

ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ

കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കൽ

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയത്തെ ആസ്പദമാക്കിയാണ് ഇന്നലെ ഞാൻ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ ഏകദേശം രണ്ടരലക്ഷത്തോളം വരുന്ന തൊഴിലാളികൾ പണിയെടുക്കുന്ന മേഖലയാണ് കശുവണ്ടി മേഖല. ഇന്ന് ഏകദേശം 800-ഓളം സ്വകാര്യമുതലാളിമാരുടെ ഫാക്ടറികൾ കേരളത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായിട്ട് പ്രവർത്തിക്കുകയാണ്. ആ 800 സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളിൽ 250 ഫാക്ടറികൾ ഇപ്പോൾ പൂർണ്ണമായും അടഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിലില്ലാത്തതുമൂലം അവരുടെ ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യം ഇപ്പോൾ ഇല്ലാതെ വന്നിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ വളരെ ദുരിതപൂർണ്ണമായ സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ 95 ശതമാനത്തോളം വരുന്ന അമ്മമാരും, സഹോദരിമാരും പണിയെടുക്കുന്ന വലിയൊരു വ്യവസായ ശൃംഖലയാണ് കാഷ്യൂ മേഖല. പ്രോവിഡന്റ് ഫണ്ട് കൃത്യമായി കിട്ടുന്നില്ല. ചില ഫാക്ടറികളിൽ കാർഡ് കൊടുക്കുന്നില്ല. ഉദാഹരണമായി വി.എൽ.സി.യുടെ 25 ഫാക്ടറികൾ ഇപ്പോൾ അടഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. അതുപോലെ മാർക്കിന്റെ

ഫാക്ടറികളും അടഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്, ചിലരാണെങ്കിൽ ബോധപൂർവ്വമായിട്ട് ഫാക്ടറികൾ അടച്ചിടുകയാണ്. തൊഴിലാളികളോട് എന്തും കാണിക്കാം എന്നുള്ള നിഷേധമായ നിലപാടുകൾ പലപ്പോഴും ഈ സ്വകാര്യമുതലാളിമാർ എടുക്കുകയാണ്. ഷെല്ലിംങ്ങ്, പീലിംങ്ങ്, ഗ്രേഡിംങ്ങ് ഈ മൂന്ന് തരത്തിലാണ് കശുവണ്ടിമേഖല പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. കശുവണ്ടി വരപ്പം അതുപോലെ മറ്റ് തൊഴിലെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾ ഉൾപ്പെടെയാണ് ഞാൻ പറയുന്നത്. സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ നടത്തുന്ന ഫാക്ടറികളിൽ ആവശ്യത്തിന് സൗകര്യവുമില്ല. വനിതകൾക്ക് തുണി മാറാൻ കഴിയുന്നില്ല, അവർക്ക് ടോയ്ലറ്റ് സംവിധാനമില്ല, അവർക്ക് ഉച്ചയ്ക്ക് ഭക്ഷണം കഴിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. വൃത്തിഹീനമായ തരത്തിലാണ് പല സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം, കേരളത്തിലെ 40 കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്നു എന്നത് വളരെ അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കാപ്പക്കിന്റെ 10 ഫാക്ടറികളും, കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ കൊല്ലത്തുള്ള 24 എണ്ണം, ആലപ്പുഴയിൽ 3, തിരുവനന്തപുരത്ത് 1, തൃശ്ശൂരിൽ 1, കണ്ണൂരിൽ 1 അങ്ങനെ 40 ഫാക്ടറികളും മറ്റു സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളും തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിച്ചത് ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇച്ഛാശക്തികൊണ്ടാണ്. ഫാക്ടറികൾ നടത്തുന്നതിന് ചിലർക്ക്

വൈഷമ്യമുണ്ട്, അവർ പറയുന്നത് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് ഒരു ചാക്ക് തോട്ടങ്ങളി
ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതിന് വലിയ നികുതിയാണ് ചുമത്തിയിരിക്കുന്നതെന്നാണ്.
നികുതി വർദ്ധിപ്പിച്ചതിന്റെ ഫലമായി കേരളത്തിലേക്ക് തോട്ടങ്ങളി ഇറക്കുമതി
ചെയ്യുന്നില്ല. അങ്ങനെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ട് പല ഫാക്ടറികളും ഇപ്പോൾ
അടഞ്ഞു കിടക്കുകയാണ്. കാലിത്തൊഴുത്തിനേക്കാൾ വളരെ മോശപ്പെട്ട
തരത്തിലാണ് ഇന്ന് നമ്മുടെ സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ നടത്തുന്ന ഫാക്ടറികൾ.
കാപ്പകിന്റെയും കാഷ്യൂ വികസന കോർപ്പറേഷന്റെയും ഫാക്ടറികളിൽ ടൈൽസും
ഫാനുമുൾപ്പെടെ ആധുനിക സജ്ജീകരണത്തോടുകൂടി നല്ല നിലയിലാണ് ഇന്ന്
കേരളത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം
നടത്തിയിട്ടുള്ള മോഡേണൈസേഷൻ പ്രവർത്തനമാണത്. അക്കാര്യത്തിൽ ഞാൻ
ഗവൺമെന്റിനെ അപ്രീഷ്യയേറ്റ് ചെയ്യുകയാണ്. മുതലാളിമാർ തോന്നിയ
കൂലിയാണ് തൊഴിലാളികൾക്ക് പലപ്പോഴും കൊടുക്കുന്നത്, അത് കൃത്യമായി
അവരുടെ കൈകളിൽ കിട്ടുന്നില്ല. കശുവണ്ടി ലഭ്യതക്കുറവുണ്ടെന്നുള്ളത് നമ്മൾ
സമ്മതിക്കുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 10 ദിവസം ജോലി
ഉണ്ടായപ്പോൾ 2 കോടി രൂപയാണ് നഷ്ടം. അങ്ങനെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ
കാലത്ത് 100 ദിവസം കൊണ്ട് 20 കോടി രൂപയുടെ നഷ്ടമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ

ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം അടഞ്ഞു കിടക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾക്കും, ഇന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾക്കും ഐ.ആർ.സി.യും ഗവൺമെന്റും 8500 രൂപ ബോണസ്സ് കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. പല മുതലാളിമാരും 1000-2000 രൂപയാണ് ബോണസ്സ് കൊടുക്കുന്നത്. 1000 രൂപ ബോണസ്സ് കിട്ടിയാൽ എന്തു ചെയ്യും; വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രയാസത്തിലുമാണ് കശുവണ്ടി മേഖല ഇന്ന് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ട് പോകുന്നത്. ഐ.ആർ.സി. പ്രഖ്യാപിച്ച തുക പോലും കൊടുക്കാൻ പല മുതലാളിമാരും തയ്യാറാകുന്നില്ല. ആഫ്രിക്കൻ നാടുകളിൽ നിന്നാണ് തോട്ടണ്ടി ഇവിടെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നത്. തോട്ടണ്ടിയുടെ ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനത്തിൽ 10 ശതമാനം കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനം 10 ശതമാനമായി കുറഞ്ഞതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ അമ്മമാർക്കും സഹോദരിമാർക്കും തോട്ടണ്ടി സുലഭമായി ലഭിക്കുന്നില്ല, അങ്ങനെ പണി നഷ്ടപ്പെടുന്നതിനാൽ പട്ടിണിയിലാണ്. അടുക്കള പുകയുന്നില്ല. കേരളത്തിലെ കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളായ അമ്മമാരും സഹോദരിമാരും അത്രമാത്രം ബുദ്ധിമുട്ടിലാണ്. അതുമത്രമല്ല കശുമാവ് കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സംരംഭം ഇവിടെ ഉണ്ടാകണം. കാസർഗോഡിലും കണ്ണൂരിലും കശുവണ്ടി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അത് മംഗലാപുരം വഴി അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിലേക്ക് പോകുകയാണ്. ഇവിടെ അത് സംഭരിക്കാനുള്ള

സംവിധാനമുണ്ടാകണം. ഗവൺമെന്റ് അക്കാര്യത്തിലിടപെടണം. ഇവിടത്തെ ഫാക്ടറികൾക്ക് അത്തരം കശുവണ്ടി ഉൽപ്പാദനം ലഭിച്ചെങ്കിൽ മാത്രമേ തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നൽകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. 2010 മുതൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് ഗ്രാറ്റുവിറ്റി നൽകാനുണ്ട്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: 6 മിനിട്ട് കഴിഞ്ഞു.....

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ:സർ, ഞാൻ കൺക്രൂഡ് ചെയ്യുകയാണ്. മൂവായിരം തൊഴിലാളികൾക്ക് ഗ്രാറ്റുവിറ്റി ലഭിക്കാനുണ്ട്. അതിൽ 200 തൊഴിലാളികൾ മരിച്ചു പോയി. ബാക്കിയുള്ളവർക്ക് 2010 മുതൽ 56 കോടി രൂപ ഈ ഇനത്തിൽ ആവശ്യമായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഗ്രാറ്റുവിറ്റി നൽകുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികൾ എടുക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. വിവിധ തൊഴിലാളികളുടെ 6 കോടി രൂപ പ്രൊവിഡന്റ്ഫണ്ടിലേക്ക് അടയ്ക്കാനുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് വളരെ ഇച്ഛാശക്തിയോടുകൂടി ഇടപെടണം. കൊല്ലം ജില്ലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളുള്ള ഒരു മണ്ഡലമാണ് കുന്നത്തൂർ നിയോജകമണ്ഡലം. ഏകദേശം നൂറ്റിയിരുപത്തിയഞ്ചോളം കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ മാത്രമുള്ള ഒരു മണ്ഡലമാണത്. ഈ മേഖലയെ ആശ്രയിച്ചാണ് കുന്നത്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ അധിക ജനങ്ങളും കഴിയുന്നത്.

ബോധപൂർവ്വം അടച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനായി മന്ത്രി വിളിച്ചു ചേർത്ത മീറ്റിംഗ് പലതും ബഹിഷ്കരിക്കുകയാണ്. മന്ത്രി പറയുന്നത് അവർ കേൾക്കുന്നില്ല. മുതലാളിമാർക്കും ഗവൺമെന്റിനും നഷ്ടമില്ലാത്തതരത്തിൽ ചർച്ച വിളിച്ചു ചേർത്താൽ ആ ചർച്ചയിൽ നിന്ന് ബഹിഷ്കരിച്ച് പോകുകയും മുതലാളിമാർക്ക് എന്തും കാണിക്കാമെന്ന ധിക്കാരപരമായിട്ടുള്ള സമീപനം സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. 1967 ൽ ബഹുമാന്യനായ ഇ.എം.എസ്. ഗവൺമെന്റ് അത്തരം നിഷേധാത്മകമായിട്ടുള്ള നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ച പല ഫാക്ടറികളും ഏറ്റെടുത്തു.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, ഗവൺമെന്റിന് ചില സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയുണ്ടെങ്കിൽ പോലും ഈ മേഖലയെ നിലനിർത്താനായി അങ്ങനെയുള്ള ഫാക്ടറികളെ ഏറ്റെടുക്കണം. പരമ്പരാഗത മേഖലയിലെ ഏറ്റവും വലിയ മേഖലയാണ് കശുവണ്ടി വ്യവസായ മേഖല. അത് നിലനിർത്തുന്നതിന് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം. മുതലാളികളുമായി ഇനിയും ഒരു റൗണ്ട് ചർച്ച കൂടി നടത്തിക്കൊണ്ട് അടച്ചിട്ടിരിക്കുന്ന മുഴുവൻ ഫാക്ടറികളും തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് ഈ അവസരത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇക്കാര്യത്തിൽ നല്ല ഇടപെടലുകളാണ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടിപറഞ്ഞ് നിർത്തുകയാണ്.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: 8 മിനിട്ട് കഴിഞ്ഞു. പ്ലീസ് കൺക്ലൂഡ്.....

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ: സർ, ഒക്ടോബർ 2-ാം തീയതി, കേരളത്തിലെ കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളെല്ലാം ശുചീകരണ പ്രവർത്തനം നടത്തി. ഞാനും ഒരു കശുവണ്ടി ഫാക്ടറിയിൽ പോയി തൊഴിലാളികളോടൊപ്പം ശുചീകരണ പ്രവർത്തനം നടത്തിയെന്ന് വളരെ അഭിമാനത്തോടുകൂടി പറയുന്നു. കേരളത്തിൽ പണ്ട് ഇങ്ങനെയുണ്ടായിട്ടുണ്ടോ? സ്വകാര്യ മുതലാളിമാരുടെ ഫാക്ടറിയിലായാലും കാപ്പെക്സിന്റേതായാലും കോർപ്പറേഷന്റേതായാലും നല്ല നിലയിൽ നടത്തി പോകണമെന്ന് ആഗ്രഹിച്ചാണ് ഞങ്ങൾ ജനപ്രതിനിധികൾ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെട്ടത്. തീർച്ചയായും ഇത് വളരെ ഗൗരവമായി ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് വളരെ ശാശ്വതമായ പരിഹാരം കാണണം. കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളെല്ലാം തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ജോലി സ്ഥിരത ഉറപ്പുവരുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, പരമ്പരാഗത വ്യവസായ

മേഖലയിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ പേർക്ക് തൊഴിൽ നൽകുന്ന മേഖലയാണ് കശുവണ്ടി വ്യവസായം. 98 ശതമാനം സ്ത്രീകളുൾപ്പെടെ ഏകദേശം 3 ലക്ഷം തൊഴിലാളികൾ ഈ മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ഭൂരിഭാഗം കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികളും അടഞ്ഞ് കിടക്കുകയായിരുന്നു. ഈ മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര ഇടപെടൽ സർക്കാർ നടത്തി വരികയാണ്. ഹൃസ്വകാല-ദീർഘകാല പദ്ധതികളാണ് സർക്കാർ വിഭാവനം ചെയ്തുവരുന്നത്. അസംസ്കൃത തോട്ടങ്ങളുടെ അഭാവം, ഫാക്ടറി പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവ്, വ്യവസായങ്ങൾക്ക് ബാങ്കുകൾ നൽകി വന്ന ധനസഹായം നൽകാതിരിക്കൽ, അവർ തുടരുന്ന റിക്കവറി നടപടികൾ മുതലായവ ഈ മേഖലയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന പ്രതിസന്ധികൾക്ക് കാരണമാണ്. സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി വ്യവസായികളുമായും ബാങ്ക് പ്രതിനിധികളുമായും വകുപ്പുമന്ത്രിയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും പ്രത്യേകം ചർച്ച നടത്തി കാര്യങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിരുന്നു. കശുവണ്ടി ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ തോട്ടങ്ങളി കൈവശമുള്ളവർ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. പൂട്ടിക്കിടക്കുന്ന സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾ തുറക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച

ബാങ്ക് പ്രതിനിധികളും സർക്കാർ പ്രതിനിധികളും അടങ്ങിയ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി 03-08-2016-ൽ രണ്ടാമതും യോഗം ചേർന്ന് പ്രവർത്തന ശേഷിയുള്ള ഫാക്ടറികളെ കണ്ടെത്താനും ആർ.ബി.ഐ. മാനദണ്ഡപ്രകാരം ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ കുറേയേറെ സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളെ പുനരുദ്ധരിക്കാനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കശുവണ്ടി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന രാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് എസ്.പി.ബി. രൂപീകരിക്കുന്ന കാര്യവും പരിഗണനയിലാണ്. കൂടാതെ സ്വകാര്യ വ്യവസായങ്ങളുടെ നിലവിലുള്ള ബാങ്ക് വായ്പാ കുടിശ്ശിക പുനക്രമീകരിക്കുന്നതിനേയും പുതിയ വായ്പ അനുവദിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും അർഹമായ കേസുകളിൽ വായ്പക്ക് മോറട്ടോറിയം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ബാങ്ക് വ്യവസായ പ്രതിനിധികളടങ്ങിയ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും ആലോചിക്കുന്നതിന് അടുത്ത് തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ഒരു യോഗം വീണ്ടും വിളിച്ചു കൂട്ടാനിരിക്കുകയാണ്. കാഷ്യൂ കോർപ്പറേഷന്റെയും കാപ്പെക്സിന്റെയും കീഴിലുള്ള 40 ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിച്ചതും അവയുടെ പ്രവർത്തനത്തിനായി തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമാക്കിയതും സ്വകാര്യ ഫാക്ടറി ഉടമകളെ ഫാക്ടറി തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിന് പ്രേരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ഘടകങ്ങളാണ്. സർക്കാർ

നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി ഏതാണ്ട് 497 സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികൾ സെപ്റ്റംബറിലെ കണക്ക് പ്രകാരം പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലം ജോയിന്റ് ലേബർ കമ്മീഷണറുടെ അധികാര പരിധിയിൽ ഇനിയും നിരവധി ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കാനുണ്ട്. ആറ് ഫാക്ടറികൾ ഓക്ടോബർ മാസത്തിൽ തന്നെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ഫാക്ടറികൾ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ചർച്ച നടന്നുവരുന്നു. സംസ്ഥാന കാഷ്യൂ കൾട്ടിവേഷൻ ഏജൻസീസ് സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസറുടെ കൂടി പദവിയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ തോട്ടങ്ങളുണ്ടായിട്ടും തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്ന ഫാക്ടറികൾക്ക് നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ നിയമപരമായി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. തദ്ദേശീയമായ തോട്ടങ്ങി ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ദീർഘകാല പദ്ധതിയെന്ന നിലയിൽ കൃഷി വനം തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനം തുടങ്ങിയ വകുപ്പുകളുടെ സൗകര്യം നേതൃത്വത്തിൽ കശുമാവ് കൃഷി വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. കഴിഞ്ഞ ആഴ്ചയാണ് യോഗം ചേർന്നത്. തദ്ദേശീയമായി ലഭ്യമാകുന്ന തോട്ടങ്ങി പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾ വാങ്ങണമെന്ന് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. കൃഷി

വകുപ്പുമന്ത്രിയടക്കമുള്ളവരുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് ഈ ഫെബ്രുവരിയിൽ സീസണാകുമ്പോൾ കാഷ്യൂ പ്ലാന്റേഷനും മറ്റും നേരിട്ട് പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് തരണമെന്ന തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിൽ ലഭ്യമായ തോട്ടണ്ടി പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. ഇന്നലെ ഇവിടെ കശുവണ്ടി വികസന കോർപ്പറേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യം ബഹുമാന്യനായ വി. ഡി. സതീശൻ ഉന്നയിച്ച് ഒരു തെറ്റിദ്ധാരണ പരത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് എന്ന് അദ്ദേഹംവിവിടെ പറഞ്ഞു. ഗവൺമെന്റിന് നേരിട്ട് തോട്ടണ്ടി വാങ്ങാൻ കഴിയില്ല കോർപ്പറേഷനാണ് വാങ്ങുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് എന്ന് പറഞ്ഞ് അദ്ദേഹം ഇവിടെ വളരെ സൂപ്പറായി തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഷോർട്ട് ടെണ്ടർ വച്ച് തോട്ടണ്ടി വാങ്ങാൻ സാഷ്ഷൻ നൽകുന്നതിനാണ് ജി.ഒ. വന്നിട്ടുള്ളത്. ആ ജി.ഒ. യിൽ അന്ന് എം.ഡി.യായിരുന്ന കളക്ടർക്ക് അക്കാലത്ത് ഇ-ടെണ്ടറിൽ ഒരാറ്റ ടെണ്ടറെ കിട്ടിയിട്ടുള്ളൂ. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ആഗസ്റ്റ്-സെപ്റ്റംബർ-ഒക്ടോബർ മാസത്തെ കാര്യമാണ്. ജൂലൈ മാസത്തിലെ ഇ-ടെണ്ടറിൽ ഒരണ്ണം വന്നതിനാൽ നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല. ആ ഒരു ടെണ്ടറിന്റെ വിലയാണ് അവിടെ ക്വാട്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. അത് വിദേശത്ത് നിന്ന് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുമ്പോഴാണ് യു.എസ്.

ഡോളർ വച്ച് അത് ക്വാട്ട് ചെയ്യുന്നത്. നമ്മൾ വാങ്ങിയത് അതല്ല. അദ്ദേഹം വളരെ തന്ത്രപൂർവ്വം ഗവൺമെന്റ് ഇറക്കിയ ഉത്തരവിനെ ദുർവ്യാഖ്യാനം ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് ഇന്നലെ ഒരു തെറ്റിദ്ധാരണ പരത്താൻ ശ്രമിച്ചത്. സെൽഫ് സർട്ടിഫിക്കേഷനാകാമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് പറഞ്ഞുവെന്ന് ശ്രീ വി.ഡി. സതീശനിവിടെ പറഞ്ഞു. അതും വളരെ തന്ത്രപൂർവ്വമാണ് ഒരു തെറ്റിദ്ധാരണ പരത്തിയത്. അതേ ഉത്തരവിൽ.....

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ശ്രദ്ധ ക്ഷണക്കലിന് മറുപടി പറയുമ്പോൾ രേഖാ മൂലം അതിൽ എഴുതിത്തന്ന വിഷയത്തെ സംബന്ധിച്ച് പറയണം.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി അമ്മ: സർ, അതിൽ ഒരു തർക്കത്തിലേക്ക് പോകേണ്ട കാര്യമില്ല. തർക്കമില്ലല്ലോ ഇവിടെ. ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള വിശദീകരണമേയുള്ളൂ.

പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല): സർ, ഇപ്പോൾ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിന്റെ സമയമാണ്.(മൈക്ക് ഓഫ്).....

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി അമ്മ: സർ, അതിലേനിക്ക് തർക്കമില്ല. അങ്ങനെയൊരു ഡിബേറ്റിന് ഞാൻ തയ്യാറാണ്. ഏത് ഡിബേറ്റിനും തയ്യാറാണ്. തർക്കമില്ല.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: യെസ് യെസ്.....

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, ഒരു സ്പെഷ്യൽ പ്രസ്താവന നടത്തി ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് പറയണം. ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കലിനെ മറയാക്കി ഇത് പറയരുത്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്വട്ടി അമ്മ: സർ, ആകാം. ഞാൻ അത് എഗ്രി ചെയ്തു. അത് ഞാൻ അംഗീകരിച്ചു. ഒരു സ്പെഷ്യൽ പ്രസ്താവന നടത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ചെയർ അനുമതി തരണം. ഞാൻ എഴുതി നൽകാം.

മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ശരി. ഇപ്പോൾ സബ്ജക്റ്റിൽ ഒതുങ്ങി നിന്ന് മറുപടി പറയണം. അത് പ്രത്യേകമായി പറയുകയാണ്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്വട്ടി അമ്മ: സർ, അത് ഞാൻ അംഗീകരിച്ചു. തെറ്റിദ്ധാരണ പരത്തുന്ന ഒരു കാര്യം അദ്ദേഹത്തെ പോലൊരു അംഗം സഭയിൽ പറഞ്ഞത്.....ഞാൻ എഗ്രി ചെയ്യുന്നു. അതുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റിന് സാധ്യമാകുന്ന സുതാര്യമായ നടപടികളാണ് തോട്ടങ്ങി വാങ്ങുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അങ്ങ് ഗ്രാറ്റുവിറ്റിവയുടെ പ്രശ്നം പറഞ്ഞു. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 9 വർഷത്തെ ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയാണ് കൊടുത്തത്. നിർഭാഗ്യവശാൽ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരു വർഷത്തേക്ക് പോലും കൊടുത്തില്ല. ആ കുടിശ്ശികയാണുള്ളത്. അത് കൊടുക്കാൻ ഞങ്ങൾ സന്നദ്ധമാണ്. പി.എഫ്.-ന്റെ

കുടിശ്ശികയായ ആറു കോടി രൂപയെക്കുറിച്ച് അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. കാഷ്യൂ ഫാക്ടറി പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് കൊണ്ടിരുന്ന നഷ്ടം വരുത്തിയിട്ട് പി.എഫ്. പോലും അടച്ചിരുന്നില്ല. അത് ഇപ്പോൾ ഈ ഗവൺമെന്റ് അടച്ചു. അത് അങ്ങ് അറിയാത്തതാണ്. പി.എഫ്.ൽ ബാക്കി അടച്ചിട്ടില്ലായെങ്കിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് വിടുതൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ലഭിക്കാനും അവരുടെ പെൻഷൻ ലഭിക്കാനും തടസ്സമാകും. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്ന് 5 മാസമേ ആയുളളവെങ്കിലും ആറു കോടി രൂപ കുടിശ്ശിക അടച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇ.എസ്.ഐ. കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നു, ചികിത്സ തടസ്സമാകുന്നതിനാൽ അത് അടച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഈ ഗവൺമെന്റിന് സാധ്യമായതെല്ലാം ചെയ്ത് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും ഗ്രാറ്റുവിറ്റിയുടെ കുടിശ്ശികയുണ്ട് അത് ഈ വരുന്ന കാലയളവിൽ നൽകും. അതുകൊണ്ട് കുറഞ്ഞ സമയത്തിനുള്ളിൽ പരമാവധി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുവാനും പൊതുമേഖലാസ്ഥാപനങ്ങൾ തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിച്ച് തൊഴിലാളികൾക്ക് തുടർച്ചയായി ജോലി നൽകാനും, അതിന്റെ ഭാഗമായി സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ നാനൂറ്റി ചിലവാനും ഫാക്ടറികൾ അവരെ സമ്മർദ്ദത്തിലാക്കി തുറക്കാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ബാങ്കുമായി വലിയ ലയബിലിറ്റിയുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കാര്യങ്ങൾ മുഖ്യമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ ഞങ്ങൾ ഡേറ്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിലുള്ള വി.എൽ.സി. പോലെയുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട മാനേജ്മെന്റിന്റെ പത്ത് ഫാക്ടറികളും

ധാരാളം തൊഴിലാളികളുള്ളവയാണ്. പത്തും അടഞ്ഞ് കിടക്കുകയാണ്. ആ ഫാക്ടറികൾ എന്തുകൊണ്ട് അടഞ്ഞു കിടക്കുന്നു എന്ന് ചോദിച്ചു നോട്ടീസ് നൽകാനും, ലൈസൻസുള്ള ഫാക്ടറി തോട്ടണ്ടി ലഭ്യമായ ഒരു ഉടമ പ്രവർത്തിക്കാതിരിക്കുന്നത് നിയമപരമായി ശരിയല്ല. അവർക്ക് നോട്ടീസ് നൽകാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാധ്യമാകുന്നതെല്ലാം ചെയ്യും.

ശ്രീ. കോവൂർ കുഞ്ഞുമോൻ : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞ നല്ല കാര്യങ്ങളോട് ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുകയാണ്. അങ്ങ് ഈ മേഖലയിലെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ രംഗത്ത് ഏറെ വർഷക്കാലം സജീവമായി നേതൃത്വം നൽകിയ നോതാവാണ്. കശുവണ്ടി മേഖലയെ സംബന്ധിച്ച കാര്യങ്ങൾ അങ്ങ് വളരെ നന്നായി പ്രസന്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്റെ ഒരു ചോദ്യം, ലേബർ ആക്ട് പ്രകാരം ഇത്ര ദിവസം തൊഴിലെടുത്തെങ്കിൽ മാത്രമേ ഒരു തൊഴിലാളിക്ക് ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യം ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. അത് ഇവിടെ ലംഘിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഫാക്ടറികളൊന്നും ഇറന്നുപ്രവർത്തിക്കാത്തതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യം നിഷേധിച്ചു. ഇ.എസ്.ഐ.ഹോസ്പിറ്റലിൽ പോയാൽ അവർക്ക് മരണം കിട്ടുന്നില്ല മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളൊന്നും കിട്ടുന്നില്ല. പ്രസവാനുകൂല്യംപോലും

കിട്ടുന്നില്ല. സ്ത്രീകൾക്ക് പ്രസവിക്കാനുള്ള സ്വാതന്ത്ര്യം പോലും നിഷേധിച്ച ഗവൺമെന്റാണ് യു.ഡി.എഫ്. വെട്ടിക്കുറച്ച ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, ഏപ്രിൽ മുതൽ സെപ്റ്റംബർ

വരെയുള്ള ആറു മാസവും തുടർന്നുള്ള ആറു മാസത്തിൽ 79

പ്രവൃത്തിദിവസങ്ങളും ഉള്ളവർക്കുമാത്രമാണ് ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യത്തിന്

അർഹതയുള്ളത്. അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ പല സ്വകാര്യ ഫാക്ടറികളും

തുടർച്ചയായി എട്ടും ഒമ്പതും മാസം അടഞ്ഞു കിടന്നാൽ ഇ.എസ്.ഐ.

ആനുകൂല്യം ലഭിക്കില്ല. എന്നാൽ നമുക്ക് നിയമമനുസരിച്ചു അവിടെ കാര്യങ്ങൾ

നടക്കുകയുള്ളൂ. ഇ.എസ്.ഐ. ആനുകൂല്യം ലഭ്യമല്ലാത്ത സ്ഥിതികൂടി ഇപ്പോൾ

വരുന്നു എന്നത് ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ്

സ്വകാര്യ മുതലാളിമാർ കഴിയുന്നത്ര വേഗം ഫാക്ടറികൾ തുറന്നു

പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്ന സമ്മർദ്ദം ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് വരുന്നത്.

(2) ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് പുനഃസ്ഥാപിക്കൽ

ശ്രീ. ടി.വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള മുസ്ലീങ്ങൾ

വളരെക്കാലം മുമ്പ് കപ്പലിലും മറ്റുമൊക്കെയായിരുന്നു ഹജ്ജിന് പോയിരുന്നത്.

വിമാന സൗകര്യം വന്നതിനുശേഷം 1996 വരെ കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള ഹാജിമാർ ചെന്നൈയിൽ നിന്നും അതുപോലെ ബോംബെ എയർപോർട്ട് വഴിയുമായിരുന്നു ഹജ്ജിന് പോയിരുന്നത്. 1996-നു ശേഷം നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ടിൽ നിന്നാണ് ഹജ്ജിന് പോയിരുന്നത്. എന്നാൽ 2001 മുതൽ കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട് വികസിച്ച് വലുതായതോടുകൂടി കേരളത്തിലെ ഹാജിമാർ പരിശുദ്ധ ഹജ്ജ് കർമ്മത്തിനുവേണ്ടി പോയിരുന്നത് കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ടിൽ നിന്നായിരുന്നു. അങ്ങനെ കോഴിക്കോട് എയർപോർട്ട് ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റായി വികസിപ്പിക്കപ്പെട്ടു. അതിനുവേണ്ടി വിപുലമായ സൗകര്യങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അവിടെ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തു. വളരെ വിശാലമായ 60000 സ്ക്വയർഫീറ്റ് വിസ്തൃതിയുള്ള ഹജ്ജ് ഹൗസ് ഇതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിൽ പണിയുകയും ചെയ്തു. 2001 മുതൽ 2015 വരെ കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിൽനിന്നാണ് കേരളത്തിലെ ഹാജിമാരെല്ലാവരും ഹജ്ജിന് പോയിരുന്നത്. എന്നാൽ 2015 മെയ് മാസത്തിൽ കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട് റീ-കാർപ്പറിംഗിനുവേണ്ടി ഭാഗീകമായി അടച്ചിടുകയും വലിയ വിമാനങ്ങൾക്ക് നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തതോടുകൂടി ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കാലിക്കറ്റ്

എയർപോർട്ടിൽനിന്ന് താൽക്കാലികമായി, 2015, 2016 വർഷങ്ങളിൽ നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ടിലേയ്ക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചു. നെടുമ്പാശ്ശേരി എയർപോർട്ടിൽ നിന്ന് ഹജ്ജിനു പോകുക എന്നു പറയുന്നത് കേരളത്തിൽ നിന്നുള്ള മഹാഭൂരിപക്ഷം വരുന്ന ഹാജിമാർക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട് ഭാഗീകമായാണ് അടച്ചിട്ടിരിക്കുന്നത്. എയർപോർട്ടിന്റെ റി സ്ട്രൂക്ചറിംഗ് പ്രവൃത്തി പൂർണ്ണമായും ഇപ്പോൾ പൂർത്തിയായിരിക്കുകയാണ്. ഡിസംബറോടുകൂടി ഔദ്യോഗികമായി എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി അത് പ്രഖ്യാപിക്കുകയും ചെയ്യും. അതോടുകൂടി കേരളത്തിലെ ഹാജിമാർക്ക് കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിൽ നിന്നുതന്നെ ഹജ്ജിന് പോകാനുള്ള സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭ്യർത്ഥന. കാരണം 2015-ൽ കേരളത്തിൽ നിന്ന് ആകെ ഹജ്ജിനുപോയ ഹാജിമാർ 6224 പേരാണ്. അതിൽ മലബാറിലെ ആറു ജില്ലകളിൽ നിന്നാണ് 5146 പേരും ഹജ്ജിനുപോയത്. അതായത് കൃത്യം ഹാജിമാരുടെ 82.86 ശതമാനവും മലബാറിലെ ആറു ജില്ലകളിൽ നിന്നാണ്. 2016-ലെ കണക്കെടുത്താൽ ആകെ 10267 ഹാജിമാർ ഹജ്ജിന് പോയതിൽ 8514 പേരും മലബാറിലെ അഞ്ചു ജില്ലകളിൽ നിന്നുള്ളവരാണ്. അതായത്

82.9 ശതമാനം ഹാജിമാർ. ഈ 83 ശതമാനത്തോളം വരുന്ന ഹാജിമാർക്ക് ഏറ്റവും സൗകര്യപ്രദമായ എയർപോർട്ട് എന്ന നിലയ്ക്ക് മാത്രമല്ല ഹജ്ജ് ഹൗസ്സടക്കം വിപുലമായ സൗകര്യങ്ങളുള്ള കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിലേയ്ക്ക് ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കണമെന്ന ഹാജിമാരുടെ ആവശ്യം ഈ സർക്കാരിന്റെയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നതിനാണ് എന്റെ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ ഉപയോഗിക്കുന്നത്. എത്രയും പെട്ടെന്ന്, അടുത്ത വർഷം മുതൽ തന്നെ റീ-കാർപ്പെറ്റിംഗ് പൂർത്തിയാക്കുന്നതോടുകൂടി കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിലേക്ക് ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് മാറ്റി പുന:സ്ഥാപിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ, 2015 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തോടെയാണ് കരിപ്പൂർ എയർപോർട്ടിൽ റൺവേ റീ-കാർപ്പെറ്റിംഗ് നടത്തുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് താൽക്കാലികമായി കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിൽനിന്നും നെടുമ്പാശ്ശേരി വിമാനത്താവളത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റിയത്. റീ-കാർപ്പെറ്റിംഗ്

പൂർത്തിയായതായും ഡിസംബർ മാസത്തോടുകൂടി മറ്റൊരു പേപ്പർ വർക്കുകളും പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും ഔദ്യോഗികമായി വിവരം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. റൺവേ നീളം കൂട്ടാത്തതിനാൽ ഹജ്ജ് സർവ്വീസിന് അനുയോജ്യമായ വലിയ വിമാനങ്ങൾ കരിപ്പൂരിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് സാങ്കേതികമായ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ട് എന്നാണ് വ്യോമയാന മന്ത്രാലയം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് ഹജ്ജ് കമ്മിറ്റിയുടെ അസിസ്റ്റന്റ് സെക്രട്ടറി വിവരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഹജ്ജ് യാത്രികരിൽ ഭൂരിഭാഗവും മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട് ജില്ലകളിൽ നിന്നുള്ളവരായതിനാൽ എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കരിപ്പൂരിൽതന്നെ നിലനിർത്തണമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ സർക്കാരിന് മറ്റൊരു അഭിപ്രായമില്ല. ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി ഈ കാര്യത്തിൽ വ്യോമയാന മന്ത്രിയുമായി എഴുത്തുകുത്തുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. വലിയ വിമാനങ്ങൾ അവിടെയിറക്കാൻ സാങ്കേതിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ടെന്നാണ് അവസാനമായി ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ലഭിച്ച മറുപടി. വരും ഹജ്ജ് സീസണിൽ ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാന്യനായ മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മിനിസ്റ്റർക്കും

പ്രധാനമന്ത്രിക്കും ഉടനെ കത്തെഴുതാമെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും അനുകൂലമായ നിലപാട് ഉണ്ടാകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ മഹാഭൂരിഭാഗം ഹാജിമാരും മലബാർ മേഖലയിൽ നിന്നുള്ളവരാണ്. കോടിക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവിട്ടുകൊണ്ട് അവിടെ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഒരു ഹജ്ജ് ഹൗസും പണിതിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ രണ്ടു ഹജ്ജ് സീസണുകളിലായി നെടുമ്പാശ്ശേരിയിൽ നിന്നാണ് ഹാജിമാർ യാത്രയായത്. ഇത് അവർക്കുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ചെറുതല്ല എന്ന് ഗവൺമെന്റ് കാണുന്നു. റൺവേയുടെ വികസനവും വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനവും പ്രദേശവാസികൾക്ക് താല്പര്യമില്ല എന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും അവസാനം സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മിനിസ്ട്രിയിൽ നിന്നും അയച്ച കത്തിൽ പറയുന്നത്. സ്ഥലം വിട്ടുകൊടുത്തുകൊണ്ട് ഇതിനോട് സഹകരിക്കണമെന്ന് വീണ്ടും അവരോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമുക്ക് ഈ കാര്യം ആവശ്യപ്പെടുന്നതോടൊപ്പം വിമാനത്താവളത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുത്ത് നൽകുന്നതിന് നടപടികളും ആരംഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിന് നാട്ടുകാരുടെ സഹായ സഹകരണങ്ങൾ

വളരെ അനിവാര്യമാണ്. അത്തരത്തിൽ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഒരു ശ്രമം നടന്നപ്പോൾ ബഹുമാന്യനായ ടി. വി. ഇബ്രാഹിം എല്ലാ സഹായസഹകരണങ്ങളും ചെയ്തിരുന്നു എന്നുള്ള കാര്യവും ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കുന്നു. കൂട്ടായ ശ്രമത്തിലൂടെ മാത്രമേ നമുക്ക് കരിപ്പൂർ വിമാനത്താവളത്തെ രക്ഷിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഒരുപാട് ലോബികൾ ആ വിമാനത്താവളത്തിനെതിരായി നിൽക്കുന്നു എന്നുള്ളത് മനസ്സിലാക്കി അതിന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് നമുക്ക് ആരംഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ കരിപ്പൂരിലേക്ക് മാറ്റണമെന്ന ആവശ്യം ഉന്നയിക്കുമ്പോൾ ഈ കാര്യവുംകൂടി നമുക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രാലയത്തിന്റെ മുന്നിൽ ശക്തമായിട്ട് വയ്ക്കാൻ കഴിയണം. അതിനുകൂടിയുള്ള ഒരു സാഹചര്യം ഒരുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് എല്ലാവരുടെയും സഹായസഹകരണങ്ങൾ ഉണ്ടാവണം എന്നുള്ളതുകൂടി ഞാൻ ഈ സന്ദർഭത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടി വളരെയധികം സ്വാഗതാർഹമാണ്. കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട് വികസിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ തദ്ദേശവാസികൾക്ക് താൽപ്പര്യമില്ല എന്നുപറയുന്നത് ശരിയല്ല എന്നാണ് എനിക്ക് തോന്നിയിട്ടുള്ളത്. അതുമൂലം ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക്

മാത്രമാണ് ഇക്കാര്യത്തിൽ ചില ആശങ്കയുള്ളത്. കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിനായി ഭൂമി അക്വയർ ചെയ്ത് വിപുലപ്പെടുത്തുന്നതിനോട് പ്രദേശവാസികൾക്ക് മാത്രമല്ല, മലബാറിലെ മൊത്തം യാത്രക്കാരും വളരെയധികം താൽപ്പര്യം പ്രകടിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. രാഷ്ട്രീയകക്ഷി ഭേദമന്യേ എല്ലാവരും അതിനോട് സഹകരിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. അവിടെയുള്ള രണ്ട് എം.എൽ.എ.മാർ എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് എല്ലാ പിന്തുണയും ഈ ഗവൺമെന്റിന് അകമഴിഞ്ഞ് നൽകാൻ ഞങ്ങൾ തയ്യാറാണെന്നുള്ള കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെയും ബന്ധപ്പെട്ട മന്ത്രിയെയും അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ഭൂമി നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് ഏറ്റവും നല്ല പാക്കേജ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിച്ചതിൽ മുഖ്യമന്ത്രി ചെറിയൊരു തിരുത്തൽ വരുത്തിയെങ്കിലും ആ നടപടിക്രമങ്ങൾ ഇപ്പോൾ കുറച്ച് മെല്ലെപ്പോകുന്നൊരു സ്ഥിതിയുണ്ട്. ഇതേക്കുറിച്ച് മുഖ്യമന്ത്രി കളക്ടർക്ക് വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം കൊടുത്ത് അതിനെ expedite ചെയ്യാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചാൽ ആ കാര്യങ്ങൾ വളരെ എളുപ്പത്തിൽ നീങ്ങുമെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ട് കരിപ്പൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കാൻ എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കണമെന്നതാണ്

ഗവൺമെന്റിന്റെയും താൽപ്പര്യം എന്നുപറഞ്ഞു. വലിയ വിമാനങ്ങൾ ഇറങ്ങിയില്ലെങ്കിലും സൗദി എയർലൈൻസിനുള്ള എസ്.വി.-യുടെ ചെറിയ വിമാനങ്ങൾ ഉപയോഗിച്ചെങ്കിലും ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കാലിക്കറ്റ് എയർപോർട്ടിലേക്ക് മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്നതിന് വേറെ എന്തെങ്കിലും സാങ്കേതിക തടസ്സമുണ്ടോ എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് അറിയേണ്ടത്.

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, തദ്ദേശവാസികൾക്ക് എയർപോർട്ടിന്റെ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് താൽപ്പര്യമില്ല എന്ന പറഞ്ഞത് എന്റെ അഭിപ്രായമോ, സർക്കാരിന്റെ അഭിപ്രായമോ അല്ല. സിവിൽ ഏവിയേഷൻ മന്ത്രാലയത്തിൽനിന്നും സർക്കാരിന് അറിയിപ്പ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് അവർക്ക് താൽപ്പര്യമില്ല എന്നുള്ള നിലയിലാണ്. അതിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കരിപ്പൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിലേക്ക് മാറ്റേണ്ടതുണ്ട്. Simultaneous ആയി ഈ പ്രോസസ്സ് ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നിലപാടുകളാണ് അവിടെ ഉരുത്തിരിഞ്ഞ് വരേണ്ടത്. അതിന് എല്ലാ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടികളുടെയും സഹായം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഭാവിയിലും അത് ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി പ്രത്യേകം താൽപ്പര്യമെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കരിപ്പൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ പുനഃസ്ഥാപിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് കത്തയയ്ക്കുകയും ഹജ്ജ് ക്യാമ്പിന്റെ ഉദ്ഘാടനച്ചടങ്ങിൽ അത് സുവ്യക്തമായി വ്യക്തമാക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ആ ശ്രമം തീർച്ചയായും സർക്കാർ തുടരും. അടുത്ത ഹജ്ജ് സീസണോടുകൂടി ഹജ്ജ് എംബാർക്കേഷൻ പോയിന്റ് കരിപ്പൂർ അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവളത്തിൽ പുനഃസ്ഥാപിക്കുന്നതിനായിരിക്കും ഗവൺമെന്റ് മുന്തിയ പരിഗണന നൽകി ആലോചിക്കുക.