

ചട്ടം 130 അനുസരിച്ചുള്ള പ്രസ്താവന

കൊച്ചിയിലെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ
സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനും അടച്ചുപൂട്ടാനുമുള്ള നീക്കം

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയ്ക്ക് ചട്ടം 130 അനുസരിച്ചുള്ള ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, കൊച്ചിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളായ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയുടെ ഓഹരി വിറ്റഴിച്ച് സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനും ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ഓർഗാനിക് കെമിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡ് അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിനുമുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാർ നീക്കംമൂലം ഉളവായിട്ടുള്ള സ്ഥിതിവിശേഷം സംബന്ധിച്ച് സഭയിൽ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനും അഭിപ്രായം രൂപീകരിക്കുന്നതിനുംവേണ്ടി ഈ പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ഇന്ത്യയുടെ തന്ത്രപ്രധാനമായ വ്യവസായ സ്ഥാപനമാണ് കൊച്ചി കപ്പൽശാല. 100 ശതമാനം കേന്ദ്ര ഓഹരിയോടെ 1975-ൽ സ്ഥാപിച്ചതാണ്. കേരള ജനത എണ്ണമറ്റ പ്രക്ഷോഭ സമരങ്ങൾ നടത്തിവന്നതിനെ തുടർന്ന് സ്ഥാപിതമായ ഒന്നാണ് കപ്പൽശാല. നാനാ വിധത്തിലുള്ള പ്രതിസന്ധികൾ

തരണം ചെയ്തുകൊണ്ട് 1995 മുതൽ ഈ സ്ഥാപനം തുടർച്ചയായി ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രണ്ടാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയിൽ ദക്ഷിണമേഖലയ്ക്കായി പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന കപ്പൽശാലയായിരുന്നു ഇത്. അന്തർദ്ദേശീയ തലത്തിൽ കപ്പൽ നിർമ്മാണമേഖല പ്രതിസന്ധികളിൽ അകപ്പെട്ട് ഉലഞ്ഞപ്പോഴും ഉയർന്ന ലാഭക്ഷമതയോടെ തലയുയർത്തി നിന്ന സ്ഥാപനമാണ് കൊച്ചി കപ്പൽശാല എന്നകാര്യം പ്രത്യേകം പ്രസ്താവ്യമാണ്. ഇതിനകം ആർജ്ജിച്ച അംഗീകാരവും ലാഭവും പ്രശസ്തിയും ഒരു സുപ്രഭാതത്തിൽ വന്നു ചേർന്നതായിരുന്നില്ല. മറിച്ച് ദശാബ്ദങ്ങളായി ഇവിടെ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ വിയർപ്പിന്റെ കൂടി ഫലമായിട്ടാണ് ഇപ്രകാരം വളർച്ച കൈവരിച്ചത്. നിലവിൽ 1750 കോടി രൂപയുടെ നീക്കിയിരിപ്പുള്ള ഈ സ്ഥാപനത്തിലാണ് ഇന്ത്യൻ നേവി തദ്ദേശീയമായി രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത വിമാനവാഹിനി കപ്പൽ നിർമ്മിച്ചത്. ഇതോടെ ഇപ്രകാരം ശേഷി കൈവരിച്ചിട്ടുള്ള ലോകത്തെ അഞ്ചാമത്തെ രാഷ്ട്രമായി ഇന്ത്യ മാറുകയും ചെയ്തു. സാങ്കേതികത്വവും വൈദഗ്ദ്ധ്യവും അനിവാര്യമായ ഇത്തരമൊരു നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിൽ അസാമാന്യമായ മികവും പ്രൊഫഷണലിസവുംമാണ് കൊച്ചി കപ്പൽശാല ലോകത്തിന് കാണിച്ചുകൊടുത്തത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കൊച്ചി

കപ്പൽശാലയുടെ 1750 കോടി രൂപയുടെ നീക്കിയിരിപ്പിനേക്കാൾ മൂല്യം സാങ്കേതികത്വത്തിലും വൈദഗ്ദ്ധ്യത്തിലും കൈമുതലായിട്ടുണ്ട്, അതിന് ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരും ഉണ്ടെന്നാണ് തെളിയിക്കുന്നത്.

ലോകരാഷ്ട്രങ്ങൾക്കുമുമ്പിൽ രാഷ്ട്രത്തിന്റെ സമ്പത്തായി തലയുയർത്തി നിൽക്കാൻ നമ്മളെ പ്രാപ്തമാക്കിയ ഈ സ്ഥാപനം ഇന്ന് വിൽപ്പന ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. കപ്പൽശാലയുടെ വികസനാവശ്യങ്ങൾ മുൻനിർത്തിക്കൊണ്ടാണ് ഓഹരി വിൽപ്പന നടപ്പാക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ശ്രമം നടത്തുന്നത്. ഇതിനായി അടുത്ത അഞ്ചു വർഷക്കാലയളവിലേയ്ക്ക് 2700 കോടി രൂപയുടെ കണക്കാണ് പുറത്ത് വിട്ടിട്ടുള്ളത്. നിലവിലെ 1750 കോടി രൂപ കൂടാതെ ഇന്നത്തെ തോതിൽ പുതിയ കപ്പലുകളുടെ ഓർഡർ ലഭിച്ചാൽ അടുത്ത അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് 1500 കോടി രൂപയുടെ ലാഭം നേടാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാണ്. അതായത് ഷെയർ വിൽക്കാതെ നിർദ്ദിഷ്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ യാതൊരു തടസ്സവുമില്ലാതെ മുന്നോട്ട് പോകാൻ കഴിയും. മാത്രവുമല്ല ബോണ്ടുകൾ വഴി 500 കോടി രൂപ സമാഹരിക്കുന്നതിന് മുൻ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് അനുമതി നൽകിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. കൊച്ചി കപ്പൽശാല എന്നത് കൊച്ചിയുടെയോ കേരളത്തിന്റെയോ മാത്രം

മുഖമുദ്രയല്ല, മറിച്ച് ഓരോ ഭാരതീയ പൗരനും അവകാശപ്പെട്ട പൊതു സ്ഥാപനമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ സ്ഥാപനം നിലനിർത്തുകയും സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുകയെന്നുള്ളത് നമ്മുടെ നാടിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തമാണ്, ചുമതലയാണ്. അതിനായി അനവധി നിരവധി മാർഗ്ഗങ്ങൾ നമ്മുടെ മുന്നിലുണ്ട്. തന്ത്രപ്രധാനമായ ഇന്ത്യൻ നേവി, കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, ഒ.എൻ.ജി.സി. പോലുള്ള പൊതുസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ഓർഡറുകളും അതുപോലെ റിപ്പയർ ഓർഡറുകളും ഇന്ത്യയിൽ തന്നെയുള്ള കപ്പൽശാലയ്ക്ക് തന്നെ നൽകണമെന്ന് നയപരമായി കേന്ദ്രം അംഗീകരിച്ചാൽ രാജ്യത്ത് വിവിധ കപ്പൽശാലയുടെ അഭിവൃദ്ധിക്കും തൊഴിലവസരങ്ങൾക്കും വൻമുന്നേറ്റമുണ്ടാകാനും പൊതു ഉടമസ്ഥതയിൽ നിലനിർത്താനുമാകും. അതുപോലെ തന്നെ ലാഭത്തിന്മേലും വരുമാനത്തിന്മേലുമുള്ള നികുതികൾക്ക് പരിമിത കാലത്തേയ്ക്കെങ്കിലും അവധി നൽകുന്നതിലും മൂലധന സമാഹരണത്തെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും നയപരമായ തീരുമാനം കേന്ദ്ര സർക്കാർ രൂപപ്പെടുത്തേണ്ടത് അനിവാര്യമാണ്. മാത്രമല്ല പൊതുമേഖലാ വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ഇതിനകം സമാഹരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള 11 ലക്ഷം കോടി രൂപയുടെ കരുതൽ ധനം ഫലപ്രദമായ രീതിയിൽ മൂലധന

നിക്ഷേപമാക്കി മാറ്റുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. ലോകത്ത് വികസിത രാഷ്ട്രങ്ങളിൽ ബഹുദ്രുപക്ഷം പേർക്കും അവകാശപ്പെടാൻ കഴിയാത്തവിധം പൊതുമേഖലയിൽ ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന കപ്പൽശാല എന്ന നിലയ്ക്ക് കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ ഓഹരി വിറ്റഴിക്കാനുള്ള നീക്കത്തിനെതിരെ ജാതി-മത-രാഷ്ട്രീയ വ്യത്യാസം കൂടാതെ നമ്മുടെ രാജ്യം ഉണരുകയും പൊരുതുകയും ചെയ്യുകയെന്നത് കരണീയമായിട്ടുള്ളതാണ്.

വാണിജ്യ താൽപ്പര്യം മാത്രം മുൻനിർത്തിക്കൊണ്ട് ലാഭ കണ്ണുമായി ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് നഴ്സുക്കയറാൻ തക്കം പാർത്തുനിൽക്കുന്ന നിരവധി സ്ഥാപനങ്ങൾ കിണഞ്ഞ് പരിശ്രമിക്കുവാൻ തുടങ്ങിയിട്ട് നാളുകൾ ഏറെയായി. കപ്പൽനിർമ്മാണ, റിപ്പയർ രംഗങ്ങളിൽ ചുവടുറപ്പിക്കാനുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ശ്രമങ്ങളും അദാനി, അംബാനി കൂട്ടുകെട്ടിന്റെ ഷിപ്പിംഗ് വ്യവസായത്തെയും താൽപ്പര്യങ്ങളെയുമൊക്കെ ഇതോടൊപ്പം കൂട്ടിവായിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. ആത്മഹത്യാപരമായ ഈ ഓഹരി വിൽപന ശ്രമങ്ങൾക്ക് അടിസ്ഥാനമായ നയം സ്വകാര്യവൽക്കരണ നയങ്ങളാണെന്ന് നമുക്കേവർക്കും അറിയാം. കപ്പൽശാല പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ ഭൗതിക സാഹചര്യം തന്ത്രപ്രധാനമായ പ്രാധാന്യം ഉള്ളതാണ്. ഇന്ത്യൻ നേവിയുടെ

സതേൺ നേവൽ കമാന്റ് ഓഫീസ് കൊച്ചി കപ്പൽശാലയോട് ചേർന്നാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ നമ്മുടെ രാഷ്ട്രത്തിന്റെ പൊതു സ്വത്ത് സംരക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തും രാജ്യസുരക്ഷ പരിഗണിച്ചും കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ 25 ശതമാനം ഓഹരികൾ വിറ്റഴിക്കാനുള്ള നീക്കത്തിൽ നിന്നും പിൻമാറണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്ന പ്രമേയം സഭ ചർച്ച ചെയ്ത് പാസാക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മറ്റൊരു പ്രശ്നം പ്രമേയത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ളത്, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ഓർഗാനിക് കെമിക്കൽസ് എന്ന കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനത്തിന്റെ കൊച്ചി യൂണിറ്റ് പൂട്ടുവാനുള്ള നീക്കത്തിൽ നിന്നും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പിൻമാറണമെന്ന് സഭ ആവശ്യപ്പെടണമെന്ന വിഷയമാണ് അവതരിപ്പിക്കാനുള്ളത്. വളരെ പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ പെട്രോ കെമിക്കൽസ് യൂണിറ്റ് 1986-87-ൽ അമ്പലമുക്കളിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. ഫിനോൾ, അസറ്റോൺ എന്നിവയാണ് കൊച്ചി യൂണിറ്റിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത്. പ്രത്യക്ഷമായും പരോക്ഷമായും 1200 ഓളം പേർക്ക് തൊഴിൽ നൽകി വരുന്ന പ്രസ്തുത

സ്ഥാപനം ഇപ്പോൾ അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. ഈ സ്ഥാപനം അടച്ചുപൂട്ടിയാൽ കേരളത്തിന്റെ ബാംബൂ കോർപ്പറേഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കുള്ള raw material കൊടുക്കുന്നത് ഇല്ലാതാകുകയും ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് തള്ളപ്പെടുകയും ചെയ്യും. ഇവിടത്തെ തൊഴിലാളികൾക്കും ജീവനക്കാർക്കും വേതനം ലഭിച്ചിട്ട് ഒന്നേക്കാൽ വർഷം കഴിഞ്ഞു. ഗ്രാറ്റുവിറ്റി, പി. എഫ്. എന്നീ ആനുകൂല്യങ്ങളും ലഭിക്കുന്നില്ല. ചുരുക്കം ചില വർഷങ്ങൾ ഒഴികെ അമ്പലമുകൾ യൂണിറ്റ് ലാഭക്ഷമതയിലാണ് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നത്. മഹാരാഷ്ട്ര യൂണിറ്റിന്റെ ഭീമമായ നഷ്ടം ഇവിടെ പേരേണ്ടിവന്നതിനെ തുടർന്നാണ് കൊച്ചി യൂണിറ്റ് പ്രതിസന്ധിയിലാകുകയും ബി.ഐ.എഫ്.ആർ-ലേയ്ക്ക് റഫർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. കൊച്ചിയിലും മഹാരാഷ്ട്രയിലും പ്രവർത്തിക്കുമ്പോൾ മഹാരാഷ്ട്രയിലെ നഷ്ടം കൊച്ചി യൂണിറ്റിന്റെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് ചേർക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായിട്ടാണ് കൊച്ചി യൂണിറ്റ് ഈ പ്രതിസന്ധിയിലേയ്ക്ക് വരുന്നത്. എച്ച്.ഒ.സി.-യെ പുനരുദ്ധരിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് അവിടെ ഐ.എൻ.റ്റി.യു.സി., സി.ഐ.റ്റി.യു., എ.ഐ.റ്റി.യു.സി. ഒന്നും വ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലാ സംഘടനകളും ഒറ്റക്കെട്ടായി സമരം ചെയ്യുകയും കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിനെ

സമീപിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതിന്റെ പുനരുദ്ധാരണം ആവശ്യപ്പെട്ട് നടത്തിവന്ന പ്രക്ഷോഭത്തെ തുടർന്ന് 2016 മാർച്ച് 3-ന് പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ ഓഫീസിൽ വിളിച്ചുചേർത്ത ഉന്നതതല യോഗത്തിൽ 840 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജിന് അംഗീകാരം നൽകി. ഇപ്പോൾ ആ പാക്കേജ് പരിഗണിക്കാതിരിക്കുന്ന സമീപനമാണ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരു പ്രത്യേക ഘട്ടത്തിൽ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ലഭ്യമാക്കുന്നതിൽ നിന്നും കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി പിൻമാറി. ഇത് പ്രതിസന്ധി ഏറ്റവും രൂക്ഷമാക്കുന്നതിൽ മുഖ്യപങ്ക് വഹിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ സംസ്ഥാന മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെട്ട് എച്ച്.ഒ.സി.യുടെയും റിഫൈനറിയുടെയും മാനേജ്മെന്റുകളുമായി സംസാരിക്കുകയും ചെയ്ത് ഏകദേശ ധാരണയിൽ വന്നുവെങ്കിലും പൊതുമേഖലയിൽ തന്നെ നിർത്താമെന്ന് കേന്ദ്രം ഉറപ്പുനൽകിയതിനുശേഷവും ഇപ്പോൾ അത് അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണിയുടെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. കൊച്ചിൻ ബി.പി.സി.-യിൽ നിന്നും അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ അടിയന്തരമായി ലഭ്യമാക്കുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്താനും എച്ച്.ഒ.സി.എൽ-ന്റെ 840 കോടി രൂപയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന് അടിയന്തരമായി അംഗീകാരം

നൽകുന്നതിനും എച്ച്.ഒ.സി.എൽ. അടച്ചുപൂട്ടാനുള്ള നീക്കത്തിൽ നിന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ പിന്തിരിയണമെന്നും ഈയവസരത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ : സർ, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തോട് പരിപൂർണ്ണമായി യോജിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ യശസ്സുയർത്തിയിട്ടുള്ള, ഇന്ത്യയുടെ അഭിമാനമായി മാറിയിട്ടുള്ള കൊച്ചിൻ ഷിപ്പിയാർഡ്, അതിന്റെ 25 ശതമാനം ഓഹരി വിൽപ്പന നടത്തുന്നതിനെതിരെ ഈ സഭ ഒരുമിച്ചൊരുവികാരം പ്രകടിപ്പിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ കാരണം 1972-ൽ ശ്രീമതി ഇന്ദിരാ ഗാന്ധി ഇന്ത്യയുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയായിരിക്കുന്ന കാലയളവിൽ തറക്കല്ലിട്ട് ആരംഭിച്ച, ബാങ്ക് ദേശസാൽക്കരണം പോലെതന്നെ വലിയ പ്രാധാന്യം കൊടുത്തുകൊണ്ട്, ഇന്ത്യയുടെ റൂറൽ എരിയകളുടെ ഡെവലപ്മെന്റിനെ മുൻനിർത്തിക്കൊണ്ടാണ് പലപ്പോഴും അണ്ടർ ഡെവലപ്ഡ് ഏരിയകളെന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഇന്ത്യയുടെ സതേൺ റീജിയനും നോർത്ത് ഈസ്റ്റേൺ റീജിയനും തുല്യ പ്രാധാന്യം കൊടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഈ ഷിപ്പിയാർഡ് നിലവിൽ വന്നത്. 1995 മുതൽ ഒരു പ്രോഫിറ്റ് മേക്കിംഗ് ഇൻഡസ്ട്രിയായി ഇത് മുന്നോട്ടുപോകുകയാണ്.

ഇവിടെ ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഇന്ന് 1750 കോടി രൂപ
ലാഭമുണ്ടാക്കാൻ കഴിഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ അത്
സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിലേയ്ക്കുള്ള ചുവടുവയ്പ്പായി ഈ ഓഹരി വിൽപ്പനയെ
നമ്മൾ കാണുകയാണ്. വളരെ സ്ട്രാറ്റജിക്കൽ ഇംപോർട്ടൻസുള്ള സതേൺ
നേവൽ കമാന്റ്, കൊച്ചിൻ പോർട്ട്, എൽ.എൻ.ജി ടെർമിനലടക്കമുള്ള പ്രദേശം,
ഭാരത് പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ പൈപ്പ് ലൈൻ കൂടി
കടന്നുപോകുന്ന ഈ സ്ഥലം സംരക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. ഇന്ത്യയുടെ വളരെ
പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു റീജിയണായി, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ രാജ്യത്തിന്റെ
സുരക്ഷയെ ബാധിക്കുന്ന ഒരു വിഷയമായി ഇതിനെ
കണക്കാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പിയാർഡ് തുടങ്ങിയതിലൊരു
വലിയ സമൂഹത്തിന്റെ ത്യാഗത്തിന്റെ കഥയുണ്ട്. കൊച്ചിയിലെ ഒരുപാടുപേരുടെ
സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്ത, ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനങ്ങൾ മാത്രമല്ല, ധാരാളം
സ്വകാര്യവ്യക്തികളുടെ ഭൂമികൾ അതുപോലെ വറവുകാട് കുരിശുപള്ളി
എന്നുപറയുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു മതസ്ഥാപനവും അതിനോട് ചേർന്ന്
സെമിത്തേരിയും, ദിവസങ്ങളും മാസങ്ങളും മാത്രം പ്രായമുള്ള കൊച്ചുകുട്ടികളുടെ
മൃതദേഹം വരെ ആ കല്ലറയിൽ നിന്നും നീക്കം ചെയ്ത ത്യാഗത്തിന്റെ കഥ

കൊച്ചിക്കാർ ഇന്നും മറന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടുതന്നെ തൊഴിൽ മേഖലയെ സമ്പുഷ്ടിപ്പെടുത്തുന്ന ഈ സമൂഹം നൽകിയിട്ടുള്ള പിൻതുണ നമ്മൾ ഓർക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ ആദ്യത്തെ കപ്പൽ 1981-ൽ എം. വി. റാണി പത്മിനിയാണ്, യൂറോപ്പിൽ നിന്നും മിഡിൽ ഈസ്റ്റിൽ നിന്നും അതുപോലെ നോർവീജിയൻ വെസ്റ്റലുകൾക്കും, പെട്രോളിയം വെസ്റ്റൽസ് ഇവിടെ ഉല്പാദിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒരുപാട് ബോട്ട് ദുരന്തങ്ങൾ കണ്ട കേരളത്തിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു ശാശ്വതമായ പരിഹാരം, ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിൽ നടന്ന ബോട്ട് ദുരന്തം തന്നെ - അതിന് തുടർച്ചയായി കൊച്ചി കപ്പൽശാലയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ, കൊച്ചിൻ കോർപ്പറേഷന്റെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ രണ്ട് റോറോ ജംഗാർ സർവ്വീസുകൾ മെയ് മാസത്തിൽ പുറത്തിറങ്ങുകയാണ്. ഇന്ത്യയ്ക്ക് അഭിമാനം പകർന്നിട്ടുള്ള ഐ.എൻ.എസ്. വിക്രാന്ത് 2013-ൽ പുറത്തിറക്കാൻ സാധിച്ചു. ഇന്ത്യയുടെ ആദ്യത്തെ എയർക്രാഫ്റ്റ് കരിയറാണത്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ഇന്ത്യ ഒരു വലിയ പട്ടികയിലേയ്ക്ക്, തദ്ദേശീയമായി വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്ന വിമാനവാഹിനി കപ്പലുകളുടെ ഘടകത്തിലേയ്ക്ക്, ഇന്ത്യയും ആ പട്ടികയിൽ ഇടം നേടിയിരിക്കുകയാണ്. 2015 ഡിസംബർ 10-ലെ എക്കനോമിക് ടൈംസിൽ " The Cabinet Committee on Economic

Affairs (CCEA) chaired by Prime Minister Shri. Narendra Modi, had approved the stake sale in Cochin Shipyard Limited, the country's largest ship-building facility under government's control.” ശ്രീ. എ. ബി.

വാജ്‌പേയ് ഇന്ത്യയുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയായിരിക്കുന്ന കാലയളവിൽ ഡിസ്‌ഇൻ‌വെസ്റ്റ്‌മെന്റിനുവേണ്ടി ഒരു മന്ത്രിയെത്തന്നെ, ശ്രീ അരുൺ ജൂറിയെ നിയമിച്ചുകൊണ്ടാണ് ഇതിന് തുടക്കം കുറിച്ചത്. അതുതന്നെയാണ് സ്വകാര്യമേഖലയെ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സഹായിക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ളതിന്റെ വലിയ സൂചനകൾ. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ റിലയൻസ് ഇൻഡസ്ട്രിയെയും അംബാനിയെയും സഹായിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് ഇന്ന് ഈ കപ്പൽശാലയുടെ വികസനം നടക്കണമെങ്കിൽ, അതിന്റെ അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ വികസിപ്പിക്കണമെങ്കിൽ ഈ ഒരു പദ്ധതി മാത്രമേയുള്ളൂ. 25 ശതമാനം ഓഹരി വിൽക്കണമെന്ന് പറയുന്നത് ഒരിക്കലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതാണ്. 1960-ൽ 80 ഏക്കർ ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്തതിന്റെ പട്ടയം മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത്, ശ്രീ ഉമ്മൻ ചാണ്ടി മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലയളവിലാണ് അവർക്ക് പതിച്ചുനൽകിയത്. അതിൽ കൃത്യമായി പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ഷിപ്പിയാർഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി മാത്രമേ ഈ ഭൂമി

ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. പ്രൊഫഷണലി ക്വാളിഫൈഡായിട്ടുള്ള ധാരാളം ജീവനക്കാരുള്ള, സാങ്കേതിക മികവുള്ള ഈ സ്ഥാപനത്തെ തകർക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രമങ്ങളെ അതിശക്തമായി എതിർക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ ഇന്ത്യൻ നേവിയുടെയും കോസ്റ്റ് ഗാർഡിന്റെയും എസ്.സി.ഐ.യുടെയും ഒ.എൻ.ജി.സി. യുടെയും ഷിപ്പ് റിപ്പയറും സഹായവുമുണ്ടെങ്കിൽ ഈ സ്ഥാപനത്തിന് ഒരുപാട് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കും. ഇവിടെ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളെല്ലാം ഒരുമിച്ച് സമരത്തിലാണ്. റിലേ സമരങ്ങളിലാണ്. അവർ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്ന ചില നിർദ്ദേശങ്ങളുണ്ട്, അവ പരിഗണിച്ചുകഴിഞ്ഞാൽ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതു പോലെ ബോണ്ട് വിൽപ്പന യു.പി.എ ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ച ഒരു കാര്യമാണ്. 1750 കോടി രൂപ വരവ് തന്നെ ഒരു സ്റ്റേഡിയായ ഗ്രോത്താണ്, കൊച്ചിൻ ഷിപ്പിയാർഡിന്റെ 44-ാം ആമ്പൽ റിപ്പോർട്ടിന്റെ ഫിനാഷ്യൽ ഹൈലൈറ്റ്സിൽ പറയുന്നത് 2011-12 turnover in crores 1404.85 കോടി അത് 2015-16 ആകുമ്പോൾ 1995.89 കോടി, profit before tax 2011-12-ൽ 252.97 ആണെങ്കിൽ 2015-16-ൽ 424.8 ആണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കൃത്യമായി സ്റ്റേഡി ഗ്രോത്തുള്ള ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ സംരക്ഷണം നമ്മൾ

ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് ഗവൺമെന്റ് ഒന്നായി തീരുമാനമെടുക്കണമെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മറ്റൊരു കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ HOCL -ന് അടിയന്തര സഹായം കൊടുക്കണം. കാരണം അവിടുത്തെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം പോലും ലഭിക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ അത് സംരക്ഷിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുവരണം. ഏറ്റവും പ്രധാനമായും ബി.പി.സി.എൽ-ൽ നിന്നും ലഭിക്കേണ്ട റോമെറ്റീരിയൽസാണ്. അത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നതിന് ഏറ്റവും അടിയന്തരമായി വേണ്ടത് അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു പാക്കേജ് പരിഗണനയിലുണ്ട്. ആ പാക്കേജ് അംഗീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഇത് സംരക്ഷിക്കണം എന്നുകൂടി പറഞ്ഞുകൊണ്ടും പരിപൂർണ്ണമായി ഈ പ്രമേയത്തോട് യോജിച്ചുകൊണ്ടും ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ ഇവിടെ

അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയം കേരള ജനതയുടെ ഹൃദയവികാരത്തിന്റെ പ്രതിഫലനമാണ്. കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല എന്നുപറയുന്നത് കേരളത്തിന്റെ ഒരു സ്വപ്ന പദ്ധതിയായിരുന്നു. അതിന്റെ ചരിത്രം പലരും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ഇന്ന് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പൊതുമേഖലാ

സ്ഥാപനങ്ങളെ അടച്ചുപൂട്ടുകയോ വിറ്റഴിക്കുകയോ ചെയ്യുന്നത് അവരുടെ ഒരു നയമായി തന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നുവെന്ന് അവർ പറയുന്ന 26 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ അടച്ചുപൂട്ടാനും 32 എണ്ണത്തിന്റെ ഓഹരി വിൽപന നടത്തി സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനും നീതി ആയോഗ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. നീതി ആയോഗ്-ന്റെ വൈസ് ചെയർമാൻ ശ്രീ അർവിന്ദ് പനഗരിയയും സി.ഇ.ഒ ശ്രീ. അമിതാഭ് കാന്റും അടങ്ങിയ സമിതി സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ ഇത് വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല കൊണ്ടുവരുന്നതിനുവേണ്ടി നടത്തിയ വളരെ സുദീർഘമായ ഒരു പോരാട്ടമുണ്ട്. 1967-ൽ ശ്രീ. ഇ.എം.എസ്. മുഖ്യമന്ത്രിയായിരിക്കുമ്പോഴാണ് 170 ഏക്കർ ഭൂമി കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയ്ക്കുവേണ്ടി അക്വയർ ചെയ്യുന്നത്. അതിനുശേഷം സഖാവ് എ.കെ.ജി.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വലിയ സംഘടിതമായ പോരാട്ടം കപ്പൽശാല ആരംഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നടക്കുകയുണ്ടായി. അതിൽ കേരള ജനത ആ പോരാട്ടത്തിനൊപ്പം പൊതുവായി നിൽക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. അതേത്തുടർന്നാണ് ഇവിടെ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല ആരംഭിക്കുന്നത്. കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയാകട്ടെ ഇന്ത്യയുടെ അഭിമാനമായി നിൽക്കുകയാണ്; CSL has

many records like, building the largest ship in the country: the only yard in the country to build high class warships: the only yard where INS Viraat of Indian Navy can be derived of. ഒട്ടേറെ പ്രശസ്തങ്ങളായ കപ്പലുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും വേദിയായ കൊച്ചി കപ്പൽനിർമ്മാണശാലയെ കേവലം ഒരു സ്ഥാപനമായി മാത്രം കാണാൻ കഴിയില്ല. 1500 കോടി രൂപയുടെ റിസർവ് ഫണ്ട് നീക്കിയിരുപ്പ് ഈ സ്ഥാപനത്തിനാണ്. ഇത് നമുക്ക് ഏതെങ്കിലും തരത്തിൽ നഷ്ടമുണ്ടാക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണെന്ന് പറയാൻ സാധിക്കില്ല. ആഗോളവൽക്കരണത്തിന്റെ ഉപാസകർ ഈ നയങ്ങൾ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുമ്പോൾ, നമ്മുടെ നാടിന്റെ അഭിമാനമായിട്ടുള്ള, ഒട്ടേറെ വർഷങ്ങളായി സാങ്കേതികവൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള ആയിരക്കണക്കിന് ചെറുപ്പക്കാർക്ക് തൊഴിൽ നൽകുന്ന ഒരു സ്ഥാപനത്തെ തച്ചടയ്ക്കുന്നത് ഒരു തരത്തിലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. രാജ്യത്തിന്റെ പൊതു ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള നവരത്ന സ്ഥാപനങ്ങളുൾപ്പെടെ സ്വകാര്യമേഖലയ്ക്ക് അടിയറവ് വയ്ക്കുന്നത് ഏത് ദേശീയബോധത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനെ നയിക്കുന്ന സംഘ് പരിവാറും സ്വദേശി ജാഗ്‌രൺ മഞ്ചും പൊതുജനങ്ങളോട് പറയാൻ ബാധ്യസ്ഥരാണ്. നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രിയും

കൂട്ടാളികളും എപ്പോഴും പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്, തങ്ങളാണ് ദേശീയതയുടെ യഥാർത്ഥ വക്താക്കളെന്നാണ്. ലക്ഷക്കണക്കിന് കോടിരൂപ ഓരോ വർഷവും രാജ്യത്തിന്റെ ഖജനാവിലേക്ക് ലാഭമായി അടയ്ക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ലാഭവിഹിതം കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ അക്കൗണ്ടുകളിലേക്ക് തള്ളി നൽകുന്നതാണോ ദേശീയത എന്ന് വ്യക്തമാക്കാൻ അവർ ബാധ്യസ്ഥരാണ്.

വലിയ പോരാട്ടങ്ങളുടെയും സമരങ്ങളുടെയുമൊക്കെ ഭാഗമായാണ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഇന്ത്യയുടെ അഭിമാനസ്തംഭങ്ങളായി ഉയർന്നത്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ചരിത്രം അതാണ്. ഞാൻ അതിന്റെ മറ്റ് വിശദാംശങ്ങളിലേക്കൊന്നും പോകുന്നില്ല. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് സ്വാതന്ത്ര്യത്തിനുശേഷം വ്യവസായങ്ങളുടെ അടിത്തറയായിട്ടുള്ള ഉരുക്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ആദ്യമായി ശ്രമിച്ചപ്പോൾ ദിലായ് ഉരുക്കുനിർമ്മാണ ശാലയുടെ നിർമ്മാണം നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ചരിത്രമായി മാറുന്നത് അന്ന് ആഗോളമായി ലഭിച്ച സഹായങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ഇന്ത്യയുടെ പ്രഥമ പ്രധാനമന്ത്രി പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു ബ്രിട്ടന്റെയും ഫ്രാൻസിന്റെയും അടുത്തുപോയി സഹായമഭ്യർത്ഥിച്ചു. പക്ഷേ നമുക്ക് ഉരുക്ക് നിർമ്മാണശാലയുടെ സാങ്കേതികമായിട്ടുള്ള സഹായവും സാമ്പത്തിക സഹായവും നൽകാൻ അവരാരും തയ്യാറായില്ല. എന്നാൽ സോവിയറ്റ്

യൂണിയനാണ് അതിനുവേണ്ടിയുള്ള എല്ലാ സഹായങ്ങളും നൽകിയത്. ഇന്ന് ദിലായ് ഉദക് നിർമ്മാണശാല നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ ചരിത്രത്തിൽ അഭിമാന സ്തംഭമായി നിൽക്കുകയാണ്. മലയാളിയായ ശ്രീ. എം. കെ. കെ. നായർ ഈ സ്ഥാപനത്തിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുണ്ടായ കാര്യങ്ങൾ വളരെ മനോഹരമായി അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആത്മകഥയിൽ വിവരിക്കുന്നുണ്ട്. ആ തരത്തിൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ അഭിമാനമായിട്ടുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ യാതൊരു തരത്തിലുമുള്ള വിവേചനങ്ങളില്ലാതെ വിറ്റുതുലയ്ക്കുന്നത് ഒരുതരത്തിലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമല്ല. ഇവിടെ നേരത്തെ ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡനും ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് വളരെ വസ്തുതാപരമായ കാര്യങ്ങളാണ്. കൊച്ചി കപ്പൽനിർമ്മാണശാല എന്നുപറയുന്നത് വളരെ തന്ത്രപ്രധാനമായിട്ടുള്ള ഒരു സ്ഥലത്താണ് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. എല്ലാതരത്തിലുമുള്ള സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള ആളുകളും സംവിധാനങ്ങളും അവിടെയുണ്ട്. എന്നിട്ടും എന്തിനാണ് അവിടത്തെ 25 ശതമാനം വിറ്റുതുലയ്ക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നത് എന്നത് ഇനിയും വിശദീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമല്ല. അതുപോലെ തന്നെ ഈ പ്രമേയത്തിൽ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്ന മറ്റൊരു കാര്യമാണ് രാജ്യത്തെ പ്രമുഖ രാസവസ്തു ഉൽപാദകരായിട്ടുള്ള HOCL-ന്റെ കാര്യം. കേരളത്തിലെ HOCL-ന്റെ യൂണിറ്റ് ലാഭകരമായിരുന്നു. നഷ്ടത്തിലായിരുന്നില്ല.

അതിന്റെ മഹാരാഷ്ട്രയിലെ യൂണിറ്റ് മോശമായാണ് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. ഇവിടത്തെ ലാഭം അവിടെ കൊണ്ടുപോയി ചെലവഴിക്കുകയും പിന്നീട് ലാഭത്തിലുള്ള ഈ സ്ഥാപനത്തെ നശിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്തത് ഒരുതരത്തിലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു കാര്യമല്ല. കൊച്ചി കപ്പൽനിർമ്മാണശാല, തുറമുഖം അതുപോലെ നന്നായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ, നവരത്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ വലിയ തോതിലുള്ള ഫണ്ട് നമ്മുടെ ഖജനാവിലേക്ക് വരുമ്പോൾ അതിനെ പിന്തുണയ്ക്കാനാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകേണ്ടത്. പക്ഷേ ഇന്ന് രാജ്യത്ത് അധികാരത്തിലുള്ള പ്രധാനമന്ത്രിയും അദ്ദേഹത്തിന്റെ പാർട്ടിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും നേതൃത്വത്തിലുള്ള നീതി ആയോഗ്യമൊക്കെ ശ്രമിക്കുന്നത് ഈ സ്ഥാപനങ്ങളെ എങ്ങനെ വിറ്റ് അതിന്റെ ഓഹരി സ്വകാര്യവ്യക്തികൾക്ക് കൊടുത്ത് അവരെ തൃപ്തിപ്പെടുത്താം എന്നാണ്. സത്തുഷ്ടരാകേണ്ടത് അദാനിയും അംബാനിയുമല്ല. ഈ നാട്ടിലെ പാവങ്ങളായിട്ടുള്ള ജനങ്ങളാണ്. ശ്രീ. നരേന്ദ്രമോദിയുടെ പാർട്ടിക്കുവേണ്ടി സിന്ദാബാദ് വിളിക്കുന്ന, അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഗവൺമെന്റിനെ കൊണ്ടുവരാൻ വേണ്ടി പ്രവർത്തിച്ച ആളുകളുടെ പോലും താൽപ്പര്യം തകർക്കുന്ന വിധത്തിൽ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ

സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള ഈ ശ്രമത്തെ ഒരു തരത്തിലും ന്യായീകരിക്കാൻ കഴിയില്ല. രാഷ്ട്രീയത്തിനതീതമായിട്ടുള്ള ഒരു ഐക്യം കാണിച്ചാണ് കേരള ജനതയ്ക്ക് കൊച്ചി കപ്പൽനിർമ്മാണശാല നേടിയെടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞത്. നിരവധി പോരാട്ടങ്ങളിലൂടെയാണ് അതിന്റെ പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചത്. ആ ഒരു ഐക്യം കാണിക്കേണ്ട സന്ദർഭത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ സംസ്ഥാന നിയമസഭ ഏകകണ്ഠമായി ഒരുപ്രമേയം കൊണ്ടുവരാൻ തീരുമാനിച്ചത് എന്തുകൊണ്ടും ഉചിതമായി. ഇവിടെ ഇന്ന് ചർച്ചയിൽപ്പെടേണ്ട ഒരു കാര്യം പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനത്തെ... മുമ്പാകെ കേരളത്തിലുണ്ടായിരുന്ന ഒരാക്ഷേപം ഏത് സ്ഥാപനം തുടങ്ങിയാലും കൊടിപിടിക്കുന്നുവെന്നാണ്. കേരളത്തിൽ ഏതെങ്കിലുമൊരു സ്ഥാപനം തൊഴിലാളികളുടെ സമരം കാരണം അടച്ചുപൂട്ടുന്ന സ്ഥിതിയില്ല. ഇന്ന് തൊഴിലാളി സംഘടനകളും തൊഴിലാളികളും സ്ഥാപനങ്ങളെ നിലനിർത്താൻവേണ്ടി പരമാവധി സേവനങ്ങൾ ചെയ്യാൻ തയ്യാറാണ്. ഒറ്റപ്പെട്ട കാര്യങ്ങളില്ല എന്ന് അതിന് അർത്ഥമില്ല. പക്ഷേ പൊതുവായി ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ - സി.ഐ.ടി.യു, എ.ഐ.ടി.യു.സി., ഐ.എൻ.ടി.യു.സി. എന്നിവയിലേതാണെങ്കിലും ഈ ഒരു പൊതുകാഴ്ചപ്പാട് കാണുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികളുടെ അനാവശ്യമായിട്ടുള്ള സമരങ്ങൾ കാരണമാണ് സ്ഥാപനങ്ങൾ

അടച്ചുപൂട്ടുന്നതെന്ന് ആർക്കും പറയാൻ കഴിയില്ല. അതുപോലെ തന്നെയാണ് തൊഴിലാളികൾ സേവനം ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടാണ് സ്ഥാപനങ്ങൾ നഷ്ടത്തിലാകുന്നതെന്നും പറയാൻ പറ്റില്ല. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാണെന്ന് മുമ്പ് നമുക്ക് സ്ഥിരമായി പറയാനങ്ങായിരുന്നു. തൊഴിലാളികളുടെമേലാണ് കുറ്റം മുഴുവൻ ആക്ഷേപിക്കുന്നത്. ബസ് നിർത്തില്ല, ജനങ്ങളോട് മോശമായി പെരുമാറും. പക്ഷേ ഇന്ന് അങ്ങനെയല്ല. ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് നിർത്തി ആളുകളെ വിളിച്ചുകയറ്റുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായിരിക്കുന്നു. ആ തരത്തിൽ തൊഴിലാളികളുടെ പൊതുബോധത്തിൽ വലിയ മാറ്റം വന്നിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും മാറ്റം വരേണ്ട ഘട്ടങ്ങളുണ്ടാകാം. പക്ഷേ ഇവിടെ ഇന്ന് ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ പോലും കയ്യാഴിഞ്ഞുകൊണ്ട്, അതിന്റെ ലാഭം തങ്ങളുടെ ഇഷ്ടക്കാർക്ക് ലഭിക്കണമെന്ന രീതിയിലാണ്. നമ്മുടെ വജനാവിലേക്ക് വരുന്ന കോടിക്കണക്കിന് രൂപ, അതിന്റെ കണക്കെല്ലാം ഇവിടെയുണ്ട്. ഓരോ വർഷവും ഇന്ത്യയുടെ നവരത്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ലാഭത്തിലുള്ള പൊതു മേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾ എത്ര കോടിരൂപയാണ് നമ്മുടെ വജനാവിലേക്ക് നൽകുന്നത്. അതല്ലേ സർക്കാർ കാനേണ്ടത്; ലാഭത്തിലുള്ള ഈ സ്ഥാപനങ്ങളെ സ്വകാര്യവ്യക്തികൾക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള താൽപ്പര്യം അവർക്കാണ്.

കൊച്ചി കപ്പൽനിർമ്മാണ ശാലയ്ക്ക് തുല്യമായ ഒരു സ്ഥാപനം ഇന്ത്യയിലില്ല. അതിന്റെ ഒരു ഓഹരി എടുക്കുക, അതിൽ പങ്കാളിത്തം വഹിക്കുക, അതിന് നേതൃത്വപരമായ തലങ്ങളിലേക്ക് വരിക, അതിന്റെ ലാഭം കൊണ്ടുപോകുക എന്നുള്ളത് സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരുടെ താൽപ്പര്യമാണ്. ആ സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരുടെ താൽപ്പര്യത്തിന് വിധേയമായി ലാഭത്തിലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ വിറ്റുതുലയ്ക്കുന്നത് ഒരുതരത്തിലും അംഗീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന കാര്യമല്ല. കേരള ജനതയുടെ മനസ്സ് ഒന്നാകെ ഈ പ്രമേയത്തിനൊപ്പം ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ ഒരിക്കൽ കൂടി ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. എം. രാജഗോപാലൻ: സർ, കൊച്ചിയിലെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ ഷിപ്പ്യാർഡും HOCL-ഉം യഥാക്രമം ഓഹരി വിറ്റഴിക്കാനും അടച്ചുപൂട്ടാനുമുള്ള നീക്കത്തിനെതിരെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഒരു നയത്തിന്റെ പ്രശ്നം കൂടിയാണ്. അതിന്റെ പ്രത്യാഘാതം കൂടിയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പൊതുമേഖലയുടെ പണം കൊണ്ട് കോർപ്പറേറ്റുകളെ രക്ഷിക്കുകയാണ്. മോഡേൺ ബ്രഡ് മുതൽ സർക്കാർ

കൈവശമുണ്ടായിരുന്ന ഹോട്ടലുകൾവരെ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന്റെ മറവിൽ കെട്ട വിലയ്ക്ക് വിറ്റുതുലച്ച സർക്കാർ നടപടി ജനങ്ങളോടും മറന്നിട്ടില്ല. ശ്രീ. വാജ്പേയി സർക്കാരാണെങ്കിൽ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾ തുക്കി വിൽക്കാൻ പ്രത്യേക വകുപ്പുതന്നെയുണ്ടാക്കി. ഇവിടെ ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ പറഞ്ഞതുപോലെ അരുൺജ്യൂരിയെ പ്രത്യേകമായി നിയോഗിക്കുകയുണ്ടായി. ശ്രീ. മൻമോഹൻസിംഗ് സർക്കാറും ശക്തമായ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന്റെ പാതയാണ് പിന്തുരുന്നത്. ഈ രണ്ടുകൂട്ടരും പിൻവാങ്ങിയതിനുശേഷം അവരെ പിന്നിലാക്കിക്കൊണ്ടാണ് 'മേയ്ക്ക് ഇൻഡ്യാ' മുദ്രാവാക്യവുമായി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇന്ത്യൻ പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ രംഗപ്രവേശം. കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഓഹരികൾ വിറ്റഴിക്കാനും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനും അടച്ചുപൂട്ടാനുമുള്ള നിർദ്ദേശം ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിലാണ് കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. അരുൺ ജെയ്റ്റ്ലി പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഇത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം സമർപ്പിക്കാൻ നീതി ആയോഗ്-നെ ചുമതലപ്പെടുത്തുകയാണുണ്ടായത്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ മൂന്ന് മേഖലകളായി തിരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തന്ത്രപരമായി വിൽപ്പന നടത്തേണ്ടവ, ഓഹരി വിൽപ്പന നടത്തി സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കേണ്ടവ, അടച്ചുപൂട്ടേണ്ടവ എന്നിവയാണത്. നീതി ആയോഗ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലായാൽ

26 കേന്ദ്രപൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് അടച്ചുപൂട്ടപ്പെടുന്നത്. 32 എണ്ണം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കപ്പെടാൻ പോവുകയാണ്. ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദി വന്നതിനുശേഷം പൊതുമേഖലാ ഓഹരികൾ വിറ്റഴിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ തീവ്ര നിലപാടാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഏകദേശം 53000 കോടി രൂപയുടെ പൊതുമേഖലാ ഓഹരി ഇതിനകം വിറ്റഴിച്ചു. ലോകമാകെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിൽ തകർന്നടിഞ്ഞപ്പോൾ രാജ്യം പിടിച്ചുനിന്നത് തന്ത്രപ്രധാനമായ പൊതുമേഖലയിലെ പിൻബലം കൊണ്ടുമാത്രമാണ്. ഈ സ്ഥാപനങ്ങളെ വിറ്റ് തുലയ്ക്കാനുള്ള തീരുമാനം രാജ്യതാൽപ്പര്യത്തിനതന്നെ വിരുദ്ധമാണ്. നീതിആയോഗ്-ന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഏറ്റവും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നത് കേരളത്തെ ആയിരിക്കും. പുതിയ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ ഭാഗമായി FACT സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കപ്പെടുകയും HMT അടച്ചുപൂട്ടുകയും ചെയ്താൽ കടുത്ത പ്രതിസന്ധിയിലേക്ക് വലിച്ചെറിയപ്പെടുന്ന നാടായി കേരളം മാറാൻ പോകുകയാണ്. ലാഭത്തിലുള്ള ഷിപ്പ്യാർഡ് ഓഹരി വിറ്റഴിക്കാനും HOCL അടച്ചുപൂട്ടാനുമുള്ള തീരുമാനം ഇതിനോട് നമുക്ക് ചേർത്ത് വായിക്കാൻ കഴിയണം. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ കൽക്കരി കമ്പനിയാണ് പൊതുമേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കോൾ ഇന്ത്യാ ലിമിറ്റഡ്. രാജ്യത്തിന്റെ കൽക്കരി ലഭ്യതയുടെ 80 ശതമാനത്തിലധികം

നിയന്ത്രിക്കപ്പെടുന്നത് ഈ സ്ഥാപനമാണ്. ഇതിന്റെ ഓഹരി കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിറ്റഴിച്ചു. അതുപോലെ തന്നെ മഹാരത്ന അംഗീകാരമുള്ള കമ്പനികൾ പൊതുമേഖലയിൽ ഏഴെണ്ണമാണുള്ളത്. എണ്ണ, പ്രകൃതിവാതകം എന്നിവയുടെ ഖനന വിപണന രംഗങ്ങളിൽ ആധിപത്യമുള്ള ONGC-യാണ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ കച്ചവടക്കണ്ണിയിൽപ്പെട്ട മറ്റൊരു സ്ഥാപനം. ക്രൂഡ് ഓയിലിന്റെ സംസ്കരണവും വിപണനവും അനുബന്ധപ്രവർത്തനങ്ങളും നടത്തുന്ന സ്ഥാപനമാണ് ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ. 7019 കോടി രൂപയാണ് കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ ആ സ്ഥാപനത്തിന്റെ ലാഭം. അതുപോലെ ജലവൈദ്യുത ഉൽപ്പാദന രംഗത്തെ മെച്ചപ്പെട്ട സ്ഥാപനമാണ് NHPC. വൈദ്യുത ഉൽപ്പാദന-വിതരണ രംഗത്ത് സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ധനപരമായ ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റിക്കൊടുക്കാനായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന പവർ ഫിനാൻസ് കോർപ്പറേഷൻ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം 21500 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനവും 5400 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ ലാഭവുമുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ഇതെല്ലാമാണ് ഇവരുടെ അടുത്ത ഇര. വിശാഖപട്ടണം കേന്ദ്രമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന Rashtriya Ispat Nigam Ltd-ന്റെ ഓഹരിമൂലധനത്തിന്റെ 10 ശതമാനവും ഇതിനകം വിറ്റുകഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. യു.പി. സർക്കാരിന് 25 ശതമാനവും കേന്ദ്രസർക്കാരിന് 75 ശതമാനവും ഓഹരി പങ്കാളിത്തമുള്ള യു.പി.-യിലെ തൈഹ്തി

ഹൈഡ്രോ ഡെലവർപ്പ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, അതുപോലെ റൂറൽ ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ കോർപ്പറേഷൻ, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ എയ്റോനോട്ടിക്സ് ലിമിറ്റഡ് എന്നിങ്ങനെ മഹാരത്ന അംഗീകാരമുള്ളതും വൻ ലാഭമുണ്ടാക്കുന്നതുമായ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ഫോർ സെയിലിന് വെച്ചിരിക്കുന്നത്. തുറമുഖങ്ങളും കടലും കോർപ്പറേറ്റ് കമ്പനികൾ വിദേശ കുത്തകകൾക്ക് അടിയറവ് വെച്ചിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് നമ്മൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്നത്. ഓഹരികൾ സാധാരണക്കാരായ നിക്ഷേപകർക്ക് വെച്ചുനീട്ടുന്നുവെന്നാണ് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ പുതിയ ഭാഷ്യം. 2 ലക്ഷം രൂപവരെ നിക്ഷേപിക്കാൻ കഴിയുന്നവരെ റീട്ടെയിൽ നിക്ഷേപകരായി കണക്കാക്കുമെന്നും പറയുന്നു. എന്നാൽ ലേലത്തിൽ വരുന്ന ഓഹരികളുടെ 20 ശതമാനം മാത്രമാണ് ഇത്തരക്കാർക്ക് കിട്ടുന്നത്. ഇതുതന്നെ കുത്തക സ്വകാര്യ കമ്പനികളുടെ ബിനാമികൾ കാലേക്ടി കയ്യടക്കിയിട്ടുണ്ടാകും. തന്ത്രപ്രധാന ഓഹരി വിൽപ്പനയുടെ പേരിൽ 22 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. സ്റ്റീൽ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ സേലം, ദുർഗ്ഗാപൂർ, ഭദ്രാവതി ശാലകൾ, ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ അനുബന്ധ സ്ഥാപനങ്ങൾ, ഹെലികോപ്റ്റർ

കോർപ്പറേഷൻ, സിമന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, ഹെവി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോർപ്പറേഷൻ, സെൻട്രൽ ഇലക്ട്രോണിക് കോർപ്പറേഷൻ തുടങ്ങിയ കമ്പനികളെല്ലാംതന്നെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ 117 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ 77 എണ്ണവും വൻ നഷ്ടത്തിലാണെന്ന കാര്യവും ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. ബ്യൂറോ ഓഫ് പബ്ലിക് എൻ്റർപ്രൈസസിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ഇതാണ് വ്യക്തമാക്കുന്നത്. സ്റ്റേറ്റ് പബ്ലിക് സെക്ടർ ആന്റ് ഓട്ടോണമസ് ബോഡീസ് ഓഫീസേഴ്സ് ഫെഡറേഷൻ (SPATO) തയ്യാറാക്കിയ ഒരു പ്രത്യേക റിപ്പോർട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ നഷ്ടം 2030 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചു. മുൻ വർഷത്തെക്കാൾ മൂന്ന് ഇരട്ടിയോളമായാണ് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അഞ്ച് വർഷത്തെ ഭരണം കഴിഞ്ഞ് യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് പടിയിറങ്ങുമ്പോൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ നിലയെന്തായിരുന്നു. 96 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ശരാശരി നഷ്ടം 645.96 കോടി രൂപയായിരുന്നു. ഇതേ സ്ഥാനത്ത് 2010-2011-ൽ ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണം പൂർത്തിയായപ്പോൾ ശരാശരി ലാഭം 292.45 കോടിയിായിരുന്നു. അടച്ചുപൂട്ടലിലേയ്ക്കും

കടക്കണിയിലേയ്ക്കും തൊഴിൽ നഷ്ടത്തിലേയ്ക്കുമാണ് കേരളത്തെ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ നയിച്ചത്. എന്നാൽ എൽ.ഡി.എഫ്. അധികാരത്തിൽ വന്നപ്പോൾ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ പുട്ടിയവ ഒന്നൊന്നായി തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് കടക്കണിയിൽ നിന്ന് കരകയറ്റി തൊഴിൽ ഉറപ്പുവരുത്തി ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് കൈപിടിച്ചുയർത്താൻ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിലാണെങ്കിൽ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പുതിയ കേന്ദ്ര വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുടങ്ങാൻതന്നെ ധൈര്യപ്പെട്ടിരുന്നില്ലായെന്ന് ഞങ്ങളാരും പറയുന്നതല്ല. 2013-ൽ കാസർഗോഡ് വച്ച് മുൻ കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട എ. കെ. ആന്റണി പ്രതിരോധ വകുപ്പിന്റെ ബ്രഹ്മോസ് തുടർ പദ്ധതികളുടെ ഉദ്ഘാടന വേദിയിൽ ഒരു പ്രസംഗം നടത്തുകയുണ്ടായി. വലതു ഭാഗത്ത് ഇന്നത്തെ നമ്മുടെ പ്രിയപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തലയും ഇടതു ഭാഗത്ത് കേരളത്തിന്റെ മുൻ വ്യവസായ വകുപ്പു മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി സാഹിബും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇരുവരെയും ഇരുത്തിക്കൊണ്ട് ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി പറഞ്ഞു, യു.ഡി.എഫ്. ഭരണത്തിൽ കേരളത്തിൽ പുതിയ കേന്ദ്ര വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ ധൈര്യമില്ലെന്ന്. എന്നിട്ട് ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി

പ്രസംഗം തുടരുകയാണ്. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾക്ക് കലവറയില്ലാതെ പിന്തുണ നൽകിയെന്നും ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള സർക്കാർ അധികാരത്തിലേറി ഒന്നര വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും അത്തരമൊരു അന്തരീക്ഷം കേരളത്തിൽ കാണുന്നില്ലെന്നാണ് അദ്ദേഹം ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയത്. 2006-2011 വരെ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദനും വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. എളമരം കരീമും മുൻകയ്യെടുത്ത് നിരവധി പദ്ധതികൾക്ക് തുടക്കംകുറിച്ചുവെന്നും ശ്രീ. എ. കെ. ആന്റണി ആ വേദിയിൽ വെച്ച് പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ വ്യവസായ നയങ്ങൾക്കും പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും അംഗീകാരത്തിന്റെ സാക്ഷ്യപത്രത്തിനുള്ള മേലൊപ്പായാണ് കേരളീയ സമൂഹം ഈ പ്രതികരണത്തെ കാണുന്നത്. സംസ്ഥാന പൊതുമേഖലയുടെ സുവർണ്ണ കാലമായിരുന്നു ആ കാലം. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ അധികാരത്തിൽ വന്നിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമേഖല വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാൻ എടുത്ത ധീരമായ നിലപാടുകളുണ്ട്. ധനപരമായ പുനഃസംഘടന, സർക്കാർ വാങ്ങൽ നയത്തിലെ പരിഷ്കാരം, പൊതുമേഖല

സ്ഥാപനങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം, കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുമായുള്ള സംയോജനം, മാനേജ്മെന്റിലെ പൊളിച്ചെഴുത്ത്, തുടർച്ചയായ മോണിറ്ററിംഗ്, അഴിമതി ഒഴിവാക്കാനുള്ള സുതാര്യ നടപടികൾ തുടങ്ങിയ തരത്തിലാണ് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടലുകൾ. ഈ പാക്കേജാണ് കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖല പുനരുദ്ധരിക്കാൻ വേണ്ടി സഹായിച്ചത്. തീർച്ചയായും കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖല ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും അതിന്റെ ലാഭംകൊണ്ട് പുതിയ പൊതുമേഖലാ വ്യവസായ സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാനുള്ള ക്രിയാത്മകമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയ ഗവൺമെന്റായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ്. ആ അനുഭവ സമ്പത്തിന്റെ അടിത്തറയിൽ നിന്നുകൊണ്ട് വരും വർഷങ്ങളിൽ ഏറ്റവും ശ്രദ്ധേയമായ രീതിയിൽ സ്വന്തം ലാഭത്തിൽ നിന്നും വിപുലീകരണത്തിനുള്ള മൂലധനം സ്വായത്തമാക്കാൻ പൊതുമേഖലയെ പ്രാപ്തമാക്കാനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി കേരളത്തിലെ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് ശ്രദ്ധേയമായ രീതിയിലുള്ള ഇടപെടലുകൾക്കാണ് കേരളത്തിൽ നേതൃത്വം

കൊടുക്കാൻ പോകുന്നത്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ ബാങ്ക്സ് ബോർഡ് ബ്യൂറോ എന്ന ഒരു പദ്ധതി മുന്നോട്ടുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനപ്പെട്ടവർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ അക്കൗണ്ടിൽ നിക്ഷേപിക്കാൻ കഴിയുന്ന അധിക പണം (ഇൻവെസ്റ്റബിൾ സർപ്ലസ്)..... അധിക പണം അവരുടെ കൈവശമുണ്ട്. യഥാർത്ഥത്തിൽ പൊതുമേഖലയുടെ വികസനം സർക്കാർ ഉപേക്ഷിച്ചതുമൂലമാണ് ഈ റിസർവ് പണം ഉണ്ടായതെന്ന കാര്യം വേറെയാണ്. അംബാനിയെപ്പോലുള്ളവർ വിൽക്കാൻ വെച്ചിരിക്കുന്ന ആസ്തികൾ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകൾ വാങ്ങണമെന്നാണ് ബാങ്ക്സ് ബോർഡ് ബ്യൂറോ പുതുതായി നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. ഈ തുകകൊണ്ട് വായ്പ തിരിച്ചടച്ചാൽ ബാങ്കിന്റെ കിട്ടാക്കടം കുറയുമെന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. സ്വകാര്യ കോർപ്പറേറ്റുകളെ രക്ഷപ്പെടുത്താനുള്ള നിലപാടാണ് അതുവഴി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. പരിഷ്കാരത്തിന്റെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വിലപിടിപ്പുള്ള ആസ്തി കുറഞ്ഞ വിലയ്ക്ക് കൈമാറി കോർപ്പറേറ്റുകളെ സഹായിച്ചവർ ഇപ്പോൾ കോർപ്പറേറ്റുകളുടെ വിൽക്കാചരക്കുകൾ പൊതുമേഖലയെക്കൊണ്ടെടുപ്പിച്ച് അവരെ സഹായിക്കുന്ന നിലപാടിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. ചില പ്രമാണിമാർ വിൽപ്പനയ്ക്ക് വെച്ചിരിക്കുന്ന

ആസ്തികളുടെ കണക്ക് ഇപ്പോൾ പ്രസിദ്ധീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അനിൽ അംബാനി 60,000 കോടി രൂപയുടെയും ഗൗതം അദാനി 6,000 കോടി രൂപയുടെയും മനോജ് ഗൗർ 24,000 കോടി രൂപയുടെയും എൽ.എം. റാവുവിന്റെ 25,000 കോടി രൂപയുടെയും ആസ്തികൾ വിൽപ്പനയ്ക്ക് വെച്ചിട്ടുള്ള കണക്കാണ് പ്രസിദ്ധീകരിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇരുമ്പ് അയിര് പോലുള്ള അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ഖനികളിൽ നിന്ന് വൻതോതിൽ കയറ്റി അയയ്ക്കാനും പശ്ചാത്തല വികസനത്തിനായി ലക്ഷക്കണക്കിന് കോടി രൂപയുടെ വായ്പകളുമാണ് പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളിൽ നിന്ന് കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് കൊടുത്തിട്ടുള്ളത്. ഇവ കിട്ടാക്കടമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. കിട്ടാക്കടം വസൂലാക്കാൻ മാർഗ്ഗമില്ലാത്തതിനാൽ അതിനുള്ള വഴിയും കേന്ദ്ര സർക്കാർ കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് പൊതുമേഖലയുടെ ചെലവിൽ ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇത്തരം നിലപാടുകൾക്കെതിരെ, പൊതുമേഖലയോട് കാണിക്കുന്ന നിഷേധാത്മകമായ നിലപാടിനെതിരെ കേരളം കക്ഷി രാഷ്ട്രീയത്തിന് അതീതമായി, എല്ലാ ചിന്തകൾക്കും അതീതമായി ഏറ്റവും ശക്തമായി ഒന്നായി പ്രതികരിക്കാനും ഐക്യത്തോടെ മുന്നോട്ടുപോകാനും കഴിയണമെന്നാണ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. വളരെ പ്രസക്തവും

അനിവാര്യവുമായി ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഈ പ്രമേയത്തെ ഒരിക്കൽകൂടി പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ എം.എൽ.എ.

അവതരിപ്പിച്ച ഈ ഉപക്ഷേപം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നായി നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുന്നു. കേരളത്തിന്റെ പൊതുവായ ഒരു വികാരമാണ് ഇവിടെ പ്രകടിപ്പിക്കപ്പെടുന്നത്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ഒന്നൊന്നായി അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണിയിലേയ്ക്ക് മാറുന്നുവെന്ന ഒരു വലിയ യാഥാർത്ഥ്യം നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുകയാണ്. അതിനെതിരെ ശക്തമായ ഒരു ജനകീയ രോഷം ഉയർന്നുവരുന്നു. അതിനെതിരെ ഒത്തൊരുമയോടെയുള്ള ഒരു വികാരം ഈ സഭയും ഇവിടെ പ്രകടിപ്പിക്കുകയാണ്. കൊച്ചിയിലെ ഷിപ്പ്യാർഡ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായി നിൽക്കുന്നു. അത് നമ്മുടെ നാടിന് മാത്രമല്ല ഇന്ത്യയ്ക്കുതന്നെ അഭിമാനമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമായി ഉയർന്നുനിൽക്കുകയാണ്. വിമാന വാഹിനി കപ്പൽ ഉൾപ്പെടെ അവിടെ നിർമ്മിച്ച് ലോകത്തിലെതന്നെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലകളിലൊന്നായി അത് ഉയർന്നിരിക്കുന്നു. 1750 കോടി രൂപയുടെ നീക്കിയിരുപ്പ് ആ സ്ഥാപനത്തിൽ

തന്നെയുണ്ട്. സാങ്കേതിക വൈദഗ്ദ്ധ്യമുള്ള തൊഴിലാളികളടക്കം ആ സ്ഥാപനത്തിൽ നിൽക്കുന്നു. ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഓഹരികൾ വിറ്റഴിക്കുവാനുള്ള ഒരു സമീപനം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഷെയർ വിൽക്കാതെതന്നെ അതിനെ പൂർണ്ണമായും ലാഭത്തിൽ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാനുള്ള അനവധി സാധ്യതകൾ നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുമ്പോഴാണ് ഷിപ്പ്യാർഡിനെ പ്രൈവറ്റ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്ക് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നീങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത്തരത്തിലുള്ള സമീപനങ്ങളെ തീർച്ചയായും എതിർക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. ഇതിനോട് ചേർത്തുതന്നെ എച്ച്.ഒ.സി.എൽ.-ന്റെ വിഷയവും ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കപ്പെട്ടു. അസംസ്കൃത വസ്തു ലഭ്യമായി എച്ച്.ഒ.സി.എൽ.-ന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയപ്പോൾതന്നെ ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നത് ഉദാഹരണ സഹിതം നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുകയാണ്. ബി.പി.സി.എൽ.-ൽ നിന്നുതന്നെ റോ മെറ്റീരിയൽസ് ലഭിച്ച് അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോയപ്പോൾ ഒരു കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ ലാഭമുണ്ടാക്കാൻ അതിന് കഴിഞ്ഞുവെന്ന വസ്തുത നമ്മുടെ മുന്നിൽ നിൽക്കുന്നു.

ഇതിൽനിന്ന് കിട്ടിയ ലാഭം അതിന്റെ മാതൃസ്ഥാപനമായ മഹാരാഷ്ട്രയിലേക്ക് മാറ്റിയപ്പോഴുണ്ടായൊരു പ്രതിസന്ധി അവിടെ കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. കേരള സർക്കാർ തീർച്ചയായും ഇടപെടുന്നുണ്ട്. സർക്കാർ ഇടപെടുകൊണ്ട് റാ-മെറ്റിയൽസ് ബി.പി.സി.എൽ.-ൽനിന്ന് ലഭ്യമാക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ തീർച്ചയായും അതിനെ ലാഭകരമായ നിലയിൽ മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുമെന്നതും വസ്തുതയാണ്. ഈ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഒന്ന് ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നതാണ്. എച്ച്.ഒ.സി.എൽ.നെ ലാഭകരമാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യങ്ങളുണ്ട്. ഇത്തരത്തിലുള്ള സന്ദർഭങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഈ സമീപനം തികച്ചും തെറ്റാണ്. അതിനെതിരെ കൂട്ടായൊരു പ്രവർത്തനം നമുക്ക് അനിവാര്യമാണ്. എന്തായാലും ഇന്നിവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ഈ ഉപക്ഷേപം അതിന്റെ എല്ലാ പ്രാധാന്യത്തോടെയും ഉൾക്കൊണ്ടുതന്നെ ഞാനതിനെ പൂർണ്ണമായും പിന്താങ്ങുകയാണ്.

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, നമ്മുടെ ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ

എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്താങ്ങുകയാണ്.

കേരളത്തിലെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം ഇന്ന് വളരെ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ

പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത സാഹചര്യം ഇന്ന് ദുരിതപൂർണ്ണമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അനേകായിരം തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ കൊടുത്തിരുന്ന ഈ മഹത്തായ സ്ഥാപനത്തിൽ ബോധപൂർവ്വമായ ഇടപെടലുകളാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇപ്പോൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് എന്നൊക്കെ അധികാരത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ടോ അന്നെല്ലാം വിറുഴിക്കലാണ് നടക്കുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ കോൺഗ്രസ് സർക്കാരും പിന്നിലല്ല. കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ, മുൻബൈ വിമാനത്താവളത്തോട് ചേർന്നു കിടന്ന ഏകദേശം 100 കോടി രൂപ വില വരുന്ന സെൻഡ്രോഡ് ഹോട്ടൽ വെറും 42 കോടി രൂപയ്ക്കാണ് അന്ന് വിറ്റഴിച്ചത്. ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അടൽ ബിഹാരി വാജ്പേയി ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കടയ്ക്കൽ കത്തിവയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി, അവ വിറ്റഴിക്കുന്നതിനായി ഒരു മന്ത്രിതന്നെ അനുണ്ടായിരുന്നു. നാടിനുതന്നെ ആപത്തായി, രാജ്യത്തിനുതന്നെ നാണക്കേടായിക്കൊണ്ടാണ് ശ്രീ. അരുൺ ഷൂരി അന്ന് പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം കോവളത്തുള്ള അശോക ഹോട്ടൽ, അതിനോട് ചേർന്നു കിടന്ന 100 ഏക്കർ ഭൂമി ഇതെല്ലാം അവർ വിറ്റഴിച്ചു. ഒരു സ്വകാര്യ മുതലാളിക്ക് കൈമാറിയതാണ്. കേരളത്തിന്റെയും നമ്മുടെ

രാജ്യത്തിന്റെയും വികസന താൽപര്യങ്ങൾ കണ്ടുകൊണ്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ പൊൻമുട്ടയിടുന്ന താരാവാണ്. സംസ്ഥാനത്തിന്റേയും കേന്ദ്രത്തിന്റേയും ഖജനാവുകളിലേയ്ക്ക് ധാരാളം വരുമാനം ഉണ്ടാക്കിത്തരുന്ന ഇത്തരം പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ നിലനിർത്തേണ്ടത് ഈ കാലഘട്ടത്തിന്റെ ആവശ്യമാണ്. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി സർക്കാർ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സ്വാധീനം ചെലുത്തി... അത് സർവ്വകക്ഷിയിൽതന്നെ പോകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. കേരളത്തിലെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അവരുടെ പരിരക്ഷാ പാക്കേജ് ഉണ്ടാകണം. ഒരു പരിരക്ഷാ പാക്കേജ് ഉണ്ടെങ്കിൽ മാത്രമേ ഇവയെയെല്ലാം നിലനിർത്തിക്കൊണ്ട് പോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. FACT, Cochin Ship yard, IRE, HOC, HIN എന്നീ കമ്പനികളെല്ലാം പൂട്ടാൻ പോവുകയാണ്. എന്റെ ജില്ലയായ കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ IRE, സംസ്ഥാന വ്യവസായ വകുപ്പ് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്ന KMML എന്നീ രണ്ട് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളും ഓരോ വർഷവും കോടിക്കണക്കിന് രൂപയാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാന ഖജനാവിലേയ്ക്ക് ഉണ്ടാക്കി തരുന്നത്. ആ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി വളരെ ദയനീയമാണ്. ഞാൻ KMML-ലെ അവിടത്തെ ഒരു മേജർ

യൂണിയന്റെ നിലവിലെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രസിഡന്റാണ്. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് വളരെ നന്നായറിയാം. KMML, IRE എന്നിവ അന്ധകാരത്തിലേയ്ക്ക് പോകുന്നു. IRE ആരംഭിക്കുമ്പോൾ അവിടെ 1,551 ജീവനക്കാർ പണിയെടുത്തിരുന്നു. ഇപ്പോൾ വെറും 250 തൊഴിലാളികൾ മാത്രമാണ് അവിടെ പണിയെടുക്കുന്നത്. നീണ്ടകര മുതൽ ആലപ്പുഴ ആറാട്ടുപുഴ വരെയുള്ള തീരദേശ മേഖലയിൽ കാണുന്ന കരിമണൽ, പ്രകൃതി കനിഞ്ഞു നൽകിയ ആ ധാതുസമ്പത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ളത് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ നീണ്ടകരയിലും ആറാട്ടുപുഴയിലുമാണ്. ലോകത്ത് ഒരിടത്തും കാണാത്ത ധാതുലവണങ്ങളാണ് അതിലുള്ളത്. മോണോസൈറ്റ്, ഇൽമനൈറ്റ്, റൂട്ടൈൽ എന്നീ അസംസ്കൃത പദാർത്ഥങ്ങൾ അടങ്ങിയിരിക്കുന്ന ലോകത്തിലെ തന്നെ ഏറ്റവും നല്ല കരിമണലാണ് നീണ്ടകരയിലുള്ളത്. ആ കരിമണൽ വ്യവസായമാണ് IRE. ആ IRE യെ തകർക്കുകയാണിവിടെ. കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം ഇവിടെ അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണിയെ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിന് വല്ലതും കേന്ദ്ര സർക്കാർ തരുന്നണ്ടോ. കോച്ച ഫാക്ടറി തരാമെന്നു പറഞ്ഞിട്ട് തന്നില്ല. വാഗൺ ഫാക്ടറി തരാമെന്നു പറഞ്ഞിട്ട് തന്നില്ല. പുതിയ ട്രെയിനില്ല. കണ്ടം ചെയ്ത കുറേ ട്രെയിൻ കേരളത്തിലേയ്ക്ക് വിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മലയാളികളാണ് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടിക്കറ്റ് റെടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുന്നത്. തമിഴ്നാടും മറ്റ് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളും

ഒന്ന് പരിശോധിച്ചു നോക്കൂ, അവിടെ 50 ശതമാനം മാത്രമേ ടിക്കറ്റ് എടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുന്നുള്ളൂ. മലയാളികൾ മാത്രമാണ് ട്രെയിനിൽ ടിക്കറ്റ് എടുത്ത് യാത്ര ചെയ്യുന്നത്. ഇൻഡ്യൻ റയിൽവേയ്ക്കുൾപ്പെടെ കൂടുതൽ വരുമാനമുണ്ടാക്കി തരുന്നത് കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളാണ്. കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ഇങ്ങനെ മുഴുവും നശിപ്പിക്കാനായി ബി.ജെ.പി.യും അതുപോലെ... നരേന്ദ്ര മോദി നരാധമനായി മാറാൻ. ഈ രാജ്യത്തിന്റെ ഘാതകനായി മാറാൻ. നമ്മുടെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ നമ്മുടെ തൊഴിലാളികൾ ചോരയും നീരും കൊടുത്ത് പടുത്തുയർത്തിയ സൗധങ്ങളാണ്. അവയാണിവിടെ തകർന്നു വീഴാൻ പോകുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനെതിരെ ശക്തമായ പ്രതികരണം ഉണ്ടാകണം.

IRE എന്നു പറയുന്ന ആ സ്ഥാപനം ചവറയിലും ഒറീസ്സയിലും മണവാളക്കുറിച്ചിയിലുമാണ്. അതിന്റെ ഹെഡ് ഓഫീസ് ബോംബെയിലാണ്. അവിടെ ഇരിക്കുന്നതെല്ലാം വെള്ളക്കാരാണ്. പാവപ്പെട്ട താഴെക്കിടയിലുള്ള തൊഴിലാളികളെയൊന്നും അവർ കാണില്ല. അത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇവിടെ നടക്കുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം നിലനിർത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം. അതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ പ്രമേയം പാസ്സാക്കി തീർച്ചയായിട്ടും കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സബ്മിറ്റ്

ചെയ്യണമെന്ന് മാത്രം ഈ അവസരത്തിൽ പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഈ പ്രമേയത്തെ ഒരിക്കൽക്കൂടി പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ എം.എൽ.എ. അവതരിപ്പിച്ച ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ അവസാനം പറഞ്ഞു നിർത്തിയതുപോലെ കേരളത്തിന്റെ പൊതുമേഖലയെ പൂർണ്ണമായും തകർക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള ഒരു നിലപാട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഇത് രണ്ട് സ്ഥാപനത്തെ മാത്രം ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നമായി നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുകയില്ല. ഒരു നയത്തിന്റെ പ്രശ്നമായിത്തന്നെ വരുകയാണ്. ബി.ജെ.പി. സർക്കാർ എടുത്തിരിക്കുന്ന ഈ പുതിയ സമീപനം നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ പൊതുമേഖലയെ തകർക്കുന്നതാണ്. കേരളത്തിന്റെ പൊതുമേഖലയുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട സമ്പത്തായി നമ്മൾ കരുതുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിഷയമാണ് ഇന്ന് സഭ ചർച്ച ചെയ്യുന്നത്. കൊച്ചിയിൽ പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാല (Cochin Ship yard). കേരളത്തിൽ നമുക്കെല്ലാം അഭിമാനമുണ്ടാകുന്ന സ്ഥാപനമാണ് കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡ് . അത് ഇപ്പോൾ തകർക്കുന്നു എന്നുള്ള സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് വരികയാണ്. അതുപോലെതന്നെ

Hindustan Organic Chemical Limited. ഈ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനു വേണ്ടിയുള്ള ശക്തമായ ഒരു ഇടപെടൽ കേരള നിയമസഭ നടത്തുകയാണ്. ഇത് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ ബോധ്യപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഹിറ്റ്‌ലിസ്റ്റിൽനിന്നും നമ്മുടെ ഈ സ്ഥാപനങ്ങളെയെല്ലാം ഒഴിവാക്കി എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം നടത്തേണ്ടതായിട്ടുള്ളത്. അതിന് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ, ഞാൻ രാവിലെ കാർഷിക പ്രശ്നങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചപ്പോൾ പറഞ്ഞതുപോലെ ബഹുമാന്യനായ പ്രതിപക്ഷ നേതാവടക്കം കേരളത്തിന്റെ ഒരു പൊതുവികാരമായി ഈ പ്രശ്നങ്ങളെ ഉയർത്തിക്കൊണ്ട് വരാൻ കഴിയുന്നു എന്നുള്ളത് വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്ന ഈ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും കാര്യത്തിൽ, നമുക്കറിയാം ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളിലെ 25 ശതമാനം ഓഹരി വിൽക്കുന്നു എന്ന് പറയുന്നതിൽ ഒരു കള്ളക്കളിയുണ്ട്. 25 ശതമാനം ഇപ്പോൾ വിൽക്കുന്നു എന്നു പറയുന്നു, തുടർന്ന് ഇതു മുഴുവൻ വിറ്റ് പ്രൈവറ്റ് സെക്ഷനിലേയ്ക്ക് പോവുകയാണ്. സ്വകാര്യവൽക്കരണമാണ് ഇതിന്റെ ലക്ഷ്യമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ കാര്യത്തിൽ അവർ ഒരു ന്യായം

പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് ഞാൻ പരിശോധിക്കുകയുണ്ടായി. അതിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത് കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയിൽ ഒരു വലിയ ഡോക്ക് യാർഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കൂടുതൽ പണം ആവശ്യമാണ്. അതിന് ഓഹരി വിൽക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. ഇത് കള്ളത്തരമാണ്. ഇത് ഒരു പൊള്ളയായ വാദമാണ് എന്ന് തെളിയിക്കാൻ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡ് തന്നെ സാക്ഷ്യം നൽകുകയാണ്. ഇപ്പോൾ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ ഓഹരി വിൽക്കാതെ തന്നെ സ്ഥാപനത്തിന്റെ സമ്പത്ത് ഉപയോഗിച്ച് ഇവിടെ ഏത് വികസന പ്രവർത്തനവും നടത്താൻ കഴിയുമെന്നതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. അവിടത്തെ വികസന കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഈ ഓഹരി വിൽപ്പനയുടെ ആവശ്യമില്ല. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പാക്കാൻ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന് തന്നെ ആവശ്യമുള്ള സമ്പത്ത് നമ്മുടെ കൈവശമുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ കള്ളക്കളി അവസാനിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം. നമുക്ക് പൊതുമേഖലയിലെ ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതോടൊപ്പം സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന് എതിരായിട്ടുള്ള നിലപാടുകൂടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഇവർ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന 25 ശതമാനം ഐ.പി.ഒ. ഷെയർ വിറ്റുകൊണ്ട്... ഈ 25 ശതമാനം ഷെയർ എന്നു പറഞ്ഞുകൊണ്ട്

കൊണ്ടുവരുന്ന പരിപാടിയിൽ ഇവിടെ ശ്രീ. ഹൈബി ഇന്ത്യൻ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി രാജ്യത്തിന്റെ സുരക്ഷ തന്നെ അപകടത്തിലാക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. തൊട്ട് സമീപത്ത് നേവൽ ബേസ്, പോർട്ട് ട്രസ്റ്റ്, വല്ലാർപ്പാടം കണ്ടെയ്ൻമെന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ നിൽക്കുകയാണ്. ഇത് മുഴുവൻ നിൽക്കുന്നതിനിടയിൽ പ്രൈവറ്റ് ചെയർ ഒരു കമ്പനി വന്നു കയറി കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ ആധിപത്യത്തിലേയ്ക്ക് വരാൻ തുടങ്ങിയാൽ രാജ്യത്തിന്റെ സുരക്ഷയെത്തന്നെ അപകടത്തിലാക്കുന്ന സാഹചര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാകും എന്നുള്ള പ്രശ്നമുണ്ട്. രണ്ടാമത് പറയുന്നത് Hindustan Organic Chemicals Limited ആണ്. നമ്മുടെ കൊച്ചിയിലെ യൂണിറ്റ് ഏറ്റവും ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചതാണ്. സംഭവിച്ചത് എന്താണ്; അന്യായമായി നഷ്ടത്തിൽ കിടന്ന മഹാരാഷ്ട്രയിലെ രസാനയിൽ ഉണ്ടായിരുന്ന ഹെഡ് ഓഫീസ് ലാഭത്തിലാക്കാൻവേണ്ടി ഇവിടെയുള്ള പണം മുഴുവൻ അടിച്ചമാറ്റി. അതേതുടർന്ന് കൊച്ചി യൂണിറ്റ് പ്രതിസന്ധിയിലായി. ഇപ്പോൾതന്നെ ഇവിടെ ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി, കൊച്ചി യൂണിറ്റ് ചുരുങ്ങിയ ഒരു സമയം ഒരു മാസക്കാലം പ്രവർത്തിച്ചപ്പോൾ ഒരു കോടി രൂപ വായ്പയെടുത്ത് പ്രവർത്തിച്ചപ്പോൾ ലാഭമുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആ സാഹചര്യത്തിൽ നമുക്ക് എച്ച്.ഒ.സി.എൽ.ഉം ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ

കഴിയുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഈ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളും സംരക്ഷിക്കപ്പെടാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിലുള്ള സാഹചര്യം ഉണ്ടാകണം. കോട്ടയം ജില്ലയിൽ ഇൻഡ്യയിലെ, ഏഷ്യയിലെ തന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന Hindustan Newsprint Limited. അടുത്ത കത്തി വെച്ചിരിക്കുന്നത് എച്ച്.എൻ.എൽ.ന് നേരെയെയാണ്. ഇപ്പോൾ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങൾ പറയുന്നു. ബാക്കി സ്ഥാപനങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടാൻ പോവുകയാണ്. Hindustan Newsprint Limited ഇന്ന് ഇൻഡ്യയിൽ ഏറ്റവും ലാഭകരമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന സ്ഥാപനമാണ്. അവിടെയും സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭീഷണി ഉയർന്നിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് വളരെ ഗുരുതരമായ ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം കേരളത്തിന്റെ വ്യവസായ മേഖലയിൽ, പൊതുമേഖലയിൽ ഉയർന്നു വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ അപകടകരമായ സ്ഥിതി വിശേഷത്തെ ചെറുത്തു തോൽപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് കേരളം ഒറ്റക്കെട്ടായി നിന്നുകൊണ്ട് നമ്മുടെ ഈ സ്ഥാപനങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നു എന്നുള്ളത് അഭിമാനകരമാണ്. ഈ പ്രമേയം തീർച്ചയായിട്ടും കേന്ദ്ര സർക്കാരിലേക്ക് കേരളത്തിന്റെ ഒരു ശക്തമായ ഇടപെടലാക്കി മാറ്റാൻ നമുക്ക് കഴിയണം. അതിനുള്ള തുടർ പ്രവർത്തനങ്ങൾകൂടി ഉണ്ടാകണമെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ

ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ അവതരിപ്പിച്ച ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ നാടിന്റെ അഭിമാനമായിട്ടുള്ള ഷിപ്പ് യാർഡ് സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനെതിരായിട്ടുള്ള പ്രമേയമാണിത്. അക്കാദമിയിൽ ഇവിടെ സംസാരിച്ച എല്ലാവരും ഒറ്റക്കെട്ടാണ്. കേരളത്തിന്റെ മനസ്സും അക്കാദമിയിൽ ഒറ്റക്കെട്ടാണ്. സൂട്ടിൽ പഠിക്കുമ്പോൾ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല എവിടെയാണ് എന്നുള്ളതൊക്കെ നാം പഠിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഇത് സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരുടെ കയ്യിലേക്ക് പോകുന്നു എന്നുള്ളത് സാധാരണ ഭാഷയിൽ പറഞ്ഞാൽ പല്ലം നഖവും ഉപയോഗിച്ച് എതിർത്ത് തോൽപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു രാജ്യത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക ഭദ്രതയുടെ ശ്രീകോവിലാണ് പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്ന് പണ്ഡിറ്റ് ജവഹർലാൽ നെഹ്റു പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത്രയും പ്രാധാന്യമുള്ളതാണ് പൊതുമേഖല. ഇന്ന് പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളെ തകർക്കാൻ പരിശ്രമിക്കുന്നതിന്റെ പിന്നിൽ, ആഗോളവൽക്കരണ ഉദാരവൽക്കരണ നയങ്ങളുടെ ഭാഗമായി കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളെ തകർത്തുകൊണ്ടു മാത്രമേ ഈ മേഖലയിലേയ്ക്ക് കടന്നു വരാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അവരുടെ അജണ്ടയാണ് ഇന്ന് നിലവിലുള്ള ഗവൺമെന്റ്

നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇത് അനുവദിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. അതിനെതിരായിട്ടുള്ള പ്രതിഷേധം ശക്തമാക്കേണ്ടതുണ്ട്. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെന്ന ഈ പൊൻമുട്ടയിടുന്ന താരാവിനെ അറുത്തുകീറിനോക്കുന്നു എന്നുപറയുന്ന നിലപാടാണ് ഇന്ന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനെ ഇല്ലായ്മ ചെയ്ത്, എന്നന്നേക്കുമായി അതിനെ നശിപ്പിച്ച്, സ്വകാര്യമുതലാളിമാരുടെ കൈകളിലേക്ക് എത്തിക്കുകയാണ്. 1948-ലെ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ പോളിസി റെസല്യൂഷന്റെയും, 1951-ലെ ഇൻഡസ്ട്രീസ് ഡെവലപ്മെന്റ് ആന്റ് റെഗുലേഷൻസ് ആക്റ്റിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന നമ്മുടെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രധാന ലക്ഷ്യങ്ങളുണ്ട്. ഇത് യാത്രികമായി സ്ഥാപിച്ചതല്ല. നമ്മുടെ വ്യാവസായിക മേഖലയെ വളർത്തിക്കൊണ്ടുവരുന്നതിനും രാജ്യത്തിന്റെ ഉൽപ്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും തൊഴിലില്ലായ്മ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി മനുഷ്യ വിഭവശേഷി പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും ആഗോളതലത്തിൽ ഒരു വ്യാവസായിക മത്സരത്തിന് ഇന്ത്യയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുമുള്ള ഏറ്റവും നല്ല ഉദാഹരണമാണ് ഈ കപ്പൽശാല. ഇത് ലോകത്തുതന്നെ അംഗീകരിക്കപ്പെടുന്ന ഒന്നാണ്. ആഗോളതലത്തിൽ ഇന്ത്യയെ ഒരു പ്രധാന വ്യാവസായിക പങ്കാളിയാക്കുക എന്ന

ലക്ഷ്യത്തോടെയാണ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചത്. നിർഭാഗ്യവശാൽ ആഗോളവൽക്കരണ, സ്വകാര്യവൽക്കരണ നയങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 1991-ൽ പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ സാമ്പത്തിക ഉദാരവൽക്കരണ നയങ്ങൾ നടപ്പിലായതോടെയാണ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ തകർച്ച ആരംഭിക്കുന്നത്. 1991 ജൂലൈയിൽ പാർലമെന്റ് പാസ്സാക്കിയ വ്യവസായ നയത്തോടുകൂടിയാണ് ഈ വിൽപ്പന ആരംഭിച്ചത്. അതിനുശേഷം ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് അരുൺ ഷൂരിയെപ്പോലെയുള്ളവരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളൊക്കെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഞാൻ അക്കാര്യങ്ങളിലേയ്ക്കൊന്നും പോകുന്നില്ല. 1951-ൽ അഞ്ച് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലായി 29 കോടി രൂപ മാത്രം മുതൽമുടക്ക് ഉണ്ടായിരുന്നത് ഇന്ന് 277 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലായി പൊതു നിക്ഷേപം 8,50,599 കോടി രൂപയായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ നിക്ഷേപം/സ്വത്ത് സ്വകാര്യ മേഖലയ്ക്ക് കൈമാറാനുള്ള ബോധപൂർവ്വമായ പരിശ്രമമാണ് ഇന്ന് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്രതിവർഷം നികുതി ഇനത്തിലും അതുപോലെ മറ്റ് ഇനത്തിലുമായി 1,64,761 കോടി രൂപ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റിന് നൽകുന്നുണ്ട്. 277 കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ

പ്രവർത്തനക്ഷമമായത് 229 എണ്ണം മാത്രമാണ്. 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം ഈ 229 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആകെ വിറ്റുവരവ് 19,45,777 കോടി രൂപയാണ്. 14.04 ലക്ഷം തൊഴിലാളികളാണ് കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്നത്. ഈ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം കൂടി 2012-13 സാമ്പത്തികവർഷം 5,371 കോടി രൂപ വിവിധ സാമൂഹ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2012-13-ലെ കേന്ദ്ര വ്യവസായ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കണക്കനുസരിച്ച് 10 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ നഷ്ടത്തിലേയ്ക്ക് കൂപ്പുകുത്തുകയാണ്. ഇത് കണക്കിലെ കളിയാണ്. അപ്പുറത്തെ യൂണിറ്റിലെ കണക്കും കൂടി ഇപ്പുറത്ത് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നേരത്തേ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. കണക്കിൽ നഷ്ടം കാണിച്ച ഈ 10 സ്ഥാപനങ്ങളെ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ പത്തെണ്ണത്തിലാണ് ബി.എസ്.എൻ.എൽ., ഫാക്ട്, എം.ടി.എൻ.എൽ. എന്നിവ വരുന്നത്. ഈ പത്ത് സ്ഥാപനങ്ങളും ചേർന്ന് 28,260 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടാക്കിയെന്നാണ് കണക്ക്. കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെല്ലാം കൂടി പ്രതിവർഷം സർക്കാരിലേയ്ക്ക് നികുതി വിഹിതമായി നൽകുന്ന 1,62,751 കോടി രൂപയുമായി താരതമ്യം

ചെയ്യുമ്പോൾ 28,000 കോടി രൂപയുടെ പേരിൽ ഈ പത്ത് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ പൂട്ടേണ്ട സാഹചര്യം നിലവിലില്ല. ഒ.എൻ.ജി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള 10 പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ മാത്രം ഉണ്ടാക്കുന്ന ലാഭം 1,35,052 കോടി രൂപയാണ്. ഇതുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഈ നഷ്ടം എത്രയോ തുച്ഛമാണ്. ഈ ലാഭത്തിൽ നിന്നും നഷ്ടം വരുത്തുന്ന സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സഹായം നൽകാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചാൽ പോരെ. 1985-ലെ The Sick Industrial Companies (Special Provisions) Act അനുസരിച്ച് സ്ഥാപിതമായ Board for Industrial and Financial Reconstruction എന്നിവ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കാനാണ് രൂപീകരിച്ചതെങ്കിലും, അവ അടച്ചു പൂട്ടാനും വിറ്റഴിക്കാനുമുള്ള ഉപകരണമായിട്ട് ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. 1997-ലെ നവരത്ന പദ്ധതി വഴി ഏതാനും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് സ്വയംഭരണാവകാശവും കൂടുതൽ അധികാരങ്ങളും നൽകിയത് ഉദ്യോസ്ഥതലത്തിലുള്ള ദുർഭരണത്തിനും സ്വകാര്യമേഖലയ്ക്ക് ഇത് കൈമാറാനുള്ള നീക്കങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതരത്തിലേയ്ക്കും മാറിയിട്ടുണ്ട്. അഴിമതിയുടേയും ധൂർത്തിന്റേയും കേന്ദ്രങ്ങളായാണ് ഇപ്പോൾ യഥാർത്ഥത്തിൽ നവരത്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ മാറിയത്. വളരെ ബോധപൂർവ്വം വെടക്കാക്കി തനിക്കാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തിനുവേണ്ടിയാണ് ആ തരത്തിൽ ഈ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ

വളരെ ബോധപൂർവ്വം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 1969-ൽ സ്ഥാപിതമായ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡ് സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കുന്നത് എന്തിനുവേണ്ടിയാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല. ഇപ്പോൾ സ്ഥാപനത്തിന് ലഭിച്ചിരിക്കുന്ന വിദേശ ഓർഡറുകൾ ചെയ്തുതീർക്കാൻ പോലും കഴിയാത്ത വിധം സജീവമായ ഷിപ്പ് യാർഡ് ഈ രാജ്യത്തിന്റേയും കേന്ദ്രത്തിന്റേയും അഭിമാനമാണ്. കപ്പലുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കും കപ്പൽ നിർമ്മാണത്തിനും പുകൾപെറ്റ ഷിപ്പ് യാർഡ് നയതന്ത്ര പ്രാധാന്യമുള്ള പ്രദേശത്താണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. 1991-ലെ വ്യവസായ നയത്തിൽ നയതന്ത്ര പ്രാധാന്യമുള്ളത് വിറ്റഴിക്കാൻ പാടില്ലെന്ന് പ്രത്യേകം പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ കൂടി ലംഘനമാണ് ഇന്ന് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സ്വാഭാവികമായും നമ്മൾ എല്ലാപേരും പറയാറുള്ളത്, ആര് ആരുമായി സഹകരിക്കുന്നുവോ, സഹവാസഗുണം എല്ലാപേർക്കും ഉണ്ടാകും. കേന്ദ്ര ഭരണാധികാരികൾ നിരന്തരം സഹകരിക്കുന്നവരുടെ വേദനയും വിഷമവുമാണ് അവർക്ക് അറിയാവുന്നത്. നമ്മുടെ പ്രധാനമന്ത്രി പ്ലെയിനിൽ നിന്ന് ഇറങ്ങിയ സമയമില്ല. അദ്ദേഹത്തോടൊപ്പം സഞ്ചരിക്കുന്നവരെല്ലാം ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കോർപ്പറേറ്റുകളാണ്. അവരുടെ വേദനകളും വിഷമങ്ങളും ബുദ്ധിമുട്ടുകളുമാണ് അദ്ദേഹം സ്ഥിരം കേൾക്കുന്നത്. സ്വാഭാവികമായും സ്ഥിരമായി

കേൾക്കുന്നവരുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഒഴിവാക്കുക എന്നുള്ളത് മനുഷ്യത്വമുള്ളവരുടെ കടമയാണല്ലോ! ആ കടമയാണ് അവർ നിർവ്വഹിക്കുന്നത്. താഴെത്തട്ടിലുള്ള സാധാരണക്കാരന്റെയും പാവപ്പെട്ട തൊഴിലാളികളുടെയും വിഷമങ്ങൾ അറിയുന്ന ഭരണാധികാരികൾ ഇല്ലാത്തതാണ് ഈ നാടിന്റെ ശാപം. മുൻകാലങ്ങളിൽ നവരത്ന സ്ഥാപനങ്ങൾ വിൽക്കാനായി ശ്രമിച്ച ഘട്ടത്തിൽ ഇടതുപക്ഷത്തിന്റെ ശക്തമായ എതിർപ്പുണ്ടായതുകൊണ്ടാണ് അന്നത് മാറ്റിവെച്ചത്. ഇപ്പോൾ വന്നവർ അത് മുൻകാലങ്ങളെക്കാൾ സജീവമായി പഴയവർ നൽകിയ ഊർജ്ജം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് വളരെ വേഗത്തിൽ ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിക്കൊണ്ടു പോകുന്നു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങളേയും മാറ്റിവെച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ നേരത്തെ നമ്മളെല്ലാം അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും പറഞ്ഞെങ്കിലും, ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ ഒരുമിച്ച് നിന്നില്ലായെന്നുണ്ടെങ്കിൽ ജനം നമ്മളെ കൈകാര്യം ചെയ്യും എന്ന ബോധം തിരിച്ചറിഞ്ഞുകൊണ്ട് ഇതുമായി സഹകരിക്കാൻ എല്ലാവരും തയ്യാറായത് നല്ലകാര്യമാണ്. ആ തരത്തിൽ ഐക്യകണ്ഠേന ഇത് പാസ്സാക്കുക എന്നുമാത്രമല്ല തുടർന്നുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളിലും ഒരുമിച്ച് നിൽക്കണം. ആ ഒരുമയുണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ അവതരിപ്പിച്ച ഈ ഉപക്ഷേപത്തിന് സർവ്വവിധ പിന്തുണയും അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം: സർ, സഭയിലെ മുതിർന്ന അംഗം സഖാവ് എസ്.ശർമ്മ

അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ ആദ്യംതന്നെ ഞാൻ സർവ്വാത്മനാ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയും ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ഓർഗാനിക് കെമിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡും ഇന്ന് നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധി ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്ന ചർച്ചയാണ് ഇന്ന് സഭയിൽ നടക്കുന്നത്. 1991-ൽ നരസിംഹ റാവു ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണകാലത്ത് ആരംഭിച്ച ആഗോളവൽക്കരണ, സ്വകാര്യവൽക്കരണ, ഉദാരവൽക്കരണ നയങ്ങൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തുണ്ടാക്കിയ പ്രത്യാഘാതങ്ങളും അതിന്റെ അലയൊലിയും ഇന്നും അടങ്ങിയിട്ടില്ല. ആഗോളവൽക്കരണ നയത്തിനെതിരായ പോരാട്ടങ്ങൾ ഇപ്പോഴും തുടരുകയാണ്. സ്വകാര്യവൽക്കരണ നയങ്ങളെത്തുടർന്ന് നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ അഭിമാനമെന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കാവുന്ന നിരവധി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ അതിന്റെ ഓഹരികൾ വിൽക്കുവാനും സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുമുള്ള നീക്കം ആദ്യമെ ആരംഭിച്ചത് നരസിംഹ റാവു ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭരണ കാലത്താണ്. തുടർന്നിങ്ങോട്ട് അംഗ്ലോ-ബ്രിറ്റീഷ് വാജ്‌പെയ് രാജ്യത്തെ പ്രധാനമന്ത്രിയായിരുന്ന ഘട്ടത്തിൽ അരുൺ ജ്യോതിയെന്ന മന്ത്രിയെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ വിൽക്കുന്നതിന് മാത്രമായി നിയമിച്ചു. ഒരുപക്ഷേ സ്വാതന്ത്ര്യ പ്രാപ്തിക്കുശേഷം ഇതുവരെയുള്ള അനുഭവങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാൽ നമ്മുടെ രാജ്യത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ വിൽക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അരുൺ ജ്യോതിയെന്ന മന്ത്രിയെ നിയമിച്ചത് അംഗ്ലോ-ബ്രിറ്റീഷ് വാജ്‌പെയിയുടെ കാലത്താണ്. 'നാൽക്കോയും' 'ബാൽക്കോ'യും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ വിൽക്കുവാനുള്ള നീക്കം ശക്തമായി നടത്തി. എറണാകുളം ജില്ലയെ

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ തലസ്ഥാനമെന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കാം. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന് ഏറെ അഭിമാനകരവും രാജ്യത്തെ കാർഷികമേഖലയ്ക്ക് ഏറെ സംഭാവനകൾ നൽകിയതാണ് എഫ്.എ.സി.റ്റി., എച്ച്.ഒ.സി., എച്ച്.ഐ.എൽ, എച്ച്.എം.റ്റി.എന്നിവ. അങ്ങനെ നിരവധി പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ നമ്മുടെ കൊച്ചു കേരളത്തിലുണ്ട്. അത്തരം പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ അടച്ചുപൂട്ടുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയുള്ള നീക്കത്തിനെതിരെ ശക്തമായ പ്രതിഷേധങ്ങൾ കേരളത്തിന്റെ മണ്ണിൽ ഉയർന്നുവന്നത് നമ്മുടെ ഓർമ്മയിലുണ്ട്. 2004-ൽ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരാൻ ഇന്ത്യയിലെ ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനങ്ങൾക്ക് വലിയ പങ്കുണ്ട്. പൊതുമിനിമം പരിപാടിയുടെയും പരസ്പര ധാരണയുടെയും വർഗ്ഗീയകക്ഷികളെ അകറ്റിനിർത്തണമെന്ന ധാരണയുടെയും അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 1-ാം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റിന് ഇന്ത്യയിൽ ഇടതുപക്ഷം പിന്തുണ നൽകിയത്. ഒന്നാം യു.പി.എ. സർക്കാർ നടപ്പാക്കിയ ദേശീയ ഗ്രാമീണ തൊഴിലുറപ്പ് പദ്ധതിയും വിവരാവകാശ നിയമവും ആദിവാസികളെ സംരക്ഷിക്കാൻ കൊണ്ടുവന്ന നിയമമുൾപ്പെടെ എല്ലാം ഇടതുപക്ഷ പാർട്ടികൾ പിന്തുണച്ചു. എന്നാൽ യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് അനുവർത്തിക്കുവാൻ നിശ്ചയിച്ച, ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റ് തുടർന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്വകാര്യവൽക്കരണ നടപടികളിലേയ്ക്ക് പോയപ്പോൾ അതതെന്ന് പറഞ്ഞത് ഇന്ത്യയിലെ ഇടതുപക്ഷ പ്രസ്ഥാനങ്ങളായിരുന്നു. എന്നാൽ രണ്ടാം യു.പി.എ. ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോഴും തുടർന്നിങ്ങോട്ട് ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ്

അധികാരത്തിൽ ഇരിക്കുമ്പോഴും നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ കോർപ്പറേറ്റുകൾക്ക് കൊടുക്കാനുള്ള നീക്കം ശക്തിപ്പെടുത്തുകയാണിരിക്കുകയാണ്. മുൻ പ്രധാനമന്ത്രി ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗും ഇപ്പോൾ അധികാരത്തിലുള്ള ശ്രീ. നരേന്ദ്ര മോദിയും ഭരണത്തിന്റെ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിൽ പറയുന്നത് നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക വളർച്ചയെക്കുറിച്ചാണ്. സാമ്പത്തിക വളർച്ച യഥാർത്ഥത്തിൽ കോർപ്പറേറ്റുകളുടേതും കുത്തക മുതലാളിമാരുടേതുമാണ്. പട്ടിണി കിടക്കുന്നവരെയും ദുരിതമനുഭവിക്കുന്നവരെയും സമൂഹത്തിന്റെ മുഖ്യധാരയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതുമാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇടതുപക്ഷം ഉയർത്തിപ്പിടിക്കുന്ന സാമ്പത്തിക വളർച്ച നമ്മുടെ രാജ്യത്തുണ്ടാവുക. ഇന്ത്യയ്ക്ക് സ്വാതന്ത്ര്യം ലഭ്യമായതിനുശേഷം ഇതുവരെയുള്ള കാലയളവിൽ നമ്മുടെ രാജ്യം ദീർഘകാലം ഭരിച്ചത് കോൺഗ്രസാണ്. മൂന്നിൽ രണ്ട് ഭൂരിപക്ഷത്തിൽ കോൺഗ്രസ് അധികാരത്തിൽവന്ന സന്ദർഭം നമ്മുടെയെല്ലാം ഓർമ്മയിലുണ്ട്. എന്നാൽ കോൺഗ്രസ്സും ബി.ജെ.പി.യും ഈ രാജ്യത്തിന് സമ്മാനിച്ചത് പട്ടിണിയും ദുരിതവുമാണ്. ഇന്ത്യയിലെ കോടാനുകോടി വരുന്ന കർഷകരെയും വിവിധ വ്യവസായ ശാലകളിലും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പണിയെടുക്കുന്ന കോടിക്കണക്കിന് തൊഴിലാളികളെ പട്ടിണിക്കാരും അർദ്ധപട്ടിണിക്കാരാക്കി മാറ്റുന്ന സ്ഥിതി വിശേഷമുണ്ടായി. നമ്മുടെ രാജ്യം അതീവ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി ഇന്ന് നേരിടുകയാണ്. ഇവിടെ സഖാവ് എസ്. ശർമ്മ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയം സ്വാഭാവികമായും കേരള നിയമസഭ ഐക്യകണ്ഠ്യന

പാസ്റ്റാക്കുമെന്ന് ഞാൻ വിചാരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ എനിക്ക് പറയാനുള്ളത് ഇങ്ങനെയൊരു സ്ഥിതിവിശേഷത്തിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ എത്തിച്ചതിൽ കോൺഗ്രസിന്റേയും ബി.ജെ.പി.യുടേയും പങ്ക് വിസ്മയിച്ചുകൂടാ. ഇവിടെ ശ്രീ. ഹൈബി ഇൗഡനും മറ്റ് അംഗങ്ങളും പിന്തുണച്ചുകൊണ്ടു സംസാരിച്ചതിൽ സന്തോഷമുണ്ട്. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് പലപ്പോഴും അധികാരത്തിലിരുന്ന കോൺഗ്രസിന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള യു.പി.എ. സർക്കാർ ഇവിടത്തെ കോടാനുകോടി ജനങ്ങളുടെ ജീവതദുരിതത്തിന് അറുതി വരുത്തുവാൻ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള നയനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ? അതോടൊപ്പം നമ്മുടെ ജില്ലയ്ക്കു കത്ത് പൊതുമേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് ആളുകളുണ്ട്. എഫ്.എ.സി.റ്റി. 1946-ൽ ആരംഭിച്ച പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണ്. ഒരു ഘട്ടത്തിൽ പതിനേരായിരത്തിൽപ്പരംവരുന്ന തൊഴിലാളികൾ എഫ്.എ.സി.റ്റി-യിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്നു. എന്നുവെച്ചാൽ അതിനർത്ഥം അമ്പതിനായിരത്തിലധികം വരുന്ന മനുഷ്യരുടെ ജീവിതത്തിന്റെ ഏക വഴിയെന്നുപറയുന്നത് അവർ ചെയ്യുവാനു തൊഴിലായിരുന്നു. എന്നാൽ എഫ്.എ. സി.റ്റി. ഇന്ന് രണ്ടായിരത്തിൽ താഴെ മാത്രം തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്ന സ്ഥാപനമാണ്. എഫ്.എ.സി.റ്റി.യുടെ ആസ്തി വളരെ വലുതാണ്. ഏറ്റവും വലിയ പ്രത്യേകത നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആസ്തി വളരെ വലുതാണ്. ആ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആസ്തിയെ നോട്ടമിടുന്ന സ്വകാര്യ കുത്തകകൾക്ക് അടിയറവ് വയ്ക്കുവാൻ കേന്ദ്രത്തിലെ നരേന്ദ്ര മോദിയുടെ എൻ.ഡി.എ. ഗവൺമെന്റ് ശ്രമിക്കുമ്പോൾ

അതിനെതിരെ ശക്തമായ പ്രക്ഷോഭങ്ങൾ ഈ രാജ്യത്തിനകത്ത് ഉയർന്നുവരേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത വളർന്നുവരികയാണ്. തീർച്ചയായും എ.ഐ.റ്റി.യു.സി.യും സി.ഐ.ടി.യു.വും ഐ.എൻ.റ്റി.യു.സി.യും ബി.എം.എസ്സും എച്ച്.എം.എസ്സും-മുൾപ്പെടെയുള്ള ഒട്ടേറെ തൊഴിലാളി പ്രസ്ഥാനങ്ങൾ കൊടിയുടെ നിറം നോക്കാതെ രാഷ്ട്രീയത്തിന്റെ നിറവ്യത്യാസമില്ലാതെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ഭരണാധികാരി വർഗ്ഗത്തിനെതിരായി തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി മിനിമം കൂലിലഭ്യമാകുന്നതിന് വേണ്ടി, വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള സന്ധിയില്ലാത്ത പോരാട്ടങ്ങൾക്കായി മുന്നിട്ടിറങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്. എഫ്.എ.സി.റ്റി. ഒരു ഘട്ടത്തിൽ സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നീക്കമാരംഭിച്ചപ്പോൾ ഇടതു യുവജന സംഘടനകൾ നടത്തിയ എഫ്.എ.സി.റ്റി.യുടെ സംരക്ഷണ കാമ്പയിൻ ഇന്നും ഓർമ്മയിൽ ഒളിമങ്ങാതെ നിൽക്കുന്നു. എഫ്.എ.സി.റ്റി-യെ സംരക്ഷിക്കുവാൻ അന്തരിച്ച കേരളത്തിന്റെ മുൻമുഖ്യമന്ത്രി പി. കെ. വാസുദേവൻ നായരും പ്രമുഖ ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാവ് എം. എം. ലോറൻസും ഉൾപ്പെടെയുള്ള നേതാക്കൾ നടത്തിയിട്ടുള്ള തീഷ്ണമായ പോരാട്ടങ്ങൾ നമുക്ക് വിസ്മരിക്കാൻ കഴിയില്ല. നിരവധി യുവജന സംഘടനകൾ ഒട്ടേറെ പ്രക്ഷോഭങ്ങളുടെ മുന്നിലേയ്ക്ക് എടുത്തുചാടി. അതുകൊണ്ട് കാർഷിക മേഖലയ്ക്ക് വലിയ പ്രാധാന്യം കൊടുത്തുപോന്നിരുന്ന എഫ്.എ.സി.റ്റി-യുടെ സംരക്ഷണം ഇന്നും അനിവാര്യമായി നിൽക്കുകയാണ്. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ കാര്യത്തിലും ഇപ്പോൾ

ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 25 ശതമാനം ഓഹരികൾ വിൽക്കുവാനുള്ള നീക്കം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും ഇത് എതിർക്കപ്പെടേണ്ടതും പ്രതിരോധിക്കേണ്ടതുമാണ്. മാസ്കറികളായിട്ടുള്ള പോരാട്ടങ്ങൾ ഇത്തരം സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്വകാര്യവൽക്കരണത്തിനെതിരെയുള്ള നടപടികൾക്കായി ഉയർന്നുവരേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകതയാണ് ഇന്ന് പൊതുസമൂഹത്തിന്റെ ഇടയിൽ ചർച്ചയ്ക്ക് വരുന്നത്. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡിൽ മൂവായിരത്തി മുന്തറിലധികം ആളുകൾ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്ഥിരം ജീവനക്കാരായി ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. 2015-2016 സാമ്പത്തിക വർഷം ടേൺ ഓവർ രണ്ടായിരം കോടി രൂപ വന്നുവെങ്കിൽ 270 കോടി രൂപ ലാഭം കാണിച്ച സ്ഥാപനത്തെയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഇന്ന് സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നീക്കം നടക്കുന്നത്. തീർച്ചയായും വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു സബ്ജക്ടാണ് ഇന്ന് കേരള നിയമസഭയുടെ അങ്കണത്തിനകത്ത് സഖാവ് എസ്. ശർമ്മ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തിലൂടെ കടന്നുവന്നിട്ടുള്ളത്. എച്ച്.ഒ.സി.-യുടെ കാര്യവും വ്യത്യസ്തമല്ല. 1987-ൽ അമ്പലമുക്തിൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ച എച്ച്.ഒ.സി.-യിൽ 1446 പേർ ജീവനക്കാരായി പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. കേവലം തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലിന്റെ പ്രശ്നം മാത്രമല്ല നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് എപ്പോഴും ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ സാധിക്കുന്ന അഭിമാനമായ ഒട്ടേറെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സ്വകാര്യവൽക്കരണ നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുമ്പോൾ, സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഓഹരികൾ വിൽക്കാൻ

ശ്രമിക്കുമ്പോൾ അതിനെതിരെ പൊതുജനങ്ങൾക്കിടയിലുള്ള പ്രതികരണങ്ങൾ ഉയർന്നുവരേണ്ടതുണ്ട്. കേരളത്തിൽ നാല് മാസങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് അധികാരത്തിൽ വന്ന ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണിയുടെ ഗവൺമെന്റ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള സത്വരനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്നതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വ്യാവസായിക മേഖലയിൽ ഉണർവുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്ന നിലയിലേക്ക് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിലുൾപ്പെടെ ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ നിലപാടുകളും നടപടികളും നയങ്ങളുമായി കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് പോകും. നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് അധികാരത്തിലിരിക്കുന്ന എൻ.ഡി.എ. ഗവൺമെന്റ് തുടരുന്ന ജനവിരുദ്ധ നയങ്ങൾ ഓരോന്നോരോന്നായി ജനമനസ്സുകളിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്ന ഘട്ടത്തിലാണ് ഇവിടെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ വിഷയം ഉയർന്നുവരുന്നത്. യഥാർത്ഥത്തിൽ കോൺഗ്രസ്സും ബി.ജെ.പി.യും നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന് സംഭാവന നൽകിയത് ഞാൻ ആദ്യം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ കിടപ്പാടമില്ലാത്ത കോടാനുകോടി മനുഷ്യർ, ഒരു നേരത്തെ ആഹാരം ലഭ്യമല്ലാത്തവർ, പ്രതിദിനം പോഷകാഹാരക്കുറവിന്റെ പേരിൽ പിടഞ്ഞുവീണ് മരിക്കുന്ന ആയിരക്കണക്കിന് പിഞ്ച് മക്കൾ എന്നിവരെയാണ്. ശുദ്ധജലം

ലഭ്യമല്ലാത്ത എത്രയോ പ്രദേശങ്ങൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തുണ്ട്. വീടില്ലാത്തതിന്റെ പേരിൽ വഴിയോരത്ത് അന്തിയുറങ്ങുന്ന ലക്ഷക്കണക്കിന് മനുഷ്യർ നമ്മുടെ രാജ്യത്തുണ്ട്. ഇതിന്റെയെല്ലാം യഥാർത്ഥത്തിൽ ഉടയോന്മാർ എന്നുപറയുന്നത് അതിന് സംഭാവന നൽകി നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ എത്തിച്ചതിന് പിന്നിൽ ബി.ജെ.പി.ക്കും കോൺഗ്രസിനും വലിയ പങ്കുണ്ട്. മുന്തിയ പങ്ക് കോൺഗ്രസിനാണ്. രാജ്യം വലിയ വളർച്ചയിലേക്ക് പോകുന്നു എന്ന് ഒരു ഘട്ടത്തിൽ ഡോ. മൻമോഹൻ സിംഗ് ആവർത്തിച്ചുവർത്തിച്ച് പറഞ്ഞുവെങ്കിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ വളർന്നത് കേർപ്പരേറ്റുകളും തളർന്നത് നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ സാധാരണ മനുഷ്യരും, കർഷകരും, തൊഴിലാളികളുമാണ്. കേർപ്പരേറ്റുകൾ വളർന്നുകൊണ്ടിരുന്നു. രാജ്യത്തിന്റെ മുക്കിലും മൂലയിലും അപ്രത്യക്ഷമാകുന്ന സ്ഥിതിയിലേക്ക് കോൺഗ്രസ്സും മാറിയിട്ടുണ്ട്. ബി.ജെ.പി. വർഗ്ഗീയവത്കരണ നയങ്ങളിലൂടെ രാജ്യത്ത് അധികാരത്തിൽ തുടരുകയാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ മേഖല വർഗ്ഗീയവത്കരിക്കുന്നു. രാജ്യത്തിന്റെ ചരിത്രത്തെ മാറ്റിയെഴുതുവാൻ വേണ്ടി ബി.ജെ.പി.യുടെ നേതാക്കൾ ശ്രമിക്കുകയാണ്. രാജ്യത്തെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സംരക്ഷണം ഏറ്റവും അനിവാര്യമായ ഘട്ടത്തിലാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. കേരളത്തിലെ ഗവൺമെന്റ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ശക്തമായ

ഇടപെടലുകൾ നടത്തുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ അവതരിപ്പിക്കപ്പെട്ട പ്രമേയത്തെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് എന്റെ വാക്കുകൾ ഉപസംഹരിക്കുന്നു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: എല്ലാവരും ആവർത്തിച്ച് പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ ഒന്നാണ്. അല്പം ചുരുക്കിപ്പറഞ്ഞാൽ നന്നായിരുന്നു.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: സർ, ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ അവതരിപ്പിച്ച ഉപക്ഷേപം അതിനെ സംബന്ധിച്ച് അപ്പാരത്തുമിപ്പാരത്തുമുള്ള അംഗങ്ങൾ സർവ്വാത്മനാ പിന്താങ്ങുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ പറഞ്ഞതുപോലെ എല്ലാവരും ഒരേ അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിരിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്. എനിക്ക് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യം ഉന്നയിക്കാനുണ്ട്. ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ എതിർക്കുന്നതല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്ത ഒരു പ്രമേയം ഇപ്പോൾ കിട്ടി. അതനുസരിച്ച് രണ്ട് കമ്പനികളുടെ പേര് മാത്രമാണ് അതിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒന്ന് കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡും മറ്റൊന്ന് ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ഓർഗ്ഗാനിക് കെമിക്കൽസും. ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മ ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയം, കൊച്ചിയിലെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ നേരിടുന്ന ഭീഷണി, അത് പ്രൈവറ്റെസേഷനും അടച്ചുപൂട്ടലുമാണ്. മദർ ഇൻഡസ്ട്രി എന്നുപറയുന്നത് എഫ്.എ.സി.ടി.യാണ്. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ് യാർഡുപോലെയോ

അതിനപ്പുറമോ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒന്നാണ് എഫ്.എ.സി.ടി. അതുപോലയാണ് എച്ച്.ഒ.സി. എച്ച്.ഒ.സി.യുടെ കാര്യം ഈ പ്രമേയത്തിൽ തന്നെയുണ്ട്. എച്ച്.ഐ.എൽ., എച്ച്.എം.ടി., ഉദ്യോഗമണ്ഡലിലെ ഐ.ആർ.ഇ. ചവറയിലെ ഐ.ആർ.ഇ.യെപ്പറ്റി ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ കമ്പനികളൊക്കെ സമാനമായ ഭീഷണി നേരിടുന്നു എന്നുള്ളത് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിലേക്ക് ഈ പ്രമേയം അയയ്ക്കുമ്പോൾ തീർച്ചയായും കൊച്ചിയിലെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്ന ഒരു കൺസപ്റ്റിൽ ഈ വ്യവസായങ്ങളെ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: ഇപ്പോൾ ഒരു ആക്ഷൻ വരികയാണ്. 25 ശതമാനം സ്വകാര്യവത്കരണമെന്ന് കൃത്യമായിട്ട് ഷിപ്പ് യാർഡിന്റെ നേരെ വരികയാണ്. മറ്റുള്ളവ പൂട്ടാൻ പോകുകയാണ്. ബാക്കി പറഞ്ഞ ക്രൈസിസുള്ള കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ പൊതുവെയാണ്. സംസ്ഥാനത്തെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളെ ആകെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും നിക്ഷേപം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും തയ്യാറാകണമെന്ന് അങ്ങ് പറഞ്ഞ വിമർശനത്തിന്റെ സാരാംശം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്ത പ്രമേയത്തിന്റെ അവസാന

ഭാഗത്തുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്: അത് ഉൾക്കൊണ്ടാൽ മതി.

2016 മാർച്ചിലാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും 13.5 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് ആയിരം കോടി രൂപയുടെ വായ്പ എഫ്.എ.സി.ടി.ക്ക് ലഭിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് എൽ.എൻ.ജി. ഉപയോഗത്തിനുവേണ്ടി KVAT ഒഴിവാക്കിക്കൊടുത്തു. പക്ഷെ 13.5 ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് എഫ്.എ.സി.ടി. എങ്ങനെ റീസൂക്ചർ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് നമുക്കാർക്കും ഒരുപിടിയുമില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു ഘട്ടത്തിൽ എഫ്.എ.സി.ടി.ക്കുവേണ്ടി വളരെ ശക്തമായി ഇടപെട്ടയാളാണ്. അതിൽ വളരെ നന്ദിയുണ്ട്. ഇത് വിറ്റഴിക്കാനുള്ള സംവിധാനമാണ് നീതി ആയോഗ്. നീതി ആയോഗ് എഫ്.എ.സി.ടി. വിറ്റഴിക്കാൻ ആലോചിച്ചപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും വളരെ ശക്തമായ നിലപാടെടുത്ത് അത് തൽക്കാലത്തേക്ക് നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയുമാണ്. ഒന്നാമതായി എഫ്.എ.സി.ടി.ക്ക് പലിശ കുറവാക്കിക്കിട്ടെന്നും, രണ്ടാമതായി ഏറ്റവും ഡിമാന്റുള്ള യൂറിയ പ്ലാന്റ് വരണം. അവിടെ യൂറിയ പ്ലാന്റിന്റെ പ്രൊഡക്ഷൻ ആരംഭിക്കണം. എന്നാൽ മാത്രമേ എഫ്.എ.സി.ടി.ക്ക് നിലനിൽക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധവേണം.

എം.പി.മാരും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും വളരെ കാര്യമായി എഫ്.എ.സി.ടി.ക്കുവേണ്ടി ഇടപെട്ടിട്ടുണ്ട് എന്നത് നന്ദിപൂർവ്വം ഞാൻ സ്മരിക്കുകയാണ്. എഫ്.എ.സി.ടി.ക്ക് വളരെ ഹൃദയമായിട്ടുള്ള സ്ഥലമാണുള്ളത്. അത് ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ എഫ്.എ.സി.ടി.ക്ക് നിലനിൽക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് കാണേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതുപോലെ എച്ച്.ഒ.സി.യുടെ കാര്യം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. അതുകൊണ്ട് ഞാൻ അതിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നില്ല. അത് പ്രമേയത്തിലുണ്ട്. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് ഉദ്യോഗമണ്ഡലിലെ എച്ച്.ഐ.എൽ. ചില എൻ.ജി.ഒ.കൾ ചെന്നൈയിലെ ഗ്രീൻ ടിബ്യൂണലിനെ സമീപിച്ച് എച്ച്.ഐ.എൽ. കമ്പനി ഉൾപ്പെടെ ചില വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ പുട്ടണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. അവിടെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കക്ഷി ചേരണം. കാരണം എച്ച്.ഐ.എൽ. പോലുള്ള സ്ഥാപനങ്ങൾ നമ്മുടെ ഭക്ഷ്യസുരക്ഷയ്ക്ക് ഏറ്റവും ആവശ്യമുള്ളതാണ്. അതുപോലെ കളമശ്ശേരിയിലെ എച്ച്.എം.ടി. ഫാക്ടറി സ്ഥാപിക്കുന്ന സമയത്ത് അയ്യായിരത്തോളം ആളുകൾ ജോലി ചെയ്തിരുന്നതാണ്. ഇന്ന് 200 തൊഴിലാളികളാണ് എച്ച്.എം.ടി.യിലുള്ളത്. ഒരു പ്ലാന്റ് നിശ്ശേഷം പൂട്ടി. കളമശ്ശേരി എച്ച്.എം.ടി.യിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നത് ലെയ്റ്റ് പ്രിന്റിംഗ് പ്രസ്സുമാണ്. ഇത് രണ്ടും നല്ല ഡിമാന്റുള്ളതാണ്. നല്ല ലാഭത്തിൽ

ഓടുന്ന യൂണിറ്റാണ് കളമശ്ശേരി എച്ച്.എം.ടി. യൂണിറ്റ്. പക്ഷെ മറ്റുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെ നഷ്ടം കൂടി കളമശ്ശേരി എച്ച്.എം.ടി. യൂണിറ്റിന്റെ തലയിൽ വെച്ചുകൊണ്ടാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. എത്രയോ ആളുകളെ കുടിയൊഴിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ ഭൂമി എച്ച്.എം.ടി. ഏറ്റെടുത്തിട്ട് യാതൊരു പണിയും ചെയ്യാതെ തരിശായി കിടക്കുകയും മറ്റ് കാര്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷമുണ്ട്. അത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തണം. ഒന്നുകിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് വ്യവസായ ആവശ്യങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാൻ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. ഇവിടെ ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ പറഞ്ഞത് ചവറയിലെ ഐ.ആർ.ഇ.-യെ സംബന്ധിച്ചാണ്. എന്നാൽ ഉദ്യോഗമണ്ഡലിലെ ഐ.ആർ.ഇ. -യിൽ 500 തൊഴിലാളികളുണ്ടായിരുന്ന സ്ഥലത്ത് ഇപ്പോൾ കേവലം 250 പേരാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നത്. തോറിയത്തിൽ നിന്നും യൂറേനിയം വേർതിരിച്ചെടുക്കുന്ന പ്ലാന്റ് അടച്ചുപൂട്ടി അത് ഒറീസ്സയിലേക്ക് കൊണ്ടുപോയി. അതുപോലെ പ്രധാനപ്പെട്ട മറ്റൊരു കാര്യം, മണവാളക്കുറിച്ചിയിൽ പ്രോസ്സസ് ചെയ്ത മോണോസൈറ്റ് ഇപ്പോൾ ഒറീസ്സ വഴിയാണ് ഉദ്യോഗമണ്ഡലിലെ ഐ.ആർ.ഇ.-

ക്ക് കിട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അത് നേരിട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഈ ചർച്ചയിൽ പങ്കെടുത്ത് സംസാരിച്ച മറ്റംഗങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങൾ വീണ്ടും ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. നമ്മുടെ ഷിപ്പ്യാർഡ് ഇൻഡ്യയുടെ അഭിമാനമാണ്. അതുപോലെ വളരെ ശ്രദ്ധ ചെലുത്തേണ്ട ഒരു സ്ഥാപനമാണ് എച്ച്.ഒ.സി.എൽ. അതോടൊപ്പം എഫ്.എ.സി.റ്റി., എച്ച്.എം.റ്റി., ഐ.ആർ.ഇ., എച്ച്.ഐ.എൽ. എന്നിവയുടെ കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധ വേണം. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തണം. അവ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഉടമസ്ഥതയിൽ നിലനിർത്തുന്നതിനും പുതിയ പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുവരുന്നതിനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഈ പ്രമേയത്തെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, ബഹുമാന്യനായ ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ

അവതരിപ്പിച്ച പ്രമേയത്തെ ഞാൻ സർവ്വാത്മനാ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. നിയമസഭയ്ക്കു കത്ത് ഭരണപക്ഷമെന്നോ പ്രതിപക്ഷമെന്നോ വ്യത്യാസമില്ലാതെ ഈ പ്രമേയത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ടാണ് എല്ലാവരും സംസാരിച്ചത്. അത് കേരളത്തിന്റെ പൊതുവായ താല്പര്യമാണ്. ഇതേ താല്പര്യം കേന്ദ്രത്തെ

ബോധ്യപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അദ്ദേഹത്തിന്റേതായ പ്രമേയം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിന്റെ ചരിത്രവും പശ്ചാത്തലവും ഇവിടെ പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ അടക്കമുള്ളവർ പറഞ്ഞു കഴിഞ്ഞു. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിനെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ എനിക്ക് വളരെ അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയാൻ കഴിയുന്നത് അഞ്ചുകൊല്ലകാലം ഞാൻ അവിടെ ഒരു കരാർ തൊഴിലാളിയായി ജോലി ചെയ്തയാളാണ് എന്നതാണ്. ഇവിടെ നിന്നും ഇറക്കിയ രണ്ടാമത്തെയും മൂന്നാമത്തെയും കപ്പലുകളുടെ നിർമ്മാണവേളയിൽ എന്റെയും വിയർപ്പത്തുള്ളികൾ വീണിട്ടുണ്ടെന്നും കാണാൻ കഴിയും. ഷിപ്പ്യാർഡിൽ റിപ്പയറിന് വന്നിരുന്ന ചില കപ്പലുകളിൽ ഒരു പെയിന്റിടിക്കാരാനായും മറ്റും പണിയെടുത്തിട്ടുള്ള അനുഭവംകൂടി എനിക്കുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡ് ഇന്ന് അദാനിയെപ്പോലുള്ള സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരുടെതായി മാറാൻ പോകുന്നു എന്നുള്ള ആശങ്കയാണ് ഇന്ന് ആ പ്രദേശത്തുള്ളവരും അവിടെ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികളും പൊതുവിൽ നമ്മൾ അടക്കമുള്ളവരും പങ്കുവയ്ക്കുന്നത്. കപ്പൽ നിർമ്മാണ മേഖല വളർച്ച നേടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒരു വ്യവസായശാലയാണ്. ഈ മേഖലയിൽ വലിയ

മത്സരങ്ങളുണ്ട്. ലോകത്തിലെ വിവിധ രാജ്യങ്ങൾ ഈ രംഗത്ത് തങ്ങളുടേതായ ശാസ്ത്രസാങ്കേതിക മികവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മുന്നോട്ടുവരുന്നുണ്ട്. സാങ്കേതിക മികവുള്ള തൊഴിലാളികൾ ഈ രംഗത്ത് വലിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കുമ്പോൾ അതിനനുയോജ്യമായ പശ്ചാത്തല സൗകര്യങ്ങൾ ഈ കപ്പൽശാലയിലുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ് കൊച്ചി കപ്പൽശാലയ്ക്കുള്ള പ്രത്യേകത. കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന് ഒരു ഡ്രൈഡോക്കുണ്ട്. ഞങ്ങൾ അതിനെ വർക്ക്ഷോപ്പ് എന്നാണ് പറയുന്നത്. കൊച്ചി തുറമുഖത്തുവരുന്ന പല കപ്പലുകളും കയറ്റി റിപ്പയർ ചെയ്യാനുള്ള ഡ്രൈഡോക്കുണ്ട്. ഇത് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് വിൽക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ആ ഡ്രൈഡോക്ക് സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ കൊണ്ടുപോയാൽ കപ്പൽശാലയ്ക്ക് അത് വലിയ നഷ്ടമാകുമെന്ന് കണക്കാക്കി അവിടത്തെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ സംഘടനകളും എറണാകുളത്തെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ നേതാക്കന്മാരും ചേർന്ന് ആ ഡ്രൈഡോക്ക് കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയെക്കൊണ്ട് ഏറ്റെടുപ്പിച്ചു. കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയുടെ അടുത്ത വികസനമെന്നു പറയുന്നത് കൊച്ചി തുറമുഖത്തുള്ള ഡ്രൈഡോക്കിനെ മികച്ച ഒരു ഡോക്കാക്കി മാറ്റി നിർമ്മാണ രംഗത്തും റിപ്പയർ രംഗത്തും കുറെക്കൂടി മുന്നേറ്റം എന്നതാണ്. ഇതിനൊക്കെ ആവശ്യമായ പണം

കണ്ടെത്തണമെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടിയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഇതിന്റെ 25 ശതമാനം ഓഹരി വിൽക്കാൻ പോകുന്നത്. ഇതിൽ വഞ്ചനയുണ്ട്. 2000 കോടി രൂപയാണ് കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയുടെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമെന്ന നിലയ്ക്ക് കേന്ദ്ര സർക്കാർ പറയുന്നത്. അതിന് വേറെ മാർഗ്ഗമൊന്നുമില്ലെന്നും ആകെയുള്ള മാർഗ്ഗം 25 ശതമാനം ഓഹരി വില്പനയാണെന്ന നിലയ്ക്കുള്ള പ്രചരണങ്ങൾ അഴിച്ചുവിട്ടുകൊണ്ട് ഓഹരി വില്പനയ്ക്ക് കളമൊരുക്കുകയാണ് ഇന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നേരത്തെ ഇവിടെ സംസാരിച്ച ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയടക്കമുള്ളവർ പറഞ്ഞത് ഇപ്പോൾതന്നെ കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയുടെ കൈവശം 1500-ഓളം കോടി രൂപ നീക്കിയിരുപ്പുണ്ടെന്നാണ്. അടുത്ത അഞ്ചുകൊല്ലക്കാലം ഇന്നത്തെ നിലയിൽ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല പ്രവർത്തിക്കുകയാണെങ്കിൽ ബാക്കിവരുന്ന പണവും ആ നിലയ്ക്ക് ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. മാത്രമല്ല കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല രാജ്യത്ത് നവരത്നപദവിയുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമാണ്. ബോണ്ട് ഇഷ്യൂ ചെയ്യാൻ സാധിച്ചാൽ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾതന്നെ അത് വാങ്ങും. അങ്ങനെ ആവശ്യമായ പ്രവൃത്തി മൂലധനം ഉണ്ടാക്കിയെടുക്കാൻ കഴിയും. അങ്ങനെയൊന്നും ചെയ്യാതെ

ഓഹരി വില്പനയാണ് ഏക മാർഗ്ഗമെന്ന് സമർത്ഥിച്ച് അതിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുന്നതിന്റെ പിന്നിൽ രാജ്യത്ത് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആഗോളവൽക്കരണ സ്വകാര്യവൽക്കരണ സാമ്പത്തികനയത്തിന്റെ കെണിയാണ് ഇതെന്ന് നമ്മൾ തിരിച്ചറിയണം. അത് തിരിച്ചറിയാതെ പോയാൽ വലിയ ആപത്തിലേക്ക് ചെന്നെത്തും. കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല ഇന്ന് ഏറ്റവും ആധുനികങ്ങളായ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഭാവിയിൽ തുടർന്ന് എൽ.എൻ.ജി. കൊണ്ടുവരാൻ കഴിയുന്ന കപ്പലുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഇപ്പോൾ അവിടെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇൻഡ്യയിലെ തദ്ദേശീയമായ സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത ആദ്യത്തെ വിമാനവാഹിനി കപ്പൽ ഏതാണ്ട് പണി പൂർത്തീകരിക്കാറായി. മാത്രമല്ല കൊച്ചി കപ്പൽനിർമ്മാണശാല ഷിപ്പിംഗ് കോർപ്പറേഷനുവേണ്ടിയും കോസ്റ്റ്ഗാർഡിനുവേണ്ടിയും ചെറിയ ജലയാനങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതുകൊണ്ട് അടുത്തുവരുന്ന ഓർഡറുകൾ നിറവേറ്റണമെങ്കിൽ ഇനിയും കുറെ സാധ്യതകൾ വേണമെന്ന നിലയിലേക്ക് എത്തിയിരിക്കുകയാണ്. റിപ്പയർ രംഗത്തും വലിയ തോതിൽ ലാഭമുണ്ടാക്കിക്കൊണ്ടാണ് കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല

പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാലയെ ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ള കഴുകൻ കണ്ണുകൾ ഇൻഡ്യയ്ക്കകത്തും പുറത്തുമുണ്ട്. വില്ലാൻ തീരമാനിച്ചാൽ ഈ ഓഹരി വാങ്ങാൻ പോകുന്നത് ഇൻഡ്യയ്ക്കകത്തും പുറത്തുമുള്ള സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരായിരിക്കും. അദാനിയെയും അംബാനിയെയും പോലുള്ളവരും വിദേശ രാജ്യങ്ങളുടെ ഏജന്റുമാരായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന മറ്റ് കമ്പനികളുമായിരിക്കും കപ്പൽനിർമ്മാണശാലയുടെ ഓഹരി വാങ്ങാൻ പോകുന്നത്. ഫലത്തിൽ രാജ്യത്തിന്റെ അഭിമാനമായ കപ്പൽ നിർമ്മാണശാല രാജ്യത്തിന് നഷ്ടപ്പെടും എന്നുള്ള അവസ്ഥയിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ ചെന്നെത്തുകയാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ കപ്പൽശാലയെ രാജ്യത്തിന്റെ അഭിമാനമായി, രാജ്യത്തെ ജനങ്ങളുടെതായി നിലനിർത്താൻ ആവശ്യമായ പൊതു പോരാട്ടമാണ് ഇന്ന് രാജ്യം ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. അതുപോലെ ഫിനോലിൻ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ഓർഗാനിക് കെമിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡ് ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു വ്യവസായശാലയാണ്. രണ്ടര ലക്ഷം ടണ്ണാണ് അതിന്റെ ഉപഭോഗം. ഇതിൽ 60000-ത്തോളം ടൺ ഫിനോലിനും ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നത് അമ്പലമുളകളിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന എച്ച്.ഒ.സി. എന്ന സ്ഥാപനമാണ്. പ്ലൈവുഡ് നിർമ്മാണം,

പെയിന്റ് നിർമ്മാണം, ഫാർമസ്യൂട്ടിക്കൽ വ്യവസായം ഇതിനൊക്കെ ഫിനോലിൻ രാജ്യത്ത് ഇനിയും ആവശ്യമാണ്. 60000 ടൺ ഫിനോലിൻ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന, വലിയ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എച്ച്.ഒ.സി.ലിമിറ്റഡ് ഇന്ന് അടച്ചുപൂട്ടലിന്റെ വക്കിലെത്തിയ സന്ദർഭത്തിലാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കേന്ദ്രമന്ത്രിയെ സന്ദർശിച്ച് ഈ സ്ഥാപനത്തെ അടച്ചുപൂട്ടലിൽ നിന്നും രക്ഷിക്കാൻ ആവശ്യമായ സമീപനം സ്വീകരിച്ചത്. അത് പ്രാവർത്തികമായിട്ടില്ല. അത് പ്രാവർത്തികമാകണമെങ്കിൽ കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി ഇതിനാവശ്യമായ അസംസ്കൃത പദാർത്ഥങ്ങൾ കൊടുക്കണം. നേരത്തെ കടമായി കൊടുത്തിരുന്നു. എന്നാൽ അടച്ചുപൂട്ടാൻ ബി.ഐ.എഫ്.ആർ.-ന്റെ മുന്നിലെത്തിയ സ്ഥാപനമെന്ന നിലയിൽ റിഫൈനറി ഇപ്പോൾ ഇതിനാവശ്യമായ അസംസ്കൃത പദാർത്ഥം കൊടുക്കുന്നില്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് ഇത് പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഈ സ്ഥാപനം പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. എങ്കിൽ മാത്രമേ നമുക്ക് അതിന്റെ വളർച്ചയെക്കുറിച്ച് ചിന്തിച്ച് മുന്നോട്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇതിനൊരു പാക്കേജണ്ടാക്കണം. ആ പാക്കേജ് എന്നു പറയുന്നത്, ഇപ്പോൾ എച്ച്.ഒ.സി.എൽ. അടച്ചുപൂട്ടാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചാൽ

തീർച്ചയായും നമുക്ക് ഈ സ്ഥാപനത്തെ റിഫൈനറിയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയണം. റിഫൈനറിയുടെ ഒരു ഉപവ്യവസായശാലയായി ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ഓർഗാനിക് കെമിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡിനെ മാറ്റാൻ കഴിഞ്ഞാൽ റിഫൈനറിയിൽ നിന്നും ആവശ്യമായ അസംസ്കൃത പദാർത്ഥങ്ങൾ കിട്ടുകയും ഈ ശാല നല്ല നിലയ്ക്ക് മെച്ചപ്പെടുപ്പോടുകൂടിയും ചെയ്യുമെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. അതുകൊണ്ട് ആ നിലയിലുള്ള ഒരു തീരുമാനത്തിലേക്ക് എത്തിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. എച്ച്.എം.ടി., എഫ്.എ.സി.ടി., ഐ.ആർ.ഇ. തുടങ്ങിയ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കാര്യങ്ങൾ ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. കൊല്ലത്തുമാത്രമല്ല, ഉദ്യോഗമണ്ഡലിലും ഐ.ആർ.ഇ.-യുടെ യൂണിറ്റുണ്ട്. ആ യൂണിറ്റ് ഇപ്പോൾ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്ന കാര്യം ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. രാജ്യത്തെ ആണവശക്തിയായി മാറ്റാൻ കഴിയുന്ന യൂറേനിയം അടക്കം വേർതിരിക്കാൻ ശേഷിയുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യ ഐ.ആർ.ഇ. യൂണിറ്റിനുണ്ട്. ഈ യൂണിറ്റിനെ അടച്ചുപൂട്ടാതെ, സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. എച്ച്.എം.ടി., എഫ്.എ.സി.ടി. തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളേയും ഈ നിലയിൽ സംരക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ ഹിന്ദുസ്ഥാൻ

ന്യൂസ് പ്രിന്റ് ലിമിറ്റഡ്, എച്ച്.ഐ.എൽ., ബി.എച്ച്.ഇ.എൽ. അടക്കമുള്ളവയെ രാജ്യസമ്പത്തായി നിലനിർത്താനാവശ്യമായ പോരാട്ടം നടത്തണം. ആ പോരാട്ടത്തിന് സഹായകരമായി നിയമസഭ പാസ്സാക്കുന്ന ഈ പ്രമേയവും മാറണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

ശ്രീ. വി. പി. സജീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം എസ്. ശർമ്മ അവതരിപ്പിച്ച ഈ പ്രമേയത്തെ അനുകൂലിക്കുകയാണ്.

കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിന്റെ ഓഹരി വിറ്റഴിക്കാൻ അമ്പലമുക്തിയിലെ എച്ച്.ഒ.സി.എൽ. എന്ന സ്ഥാപനം അടച്ചുപൂട്ടാൻ അടുത്തകാലത്തായി എടുത്ത തീരുമാനത്തെ പിൻവലിക്കാൻ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്താനാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഈ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചത്. എനിക്ക് മുമ്പ് സംസാരിച്ച അംഗങ്ങൾ കൊച്ചിൻ ഷിപ്പ്യാർഡിനെ സംബന്ധിച്ച് വളരെ വിശദമായി പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാനത് ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലാണ് എച്ച്.ഒ.സി. എന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം സ്ഥിതി ചെയ്യുന്നത്. കഴിഞ്ഞ 56 ദിവസമായി എച്ച്.ഒ.സി.-യിലെ ഐ.എൻ.ടി.യു.സി., സി.ഐ.ടി.യു. എന്നീ രണ്ട് യൂണിയനിൽപ്പെട്ടവർ നിരാഹാരസമരം നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം

അടച്ചുപൂട്ടുന്നത് എന്തിനാണെന്ന് ചോദിച്ചാൽ അതിന് കൃത്യമായ ഉത്തരമില്ല. നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം അടച്ചുപൂട്ടുകയാണെങ്കിൽ അതിനൊരു കാരണമുണ്ടെന്ന പേരിൽ ആശ്വസിക്കാം. പ്രസ്തുത സ്ഥാപനം സ്ഥാപിതമായതിനുശേഷം ഒരു വർഷമൊഴിച്ച് ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ കാലഘട്ടങ്ങളിലും കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ലാഭമുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. മഹാരാഷ്ട്രയിലെ രസായനി എന്നുപറയുന്ന മാതൃയൂണിറ്റ് ഇന്ന് നഷ്ടത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ യൂണിറ്റ് അടച്ച് പൂട്ടുന്നതിനുപകരം ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എച്ച്.ഒ.സി.എൽ-ന്റെ കടയ്ക്കൽ കത്തിവയ്ക്കാനാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. മാതൃസ്ഥാപനമായ രസായനി എന്നുപറയുന്ന ഈ യൂണിറ്റിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകാനും കമ്പനിയുടെ ചെലവിനുമായി എച്ച്.ഒ.സി. ഉണ്ടാക്കുന്ന ലാഭം മുഴുവനും എടുക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ ഈ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളും നഷ്ടത്തിലാകാൻ കാരണം. എങ്ങനെയാണ് ഇതിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നത്? സംസ്ഥാന സർക്കാർ ആ യൂണിറ്റിനെ അടിയന്തരമായി നിലനിർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. കഴിഞ്ഞ കുറേ നാളുകളായി ആ യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ആ യൂണിറ്റിനാവശ്യമായ raw

materials കൊടുക്കുന്നത് കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയിൽ നിന്നാണ്. അത് കൊടുക്കുന്നത് വെറുതെയല്ല, ബാങ്ക് ഗ്യാരന്റിയും ആ യൂണിറ്റിന്റെ സ്ഥലത്തിന്റെ ഈടിന്റെ പുറത്താണ് കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി അതിന് പണം കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആ യൂണിറ്റ് അടച്ചുപൂട്ടാൻ പോകുന്നുവെന്നുള്ള തീരുമാനം അറിഞ്ഞതിനുശേഷം കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി കടം കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല. കടം കൊടുക്കാൻ തയ്യാറാകാത്തതുകൊണ്ട് കുറേ നാളുകളുകൂടായി ആ യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തനരഹിതമാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും ആ യൂണിറ്റ് ഇതുപോലെ ചില പ്രതിസന്ധികൾ നേരിടുകയുണ്ടായി. അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി ശ്രീ. ഉമ്മൻചാണ്ടി ബി.പി.സി.എൽ.-ന്റെ ചെയർമാനെ ഫോണിൽവിളിച്ച് raw materials കൊടുക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. അന്ന് ഇതുപോലെ ബാങ്ക് ഗ്യാരന്റിയോ സ്ഥലം ഈടോ ഒന്നുമില്ലായിരുന്നു. യാതൊരു ഗ്യാരന്റിയുമില്ലാതെ, ഈ സ്ഥാപനത്തിന് എങ്ങനെ പണം നൽകുമെന്നാണ് ബി.പി.സി.എൽ.-ന്റെ ചെയർമാൻ മുൻബൈയിൽനിന്നും ചോദിച്ചത്. ഇതിനുവേണ്ടി ജാമ്യം നിൽക്കുന്നത് കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രിയാണ്, അതിനാൽ ആ യൂണിറ്റിന് നിങ്ങൾ അടിയന്തരമായി raw materials നൽകണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. ആ

യൂണിറ്റിന് raw materials നൽകിയതിന്റെ ഫലമായി പ്രവർത്തനം
 ആരംഭിക്കുകയും ഒന്നരമാസം കൊണ്ട് ഒന്നേക്കാൾ കോടി രൂപ
 ലാഭമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തു. സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പ്രമേയം
 കേന്ദ്രസർക്കാരിന് നൽകുകയും ഇതിനൊരു തടയിടുകയും വേണമെന്നാണ്
 എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. പ്രസ്തുത
 യൂണിറ്റ് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ raw materials നൽകാൻ
 ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നാളെ ബി.പി.സി.എൽ.-ന്റെ ചെയർമാന്
 ഒരുഫോൺ കോൾ ചെയ്യാൻ അതിനാവശ്യമായ raw materials തീർച്ചയായും
 എന്തും. അമ്പലമുക്തിയിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയിൽ 24,500
 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ടാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന
 സർക്കാരിന്റെ സഹായമില്ലാതെ ഈ പ്രോജക്ട് ഒരടിപോലും മുന്നോട്ടുപോകില്ല.
 ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി കഴിഞ്ഞദിവസം അമ്പലമുക്തിയിലുള്ള കൊച്ചിൻ
 റിഫൈനറി സന്ദർശിക്കുകയും സംസ്ഥാന സർക്കാർ എല്ലാ പിന്തുണയും
 നൽകുമെന്ന് പറയുകയും ചെയ്തു. ഇക്കാര്യത്തിൽ രാഷ്ട്രീയം നോക്കേണ്ട
 കാര്യമില്ല. ചില അംഗങ്ങൾ കോൺഗ്രസ്സിനെയും ബി.ജെ.പി.യെയും
 കുറ്റംപറയുന്നതു കേട്ടു. കോൺഗ്രസ്സ് ഭരിച്ചിരുന്ന സമയത്താണ് ഈ രാജ്യത്ത്

പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നത്. ഇന്ന് പല കാരണങ്ങളാൽ ചിലത് നഷ്ടത്തിലാകുകയും ചിലത് ലാഭത്തിലാകുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇതിനെ രാഷ്ട്രീയമായി കാണാതെ, നമ്മുടെ നാട്ടിലെ വലിയൊരു സ്ഥാപനമെന്നുള്ള നിലയിൽ നൂറുകണക്കിന്, ആയിരക്കണക്കിന് ജീവനക്കാർ പണിയെടുക്കുന്നുവെന്നുള്ള നിലയിലും ഇതിനെ സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം.

എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഉദ്യോഗമണ്ഡലിലും അമ്പലമുക്തിലുമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന എഫ്.എ.സി.ടി. എന്ന സ്ഥാപനം പതിമൂന്നര ശതമാനം പലിശയ്ക്ക് ആയിരം കോടി രൂപ കടമെടുത്താണ് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ കടമെടുത്താൽ എത്രകാലം ഈ സ്ഥാപനത്തിന് മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കും? പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ നാടായ ഗുജറാത്തിലെ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് അഞ്ച് മുതൽ ആറ് ശതമാനംവരെ പലിശയ്ക്ക് കടം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് കടം കൊടുത്തപ്പോൾ പതിമൂന്നര ശതമാനം പലിശയായി മാറ്റിയിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ കടമായി എടുത്തിരിക്കുന്ന തുകയുടെ പലിശ കുറയ്ക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഇടപെട്ട് ആവശ്യമായ നടപടി

സ്വീകരിക്കണം. കൂടാതെ എഫ്.എ.സി.ടി.-യുടെ 1500-ഓളം ഏക്കർ സ്ഥലം അവിടെ കിടക്കുകയാണ്. അതിൽനിന്നും 500 ഏക്കർ സ്ഥലം കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിക്ക് കൊടുക്കാവുന്നതാണ്. അതും പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമാണല്ലോ? കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിയുടെ വികസനത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 500 ഏക്കർ സ്ഥലം കൊച്ചിൻ റിഫൈനറിക്ക് കൊടുക്കുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന പണം ഉപയോഗിച്ച് എഫ്.എ.സി.ടി.-യുടെ ബാധ്യത തീർത്ത് മുന്നോട്ടുപോകാം. ഇല്ലെങ്കിൽ ഒരു ദിവസംകൊണ്ട് ഇതെല്ലാം അവസാനിപ്പിച്ച് അടച്ചുപൂട്ടേണ്ട സ്ഥിതിയിലേക്ക് എത്തിച്ചേരും. അതുകൊണ്ട് ഈ രണ്ട് സ്ഥാപനങ്ങളെയും നിലനിർത്താൻ മുഖ്യമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് ഞാൻ ഈ പ്രമേയത്തെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ

സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ നമ്മുടെ നാടിനുള്ള പൊതുവായ വികാരമാണ് ഈ ചർച്ചയിൽ പ്രതിഫലിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾ അടച്ചുപൂട്ടുകയും സ്വകാര്യവത്കരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിൽ നമ്മുടെ നാടിനാകെ ഉത്കണ്ഠയുണ്ട്. ഈ ഉത്കണ്ഠയാണ് ഇന്നത്തെ ചർച്ചയ്ക്ക്

അടിസ്ഥാനം. അത് സർക്കാർ പൂർണ്ണമായും പങ്കിടുന്നു. ഒരു വശത്ത് കേന്ദ്ര നിക്ഷേപം പൊതുമേഖലയിൽ കുറയുകയാണ്. മറുവശത്ത് നിലവിലുള്ള പരിമിതമായ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾ പോലും പൂട്ടിപ്പോകുകയാണ്. ഇത് വളരെ വർഷങ്ങളായി തുടരുന്ന ഒരവസ്ഥയാണ്. ഇതിലുള്ള ആശങ്ക പലതവണ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരമൊരു സാഹചര്യമുയർന്നത് ആഗോളവത്കരണ നയങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടു വന്നതോടെയാണ്. ഇക്കാലമത്രയും

ഇവിടെ ഉല്പാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ഇനങ്ങൾകൂടി

ആഗോളവത്കരണനയത്തിന്റെ ഭാഗമായി വൻതോതിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാമെന്ന് വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇറക്കുമതി നയത്തിലെ ഈ വൈകല്യം കാരണമാണ് എഫ്.എ.സി.ടി.-യുടെ കാമ്പ്രോലാക്ടും പ്ലാന്റ് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവ പ്രതിസന്ധിയിലായത്. ഇത്തരത്തിൽ ധാരാളമായി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത് ആഭ്യന്തര ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് കമ്പോളം കിട്ടാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാക്കുന്നു. അങ്ങനെ നമ്മുടെ ഫാക്ടറികൾ പൂട്ടിപ്പോകുന്നതിന് ഇടയാക്കുകയാണ്. ഇത്തരമൊരു നയം അഖിലേന്ത്യാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലനിൽക്കുമ്പോഴും ഈ നയത്തിന്റെ ഫലമായി അടച്ചുപൂട്ടപ്പെട്ട ഫാക്ടറികൾ തുറക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നാം നടത്തുന്നത്. ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ഫാക്ടറി അടച്ചുപൂട്ടാൻ കേന്ദ്രം നിശ്ചയിച്ചപ്പോൾ അതിന്റെ

ഭാഗമായ പാലക്കാടുള്ള യൂണിറ്റിനെ സംരക്ഷിച്ചുനിർത്തിയത് ഈ സമീപനത്തിന്റെ ഭാഗമായി സ്വീകരിച്ച നടപടിയായിരുന്നു. നമുക്ക് ഒട്ടേറെ പരിമിതികളുണ്ട്. ആ പരിമിതികൾക്കുള്ളിൽ നിന്നുകൊണ്ടാണെങ്കിലും ഒരു ബദൽ നയം മുൻനിർത്തി അടച്ചുപൂട്ടലിനെയും ലേ-ഓഫിനെയും പിരിച്ചുവിടലിനെയുമൊക്കെ ചെറുക്കുകയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും ജീവനക്കാരെയും രക്ഷിക്കുകയുമാണ് സർക്കാർ ചെയ്യുന്നത്. കേന്ദ്രം ഓരോ വർഷവും ഇറക്കുമതി നയം ഉദാരമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇറക്കുമതി ചൂങ്കും കുത്തനെ കുറയ്ക്കുന്നു. റബ്ബർ മുതൽ കാപ്രോലാക്ടം വരെ എല്ലാത്തിനും ഇത് ബാധകമാണ്. ഇറക്കുമതി ചൂങ്കും കുറയ്ക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇറക്കുമതി കൂടുകയാണ്. നമ്മുടെ പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് കമ്പോളത്തിൽ വില കിട്ടാത്ത സാഹചര്യവും ഇതിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാവുകയാണ്. ഇതിനിടയിലാണ് കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ നിക്ഷേപത്തിൽ കുത്തനെയുള്ള കുറവ് സംഭവിക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നടത്തിയ മൊത്തം നിക്ഷേപത്തിൽനിന്നും കേരളത്തിന് 2012-13-ൽ ലഭിച്ചത് 2.2 ശതമാനം മാത്രമാണ്. എത്ര തുച്ഛമാണ് കേരളത്തിന് ലഭിക്കുന്ന പരിഗണന എന്നത് ഇതിലൂടെ വ്യക്തമാവുകയാണ്. 2013-14-ൽ അത് 1.43 ശതമാനമായി ഇടിഞ്ഞു.

2012-13-ൽ ലഭിച്ച 2.2 ശതമാനം തന്നെ കുറവാണ്. അതിൽനിന്ന് 1.43 ശതമാനമായി ഇടിഞ്ഞു. മഹാരാഷ്ട്രയിൽ 16.92 ശതമാനവും ആന്ധ്രാപ്രദേശിൽ 7.26 ശതമാനവും തമിഴ്നാട്ടിൽ 6.84 ശതമാനവുമുള്ളപ്പോഴാണ് കേരളം കേവലം 1.43 ശതമാനത്തിൽ ഒതുങ്ങിനിൽക്കുന്നത്. ഇത് വ്യക്തമായ അവഗണനയാണ്. ഈ അവഗണനാ മനോഭാവം മാറണം. ഇത് മാറ്റിയെടുക്കാനുള്ള സമ്മർദ്ദം ശക്തമായി കേന്ദ്രത്തിനുമേലുണ്ടാകണം. കേന്ദ്രത്തിന്റെ മനോഭാവം മാറുകയെന്നതാണ് പ്രധാനം. 1951 ഏപ്രിൽ 1-ന് ആരംഭിച്ച ഒന്നാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയിൽ അഞ്ച് കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കായി ഉണ്ടായിരുന്ന നിക്ഷേപം 29 കോടി രൂപയായിരുന്നു. അന്ന് അഞ്ച് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഇന്ന് 298 എണ്ണമുണ്ട്. നിക്ഷേപം 24 കോടി രൂപയിൽനിന്ന് 10,96,057 കോടി രൂപയിലേക്ക് ഉയർന്നിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇതേ സമയം തന്നെയാണ് 56,500 കോടി രൂപയുടെ പൊതുമേഖലാ ഓഹരി വിൽപന കഴിഞ്ഞ കേന്ദ്ര ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചത്. 1,77,138 കോടി 43 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഓഹരി വിറ്റുകഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിലെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾ നിലനിൽപ്പിനു വേണ്ടിയുള്ള പോരാട്ടത്തിലാകുന്നത് ഈ ദേശീയ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ്. കേരളത്തിലെ

ആകെ കേന്ദ്ര നിക്ഷേപം ജനസംഖ്യാനുപാതികമായി നോക്കിയാൽ 3 ശതമാനത്തിലധികമാകണം. ഒരിക്കലും ആ തരത്തിലേക്ക് ഉയർന്നിട്ടില്ല. പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ തുടരെയുള്ള അടച്ചുപൂട്ടൽ കൂടിയാകുമ്പോൾ ഇത് വീണ്ടും കുറയുകയാണ്. എഫ്.എ.സി.ടി.-യുടെ സഞ്ചിതനഷ്ടം 1956 കോടി രൂപയായി ഉയർന്നിരിക്കുകയാണ്. വളത്തിന്റെ വില നിശ്ചയിക്കാൻ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നവർക്ക് അവകാശമില്ല. അതുകൊണ്ട് ഉല്പാദനച്ചെലവിന്റെ പകുതി വിലയ്ക്കാണ് വിൽക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സബ്സിഡികൊണ്ടാണ് ഇതിന്റെ ആഘാതം കുറയേണ്ടത്. ആ സബ്സിഡി ഒരിക്കലും വേണ്ട തോതിൽ, വേണ്ട സമയത്ത് ലഭിക്കുന്നില്ല. എഫ്.എ.സി.ടി.-യെ സംരക്ഷിക്കാൻ ശരാശരി വിലയ്ക്ക് പ്രകൃതി വാതകം ലഭ്യമാക്കാനാകണം. എഫ്.എ.സി.ടി.-യുടെ പുനരധിവാസ പാക്കേജ് അംഗീകരിക്കണം. ഈ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് വർഷങ്ങളായി എഫ്.എ.സി.ടി. ജീവനക്കാർ പോരാട്ടരംഗത്തുള്ളത്. ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ഓർഗാനിക് കെമിക്കൽസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ കാര്യം പരിശോധിച്ചാൽ, ബി.ഐ.എഫ്.ആർ. മീറ്റിംഗിൽ എച്ച്.ഒ.സി.എൽ. അടച്ചുപൂട്ടാനാണ് കേന്ദ്രം നിർദ്ദേശിച്ചത്. സംസ്ഥാനത്തെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും എം.പി.മാരുടെയും നിരന്തര ഇടപെടൽ ഫലം കണ്ടതിന്റെ ഭാഗമായാണ് കേന്ദ്രം അതിൽനിന്നും പിന്തിരിഞ്ഞത്. പുനരുദ്ധാരണ

പാക്കേജിൽ കൂടി മാത്രമേ അതിനെ രക്ഷിക്കാനാകുകയുള്ളൂ. എച്ച്.ഒ.സി.എൽ.-നെ രക്ഷിക്കാനാണ് അവിടെ ജീവനക്കാർ ശ്രമിക്കുന്നത്. ശമ്പളമോ ആനുകൂല്യങ്ങളോ ഇല്ലാതെയാണ് 15 മാസമായി അവിടെ ജീവനക്കാർ കഴിയുന്നത്. കൊച്ചിൻ ഷിപ്പിയാർഡ് വിപുലമായ സാധ്യതയുള്ള ഒന്നാണ്. എന്നാൽ ആ വഴിക്കല്ല കേന്ദ്രത്തിന്റെ ശ്രമം. 25 ശതമാനം ഓഹരികൾ വിൽപ്പനയ്ക്ക് വെച്ചിരിക്കുന്നു. ഈ നിലപാട് തിരുത്തിയേ പറ്റുകയുള്ളൂ. കേന്ദ്ര ഓഹരി വിൽപ്പന നിർത്തിവയ്ക്കണം. നാവികസേനയ്ക്കുവേണ്ടി തദ്ദേശീയമായി രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത വിമാന വാഹിനി കപ്പൽ നിർമ്മിച്ച ചരിത്രമുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമാണിത്. ഇതിനെ പൊതുമേഖലയിൽത്തന്നെ നിലനിർത്തണം. പുതിയ ഓർഡറുകൾ പിടിച്ചാൽ അഞ്ചുവർഷംകൊണ്ട് 1500 കോടി രൂപ ലാഭമുണ്ടാക്കാമെന്ന് പഠനങ്ങളിൽ പറയുന്നു. അവിടെയാണ് ഓഹരി വിറ്റഴിച്ച് പൊതുമേഖലാ സങ്കൽപ്പത്തെത്തന്നെ ഉപേക്ഷിക്കുന്നത്. എച്ച്.എം.ടി.യിൽ 1990 വരെ 27,000 ജീവനക്കാർ ഉണ്ടായിരുന്നു. 2016-ൽ ഇവിടെയുള്ളത് 259 സ്ഥിര ജീവനക്കാർ മാത്രമാണ്. ഇതിൽനിന്നുതന്നെ എച്ച്.എം.ടി.യുടെ തകർച്ച തെളിയുന്നുണ്ട്. കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റും പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഷെയർ ഹോൾഡിംഗ് ഘടനയ്ക്ക് മാറ്റം വരുത്തണമെന്ന കേന്ദ്ര നിർബന്ധം അതിനെ കൂടുതൽ വിഷമത്തിലാക്കുന്നു. കേരളത്തിലെ ഏക വൻകിട തുറമുഖമാണിത്. കേരളത്തിന്റെ

വാണിജ്യ വ്യവസായ പുരോഗതിയിൽ നിർണ്ണായക പങ്കുവഹിക്കുന്ന തുറമുഖവുമാണത്. കൊളംബോ തുറമുഖവുമായി മത്സരിച്ച് ചരക്കുകയറ്റുമതി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ലക്ഷ്യമിട്ടെങ്കിലും അഞ്ചുവർഷത്തിനിടയിൽ കാര്യമായ ഒരു പുരോഗതിയും ഈ രംഗത്തുണ്ടായിട്ടില്ല. ഇൻഡ്യയിലെ ആദ്യത്തെ കണ്ടെയ്നർ ട്രാൻസ്ഷിപ്പ്മെന്റ് ടെർമിനലാണ് വല്ലാർപാടത്ത് സ്ഥാപിച്ചത്. ഇതിനായി ദുബായ് പോർട്ട് ഇന്റർനാഷണലും കൊച്ചി പോർട്ട് ട്രസ്റ്റും തമ്മിൽ 30 വർഷത്തെ കരാറുണ്ടാക്കിയിരുന്നു. കരാറിന്റെ ഭാഗമായി കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്ന രാജീവ് ഗാന്ധി കണ്ടെയ്നർ ടെർമിനൽ അടച്ചുപൂട്ടി. ഇതുമൂലം കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന്റെ പ്രവർത്തനം ഏറെക്കുറെ നിലച്ച മട്ടിലായി. കരാർ പ്രകാരം ടെർമിനലിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്നതിന്റെ 33.3% മാത്രം കൊച്ചി തുറമുഖത്തിന് ലഭിക്കുന്ന പദ്ധതിക്ക് പൊതുവജനാവിൽനിന്നും 2000 കോടിയോളം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. കപ്പൽ ചാലിന്റെ ആഴം നിലനിർത്തുന്നതിനുവേണ്ടി വർഷത്തോറും 150 കോടി രൂപ വീതം കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ചെലവാക്കിക്കൊണ്ടുവരികുന്നു. ടെർമിനലിനുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കുന്ന തുകയും ഉണ്ടാകുന്ന വരുമാനവും തമ്മിൽ ഒരു പൊരുത്തവുമില്ല. ഓരോ വർഷവും 100 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടം സഹിക്കേണ്ടിവരുന്നു. ഇതാണ് കൊച്ചിൻ പോർട്ട് ട്രസ്റ്റിനെ

തകർക്കുന്ന പ്രധാന ഘടകം. കരാറിൽ ഡി.പി. വേൾഡിന് അനുകൂലമായ ഘടകം നിലനിൽക്കെ ഡി.പി. വേൾഡ് നടത്തുന്ന കൊച്ചി, ചെന്നൈ, മുംബൈ തുറമുഖങ്ങളെ ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പോർട്ട്സ് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന കമ്പനിയുടെ കീഴിലാക്കി ഷെയർഹോൾഡിംഗ് ഘടനയ്ക്ക് മാറ്റം വരുത്തുന്നതിനുള്ള പദ്ധതിയ്ക്ക് കേന്ദ്രം അംഗീകാരം നൽകി. ഇതും ഒരു കാരണമാണ്. കൊച്ചി തുറമുഖത്ത് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ള എൽ.എൻ.ജി. ടെർമിനൽ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ ദുബായ് പോർട്ടുമായുള്ള എഗ്രിമെന്റ് അനിശ്ചിതത്വത്തിലാണ്. ഇതിന്റെ കാര്യത്തിൽ എന്തുചെയ്യണമെന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്. ഇത് കേന്ദ്രത്തിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. 1330 കോടി രൂപ വിറ്റുവരവുള്ള ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ലാറ്റക്സിൽ സ്ഥിരം തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണം വൻതോതിൽ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയാണ്. ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ന്യൂസ് പ്രിന്റിലാകട്ടെ ന്യൂസ് പ്രിന്റിന്റെ ഇറക്കുമതി ചുങ്കം കേന്ദ്രം പൂർണ്ണമായി എടുത്തുകളഞ്ഞതിനെത്തുടർന്നാണ് പ്രതിസന്ധി ഉടലെടുത്തിരിക്കുന്നത്. കബ്ലിക്കോട് ഇൻസ്ട്രുമെന്റേഷൻ ലിമിറ്റഡിന്റെ കാര്യം തുടക്കത്തിൽ ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചു. അത് ലാഭത്തിലാണ്. എന്നാൽ രാജസ്ഥാനിലെ കോട്ടയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന അതിന്റെ സഹസ്ഥാപനം നഷ്ടത്തിലാണെന്ന് പറഞ്ഞ് കബ്ലിക്കോട്ടുള്ള ഫാക്ടറികൂടി അടച്ചുപൂട്ടാനായിരുന്നു നീക്കം. സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഏറ്റെടുത്ത് അതിനെ രക്ഷിച്ചു. കേന്ദ്ര പ്രതിരോധ

മന്ത്രാലയത്തിനകീഴിൽ കഞ്ചിക്കോട് തുടങ്ങിയ ബി.ഇ.എം.എൽ.

സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള തീരുമാനം കേന്ദ്രം പ്രഖ്യാപിച്ചുകഴിഞ്ഞു. വിൽക്കാൻ

വച്ചിരിക്കുന്നവയുടെ ലിസ്റ്റിലാണ് ഇപ്പോൾ ഇതിന്റെ സ്ഥാനം. കഞ്ചിക്കോട്

ഐ.ടി.ഐ.യെ രക്ഷിക്കാൻ കേന്ദ്ര പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ് അംഗീകരിച്ചെങ്കിലും

നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. Indian Rare Earth Limited ധാതുമണൽ ഖനനത്തിന്റെ

അഭാവത്തിൽ വേണ്ട തോതിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നില്ല. ഹിന്ദുസ്ഥാൻ

ഇൻസെക്ട്രിസൈഡ്സ് ഇറക്കുമതികൊണ്ട് വിഷമിക്കുന്നു. കൊച്ചിൻ റിഫൈനറി

മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിലാണ്. പുതിയ പ്ലാന്റ് വരുന്നതോടെ കൂടുതൽ സാധ്യത തെളിയും.

ഒരു വർഷത്തെ ലാഭം 3610 കോടി രൂപയാണ്. പൊതുവെ നോക്കിയാൽ തൊഴിൽ

സമരങ്ങളോ തൊഴിൽദിന നഷ്ടങ്ങളോ ഒന്നും നമ്മുടെ കേരളാ പൊതുമേഖലാ

സ്ഥാപനങ്ങളെ വിഷമത്തിലാക്കിയിട്ടില്ല എന്നത് കാണാൻ കഴിയും.

യഥാർത്ഥത്തിൽ കേന്ദ്ര ഇറക്കുമതി നയം, ഓഹരി വിറ്റഴിക്കൽ, നിക്ഷേപം കുറയ്ക്കൽ,

അവഗണനാ മനോഭാവം തുടങ്ങിയവയാണ് അവയെ നഷ്ടത്തിലാക്കുന്നത്. ആ

നയങ്ങൾ തിരുത്തിക്കാൻ ഈ സഭ ഒറ്റക്കെട്ടായി ആവശ്യപ്പെടണമെന്ന്

അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു. ചട്ടം 275 പ്രകാരം ഇവിടെ സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്യപ്പെട്ട

സബ്സ്റ്റാന്റീവ് മോഷനിൽ ആവശ്യംവേണ്ട ഘടനാപരമായ ചില ഭേദഗതികൾകൂടി

ഉൾപ്പെടുത്തികൊണ്ടുള്ള മോഷനാണ് ഞാനവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

"കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കൊച്ചിയിലെ കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാലയുടെ 25 ശതമാനം ഓഹരി വിറ്റഴിക്കാനുള്ള കേന്ദ്ര സർക്കാർ തീരുമാനം പുനഃപരിശോധിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ഈ സഭ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

1972-ൽ സ്ഥാപിതമായ കപ്പൽശാല പ്രതിസന്ധികളെ അതിജീവിച്ച് 1995 മുതൽ ലാഭത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരികയാണ്. തദ്ദേശീയമായി രൂപകൽപ്പന ചെയ്ത വിമാനവാഹിനി കപ്പൽ നിർമ്മിക്കുന്ന ലോകത്തെ 5 കപ്പൽശാലകളിൽ ഒന്നായി കൊച്ചിയിലെ കപ്പൽശാലയ്ക്ക് വളരാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ സ്ഥാപനം സ്വകാര്യവൽക്കരിക്കാനുള്ള നീക്കം രാജ്യതാൽപ്പര്യത്തിന് ഹാനികരമാണ്. തന്ത്രപ്രധാനമായ ഈ വ്യവസായത്തെ സംരക്ഷിക്കുകയെന്നുള്ളത് രാഷ്ട്ര താൽപ്പര്യത്തിന് അനിവാര്യവുമാണ്. അതോടൊപ്പം അമ്പലമുളകളിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഹിന്ദുസ്ഥാൻ ഓർഗാനിക് കെമിക്കൽസ് എന്ന കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം അടച്ചുപൂട്ടാനുള്ള നീക്കത്തിൽനിന്നും കേന്ദ്രം പിന്തിരിയണമെന്നും കൊച്ചിയിലെ ബി.പി.സി.എൽ.-ലെ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ എച്ച്.ഒ.സി.ക്ക് നൽകുമെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്നും കേന്ദ്രസർക്കാർ പ്രധാനമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ള 840 കോടി രൂപയുടെ

പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന് അനുവാദം നൽകണമെന്നും സംസ്ഥാനത്തെ കേന്ദ്ര പൊതുമേഖല സ്ഥാപനങ്ങളെയൊക്കെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും കേന്ദ്ര നിക്ഷേപം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും തയ്യാറാകണമെന്നും കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ഈ സഭ ഏകകണ്ഠമായി ആവശ്യപ്പെടുന്നു.”

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ചട്ടം 275 പ്രകാരമുള്ള ഉപക്ഷേപത്തിൽ ഭേദഗതിയുണ്ടെങ്കിൽ ഒരംഗത്തിന് അവതരിപ്പിക്കാമെന്ന് പറയുന്നുണ്ട്. എനിക്ക് ഭേദഗതിയല്ല അവതരിപ്പിക്കാനുള്ളത് പകരം, ഒരു ചെറിയ കാര്യം ഞാൻ അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയാണ്. ബി.പി.സി.എൽ.-ന്റെ കീഴിലുള്ള അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ എച്ച്.ഒ.സി.ക്ക് നൽകണമെന്ന് അങ്ങ് പ്രമേയത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ കിട്ടാത്തത് അവിടെ കുടിശ്ശികയുള്ളതുകൊണ്ടാണ്. ആ കുടിശ്ശിക എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാം എന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ചൊരു വ്യക്തത മുഖ്യമന്ത്രിയെപ്പോലെയുള്ള ഒരാൾ അവതരിപ്പിക്കുന്ന പ്രമേയത്തിലുണ്ടാകണമെന്നതാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. രണ്ടാമത്തെ കാര്യം കൊച്ചി കപ്പൽ നിർമ്മാണ ശാല 10 രൂപ മുഖവിലയുള്ള 3,39,84,000 ഷെയറാണ് വിൽക്കുന്നത്. കേരളത്തിലെ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ, സഹകരണ ബാങ്കുകൾ, അതുപോലെതന്നെ ബഹുജന സംഘടനകൾ എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളും

കൂടി ഒരു തീരുമാനമെടുത്ത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇൻഷ്യൂറിവിൽ ഈ ഓഹരികൾ വാങ്ങിയാൽ ഈ ഓഹരികളെല്ലാം വിറ്റുതുലയ്ക്കുന്നു അല്ലെങ്കിൽ മറ്റുള്ള അന്താരാഷ്ട്ര ഏജൻസിക്ക് കീഴടങ്ങുന്നു എന്നുള്ളതിൽനിന്ന് നമുക്ക് മാറാനും കഴിയും. ഈ കാര്യം ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: നേരത്തെ സർക്കുലേറ്റ് ചെയ്ത ഉപക്ഷേപത്തിന്മേൽ ഭേദഗതികളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നില്ല. അതിനാൽ ഇനിയുള്ള ഭേദഗതികൾ ഒന്നും സ്വീകരിക്കുന്നില്ല.

ഉപക്ഷേപം അംഗീകരിക്കണമെന്ന പ്രശ്നത്തെ

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

ഉപക്ഷേപം ഐക്യകണ്ഠേന സഭ അംഗീകരിച്ചു.

ഓർഡർ... ഓർഡർ.... സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ 8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2016 ഒക്ടോബർ മാസം 28-ാം തീയതി വെള്ളിയാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന് സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ വൈകുന്നേരം 5.12-ന് പിരിഞ്ഞു.)

Uncorrected/Not for publication

90