ്ജിതമായി അന്വേഷിച്ചുവരികയാണ്.

അന്വേഷണത്തിൽ സജിത്ത് മേൽപ്പറഞ്ഞ കേസുകൾക്കുപുറമെ കഠിനംകുളം പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ ക്രൈം നമ്പർ 361/2014 കേസിലും പ്രതിയാണ്. ഈ സംഭവമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച രീതിയിൽ പോലീസുദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും എന്തെങ്കിലും വീഴ്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിക്കുന്നതിന് ആറ്റിങ്ങൽ എ.എസ്.പി.യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിനെത്തുടർന്ന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യും.

കേരള സ്റ്റേറ്റ് ലൈബ്രറി കൗൺസിലിന് സ്ഥലം അനുവദിക്കൽ

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ,

"അകത്തിരുട്ടകറ്റുവാൻ കൊളുത്തണം വിളക്കുകൾ

പുറത്തിരുട്ടകറ്റുവാൻ അക്ഷരം പഠിക്കണം" - ഡോ. എൻ. വി.

കൃഷ്ണവാര്യരുടെ വരികളാണിത്. കേരളത്തിലെ ജനാധിപത്യ ജനകീയ ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ ഏറ്റവും സംഘടിത രൂപമാണ് കേരള സംസ്ഥാന ലൈബ്രറി കൗൺസിൽ. സംസ്ഥാന ലൈബ്രറി കൗൺസിൽ അഫിലിയേറ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ട ലൈബ്രറികളിൽ ആകെ 350 കോടി രൂപ വിലവരുന്ന പുസ്തക ശേഖരമുണ്ട്. നാലരക്കോടി പുസ്തകങ്ങളും. സംസ്ഥാനം

സമ്പൂർണ്ണ സാക്ഷരത കൈവരിക്കുന്നതിൽ ഗ്രന്ഥശാലാ സംഘത്തിന്റെ സംഭാവന എല്ലാവർക്കും അറിയാവുന്നതാണ്. തിരുവനന്തപുരം പബ്ലിക് ലൈബ്രറിയോടുചേർന്ന് 1957-ൽ ഗവൺമെന്റ് അനുവദിച്ച 20 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് സർക്കാർ നിർമ്മിച്ച് നൽകിയ ചെറിയ കെട്ടിടത്തിലാണ് സ്റ്റേറ്റ് ലൈബ്രറി കൗൺസിലിന്റെ ഹെഡ് ഓഫീസ് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തെ എണ്ണായിരത്തോളം ഗ്രന്ഥശാലകളുടെ പൂർണ്ണ നിയന്ത്രണം, സ്റ്റേറ്റ് ലൈബ്രറി കൗൺസിൽ, ജില്ലാ താലൂക്ക് ലൈബ്രറി കൗൺസിലുകളുടെ വിവിധ പദ്ധതികൾ തുടങ്ങി വൈവിധ്യമാർന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളും ചുമതലകളുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഈ ചെറിയ ഓഫീസ് വളരെ അപര്യാപ്തമാണ്. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ഗ്രന്ഥശാലാ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ സുവർണ്ണ ജൂബിലി ആഘോഷവേളയിൽ ആസ്ഥാനമന്ദിരത്തിന്റെ വികസനത്തിന് സ്റ്റേറ്റ് ലൈബ്രറി കൗൺസിൽ ഓഫീസ് പരിസരത്തോട് ചേർന്ന് കിടക്കുന്ന 20 സെന്റ് സ്ഥലം അനുവദിച്ചു നൽകാൻ അപേക്ഷിച്ചിരുന്നു. ആഡിറ്റോറിയം, കോൺഫറൻസ് ഹാൾ, ഓഫീസ് റൂം, ലൈബ്രറി ആന്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന സുവർണ്ണ ജൂബിലി സ്മാരക കോംപ്ലക്സ് അന്ന് നിർമ്മാണ ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്നത്. അങ്ങനെ സർക്കാർ

ഉത്തരവിലൂടെ ലൈബ്രറി കൗൺസിലിന് സ്ഥലം അനുവദിച്ചു നൽകുകയുണ്ടായി. ഓഫീസ് കോംപ്ലക്സ്, ലൈബ്രറി ആന്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിന്റെ ശിലാസ്ഥാപനം അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി സഖാവ് ഇ. കെ. നായനാർ 15.11.2000-ൽ നിർവ്വഹിക്കുകയുണ്ടായി. ഒരു മന്ദിര നിർമ്മാണ കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. 24.01.2001-ലെ ഉത്തരവ് വഴി സർക്കാർ ഒരു ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയും രൂപീകരിക്കുകയുണ്ടായി. 14.03.2002-ൽ ഈ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് സ്ഥാപിക്കാൻ നൽകിയിട്ടുള്ള അനുമതി പൊടുന്നനെ റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടുള്ള ഒരനുഭവമാണ് കേരളത്തിലുണ്ടായത്. അത് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ തത്വദീക്ഷയില്ലാത്തതും രാഷ്ട്രീയപ്രേരിതവുമായ ഒരു നടപടിയായിരുന്നു. അതിന്റെ ഫലമായി ഇന്ന് ലൈബ്രറി കൗൺസിലിന് സ്വന്തമായി കെട്ടിടമില്ല. ഭീമമായ വാടക കൊടുക്കേണ്ടിവരുന്നു. സ്റ്റേറ്റ് ലൈബ്രറി കൗൺസിലിന് അനുവദിച്ച സ്ഥലം ഒരു തരത്തിലും തിരുവനന്തപുരം പബ്ലിക് ലൈബ്രറിയുടെ നിലവിലുള്ള സൗകര്യങ്ങളെയോ വികസന പദ്ധതികളെയോ പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നതല്ല. ഈ രണ്ട് സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളും വികസനവും കേരളത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ അനിവാര്യമാണ്. സർക്കാരിന്റെ

പിന്തുണയില്ലാതെ ഈ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും വികസന പദ്ധതികൾ സഫലീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. പൊതുസേവനത്തിന്റെ മേഖലയിലാണ് ഈ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. വസ്തുതാപരമായി പരിശോധിച്ചാൽ പബ്ലിക് ലൈബ്രറീസ് ആക്ട് 8-ാം വകുപ്പ് പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം പബ്ലിക് ലൈബ്രറിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ മേൽനോട്ടം വഹിക്കേണ്ട ചുമതലകൂടി സ്റ്റേറ്റ് ലൈബ്രറി കൗൺസിലിനുണ്ടെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. സമൂഹത്തിൽ വായനയുടെ വ്യാപനം ഉറപ്പുവരുത്താനായി കുട്ടികളുടെ ക്ലാസ് റൂം ലൈബ്രറി, കുട്ടിക്കൊരു പുസ്തകം പദ്ധതി, വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ നവമാധ്യമം എന്നിവയുടെ സാധ്യതകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള സമ്പൂർണ്ണ വായനാ പ്രസ്ഥാനത്തിനൊക്കെ തുടക്കംകുറിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള ഈ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ മുൻ ഉത്തരവ് റദ്ദാക്കുകയും പുന:പരിശോധന നടത്തി സ്ഥലം ലൈബ്രറി കൗൺസിലിന് ലഭ്യമാക്കി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്ക് അനുമതി നൽകാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ വഞ്ചിയൂർ വില്ലേജിൽ സർവ്വേനമ്പർ 3038-ൽപ്പെട്ട

20 സെന്റ് സർക്കാർ പുറമ്പോക്ക് സ്ഥലത്ത് ഓഫീസ് കോംപ്ലക്സ് ഇ.എം.എസ്. മെമ്മോറിയൽ ലൈബ്രറി ആന്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 08.08.2000-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് 250/2000/റവന്യൂ പ്രകാരം കേരള സ്റ്റേറ്റ് ലൈബ്രറി കൗൺസിലിന് അനുമതി നൽകിയിരുന്നു. തിരുവനന്തപുരം പബ്ലിക് ലൈബ്രറി സംരക്ഷണ സമിതിയുടെ പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പിന്റെ അനുമതി തേടാതെയാണ് 08.08.2000-ലെ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചത് എന്നതിനാൽ സ്ഥലം നൽകിയ നടപടി അസ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിന് 23.01.2002-ലെ മന്ത്രിസഭായോഗം തീരുമാനിക്കുകയും 14.03.2002-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് 40/2002/റവന്യൂ പ്രകാരം സ്ഥലം അനുവദിച്ച നടപടി റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാന്യനായ എം.എൽ.എ. അദ്ദേഹത്തിന്റെ സബ്മിഷനിലൂടെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 2002-ൽ അത് റദ്ദ് ചെയ്ത കാര്യമാണ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. ഓഫീസ് കോംപ്ലക്സ് ലൈബ്രറി ആന്റ് ഇൻഫർമേഷൻ ടെക്നോളജി ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം ലൈബ്രറി കൗൺസിലിന് കൈമാറുന്നതു സംബന്ധിച്ച ശിപാർശ ഭരണവകുപ്പായ ഉന്നതവിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിയമപ്രകാരം പരിശോധിച്ചു തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്. സ്ഥലം കൈമാറുന്ന വിഷയത്തിൽ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ

വകുപ്പ് ഇതുവരെ തീരുമാനമെടുത്ത് ഫയൽ അയച്ചിട്ടില്ല.

ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഏക ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പോയായ കരനാഗപ്പള്ളി ഡിപ്പോയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പ്രശ്നങ്ങളാണ് എനിക്ക് ഈ സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിക്കാനുള്ളത്. ഇന്ന് വളരെ പരിതാപകരമായ ഒരവസ്ഥയിലാണ് കരനാഗപ്പള്ളി ഡിപ്പോ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ബസ്സുകളുടെ കുറവ് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടാക്കുന്നു. പ്രതിദിനം 6 ലക്ഷം രൂപയിലധികം വരുമാനമുള്ള ഈ ഡിപ്പോയിൽ നിലവിൽ 3 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റുകളും 14 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ഷെഡ്യൂളുകളും ഉൾപ്പെടെ 95 ഷെഡ്യൂളുകൾ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും സർവ്വീസ് നടത്താൻ യോഗ്യമായ ബസ്സുകൾ 70 എണ്ണം മാത്രമാണ്. 25 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് പ്രതിദിനം വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നത്. ഇതിൽ 18 ബസ്സുകൾ 10 വർഷത്തിലധികം പഴക്കമുള്ളവയാണ്. അവിടെ ഹൈടെക് ബസ്സുകൾ ഓർഡിനറി ബസ്സുകളാക്കി 7 എണ്ണം പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഏറ്റെടുത്ത് വലിയ ബാധ്യതയായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവയുടെ ഡീസൽ ചെലവും മെയിന്റനൻസും വളരെ കൂടുതലാണ്. മാത്രമല്ല, ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾക്ക് യോജിക്കാത്ത തരത്തിലുള്ള

വലിപ്പവും മറ്റും കൊണ്ട് ഈ ബസ്സുകൾ റോഡിലിറങ്ങുന്നതിന് ജീവനക്കാർ മടിക്കുന്ന സാഹചര്യവുമുണ്ട്. 75-ലധികം ബൈറൂട്ടുകൾ ഓടിക്കുന്ന ഈ ഡിപ്പോയിൽ പ്രതിദിനം ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും അത്യന്താപേക്ഷിതമായ പല ബൈറൂട്ടുകളും ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ നിന്ന് ചെറിയഴീക്കൽ-ആലുപടി-ഓച്ചിറ വഴി കായംകുളത്തിനുമടങ്ങിയിരുന്ന ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടക്കുന്നുവെന്നുള്ള കാരണത്താൽ വെട്ടിക്കുറച്ചിരിക്കുകയാണ്. കൊട്ടാരക്കരയിലേയ്ക്കുള്ള ചെയിൻ സർവ്വീസ് ബസ്സുകൾ ബസ്സ് ക്ഷാമംമൂലം ഓടുന്നില്ല. 3 സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ് റൂട്ടുകളുള്ളതിൽ രണ്ടെണ്ണവും 14 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ ബസ്സ് സർവ്വീസുകളുള്ളതിൽ ഒൻപതെണ്ണവും മാത്രമാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. സർവ്വീസുകളുടെ കുറവ് കോർപ്പറേഷന്റെ വരുമാനത്തിൽ അതിഭീമമായ കുറവാണ് വരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. പ്രതിദിനം 10 ലക്ഷം രൂപ വരുമാനം ലഭിക്കാവുന്ന സ്ഥാനത്താണ് 6 ലക്ഷം രൂപ ലഭിക്കുന്നത് എന്നുള്ളത് വളരെ ഗൗരവകരമായ വിഷയമാണ്. ബസ്സ് ഗാരേജിന്റെ അവസ്ഥ വളരെ ശോചനീയമാണ്. ഇതിന്റെ പ്രധാന ഭിത്തി തകർന്ന് ഗാരേജ് ഷെഡ് താഴെവീഴുന്ന അവസ്ഥയിലാണ്. ഇവിടെയുള്ള വർക്ക്ഷോപ്പ് ജീവനക്കാർ വളരെ ഭയപ്പാടോടെയാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നത്. ഗാരേജിന്റെ പരിസരഭാഗങ്ങൾ ടാർ ചെയ്തിട്ട് 8 വർഷത്തിലധികമായി.

കെ.യു.ആർ.ടി.സി.യുടെ അഞ്ച് നോൺ എ.സി. ബസ്സുകൾ അനുവദിച്ചതിൽ മൂന്നെണ്ണം മാത്രമേ ഡിപ്പോയിൽ എത്തിയിട്ടുള്ളൂ. സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ അവഗണന നേരിടുന്ന കരുനാഗപ്പള്ളി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളും സൗകര്യങ്ങളും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി അടിയന്തര ശ്രദ്ധ ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ വൃശ്ചികോത്സവം പ്രമാണിച്ച് ഓച്ചിറ ക്ഷേത്രത്തിലേക്ക് പുതിയ സർവ്വീസുകൾ നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ശബരിമല സീസണിൽ കരുനാഗപ്പള്ളിയിൽ നിന്ന് പമ്പയ്ക്ക് ബസ്സ് സർവ്വീസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് പമ്പയിലേക്ക് ബസ്സുകൾ പിൻവലിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതിയും അവിടെ നിലനില്ക്കുന്നുണ്ട്. ഡിപ്പോയ്ക്ക് ചുറ്റുമതിലില്ല. വാണിജ്യപ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സ്ഥാനത്താണ് ഈ ഡിപ്പോ നിൽക്കുന്നത്. ആ സ്ഥലം പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ ഉപയോഗപ്പെടുത്താനുള്ള സാധ്യതകളെ സംബന്ധിച്ചും ആരാലേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

ഷെഡ്യൂളുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കൽ

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കരുനാഗപ്പള്ളി എം.എൽ.എ. അവിടത്തെ ഡിപ്പോയിലെ പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, നേരത്തെ 95 സർവ്വീസുകളാണ്

ഉണ്ടായിരുന്നത്. 5 വർഷത്തിനിടയിൽ ഒരിക്കൽപ്പോലും ഓടാത്ത 7 സർവ്വീസുകൾ പിൻവലിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ സ്ഥലത്തും ഒരു ദിവസവും രണ്ട് ദിവസവും ഓടിയ സർവ്വീസുകൾ ക്രമീകരിച്ചു. അതിന്റെ ഫലമായി ഇപ്പോൾ 88 സർവ്വീസുകളാണ് അവിടെയുള്ളത്. അത് നടത്താൻ പര്യാപ്തമായ ബസ്സുകളില്ലായെന്ന അങ്ങയുടെ നിരീക്ഷണം ശരിയാണ്. 11 ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ വർക്ക്ഷോപ്പിലാണ്. ആ 11 ബസ്സുകളുടെ റിപ്പെയർ പണി പൂർത്തിയാക്കി പെട്ടെന്നുതന്നെ സർവ്വീസ് നടത്താനുള്ള സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കും. നവംബർ മാസം 1-ാം തീയതിക്ക് മുൻപ് ഇതിൽ 5 സർവ്വീസുകളെങ്കിലും തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്നാണ് എനിക്ക് കിട്ടിയിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ട്. ശബരിമല സീസണുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എല്ലാ ഡിപ്പോകളിൽനിന്നും ബസ്സുകൾ പിൻവലിച്ചാണ് ശബരിമല സർവ്വീസുകൾ എല്ലാ വർഷവും നടത്താറുള്ളത്. അങ്ങനെ പിൻവലിക്കുന്ന ബസ്സുകൾ പിൽക്കാലത്ത് ശബരിമല സീസൺ കഴിഞ്ഞാൽ അതാത് ഡിപ്പോകൾക്ക് തിരിച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. അതുപോലെതന്നെ മറ്റൊരു പ്രശ്നം, ഫാസ്റ്റം സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റമായി ഓടിയ ബസ്സുകൾ കൺവെർട്ട് ചെയ്താണ് ഓർഡിനറി ബസ്സുകളാക്കുന്നത്. കൂടുതൽ പ്രായം കൂടിയ ബസ്സുകൾ താഴോട്ടുകൊണ്ടുവരികയും പുതിയ ബസ്സുകൾ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്സ് തുടങ്ങിയ സർവ്വീസുകളാക്കി മാറ്റുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു സംവിധാനമാണ്

ഇപ്പോൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലുള്ളത്. ഡ്രൈവർമാർക്ക് എപ്പോഴും പുത്തൻ ബസ്സുകൾ തന്നെ വേണം എന്ന് തോന്നും. എന്നാൽ ആ തോന്നലുകളെയൊക്കെ നമുക്ക് തൃപ്തിപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ല. ഇത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഒരു സംവിധാനമാണ്. പുതിയ ബസ്സുകൾ വരുമ്പോൾ സൂപ്പർ ഫാസ്റ്റ്, സൂപ്പർ എക്സ്പ്രസ്സ് തുടങ്ങിയവയ്ക്ക് കൊടുക്കുകയും പഴയ ബസ്സുകൾ കൺവെർട്ട് ചെയ്ത് ഓർഡിനറി, ഓർഡിനറി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് എന്നീ ബസ്സുകളാക്കുന്ന സംവിധാനവുമാണുള്ളത്. ഏതായാലും കരുനാഗപ്പള്ളിയുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് അവിടെ കൂടുതൽ പരിഷ്കാര നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുക എന്ന കാര്യം സർക്കാർ ഗൗരവത്തിൽ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

പെർമിറ്റില്ലാതെയുള്ള ടാക്സി സർവ്വീസ്

ഡോ. എൻ. ജയരാജ്: സർ, സംസ്ഥാനത്ത് ടാക്സി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വലിയൊരു വിഭാഗം തൊഴിലാളികൾക്കും തൊഴിൽ സംരംഭകർക്കും സർക്കാരിനും ഭീഷണി ഉയർത്തുന്ന ഒന്നാണ് അനധികൃത ടാക്സികൾ. മോട്ടോർ വാഹന നിയമപ്രകാരം അർഹതപ്പെട്ട ലൈസൻസ്, ബാഡ്ജ് എന്നിവ നേടി അതാത് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഉയർന്ന നിരക്കിലുള്ള റോഡ് നികുതിയും ഇൻഷുറൻസും അതോടൊപ്പംതന്നെ തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയ്ക്കായി ക്ഷേമനിധിവിഹിതവും അടച്ച്

ചട്ടപ്രകാരവും നിയമപ്രകാരവുമാണ് ടാക്സി സർവ്വീസുകൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടത്താനുള്ള പെർമിറ്റ് നേടുന്നത്. കൂടാതെ ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾ നിരത്തിലിറക്കുവാനും സർവ്വീസ് നടത്തുവാനുംവേണ്ടി കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ ഫിറ്റ്നെസ് പരിശോധനയ്ക്കും ഇവർ വിധേയമാണ്. എന്നാൽ പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങളായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും മുകളിൽ പറഞ്ഞ യാതൊരു പരിശോധനയ്ക്കും വിധേയമാകാതെയും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ നികുതി അടയ്ക്കുകയും മാത്രം ചെയ്തുകൊണ്ട് എസ്.യു.വി. വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്ന വാഹനങ്ങളുൾപ്പെടെ ഒട്ടേറെ വാഹനങ്ങൾ സംസ്ഥാനത്ത് ടാക്സികളായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുവെന്നത് വ്യാപകമായ പരാതിക്ക് ഇടയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ സംസ്ഥാനത്തിന് ലഭിക്കേണ്ട വരുമാനത്തിന് ഉണ്ടാക്കുന്ന കുറവ് ചെറുതൊന്നുമല്ല. റോഡ് ടാക്സ് ഏതാണ് 8 സീറ്റിനുമുകളിലുള്ള വാഹനങ്ങൾക്ക് മൂന്നുമാസത്തേയ്ക്ക് ഒരു പാസഞ്ചറിന് 310/- രൂപയും ഡ്രൈവർമാരുടെ ക്ഷേമനിധിയുൾപ്പെടെ ഏതാണ് 150/- രൂപയും വർഷംതോറുമുള്ള ഫിറ്റ്നെസ് പരിശോധനയുൾപ്പെടെയുള്ള സർവ്വീസുകളും തീർക്കുമ്പോൾ ഏതാണ് 50,000/- രൂപയോളം ടാക്സി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഒരാളിന് ശരാശരി ചെലവ് വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഇൻഷുറൻസ് ചെലവും വരുന്നുണ്ട്. 1500 സി.സി.വരെയുള്ള ടാക്സിവാഹനങ്ങൾക്ക് 5 സീറ്റുകളുള്ളതിന്

14,603/- രൂപയും 1500-ന് മുകളിൽ 8 സീറ്റുകൾക്ക് 18,521/- രൂപയുമാണ് പ്രതിവർഷം അടയ്ക്കേണ്ടത്. അതുമത്രമല്ല, സഞ്ചരിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളിലെ ഓരോ യാത്രികനും ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ കിട്ടണമെങ്കിൽ അത് ടാക്സി വാഹനങ്ങൾക്കു മാത്രമേയുള്ളൂ. പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഡ്രൈവർക്കും ഉടമസ്ഥനും മാത്രമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല, അപകടങ്ങളിൽ മറ്റു വാഹനങ്ങൾ പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത വാഹനത്തിന്റെ തേർഡ് പാർട്ടി ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ മാത്രമാണ് ഒന്നാം വാഹനത്തിന്റെ യാത്രക്കാർക്ക് ലഭിക്കുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങൾ തനിയെ മറിഞ്ഞുണ്ടാകുന്ന അപകടങ്ങളിൽ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഡ്രൈവർക്കും ഉടമസ്ഥനും മാത്രമാണ് ലഭിക്കുന്നത്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഈ നിയമങ്ങളോന്നും അറിയില്ല എന്നതാണ് യഥാർത്ഥ്യം. ചുരുക്കത്തിൽ വലിയ തുക മുടക്കിയാണ് ഈ മേഖലയിൽ ടാക്സി സേവനം നടത്തുന്ന ഒട്ടനവധി ആളുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അവരുടെ ജീവിത മാർഗ്ഗം കൂടിയാണിത്. ഒരു വലിയ വ്യവസായമാണ് ഈ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പാക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങളായി രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയും ടാക്സിയായി സർവ്വീസ് നടത്തുകയും ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ ഉചിതമായ ശിക്ഷാനടപടികൾ കൈക്കൊണ്ട്, ഒരു വ്യവസായത്തെ രക്ഷിക്കുകയും

അതോടൊപ്പംതന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് ലഭിക്കേണ്ടതായ വരുമാനം നഷ്ടമാകാതെ സംരക്ഷിക്കുവാനുള്ള ഒരു നടപടി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ): സർ, അംഗീകൃത വാഹനങ്ങൾക്കുപകരം സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ നിയമം ലംഘിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുകയും അതുമൂലം അംഗീകൃത വാഹനങ്ങളുടെ വരുമാനത്തെ തടസ്സപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നുവെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ എൻ. ജയരാജ് പ്രധാനമായും ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞ ഒരു കാര്യം എല്ലാവരും ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. നിയമനാനുസൃത പെർമിറ്റുകൾ എടുക്കാത്ത വാഹനങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നവർക്ക് സംഭവിക്കാനിടയുള്ള കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. എന്തുകൊണ്ടോ നമ്മുടെ പൗര സമൂഹം ഇത്തരം വാഹനങ്ങളെ വല്ലാതെ ആശ്രയിക്കുന്നു. ഈ പ്രവണത അവസാനിപ്പിക്കേണ്ടത് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. കാരണം അവരുടെ തന്നെ രക്ഷയ്ക്ക് അത് ആവശ്യമാണ്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇത്തരത്തിലുള്ള അനധികൃത സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണെന്ന

അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം വളരെ ശരിയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ നാലു മാസത്തിനിടയിൽമാത്രം നടത്തിയ പരിശോധനയിൽ 420 വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ കർശന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നടപടികൾ ശക്തിപ്പെടുത്തണം. വ്യാപകമായ പരിശോധന നടത്തണം. അങ്ങനെ പരിശോധനകൾ ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തി പെർമിറ്റില്ലാത്ത വാഹനങ്ങൾ പിടിച്ചെടുക്കുകയെന്ന നിലപാടും പിഴ ഈടാക്കാനുള്ള നടപടികളുമാണ് സർക്കാർ ഇപ്പോൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അനധികൃത ടാക്സി സർവ്വീസിനെതിരെ കർശന നടപടികളെടുത്ത് നിയമാനുസൃത സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന ഈ വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കാൻ ഈ സർക്കാർ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണെന്ന് അറിയിക്കട്ടെ.

ജക്കാർ സർവ്വീസ്

ശ്രീ. ഇ. ടി. ടൈസൺ മാസ്റ്റർ: സർ, തൃശ്ശൂർ - എറണാകുളം ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും തീരപ്രദേശത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഗതാഗത മാർഗ്ഗവുമാണ് അഴീക്കോട് ജക്കാർ സർവ്വീസ്. സുനാമി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വാങ്ങിയ തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ മേൽനോട്ടത്തിലുള്ള ഈ ജക്കാർ സർവ്വീസുകൾ എല്ലാ വർഷവും വലിയ സംഖ്യ ചെലവഴിച്ച് അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തിയാണ്

മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ഈ ജങ്കാറിന്റെ പ്രവർത്തനത്തിന് ചില തടസ്സങ്ങൾ നേരിടുകയാണ്. സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന പാതയിൽ ചെളിയും മണ്ണുംമൂലം രൂപംകൊണ്ട മണൽതിട്ടയിൽ ഇടിച്ച് നിത്യേന സർവ്വീസ് നിർത്തേണ്ട സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും മറ്റുള്ളവരുടെയും യാത്രയും ചരക്കുനീക്കവും ഇപ്പോൾ വലിയ അപകട ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. പാലമാണ് ശാശ്വത പരിഹാരമെന്ന് എല്ലാവർക്കും അറിയാം. എന്നാൽ അതിന് നിരവധി കടമ്പകൾ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധനം, തുറമുഖസംരക്ഷണം, യാത്രാപ്രശ്നം എന്നിവ പരിഹരിക്കാൻ എത്രയുംവേഗം അഴീക്കോട്, മൂന്നമ്പം ഭാഗത്തെ മണൽതിട്ട നീക്കുന്നതിന് സർക്കാർ നടപടിയെടുക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നം വളരെ പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ അഴീക്കോട് നിന്നും എറണാകുളം ജില്ലയിലെ മൂന്നമ്പത്തേക്ക് തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ നടത്തിവന്നിരുന്ന ജങ്കാർ സർവ്വീസ് ചാനലിൽ മണൽ

വന്നിടത്തുമാത്രം നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്താൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യമാണെന്ന്
 തൃശ്ശൂർ ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറി തുറമുഖ ഡയറക്ടറെ അറിയിച്ചിരുന്നതാണ്.
 ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ വിദ്യാർത്ഥികൾ, തൊഴിലാളികൾ, നിർമ്മാണ
 തൊഴിലാളികൾ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ എന്നിവരുടെയെല്ലാം യാത്രയും ചരക്കു
 ഗതാഗതവും സ്തംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 15 മിനിറ്റ് ഇടവേളകളിൽ ജക്കാർ സർവ്വീസ്
 നടത്തുന്നതിനാൽ മാനുവൽ ഡ്രൈവിംഗ് മുഖാന്തിരം മണൽതിട്ട മാറ്റുന്നത്
 സാധ്യമല്ലായെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മെക്കാനിക്കൽ
 ഡ്രൈവിംഗിലൂടെ തടസ്സം നീക്കുന്നതിന് കേരള സ്റ്റേറ്റ് മാരിടൈം ഡെവലപ്മെന്റ്
 കോർപ്പറേഷന് നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖത്തെ
 മെക്കാനിക്കൽ ഡ്രൈവിംഗ് പ്രവൃത്തിയോടനുബന്ധമായി ഈ പ്രവൃത്തിയും
 ചെയ്യാനാണ് നിർദ്ദേശം നൽകിയത്. എന്നാൽ കൊടുങ്ങല്ലൂർ തുറമുഖത്തെ
 മെക്കാനിക്കൽ ഡ്രൈവിംഗിനായി വിളിച്ച ടെണ്ടറിൽ പങ്കെടുത്ത ഒരു സ്ഥാപനം
 ദർഘാസ് സംബന്ധമായി ഒടുക്കേണ്ടുന്ന തുക ഒടുക്കിയെങ്കിലും ടെണ്ടർ
 വെബ്സൈറ്റിൽ ആയത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെടാത്തതുകാരണം
 അയോഗ്യരാക്കപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഇക്കാരണത്താൽ പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം
 ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ റിട്ട് ഹർജി ഫയൽ ചെയ്തു. ബഹുമാനപ്പെട്ട

ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവനുസരിച്ച് ഈ സ്ഥാപനത്തെയും പരിഗണിക്കേണ്ടതായി വരും. എന്നാൽ വെബ് അധിഷ്ഠിത മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടെണ്ടർ നടത്തിയതിനാൽ ഇതിനുള്ള സൗകര്യം ലഭ്യമല്ലായെന്ന് കേരള സംസ്ഥാന ഐ. ടി. മിഷൻ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പുതിയ ടെണ്ടർ വിളിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകണമെന്ന് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് കേരള സ്റ്റേറ്റ് മാരിടൈം ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് ലഭ്യമാക്കി ഡ്രഡ്ജിംഗിനും അതുവഴി ജങ്കാർ ചാനലിലെ മണൽതിട്ട നീക്കം ചെയ്യാനും വേണ്ട നടപടികൾ തുറമുഖ വകുപ്പ് സ്വീകരിക്കുമെന്ന് സഭയെ ഞാൻ അറിയിക്കുന്നു.(ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്)

പുറപ്പള്ളിക്കാവ് റഗുലേറ്റർ- കം- ബ്രിഡ്ജ്

മി. സ്പീക്കർ: ഈ വിഷയം സംബന്ധിച്ച് ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്, എം.എൽ.എ.യും നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഭരണപക്ഷത്തും പ്രതിപക്ഷത്തുമുള്ള മുഴുവൻ എം.എൽ.എ.മാരും വളരെ താൽപ്പര്യമെടുക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറിലൂടെ നമ്മുടെ ബഹുമാന്യനായ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ഞാൻ

കൊണ്ടുവരുന്നത്. കൊച്ചി നഗരത്തിലും എറണാകുളം ജില്ലയിലെ ഭൂരിപക്ഷം പ്രദേശത്തും കുടിവെള്ളത്തിനും ജലസേചനത്തിനും ആശ്രയിക്കുന്നത് പെരിയാറിന്റെ രണ്ട് കൈവഴികളാണ്. ആലുവ വാട്ടർ വർക്കിലും ചൊവ്വര വാട്ടർ വർക്കിലും കുപ്പത്തടം പമ്പിംഗ് സ്റ്റേഷനിലുമൊക്കെ ഉപ്പുവെള്ളം കയറാതിരിക്കുന്നതിന് പുറപ്പള്ളിക്കാവിലും ഉദ്യോഗമണ്ഡലിലെ പാതാളത്തും രണ്ട് ബണ്ട് കെട്ടുന്ന രീതിയാണ് ഇതിനുമുമ്പ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പാതാളത്തുള്ള ബണ്ടിനുപകരം റഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് പൂർത്തിയായി, അത് കമ്മീഷൻ ചെയ്തിട്ടില്ല. പുറപ്പള്ളിക്കാവിൽ നബാർഡിന്റെ 68 കോടി രൂപയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 32 കോടി രൂപയും ചേർത്ത് ജോയിന്റ് വെൻചറായി ഒരു റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചു. നബാർഡിന്റെ പൈസ കിട്ടി. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എമുണ്ട് കൊടുക്കാത്തതുകാരണം കരാറുകാർ ആ പണി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ പരിതസ്ഥിതിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് പ്രശ്നം പരിഹരിച്ചു തരണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. കൊച്ചി നഗരത്തിന്റെ മുഴുവൻ കുടിവെള്ള പ്രശ്നവും, കൊച്ചിയിലെ ഹൈടെക് വ്യവസായങ്ങൾക്കും കുടുംബങ്ങൾക്കും പ്ലാറ്റുകൾക്കും കർഷകർ ജലസേചനത്തിനുമൊക്കെ ഉപയോഗിക്കുന്ന വെള്ളത്തിന്റെ 80 ശതമാനവും പെരിയാറിലെ ശുദ്ധജലത്തിൽ

നിന്നാണ്. അത് ശുദ്ധജലമായി തന്നെ നിലനിർത്തുന്നതിന് അങ്ങ് സഹായിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, പുറപ്പള്ളിക്കാവ് റഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ നിർമ്മാണം നബാർഡിന്റെ സഹായത്തോടെ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി 100 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി 24.04.2014-ന് ജലസേചന വകുപ്പ് ഉത്തരവിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിനുമുമ്പ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ 44 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുത്ത് അന്ന് തയ്യാറാക്കിയതാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ മണ്ഡലമായിരുന്നു അത്. പുതിയ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കി 100 കോടി രൂപയായി മാറുകയാണുണ്ടായത്. ഈ 100 കോടി രൂപയിൽ 68 കോടി രൂപമാത്രമേ നബാർഡിന്റേതായി അനുവദിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളൂ. ബാക്കി 32 കോടി രൂപ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യേണ്ടതെങ്കിലും അന്നത്തെ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇപ്പോൾ സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ച അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും ചേർന്ന് ഒരു കോൺഫറൻസിൽ വെച്ച് ഇത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വഹിക്കുമെന്ന് തീരുമാനിക്കുകയാണുണ്ടായത്. അതിന്റെ ഉത്തരവും ഇറക്കിയിരുന്നു. അതിൽ

പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്, The construction of two line road - 6.75 m. width above Purapallikavu regulator-cum-bridge..... ബ്രിഡ്ജ് റോഡ് നിർമ്മിക്കാനാണ് ആ ഉത്തരവിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. ഈ പ്രവൃത്തികൾക്ക് 32 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി അന്നത്തെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി നൽകുകയുണ്ടായി. രണ്ടുവരി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് റഹ്മാൻ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ പണി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും 32 കോടി രൂപ അനുവദിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞ് അക്കാലത്തൊന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം അതായത് രണ്ടുവരികളുടെ അനുവദിക്കണമെന്ന് ജലസേചന വകുപ്പിലെ അധികാരികൾ പണം അനുവദിക്കാൻ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് റിപ്പോർട്ട് നൽകിയത്. ഇത് വളരെ അതിശയകരമായ സംഭവമാണ്. സഭയിലുള്ള മുഴുവൻ അംഗങ്ങളും ഇത് കേൾക്കണം. ഇങ്ങനെയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് എങ്ങനെ ഭരിക്കാൻ കഴിയും. ഇതിന് നയാപെസ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇല്ലായിരുന്നു. ആകെ 127 കോടി രൂപയാണ് വെച്ചിട്ടുള്ളത്. അദ്ദേഹം തന്നെ തയ്യാറാക്കിയ ബഡ്ജറ്റാണിത്. പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിലും മാറ്റമൊന്നും വരുത്തിയിട്ടില്ല. ഞാൻ യാതൊരു വിമർശനങ്ങളും അദ്ദേഹത്തെക്കുറിച്ച് ഇതുവരെ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇതും ഒരു

വിമർശനമായി പറയുകയല്ല, അതെല്ലാം അറിയാവുന്ന അദ്ദേഹം സബ്മിഷന്റെ ആദ്യത്തെ വരിയായി പറയുന്നത് പി.ഡബ്ല്യു.ഡിയുടെ കുറ്റകരമായ അനാസ്ഥ കാരണം..... എന്നാണ്. പ്രതിപക്ഷ ഭരണപക്ഷ വ്യത്യാസമില്ലാതെ ഇതൊക്കെ സഭ അറിയണം. അദ്ദേഹം വായിച്ചുനോക്കിയിട്ടാണല്ലോ തന്നത്. കുറ്റകരമായ അനാസ്ഥയാണെങ്കിൽ..... 24.4.2014-ൽ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി സെക്രട്ടറിയായ സൂരജ് ഈ ഉത്തരവ് ഇറക്കിയശേഷം രണ്ടുവർഷം അങ്ങയുടെ കൈവശമായിരുന്നു ഈ വകുപ്പ്. ആ സമയത്ത് പണി പൂർത്തിയാക്കാമായിരുന്നു. ഇതിനായി അങ്ങ് പത്തുപൈസ മാറ്റിവെച്ചില്ല. ഇതെങ്ങനെയാണ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.ക്ക് പണിയാൻ കഴിയുക. റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് പണിയേണ്ടത് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പാണ്. നബാർഡ് അവർക്കല്ലേ പണം കൊടുത്തത്. ബാക്കിയുള്ള 32 കോടിയിൽ 16 കോടി രൂപ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പ് എടുക്കുകയാണ്. 16 കോടി രൂപയിൽ ഒറ്റപൈസ പോലും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന് ചെലവില്ല. ഇപ്പോഴത്തെ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പല്ല. പൊതുജനാവിൽ നിന്നും പണം എങ്ങനെ ചെലവഴിക്കുന്നുവെന്നതിന് യാതൊരു ഉത്തരവാദിത്തവുമില്ല. ഇത് ചെയ്തത് ശരിയല്ല. ഇത് പണിയേണ്ടതാണെന്നുള്ളതിന് അഭിപ്രായവ്യത്യാസമില്ല. 32 കോടി രൂപയുടെ അഡീഷണൽ ഫണ്ട് നൽകണം. ഇപ്പോൾ 127 കോടി രൂപ തന്നെ. പുതിയ എം.എൽ.എ.മാർക്ക് 75,000 രൂപ വച്ച്

കൊടുക്കണ്ട. 127 കോടി രൂപയല്ലേ ആകെയുള്ളൂ, വേണമെങ്കിൽ ഞാൻ അത് കൊടുക്കാം. ഇതുപോലെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് 6,000 കോടി രൂപയുടെ വർക്കിന് പത്തുപൈസപോലും ബഡ്ജറ്റിൽ വച്ചില്ല. അതാണ് ശ്രീ. കെ.സി. ജോസഫ് എനോട് പിണങ്ങിയത്. ഞാൻ അത് ചെയ്തുകൊടുത്തു. പിന്നെ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞു, അത് വേറെ ചെയ്യാമെന്ന്. പണി ചെയ്യുന്നതിന് അഭിപ്രായ വ്യത്യാസമില്ല. പക്ഷേ ധനകാര്യഭാഗം നോക്കാതെ..... നാട്ടുകാരെല്ലാം എനിക്കെതിരായി വരുകയാണ്. അവർ കത്തിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത് എന്റെ കോലമാണ്, അദ്ദേഹത്തിന്റേതല്ല. അത് സംഭവിക്കാതിരിക്കട്ടെ. സ്വന്തം നാടാണ്.

11.2.2014-ൽ, അതായത് ഏകദേശം രണ്ടര വർഷം മുമ്പ് ബഡ്ജറ്റിൽ പണമില്ലാതെ 561 കോടി രൂപയുടെ 177 വർക്കുകൾ പ്രഖ്യാപിച്ചു. അതിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 88 ആണ് ഇത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറിയായ സുരജ് എന്ന ഒരു ഐ.എ.എസ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ യാതൊരു മര്യാദയുമില്ലാതെ എല്ലാ ചട്ടങ്ങളും ലംഘിച്ച് ഉത്തരവിറക്കി. അയാൾ എങ്ങനെ ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ ഇരിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതാണ്. ഇതൊക്കെ പറഞ്ഞ് മനസ്സിലാക്കി കൊടുക്കണ്ട; അതിനല്ലേ ഐ.എ.എസ്സുകാരെ നിയമിച്ചിരിക്കുന്നത്. ബഡ്ജറ്റിൽ പണമില്ല, സ്പെഷ്യൽ സാംഗ്ഷനില്ല, ഇത് ചെയ്യാൻ പറ്റില്ല. ആദ്യം പണി ചെയ്യുക, മാണി സാറിനോട് ചോദിച്ചാൽ തുക

തരില്ലായിരുന്നോ; അതൊന്നും അയാൾ ചെയ്തില്ല. അയാൾ ഡസൻ കണക്കിന് ഉത്തരവുകളിറക്കി. എഴുതിയ കടലാസിന്റെ വിലപോലുമില്ലാതെ അവ പാറിപ്പറക്കുകയാണ്. ഞാൻ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും മുഖ്യമന്ത്രിയോടും ആലോചിച്ച് ഇതൊക്കെ ചെയ്യാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ ഉത്തരവാദിത്തമില്ലായ്മയാണ് ഇതെന്ന് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞാൽ..... ഈ സഭ ഭരണഘടനാപരമായാണ് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത്. എല്ലാവരും ചേർന്ന് പി.ഡബ്ല്യു.ഡിയെ ശ്യാസംമുട്ടിച്ചാലെങ്ങനെയാണ്. എന്റെ ശ്യാസമല്ല മുട്ടുന്നത് കേരള സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വികസനത്തിനാണ് ശ്യാസംമുട്ടുന്നത്. മുഖ്യമന്ത്രിക്കോ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കോ എനിക്കോ യാതൊരു പ്രശ്നവുമില്ല. ഞങ്ങൾ ചെയ്യാൻ തയ്യാറാണ്. പണം കിട്ടണമെന്നുള്ളൂ. ബഡ്ജറ്റിൽ പണമില്ലാതെ, പ്രത്യേക പണം മാറ്റി വയ്ക്കാതെ, 6000 കോടിയോളം രൂപയുടെ പ്രവർത്തികൾ അന്നത്തെ കാലത്ത് ഏറ്റെടുത്തിരുന്നു. അന്നത്തെ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. സെക്രട്ടറി സൂരജ്, ഐ.എ.എസ് ഒരു ചട്ടവും പാലിക്കാതെ, കടലാസിന്റെ വിലപോലും ഇല്ലാത്ത നിരവധി ജി.ഒ. കൾ ഇറക്കിയിരുന്നു. അതെല്ലാം ഇന്നത്തെ സർക്കാരിന് തലവേദനയായിരിക്കുകയാണ്. ജനകീയ ആവശ്യമായതിനാൽ മധുരിച്ചിട്ട് ഉപ്പാനും വയ്ക്കൂ, ചട്ടവിരുദ്ധമായതിനാൽ കയ്യിട്ട് ഇറക്കാനും വയ്ക്കാത്ത അവസ്ഥയാണ്. എന്നാലും ഈ പദ്ധതി

നടപ്പിലാക്കണം. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി സഹായിക്കണം. അങ്ങ് ആവശ്യത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ സഹായിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിങ്ങൾ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന് വേണമെങ്കിൽ കൊടുത്തോളൂ. ആ 32 കോടി രൂപ തന്ന് അവിടത്തെ എം.എൽ.എ.യായ ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിനെ രക്ഷിക്കണം. പി.രാജീവ് എന്നെ വിളിച്ചു. അവിടെ എല്ലാവരും എന്നെ വിളിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് പറയുന്ന ആവശ്യം ന്യായമാണെങ്കിലും ഈ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ നോക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. താങ്കളുടെ മണ്ഡലമായതിനാൽ അന്നത്തെ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിനെ പ്രീണിപ്പിച്ച്, ആ വകുപ്പിന് 32 കോടി രൂപയിൽ ഒരു രൂപയുടെ പോലും ബാധ്യതയില്ലാതെ സ്വയം ഏറ്റെടുത്തതാണ്. പക്ഷേ അങ്ങ് അത് മറന്നുപോയി. അതിനുള്ള പണം എത്തിക്കണമായിരുന്നു. രണ്ട് വർഷം ഉണ്ടായിരുന്നു. അത് പണിത് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തിട്ട് പോരായിരുന്നു. എങ്കിലും ഞാൻ പറയുകയാണ് ഇത് നമ്മൾ പണിയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഒരു കാര്യവും ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് എതിരായി സഭയിൽ സംസാരിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോഴും സംസാരിക്കുന്നില്ല. ഇതൊക്കെ വളരെ വേദനാജനകമായ കാര്യമാണ്. ഇങ്ങനെ ശ്യാസംമുട്ടിക്കരുത്. പി.ഡബ്ല്യു.ഡി.യുടെ അഭിപ്രായം ഞാൻ പറഞ്ഞു. ഇറിഗേഷൻ, ധനകാര്യ വകുപ്പുകളുമായി ആലോചിച്ച്, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം കൂടി മുൻകൈ എടുത്ത് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ

വകുപ്പമന്ത്രിയെക്കൊണ്ട് ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണം. ഞാൻ ഫയലിൽ എഴുതിക്കൊടുത്തിരിക്കുകയാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കി ആ കൃഷിക്കാരെ സഹായിക്കണം. മിക്കവാറും ഇത് പണിതുകഴിഞ്ഞു. വളരെ കുറച്ചേ ഇനി പണിയാനുള്ളൂ. ആ തുക കൊടുക്കണമെന്ന് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്:

മി. സ്പീക്കർ: സബ്മിഷനിൽ ചോദ്യമില്ല. ദയവായി അങ്ങ് ഇരിക്കണം. സബ്മിഷൻ അംഗീകരിക്കുകയും പുറപ്പെടുവിക്കാൻ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജ് ചെയ്യാമെന്നാണ് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത്. സബ്മിഷൻ ചോദ്യം ചോദിക്കുന്ന കീഴ്വഴക്കമില്ല.

സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയിലെ ഇളവ്

ശ്രീ. പി. കെ. ശശി: സർ, സഹകരണമേഖല നേരിടുന്ന ഗൗരവമായ പ്രശ്നം അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാനത്തൊഴികെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ്. നമ്മുടെ സാമൂഹിക ജീവിതത്തിൽ ഇത്രയധികം സ്വാധീനം ചെലുത്തുന്ന മറ്റൊരു മേഖലയില്ല. 1969-ൽ ഇ.എം.എസ് ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന സമഗ്രമായ സഹകരണ നിയമത്തിലുണ്ടായിരുന്ന പല ഇളവുകളും കേരളത്തിലെ സഹകരണ

സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് വളരെ ആശ്വാസമായിരുന്നു. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയം, സഹകരണ നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 40 അനുസരിച്ച് സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ വാങ്ങുന്ന വസ്തുവകകളുടെ പ്രമാണങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ നിന്നും ഇളവനുവദിച്ചിരുന്നു. തീർച്ചയായും സാമൂഹിക പ്രതിബദ്ധതയിൽ ഊന്നിനിന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഇതൊരു ആശ്വാസമായിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷമായി സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ ഇളവ് നഷ്ടപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പല ദുർബല സംഘങ്ങളും സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി അടയ്ക്കാത്തതിനാൽ റവന്യൂ നടപടികൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതിനടിസ്ഥാനമായ പ്രശ്നം, നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന 1969-ലെ കേരള സഹകരണ സംഘം നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 40 അനുസരിച്ച് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങളിൽ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിന്റെ ഇടപെടൽ വന്നു. ഒരു ബാങ്കിന്റെ ബിസിനസ്സ് ആവശ്യങ്ങൾക്ക് കെട്ടിടം പണിയുന്നതിനുവേണ്ടി ആ സ്ഥാപനത്തിന്റെ മെമ്പറിൽ നിന്നാണ് സ്ഥലം വാങ്ങുന്നതെങ്കിൽ, അത് ബാങ്കിന്റെ ബിസിനസ്സ് ആവശ്യമായി പരിഗണിച്ച് സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ നിന്നും ഇളവ് അനുവദിക്കുമായിരുന്നു. അത് വ്യക്തിയുടെ താൽപ്പര്യമനുസരിച്ചുകൊണ്ടാണ്. അതുകൊണ്ട് സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടിയിൽ

നിന്നും ഇളവ് കൊടുക്കേണ്ടതില്ല എന്ന ഒരു തീരുമാനം കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുണ്ടായി. പിന്നീട് സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ കോടതിയെ സമീപിച്ചു. കോടതിയാകട്ടെ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനത്തെ അംഗീകരിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രയാസം നേരിടുന്നുവെന്നതുകൊണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വവും സംരക്ഷണവും കണക്കിലെടുത്ത് നിലവിലുള്ള നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 40-ൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തി സാമൂഹികവും നിയമപരവുമായ പരിരക്ഷ സഹകരണസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കൊടുക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

സഹകരണവും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ):

സർ, 1969-ലെ കേരള സഹകരണ സംഘം നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 40 ഉപവകുപ്പ് (1) ക്ലോസ് (എ) പ്രകാരവും സർക്കാരിന്റെ 8.10.1960-ലെ ഉത്തരവുപ്രകാരവും സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമായിക്കൊണ്ടിരുന്ന സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി ഇളവ് ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിന്യായത്തിന്റെ ഭാഗമായി സംഘങ്ങൾക്ക് ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നില്ല എന്നത് വസ്തുതയാണ്. 1969-ലെ സഹകരണ സംഘം നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 40 (1)(a) പ്രകാരവും 1960-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ്

പ്രകാരവും 1959-ലെ കേരള സ്റ്റാമ്പ് ആക്ട് പ്രകാരവുമുള്ള സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി ഇളവ് സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് ലഭിച്ചുവരുകയായിരുന്നു. ഇതനുസരിച്ച് ബിസിനസ്സുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംഘം വാങ്ങുന്ന ഭൂമിക്ക് സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി ഇളവ് ലഭിക്കുമായിരുന്നു. സംഘത്തിന്റെ ബിസിനസ്സ് എന്നത് മേൽ പരാമർശിച്ച നിയമവ്യവസ്ഥയിൽ വ്യക്തമായി നിർവ്വചിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല എന്നതിനാലും, സംഘം സ്വന്തം ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിനായി സ്ഥലം വാങ്ങുമ്പോഴും മറ്റ് ബിസിനസ് ആവശ്യങ്ങൾക്കായും ഹൗസിംഗ് സഹകരണസംഘങ്ങൾ തങ്ങളുടെ സംഘങ്ങൾക്ക് നിർമ്മിച്ചു നൽകുന്ന കെട്ടിടം അംഗങ്ങൾ വാങ്ങുമ്പോഴും ജാമ്യവസ്തു സംഘം തന്നെ ലേലത്തിൽ പിടിക്കുമ്പോഴുമെല്ലാം ഈ ഇളവ് ലഭ്യമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഏതാനും വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് രജിസ്ട്രേഷൻ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ചില സബ്റജിസ്ട്രാർമാർ പ്രസ്തുത ഇളവ് പല കാരണങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി നിഷേധിക്കുന്ന സമീപനമുണ്ടായി. അതിനെത്തുടർന്നാണ് നിരവധി സംഘങ്ങൾ കോടതിയിൽ ഈ കേസ്സുമായി പോയത്. ഹൈക്കോടതി ഫുൾ ബഞ്ച് ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേസ് കേട്ടതിനുശേഷം വിധിച്ചത്, കെ.സി.എസ് ആക്ട് 40(1)(a)-യിലും എസ്.ആർ.ഒ 75/60-ലെ ക്ലോസ് (1)(a)-യിലും ഇളവ് നൽകേണ്ടത് സംഘമോ സംഘത്തിനുവേണ്ടിയോ അല്ലെങ്കിൽ സംഘത്തിലെ അംഗമോ ഓഫീസറോ

എക്സിക്യൂട്ട് ചെയ്യുന്ന ഡോക്യുമെന്റുകളിലാണെന്നും സംഘങ്ങൾ ഭൂമി വാങ്ങുമ്പോൾ വകുപ്പ് 55 അനുസരിച്ച് ട്രാൻസ്ഫർ പ്രോപ്പർട്ടിയായിട്ടുള്ള പ്രമാണം എക്സിക്യൂട്ട് ചെയ്യുന്നത് സംഘമല്ല, മറിച്ച് സംഘം വിൽപന നടത്തുന്ന ആൾ ആണെന്നും അതിനാൽ വകുപ്പ് 40(1)(a) പ്രകാരമുള്ള വ്യവസ്ഥ പാലിക്കപ്പെടുന്നില്ല എന്നുമാണ്. തികച്ചും സാങ്കേതികമായ കാരണങ്ങളാണ് മേൽ വിധിന്യായത്തിൽ സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി ഇളവിന് വിഘാതമായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി ഇളവ് നൽകിക്കൊണ്ടുള്ള നിലവിലെ സർക്കാർ ഉത്തരവിലെ അവ്യക്തതയും അപാകതയും പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് 1969-ലെ കേരള സഹകരണസംഘം നിയമത്തിലെ വകുപ്പ് 40-ൽ ഭേദഗതി വരുത്തുകയും 1960-ലെ സർക്കാർ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പകരം പുതിയ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കൂടുതൽ പരിശോധന ആവശ്യമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ രജിസ്ട്രേഷൻ, ധനകാര്യം, നികുതി എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ അനുകൂല സമീപനം കൂടിയുണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. സ്റ്റാമ്പ് ഡ്യൂട്ടി ഇളവുകൾ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതു സംബന്ധിച്ച് ആവശ്യമായ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ആവശ്യമായ പരിശോധന നടത്തുന്നതാണ്.