

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

**(1) ലഹരി മാഫിയ പ്രവർത്തനം**

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന്റെ ഭാവിയെതന്നെ ഇരുട്ടിലേയ്ക്ക് നയിക്കാവുന്ന തരത്തിൽ ..

മി. സ്പീക്കർ: അവതരിപ്പിക്കുന്നതും മറുപടി പറയുന്നതും വളരെ ചുരുക്കിയാൽ നന്നായിരിക്കും.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, ഇത് വളരെ പ്രധാനമായ ഒരു പൊതുവിഷയമാണ്. അത് വ്യാപകമായ തലത്തിൽ നമ്മുടെ സമൂഹത്തിന്റെ വികസന കാര്യങ്ങളെയും ഭാവിക്കാര്യങ്ങളെയും മുഴുവൻ ആപത്തിലാക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്കുള്ള ഇരുട്ടിലേയ്ക്കുള്ള ഒരു യാത്രയാണ്. കേരളത്തിലെ ലഹരി മാഫിയയ്ക്ക് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള ബന്ധം മാത്രമല്ല, അതിനൊരു റൂട്ട് ഉണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. അങ്ങനെ കിട്ടുന്ന പൈസയുടെ ഒരു പങ്ക് നന്മയല്ലാത്ത പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുന്നു എന്നാണ് പൊതുവെ പറയപ്പെടുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അതിനെക്കൊണ്ടും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഒരു സംസ്ഥാനത്തിനകത്തെ പ്രവർത്തനംകൊണ്ടുമാത്രം പറ്റാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്.

അതിനാവശ്യമായ തരത്തിലുള്ള നിയമങ്ങളോ ഇടപെടലുകളോ ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിന്റെ പൊതുവായ ഒരു കാര്യം മദ്യവർജ്ജനമാണ്. 2500 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഇൻഡ്യ ലോകത്തിന് സംഭാവന ചെയ്ത ഏറ്റവും മഹാനായ മനുഷ്യനാണ് ശ്രീബുദ്ധൻ. ശ്രീബുദ്ധന്റെ കാലത്തും മദ്യം ഒരു പ്രശ്നമായിരുന്നു, ലഹരി ഒരു പ്രശ്നമായിരുന്നു. അദ്ദേഹം അതിനെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞത് 'മദ്യപാനം അധഃപതനത്തിലേക്കുള്ള വഴിയാണ്, അത് വർജ്ജിക്കുന്നവൻ ജീവിത വിജയം നേടും' എന്നാണ്. മദ്യം വർജ്ജിച്ചുകൊണ്ടേ ജീവിത വിജയം നേടു എന്നാണ് 2500 വർഷം മുമ്പ് ശ്രീബുദ്ധൻ പറഞ്ഞ മുദ്രാവാക്യം. ഇൻഡ്യ ലോകത്തിന് സംഭാവന ചെയ്ത ഏറ്റവും മഹാനായ മനുഷ്യനാണ് ശ്രീബുദ്ധൻ. ആ മനുഷ്യൻ പറഞ്ഞത് എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് തീർത്തും ശുദ്ധമായി നടപ്പാക്കുകയാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായിട്ടും അത് ലോകത്തിന് ബുദ്ധനെ സംഭാവന ചെയ്ത ഇൻഡ്യയിൽ, കേരളം സംഭാവന ചെയ്യുന്ന ഒരു വലിയ കാര്യമായിരിക്കും. അത് ലളിതമായ വിഷയമല്ല. ഒരുപാട് പ്രശ്നങ്ങളും റിസ്കുകളുള്ള ഒരു പ്രവർത്തനമാണ്. ഇതിലേറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം നമ്മുടെ കുട്ടികൾ മദ്യപാനത്തിലേയ്ക്ക് വരുന്നതാണ്. അവരെ ഇരയാക്കുന്നത് സ്കൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും നടക്കുന്ന പ്രവർത്തനമാണ്. അതിന്റെ ഒരു ഭയാനകമായ ഡാറ്റ എന്നു പറയുന്നത് 1980-ലെ ഒരു സർവ്വേ അനുസരിച്ച് കുട്ടികൾ

കുടി തുടങ്ങുന്നത് പത്തൊൻപതാമത്തെ വയസ്സിലാണ്. 1990-ൽ അത് പതിനേഴാമത്തെ വയസ്സിലായി. പുതിയ സർവ്വേ അനുസരിച്ച് കുട്ടികളിൽ ഒരു വിഭാഗമെങ്കിലും കുടിച്ചുതുടങ്ങുന്നത് പന്ത്രണ്ടാമത്തെ വയസ്സിലാണ്. പന്ത്രണ്ടാമത്തെ വയസ്സിൽ കുട്ടികൾ കുടിച്ചു തുടങ്ങുന്നു എന്നുപറഞ്ഞാൽ അതിന്റെ അർത്ഥം അവരെ ഒരു ട്രാപ്പിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. കുട്ടികളിലേക്ക് മൂല്യബോധത്തിന്റെ ഒരു പ്രസരണം എത്തുന്നത് കുടുംബത്തിൽ നിന്നാണ്. അപ്പോൾ നമ്മുടെ കുടുംബങ്ങളെക്കുറിച്ചുകൂടി അങ്ങ് പരിശോധിക്കണം. ഇങ്ങനെ കെണിയിൽപ്പെടുന്ന വിദ്യാർത്ഥികളുടെ കുടുംബാന്തരീക്ഷം എന്താണ്? ആ കുടുംബാന്തരീക്ഷത്തിൽ അവർക്ക് മദ്യപാനത്തിനുള്ള പ്രേരണ കിട്ടുന്നത് എങ്ങനെയാണ്? അവിടെ നടക്കുന്നത് എന്താണ്? നമ്മുടെ സമൂഹത്തെയും സമൂഹത്തിന്റെ ഏറ്റവും ചെറിയ കണ്ണിയായ കുടുംബത്തെയും പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. തീർച്ചയായിട്ടും കേരളത്തിലെ കുടുംബാന്തരീക്ഷത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങളെ ശാസ്ത്രീയമായി നമ്മൾ പരിശോധിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ മരണത്തിനും കല്യാണത്തിനും പോലും കുട്ടികളുടെ മുന്നിൽവെച്ച് മദ്യപിക്കുന്ന ഒരു ശീലം ഒരുപാട് കുടുംബങ്ങളിലുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് ഇടത്തരം കുടുംബങ്ങളിലുണ്ട്. ഇതൊക്കെ എങ്ങനെയാണ് കുട്ടികളെ സ്വാധീനിക്കുന്നത്? നിയമംമൂലം ഇതൊക്കെ നിരോധിക്കുന്നത് എളുപ്പമല്ല.

ബോധപൂർവ്വം നമുക്ക് ഇതിൽ എങ്ങനെ ഇടപെടാൻ സാധിക്കും. അത് എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ മാത്രം ചുമതലയല്ല. ആരോഗ്യവകുപ്പിനും ചുമതല വഹിക്കേണ്ടിവരും. ആരോഗ്യവകുപ്പിന്റെ ഒരു പ്രശ്നമെന്ന് പറയുന്നത് ഒരുപാട് തരത്തിലുള്ള കഫ് സിറപ്പുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ഞാൻ സ്കൂളിന്റെ പേരൊന്നും പറയുന്നില്ല. ഇത് എല്ലാ മെഡിക്കൽ സ്റ്റോറുകളിൽ നിന്നും കിട്ടും. അഞ്ച് മില്ലിഗ്രാമിൽ കൂടുതൽ കഫ് സിറപ്പ് ഏതു കുട്ടി ഉപയോഗിച്ചാലും, ആരോഗ്യമുള്ളവർ ഉപയോഗിച്ചാൽതന്നെ മയങ്ങിപ്പോകും. അപ്പോൾ മരുന്നായി കിട്ടുന്നതോ അല്ലെങ്കിൽ കൂട്ടിച്ചേർക്കപ്പെടുന്നതോ, അങ്ങനെ ലഹരിയാക്കാവുന്ന ഒരുപാട് വിദ്യകൾ, ഒരു പക്ഷേ ഈ സഭയിലുള്ളവർക്കും പ്രായമായവർക്കും അറിഞ്ഞുകൂടാത്ത വിദ്യകളിൽ പലതും കുട്ടികളിൽ എത്തിക്കുകയാണ്. കുട്ടികൾ മയങ്ങിപ്പോകുന്ന സ്കൂളുകൾ എനിക്കറിയാം. പക്ഷേ, പേരു പറയുന്നില്ല. മയക്കുമരുന്നെന്ന് എന്നുപറയുന്ന വാക്കുതന്നെ തെറ്റാണ്. മരുന്നെന്ന് എന്ന വാക്കിന് "ഒരു പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്ന ഒന്ന് " എന്നർത്ഥമുണ്ട്. സത്യത്തിൽ ഇത് വിഷമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ മയക്കുമരുന്നെന്ന് എന്ന പേരുതന്നെ ഉപയോഗിക്കാതിരിക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കണം. കാരണം മരുന്നെന്ന് എന്ന വാക്കിന്റെ അർത്ഥത്തിന് നേരെ വിപരീതമാണ് ഇത്. സത്യത്തിൽ ഇതൊരു പ്രശ്നമുണ്ടാക്കുകയാണ്. രണ്ടാമത് നമ്മുടെ സ്കൂളുകളെ ലഹരിമുക്തമാക്കി പുതിയ

തലമുറ ഇതിലേയ്ക്ക് വരാതെ തടഞ്ഞുനിർത്തണം. അങ്ങനെ തടഞ്ഞുനിർത്തുന്നതിന് ഇപ്പോൾ സൂട്ടുകളിൽ നടക്കുന്ന ലഹരി ക്ലബ്ബുകളൊന്നും മതിയാകാതെ വരും. അതൊന്നും വിജയിച്ചില്ല എന്നുള്ളത് സത്യമാണ്. പരാജയപ്പെടുവെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. എന്നാൽ നമ്മുടെ സൂട്ടുകളിൽ കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ് ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയ എസ്.പി.സി. യൂണിറ്റ് പ്രായോഗികമായി വിജയിച്ച ഒരു കാര്യമാണ്. എക്സൈസ്, ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം എന്നീ വകുപ്പുകൾ ചേർന്ന് ലഹരിമുക്തമായ സൂട്ടുകളാക്കാനും അങ്ങനെ ഏതെങ്കിലും യൂണിറ്റുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമോയെന്നും അതിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കൗൺസിലിംഗ് നടത്താനും ഇത്തരം കുട്ടികൾ വരുന്ന വീടുകളുമായി ബന്ധപ്പെടാനും വേണ്ടിയുള്ള നിയമങ്ങൾ നിർമ്മിക്കാനും കഴിയണം. 18 വയസ്സിനു മുമ്പ് മാനദംഗത്തിനിരയായാൽ അത് വലിയ കുറ്റമാണ്. എന്നാൽ 18 വയസ്സിനു താഴെയുള്ളവനെ ലഹരിക്ക് അടിമപ്പെടുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചാൽ അതിനെ വലിയ കുറ്റമായി കാണാനും വലിയ ശിക്ഷ നൽകുവാനുമുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. എക്സൈസ് വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുത്ത് വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ഈ സഭയിൽതന്നെ ഒരു നിയമം കൊണ്ടുവരണം. ഞാൻ പറയുന്നത് ശാസ്ത്രീയമായി പരിശോധിക്കാൻ സംസ്ഥാനതല സമിതി രൂപീകരിച്ച് അതിൽ അന്തർദേശീയ തലത്തിൽ ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ

പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആളുകളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണം. നമ്മുടെ സമൂഹത്തെ നാളെയുടെ ഇരുട്ടിൽനിന്ന് രക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വെളിച്ചം പകരാനുള്ള മദ്യവർജ്ജന ലഹരി വിമോചന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കണം. പ്രത്യേകിച്ച്, സ്കൂളുകളുടെ കാവൽക്കാരായി മാറാൻ നമുക്ക് സാധിക്കണം. അതിനുവേണ്ട നിർദ്ദേശം നല്കണം.

തൊഴിലും എക്സൈസും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾ വളരെ ഗൗരവത്തോടുകൂടി തന്നെയാണ് കാണുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് പുതിയതായി ആവിഷ്കരിച്ച 'വിമുക്തി' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളും പരിശോധിക്കാനും ആവശ്യമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാനും കഴിയുന്നതാണ്. സ്കൂൾ-കോളേജ് പരിസരങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മദ്യം, മയക്കുമരുന്നുകൾ, പുകയില ഉല്പന്നങ്ങൾ തുടങ്ങിയ ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങളുടെ വിപണനം, ഉപയോഗം എന്നിവ വ്യാപകമാകുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികളുടെയിടയിൽ ഇത്തരം ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങളുടെ ഉപയോഗം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നതും വിദ്യാർത്ഥികളെ ഇത്തരം പദാർത്ഥങ്ങളുടെ വാഹകരായി ഉപയോഗിക്കുന്നതും വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു സാമൂഹ്യ പ്രശ്നമായാണ് സർക്കാർ കാണുന്നത്. ഇത്തരം അനാരോഗ്യ സാമൂഹ്യവിരുദ്ധ പ്രവണതകൾ വിദ്യാർത്ഥി-

യുവജനങ്ങൾക്കിടയിൽ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത് തടയുന്നതിന് ശക്തമായ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് എക്സൈസ് വകുപ്പിന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഇപ്പോൾ നടത്തിവരുന്നത്. സ്കൂൾ-കോളേജ് പരിസരങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് മദ്യം, ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങൾ എന്നിവയുടെ വിപണനവും ഉപയോഗവും തടയുന്നതിന് എക്സൈസ് ഷാഡോ സംവിധാനവും ഇന്റലിജൻസ് വിഭാഗവും ചേർന്ന് രഹസ്യ നിരീക്ഷണം നടത്തുകയും വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കുകയും ബന്ധപ്പെട്ട വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ ലഹരിവിരുദ്ധ ക്ലബ്ബുകളുടെയും പി.റ്റി.എ.യുടെയും പൊതുജനങ്ങളുടെയും സഹകരണത്തോടെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സമീപം ഇത്തരം നിയമവിരുദ്ധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കാനിടയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ കർശന പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും കുറ്റക്കാർക്കെതിരെ ശക്തമായ നിയമനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതുപോലുള്ള നിയമവിരുദ്ധമായ ലഹരിപദാർത്ഥങ്ങൾ സ്കൂൾ പരിസരത്തുവെച്ച് കണ്ടുകിട്ടുന്ന നില ഉണ്ടായാൽ അത് വില്പന നടത്തുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ ഒരു തരത്തിലും തുടർന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാത്ത നിലയിലുള്ള നിലപാട് ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് മയക്കുമരുന്നും പുകയില ഉല്പന്നങ്ങളും എത്തിച്ചേരുകുന്നവർക്കെതിരെ നിലവിലുള്ള നിയമത്തിലെ

വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിധേയമായി സാധ്യമായ പരമാവധി ശിക്ഷ ലഭിക്കുന്ന രീതിയിൽ പഴുതുകളില്ലാത്ത നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കഞ്ചാവ് അടക്കമുള്ള ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങൾ വില്പന നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ എൻ.ഡി.പി.എസ്. ആക്ട് (Narcotic Drugs and Psychotropic Substances Act) പ്രകാരവും പുകയില ഉല്പന്നങ്ങൾ വില്പന നടത്തുന്നവർക്കെതിരെ COTPA (Cigarettes and Other Tobacco Products Act) പ്രകാരവും കേസുകൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് കർശനമായ നിയമനടപടികൾ എടുത്തുനടന്നുവരുന്നുണ്ട്. ഈ നിയമത്തിന്റെ അപര്യാപ്തതയ്ക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ അഭിപ്രായം പ്രകടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മയക്കുമരുന്നുകളുടെയും പുകയില ഉല്പന്നങ്ങളുടെയും മറ്റു ലഹരിപദാർത്ഥങ്ങളുടെയും ഉപയോഗംമൂലമുണ്ടാകുന്ന ആരോഗ്യ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് പൊതുജനങ്ങളിൽ പ്രത്യേകിച്ച്, യുവജനങ്ങൾക്കിടയിൽ അവബോധമുണ്ടാക്കുന്നതിന് ശക്തമായ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നത്. സ്കൂൾ-കോളേജ് വിദ്യാർത്ഥികളിൽ ലഹരിവസ്തുക്കളുടെ ദുഷ്യവശങ്ങളെക്കുറിച്ച് അവബോധം വളർത്തുന്നതിന് വലിയ തോതിലുള്ള പ്രചാരണം നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ലഹരിവിരുദ്ധ ആശയങ്ങളടങ്ങിയ ഹ്രസ്വചിത്രങ്ങൾ പ്രദർശനം നടത്തുകയും ബോധവൽക്കരണ



ക്ലാസ്സുകൾ സംഘടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും അധ്യാപകർക്കും രക്ഷിതാക്കൾക്കും മദ്യത്തിന്റെയും ലഹരിവസ്തുക്കളുടെയും വിൽപന/ഉപഭോഗം തുടങ്ങിയവ സംബന്ധിച്ച പരാതികളും വിവരങ്ങളും വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതിനായി വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ പ്രത്യേക പരാതിപ്പെട്ടികൾ സ്ഥാപിച്ച് പരാതികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എക്സൈസ് കമ്മീഷണർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർ സൂളുകളിലും കോളേജുകളിലും ഈ വിഷയത്തിൽ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. സൂളിലെ പ്രധാന അധ്യാപകർ, കോളേജ് പ്രിൻസിപ്പാൾമാർ, പി.ടി.എ. പ്രസിഡന്റുമാർ തുടങ്ങിയവരും മറ്റ് അധ്യാപകരുമായി എക്സൈസ് കമ്മീഷണർ നേരിട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. മദ്യത്തിനും ലഹരിക്കുമെതിരെ സമഗ്രമായ ബോധവൽക്കരണം നടത്തുന്നതിന് കേരള സംസ്ഥാന ലഹരി വർജ്ജന മിഷൻ 'വിമുക്തി' എന്ന പദ്ധതി ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് പ്രകാരം നടപ്പിലാക്കി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വിവിധ പദ്ധതികളുമായി ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. അങ്ങ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച ഒരു കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ രക്ഷിതാക്കൾ ഗൗരവമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം. കുട്ടികളുടെ മുന്നിൽ, വിദ്യാർത്ഥികളുടെ മുന്നിൽ അരുതാത്ത ഒരു

നടപടിയും രക്ഷിതാക്കൾ പ്രദർശിപ്പിക്കാൻ പാടില്ല. കുട്ടികളുടെ സ്വഭാവ രീതികളിൽ വരുന്ന മാറ്റങ്ങളിൽ രക്ഷിതാക്കൾക്കകൂടി പങ്കുണ്ടെന്ന് തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ട് ഇതിനെ ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് പൊതുവെ സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. അതിന് സഹായകരമായ എല്ലാ ബോധവൽക്കരണ പ്രവർത്തനങ്ങളും ഗവൺമെന്റ് നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ: സർ, ഗവൺമെന്റ് മുൻകയ്യെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന ലഹരി വിമുക്ത പ്രോജക്ടുകൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ട്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഇതൊരു പൈലറ്റ് പ്രോജക്ടായി എടുക്കണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ ഇട്ടിവ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ഇത് ചെയ്യുവരുന്നുണ്ട്. ആ ഗ്രാമത്തെ മദ്യമുക്തമാക്കുന്നതിനായി എല്ലാവരും ചേർന്നുള്ള ഒരു കർമ്മ പദ്ധതിയാണ്. അത്തരം പദ്ധതികൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് അംഗീകാരം നൽകുമോ?

ശ്രീ. റ്റി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, മദ്യത്തിന്റെയും ലഹരി പദാർത്ഥങ്ങളുടെയും ഉപയോഗത്തിൽനിന്നും സമൂഹത്തെ മോചിപ്പിക്കുന്നതിന് എത്ര ചെറുതും വലുതുമായ പരിശ്രമങ്ങൾ നടന്നാലും അതിനോടൊപ്പം ഗവൺമെന്റുണ്ട്. അത്തരം നടപടികളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന സമീപനമാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നത്.

**(2) കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ പദ്ധതി**

ശ്രീ. ഹൈബി ഇന്ദ്രൻ: സർ, കൊച്ചി മെട്രോ റെയിൽ കേരളത്തിന്റെ അഭിമാനത്തിന്റെ ചിഹ്നമാണ്. The state of the art transportation സംവിധാനം നമ്മുടെ നഗരത്തിന് ലഭിക്കുമ്പോൾ ഒരു പുതിയ വികസന സംസ്കാരവും തൊഴിൽ സംസ്കാരവും കേരളത്തിലേക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ സാധിക്കും. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെയും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെയും എല്ലാ ക്ലിയറൻസും ലഭിച്ചതിനുശേഷമാണ് കൊച്ചി മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2012 ജൂൺ 7-ാം തീയതി ആരംഭിച്ചത്. ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം 2017-ലാണ് കൊച്ചി മെട്രോ കമ്മീഷൻ ചെയ്യേണ്ടത്. നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ച് 4 വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കണമെന്നാണ് ഡി.എം.ആർ.സി.-യുമായുള്ള വ്യവസ്ഥ. നിർമ്മാണ രംഗത്ത് പുതിയ ടെക്നോളജി ഇൻഡൊഡ്യൂസ് ചെയ്ത് കേരളത്തിന്റെ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ രംഗത്ത് പുതിയ മാറ്റം സൃഷ്ടിക്കാൻ ഇതിലൂടെ സാധിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രധാനമായും മനസ്സിലാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യം, കൊച്ചി മെട്രോയുടെ ട്രെയ്ൽ റൺ ആരംഭിച്ചത് മുട്ടം യാർഡിൽനിന്നും പാലാരിവട്ടം വരെയാണ്. നവംബർ മാസത്തിൽ ആലുവ മുതൽ പാലാരിവട്ടം വരെയാണ് ഇതിന്റെ ട്രെയ്ൽ റൺ നടക്കാനിരിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ വികസന രംഗത്ത് വലിയൊരു

കാഴ്ചപ്പാടോടുകൂടിയാണ് ഡോ. ഇ. ശ്രീധരന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ കൊച്ചി മെട്രോ ആരംഭിച്ചത്. കൊച്ചിയിലെ പൊതുസമൂഹം ഒരുപാട് ത്യാഗം സഹിച്ചാണ്, ഗതാഗതരംഗത്ത് ഒരുപാട് നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയാണ് ഇതിനെ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടുപോയത്. ഇന്നും അനിശ്ചിതത്വത്തിൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ഇതിന്റെ പണി ഡിസംബർ മാസം പൂർത്തീകരിച്ച് ആദ്യഘട്ടം കമ്മീഷൻ ചെയ്യുമെന്നാണ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ പ്രധാനമായും തീർക്കേണ്ട ജോലികൾ പ്രത്യേകിച്ച്, സിഗ്നലിംഗ് ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടില്ല, പ്രധാനപ്പെട്ട സ്റ്റേഷനുകൾ കൈമാറേണ്ട സമയം ആഗസ്റ്റിലായിരുന്നു, ടാക് സിഗ്നലിംഗ്, ടാക്ഷൻ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം ഏകോപിപ്പിക്കേണ്ട സമയമാണ്. അതിന് പറ്റിയ സാങ്കേതിക മികവുള്ള ഡി.എം.ആർ.സി.-യുടെ ഒരു ടീം കൊച്ചിയിൽ കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കേണ്ട സമയമാണ്. അതിന് ഡി.എം.ആർ.സി.-യുടെ ടീമിൽ ഇന്ന് പര്യാപ്തമായ ആളുകളില്ലെന്നാണ് ഞങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഇതെല്ലാം ബാധിക്കുന്നത് ഇതിന്റെ ക്വാളിറ്റിറ്റീവ് ആസ്പെക്ടിനെയാണ്. കാരണം ഗുണനിലവാരമുള്ള, ഏറ്റവും മോഡേണായ ഒരു മെട്രോയാണ് കൊച്ചിയിൽ വരാൻ പോകുന്നത്. അതിന്റെ ക്വാളിറ്റിയെ ബാധിക്കുന്ന രീതിയിലാണ് ഇത്

കടന്നുപോകുന്നത്. നിലവിൽ മഹാരാജാസ് കോളേജ് വരെയുള്ള സൂച്ചിന്റെ സിവിൽ വർക്കാണ് ഭൂരിഭാഗവും പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. സാങ്കേതിക പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുശേഷം മഹാരാജാസ് കോളേജ് മുതലുള്ള അടുത്ത സൂച്ചിന്റെ കാന്റീലിവിവറിലുള്ള, മേൽപ്പാലം ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ, സൗത്ത് പാലത്തിനോട് പാരലലായി വരേണ്ട പാലം, അതിന്റെ പണിക്ക് ഒന്നരവർഷം സമയമെടുക്കുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. പേട്ട വരെയും പേട്ട മുതൽ തൃപ്പൂണിത്തുറ വരെയും മെട്രോയുടെ....., നമ്മൾ വിഭാവന ചെയ്തത് ആലുവ മുതൽ പേട്ട വരെയുള്ള മേജർ പോർഷനാണ്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇനിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല, ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയയും മറ്റ് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും മഹാരാജാസ് സ്റ്റേഷൻ ശേഷമുള്ളത് ഇനിയും നടക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതുപോലെ റോഡിന്റെ വികസനവും ഡ്രെയിനേജ് റീകൺസ്ട്രക്ഷനും വാക്ക്വേ അടക്കമുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും നടക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഒരു മെട്രോ നിർമ്മാണം successful ആകണമെങ്കിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള കുറേ കാര്യങ്ങളുണ്ട്. കൊച്ചി മെട്രോ യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ എല്ലാവരും വാഹനവുമായി നിരത്തിലിറങ്ങിയാൽ ഇതൊരു successful പ്രോജക്ടാകില്ല. സീനിയർ സിറ്റിസൺസിനും കാൽനടയാത്രക്കാർക്കും കൂടുതൽ പ്രാധാന്യം നൽകുന്ന അനുബന്ധ വാക്ക്വേകൾ പുരോഗമിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു.

എം.ജി. റോഡിൽ ഒരു പ്രോജക്ട് നിലവിലുണ്ടായിരുന്നു. അത് കാൽനടയാത്രക്കാർക്ക് അനുകൂലമായൊരു പദ്ധതിയായിരുന്നു. അതിന്റെ സ്ഥിതിയും ഇന്ന് അനിശ്ചിതാവസ്ഥയിലാണ്. മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പരിപൂർണ്ണമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള, ഇത്തരം സാങ്കേതിക വിഷയങ്ങൾകൂടി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് അതിനെ ഏകോപിപ്പിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

നികുതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസാരിക്കാനുണ്ട്. കൊച്ചി മെട്രോയ്ക്ക് വേണ്ടി സ്ഥലമേറ്റെടുത്ത സമയത്ത് ഭൂമി വിട്ടുകൊടുത്ത ആളുകൾക്ക് നികുതിയിളവ് നൽകാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് ധാരണയായതാണ്. പുതിയ LARRA (Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act) ആക്ട് പ്രകാരമാണ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയ മുന്നോട്ടുപോയതെങ്കിൽ സ്റ്റേറ്റ് ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ റൂൾസ് വേണ്ടിവരും. അതനുസരിച്ച് കൂടുതൽ സമയമെടുക്കുന്നതിൽനിന്നും മാറി ഒരു നോഹോഷ്യൂറഡ് പർച്ചേസാണ് കെ.എം.ആർ.എൽ. നടത്തിയത്. ഭൂമി വിട്ടുനൽകിയ ആളുകൾ ഒരു ശതമാനം ടാക്സ് മാത്രം കൊടുത്താൽ മതിയെന്നുള്ള വ്യവസ്ഥയുണ്ടായിരുന്നു. അതിനെക്കുറിച്ചുകൂടിയുള്ള തീരുമാനം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന്

ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കൊച്ചി മെട്രോയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ 2017 ഏപ്രിൽ മാസത്തിൽ ആദ്യ റീച്ച് പൂർത്തീകരിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് പുരോഗമിക്കുന്നത്. 2016 ഒക്ടോബർ 18-ന് കേന്ദ്ര നഗരവികസന മന്ത്രാലയ സെക്രട്ടറി പങ്കെടുത്ത ഒരു അവലോകന യോഗം ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി വളരെയേറെ പുരോഗമിച്ച ഈ അവസരത്തിൽ സാങ്കേതിക വിദഗ്ദ്ധരുടെ സേവനം ആവശ്യാനുസരണം ലഭ്യമാക്കണമെന്ന് ഈ യോഗത്തിൽ ഡി.എം.ആർ.സി.-യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആദ്യ റീച്ചിലെ സ്റ്റേഷനുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ സിവിൽ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളും 2017 ജനുവരിയോടെ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി എല്ലാ കരാറുകാരുടെയും ജോലികൾ വേഗത്തിലാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മഹാരാജാസ് മുതൽ പേട്ട വരെയുള്ള രണ്ടാം റീച്ചിന്റെ പ്രവൃത്തികളിൽ വീഴ്ചവരുത്തിയ രണ്ട് കരാറുകാരുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഭാഗികമായി ഡി.എം.ആർ.സി. മാറ്റി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1894-ലെ പഴയ സ്ഥലമെടുപ്പ് നിയമം മാറ്റി പുതിയ നിയമം 2013-ൽ നടപ്പിൽ വരുത്തിയതുമൂലം കാലതാമസം നേരിട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പുതിയ നിയമത്തിന്റെ ചട്ടങ്ങൾ വേഗത്തിൽ നടപ്പിൽവരുത്തിയതിനാൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് വേഗത്തിലാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ

നടന്നുവരികയാണ്. സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ മൾട്ടിലെവൽ പാർക്കിംഗ് ഉൾപ്പെടെ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കെ.എം.ആർ.എൽ. ശ്രമിക്കുന്നുമുണ്ട്. ആലുവ മുതൽ മഹാരാജാസ് കോളേജ് വരെയുള്ള റോഡുകളുടെ BM&BC പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ഇടപ്പള്ളി മുതൽ ജവഹർലാൽ നെഹ്റു സ്റ്റേഡിയം വരെയുള്ള ഓടകളുടെയും ഡക്ടുകളുടെയും നിർമ്മാണത്തിനായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ 39.41 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തികൾ ഉടനെ ആരംഭിക്കും. മുതിർന്ന പൗരന്മാരുടെയും ഭിന്നശേഷിയുള്ളവരുടെയും പ്രത്യേക ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ടാണ് കൊച്ചി മെട്രോ സിസ്റ്റം രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

സ്ഥലമെടുപ്പിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയിൽനിന്നും ആദായ നികുതി ഈടാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമത്തെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ആദായനികുതി കുറയ്ക്കുന്നത് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിൽ വരുന്ന വിഷയമാണ്. സ്ഥലമുടമകൾക്ക് ആദായനികുതിയിളവുകൾ അനുവദിക്കണമെന്നാണ് അഭിപ്രായം. ആദായ നികുതി ഇളവുകൾ സ്ഥലം ഉടമകൾക്ക് അനുവദിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് കെ.എം.ആർ.എൽ. ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയിൽ റിട്ട് ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാകുമ്പോൾ



കൊച്ചി മെട്രോ ഏഷ്യയിലെ തന്നെ ഏറ്റവും ആധുനികമായ മെട്രോ സിസ്റ്റങ്ങളിലൊന്നായി തീരും. കൂടാതെ എല്ലാ ആധുനിക യാത്രാസൗകര്യങ്ങളും കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ ബേസ്ഡ് ട്രെയിൻ കൺട്രോൾഡ് സിസ്റ്റമുള്ള ഇന്ത്യയിലെ ആദ്യ മെട്രോകളിലൊന്നായി കൊച്ചി മെട്രോ മാറും.

ശ്രീ. ഹൈബി ഇറാൻ: സർ, മുഖ്യമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ മെട്രോയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻവേണ്ടി പല റിവ്യൂ മീറ്റിംഗുകളിലും പങ്കെടുത്തുകൊണ്ട് വലിയ പിന്തുണയാണ് അങ്ങ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ നമ്മൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ട ഒരു കാര്യം, ഭാവിയിൽ മെട്രോയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വികസന പദ്ധതികൾ, ഇൻഫോ പാർക്കിലേയ്ക്കായാലും നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്കായാലും, നമ്മൾ നടത്തേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞ രണ്ടാമത്തെ റീച്ച്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയകളും സിവിൽ നിർമ്മാണവും മറ്റ് നിർമ്മാണങ്ങളുമൊക്കെ വളരെയേറെ കാലതാമസമെടുക്കാനുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കരാറുകാർ തൊഴിലാളികളെ കൊണ്ടുപോകുന്നതാണ്. തമിഴ്നാട്ടിൽ ജയലളിത രണ്ടാമത് മുഖ്യമന്ത്രിയായപ്പോൾ കേരളത്തിലെ ധാരാളം തൊഴിലാളികളെ കോൺട്രാക്ടർമാർ അന്യസംസ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോവുകയും ഇവിടെ

തൊഴിലാളികളില്ലാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാകുകയും ചെയ്തു. ഒരു രാഷ്ട്രീയപ്പാർട്ടിപോലും പണിമുടക്കാതെ നടത്തുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളാണ് മെട്രോയിൽ നടക്കുന്നത്. രാത്രിയും പകലും അവിടെ പണി നടക്കുന്നുണ്ട്. സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള തൊഴിലാളികൾ വരുന്നത് ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നാണ്. അവരെ പൊളിറ്റിക്കൽ പ്രഷറുപയോഗിച്ച് പലപ്പോഴും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ മെട്രോ പ്രവർത്തനങ്ങളിലേയ്ക്ക് കരാറുകാർ കൊണ്ടുപോകുകയാണ്. അതോടൊപ്പം അങ്ങ് പറഞ്ഞ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം - ഈ റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി 2012 മുതൽ മെട്രോയ്ക്ക് കൈമാറിയിരിക്കുകയാണ്. പാലാരിവട്ടം വരെയുള്ളത് അങ്ങ് പറഞ്ഞു. തുടർന്നുള്ള ബി.എം.ആന്റ് ബി.സി. ടാറിംഗും അനുബന്ധ പ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്നതോടൊപ്പം ഈ കരാറുകാരെ നിയന്ത്രിച്ചുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികളെ കൂടുതലായി വിന്യസിച്ചാൽ മാത്രമേ രണ്ടാം ഘട്ടം പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ അങ്ങ് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ: സർ, ഇപ്പോൾത്തന്നെ കരാറുകാരുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ ഈ യോഗത്തിൽ ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കരാറുകാരുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ ഊർജ്ജസ്വലമാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ

നടത്തിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് കൂടുതൽ ശക്തമായി ഡി.എം.ആർ.സി.യോട്

ആവശ്യപ്പെടുന്ന നിലപാട് സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യാം.