

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.... ഓർഡർ... ചോദ്യം നമ്പർ *571

അനധികൃത കെട്ടിട നിർമ്മാണം

(*571) ശ്രീ. കെ.ജെ. മാക്സി:

„ എ. എം. ആരിഫ്:

„ കെ. ദാസൻ:

„ എം. മുക്തേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും

ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി

നൽകുമോ;

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് അനധികൃത കെട്ടിട നിർമ്മാണങ്ങൾ വ്യാപകമായിരുന്നു എന്ന ആക്ഷേപം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഈ നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് എതിരെ എന്തു നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ; കോടതിയുടെയും സർക്കാരിന്റെയും നിർമ്മാണ നിരോധന ഉത്തരവ് ചെറുകിടക്കാരുടെ തിരുവനന്തപുരത്തെ ആവൃതി മാൾ പോലുള്ള വൻകിടക്കാരുമായ കെട്ടിട നിർമ്മാതാക്കൾ ലംഘിക്കുന്നത് തടയാൻ എന്തു മാർഗ്ഗമാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇവയിൽ പലതും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെയും നഗരാസൂത്രണ വകുപ്പിലേയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഒത്താശയോടു

കൂടിയായിരുന്നതിനാൽ ഇത്തരം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെകൂടി നടപടിയെടുക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ;

(സി) കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ പരിഷ്കരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തൊക്കെ പരിഷ്കാരങ്ങളാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ.ടി. ജലീൽ): സർ,

(എ) പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. അനധികൃത നിർമ്മാണങ്ങൾക്കെതിരെ, നിയമാനുസൃതമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. നിയമ ലംഘനം നടത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കെട്ടിടങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾ ഉപഭോക്താക്കൾ വഞ്ചിക്കപ്പെടാതിരിക്കാൻ Town & Country Planning Department വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതാണ്. ആവൃതി മാളിന്റെ അഥവാ പ്രമാദമായ പാറ്റർ ഫ്ലാറ്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങളുടെ ലംഘനത്തിന്റെയും പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി കയ്യേറിയതിന്റെയും പരാതികൾ നിലവിലുണ്ട്. എന്നാൽ ഹൈക്കോടതിയുടെ ഇടക്കാല ഉത്തരവ് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് ദീർഘിപ്പിച്ചു നൽകുന്നതിനും, ഭാഗിക ഒക്കുപ്പൻസിയം കോർപ്പറേഷൻ സെക്രട്ടറി 25.11.2015 തീയതിയിൽ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മേൽ നിർമ്മിതിക്ക് ഉത്തരവാദികളായ

ഉദ്യോഗസ്ഥരിൽ രണ്ട് പേർ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യപ്പെടുകയും അവർക്കെതിരെ കഠിന ശിക്ഷയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കപ്പെടുകയും 3 പേർക്കെതിരെ ലഘുശിക്ഷയുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) നിയമാനുസൃതമല്ലാത്ത കാര്യങ്ങൾ ചെയ്ത ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ നിയമപ്രകാരമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) 31.08.2016-ൽ എന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ, സെക്രട്ടറി, ചീഫ് ടൗൺ പ്ലാനർ, ചീഫ് ടൗൺ പ്ലാനർ (പ്ലാനിംഗ്), ചീഫ് ടൗൺ പ്ലാനർ (വിജിലൻസ്), വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരുടെ യോഗം കൂടുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ കോർപ്പറേഷൻ, മുനിസിപ്പാലിറ്റി, പഞ്ചായത്ത് എന്നിവർക്കായി പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം ചട്ടങ്ങൾ തയ്യാറാക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ നിർദ്ദേശങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ച് കരട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കരട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇക്കാര്യത്തിലൊരു തീരുമാനം സർക്കാർ എടുക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, 1999-ൽ നിലവിൽവന്ന കേരള മുനിസിപ്പൽ ബിൽഡിംഗ് റൂൾസ് (കെ.എം.ബി.ആർ) പ്രകാരം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നിയമം ലംഘിച്ച് ധാരാളം വൻകിട കെട്ടിടങ്ങളും

മാളുകളുമെല്ലാം നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. കേരള ഹൈക്കോടതിതന്നെ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിയമം പാലിക്കാതെയാണ് ഇതെല്ലാം വച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് പലഘട്ടങ്ങളിലും ചർച്ച വന്നിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഈ രൂളിൽ നിന്നുകൊണ്ട് മൂന്നുസെന്റ് സ്ഥലമുള്ളവർക്കെല്ലാം നോട്ടീഫൈഡ് റോഡുകളിൽ മൂന്നു മീറ്ററോളം ഇറക്കി വീട് വയ്ക്കേണ്ടിവരും. അങ്ങനെവരുമ്പോൾ സാധാരണക്കാർക്ക് പട്ടണ പ്രദേശങ്ങളിൽ വീട് വയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. അതുപോലെ ഫോർട്ട് കൊച്ചിപോലുള്ള ഹെറിറ്റേജ് ഏരിയയിൽ മൂന്നു നില ബിൽഡിംഗുകളെ അനുവദനീയമുള്ളൂ. അണ്ടർഗ്രൗണ്ട് പാർക്കിംഗ് അനുവദനീയമല്ല. ഇത്തരം ഏരിയകളിൽ ഒരുപാട് ബിൽഡിംഗുകൾ നിർമ്മിക്കുകയാണ്. ടൂറിസ്റ്റ് ഏരിയയായ ഹെറിറ്റേജ് ഏരിയകളിൽ പതിനാറ് മീറ്ററിൽ താഴെ വരുന്ന ലോ റൈസ് ബിൽഡിംഗുകൾക്ക് അംഗീകാരം കൊടുക്കാൻ കഴിയുമോ ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തൊക്കെയാണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയെന്ന് സർക്കാർ ആലോചിക്കും. പുതിയ ഭോദഗതികളിൽ ഇതിനെ സംബന്ധിക്കുന്ന പ്രൊവിഷൻസും ഉൾപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ എന്ന കാര്യവും ഗവൺമെന്റ് സജീവമായി പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്ലി: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സി.ആർ.ഇസഡ്-ന്റെയും

കേന്ദ്ര റെഗുലേഷൻസിന്റെയും ഭാഗമായി തീരപ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന നിരവധിയായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും സാധാരണക്കാർക്കും വീടുവയ്ക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. നഗരസഭകളിലും പഞ്ചായത്തുകളിലും സമർപ്പിക്കുന്ന ബിൽഡിംഗ് പെർമിറ്റിന്റെ പ്ലാനുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ കീഴിലുള്ള കോസ്റ്റൽ സോൺ റെഗുലേഷൻ മാനേജ്മെന്റിന് അയച്ചുകൊടുക്കുകയാണ്. അവിടെ വരുന്ന പ്ലാനുകളെല്ലാം മാസങ്ങളോളം കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾത്തന്നെ എഴുമാസത്തിലധികമായിട്ടുള്ള പ്ലാനുകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ കാലതാമസം അവസാനിപ്പിച്ചുകൊടുക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, സി.ആർ.ഇസഡ്-ന്റെ കാര്യം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന കാര്യമല്ല. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തും ഇവ പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ശക്തമായിട്ടുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നു. ഇപ്പോഴും അത് തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഒരപാട് പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് സി.ആർ.ഇസഡ് നിയമങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നുവെന്നതിനാൽ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ വീടുവയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. കെട്ടിടങ്ങൾ വയ്ക്കുന്നത് പോകട്ടെ, വീടുകിലും വയ്ക്കാനുള്ള അവകാശം അംഗീകരിച്ചുകിട്ടുന്നതിനുവേണ്ടി തീർച്ചയായും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, വലിയ കെട്ടിടങ്ങളൊക്കെ നിർമ്മിക്കുന്ന നിർമ്മാണവേളയിൽ അധികാര സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നെല്ലാം അനുമതി തേടിയാണോ ഇവയെല്ലാം നിർമ്മിക്കുന്നതെന്ന് വാച്ച് ചെയ്യാനുള്ളൊരു സംവിധാനത്തിന്റെ അപര്യാപ്ത നിമിത്തമോ, അല്ലെങ്കിൽ മനഃപൂർവ്വം വാച്ച് ചെയ്യാതിരുന്നതുകൊണ്ടോ വലിയ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷം പൊളിച്ചുകളയേണ്ട സ്ഥിതിവിശേഷം വരുന്നുണ്ട്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലമായ പെരുമ്പള്ളത് ഏകദേശം ആയിരം കോടിയോളം രൂപ മുതൽമുടക്കി മുത്തൂറ്റിന്റെ സ്ഥലം ലീസിനെടുത്ത് കാപ്പികോൺ എന്ന ഇന്റർനാഷണൽ ഹോട്ടൽ ആന്റ് റിസോർട്ട് ചെയ്യുന്ന ബിൽഡേഴ്സ് വലിയ ഹോട്ടൽ പണിതു. അതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതിനുശേഷമാണ് അത് സി.ആർ.ഇസഡ്-ന്റെ വയലേഷനാണ്, നീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമത്തിന്റെ വയലേഷനാണ് എന്നുപറഞ്ഞ് ആരോ പരാതികൊടുത്തത്. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായതിനുശേഷമാണ് പരാതിയും മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങളുമായി ആളുകളിറങ്ങുന്നത്. അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ടാണ് അതിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചത്. അപ്പോഴൊന്നും ആരും ഇടപെട്ടില്ല. അവസാനം പരാതി വന്നു, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതി അത് പൊളിച്ചുകളയാൻ ഉത്തരവിട്ടു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സുപ്രീംകോടതി അത് ശരിവച്ചു.

ഇപ്പോൾ സുപ്രീംകോടതിയുടെ അഞ്ചംഗ ബഞ്ചുകൂടിയാണ് താൽക്കാലികമായി സ്റ്റേ കൊടുത്തിരിക്കുന്നത്. നിർമ്മാണ ഘട്ടത്തിൽ ആരും ഇതൊന്നും ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ല. നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായതിനുശേഷമാണ് പൊളിക്കാനുള്ള ഉത്തരവുകളും പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ടാകുന്നത്. ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ നമ്മുടെ നിയമ സംവിധാനങ്ങൾ അറിഞ്ഞോ അറിയാതെയോ കണ്ണടയ്ക്കുകയോ കാണാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യുകയാണ്. ഇത്തരത്തിലുള്ള സാഹചര്യങ്ങളെ പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ബന്ധപ്പെട്ട സംവിധാനങ്ങളെ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്താൻ കഴിയുമോ എന്നതാണ് പ്രധാനം. ഇവിടെ പാവപ്പെട്ടവർക്ക് വീട് വയ്ക്കാനുള്ള അനുമതിയൊന്നും കൊടുക്കുന്നില്ല. വലിയ വലിയ കെട്ടിടങ്ങൾ വരുന്നുണ്ട്, നല്ലകാര്യമാണ്. ചിലതെല്ലാം നല്ലതുമാണ്, നമുക്ക് ആവശ്യവുമാണ്. ഇൻവെസ്റ്റേഴ്സ് വരണം, അവരുടെ മുതൽമുടക്കുണ്ടാകണം, ടൂറിസം വികസനമൊക്കെ വേണം. പക്ഷെ ഇങ്ങനെ അനധികൃതമായി നിർമ്മിക്കാനുള്ള അവകാശം ആരാണ് കൊടുക്കുന്നത്, അങ്ങനെ കൊടുത്താൽ അത് പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങളുടെ അപര്യാപ്ത പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, നാട്ടിൽ നിലവിലുള്ള പല നിയമങ്ങളും

ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് ഒരുപാട് കെട്ടിടങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ആരംഭഘട്ടത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്ഥാപനത്തിന് സമർപ്പിക്കുന്ന പ്ലാൻ പ്രകാരമല്ല പിന്നീട് പല കെട്ടിടങ്ങളും നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ രൂപപ്പെടുവരുന്നത്. അതുപോലതന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സെക്രട്ടറിമാർ ഏതൊക്കെ നിയമങ്ങളാണ് ഒരു സൈറ്റ് പ്ലാൻ കിട്ടുമ്പോൾ അവിടെ നിലനിൽക്കുന്നതെന്ന് വേണ്ടതുപോലെ പരിശോധിക്കാതെ അനുമതി നൽകുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള സംഭവങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത്. ഇങ്ങനെ ഒരുപാട് കെട്ടിടങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായതായിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ സൂചിപ്പിച്ച കെട്ടിടത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഹൈക്കോടതിയും സുപ്രീംകോടതിയുമൊക്കെ ഇടപെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. അത്തരത്തിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കോടതികളുടെ ഇടപെടൽ ഫലവത്തായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായിരിക്കും സർക്കാർ ശ്രമിക്കുക.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് പ്രത്യേകിച്ച് കോർപ്പറേഷൻ, മുനിസിപ്പാലിറ്റി, പഞ്ചായത്ത് എന്നിവയ്ക്ക് പ്രത്യേകമായിട്ടുള്ള ചട്ടങ്ങൾ തയ്യാറാക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

പക്ഷെ അങ്ങനെ കെട്ടിട നിയമങ്ങൾ പരിഷ്കരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ സന്ദർഭത്തിൽ എല്ലാ വീടുകൾക്കും സൗരോർജ്ജ പാനലും മഴവെള്ള സംഭരണിയും നിർബന്ധമാക്കുമോ; അല്ലെങ്കിൽ നിശ്ചിത സ്ക്വയർ മീറ്റർ വിസ്തീർണ്ണമുള്ള വീടുകൾക്കായി അത് പരിമിതപ്പെടുത്തുമോ? പുറമ്പോക്കിലെല്ലാം കുടികെട്ടി താമസിക്കുന്ന ധാരാളം ആളുകളുണ്ട്. അവർ കുടികെട്ടി അതിന് പെർമിറ്റ് കിട്ടാത്തതിനാൽ റേഷൻകാർഡ് പോലും കിട്ടാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. ആ കാര്യത്തിൽ എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുക എന്നത് ഗൗരവമായി ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, നിലവിലുള്ള എല്ലാ വീടുകൾക്കും താൽക്കാലിക നമ്പരിട്ട് കൊടുക്കുന്നതിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ഉടൻതന്നെ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കും. ഞാൻ ആ കാര്യം നിയമസഭയിൽ നേരത്തെ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. ധാരാളം പാവപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് താൽക്കാലിക നമ്പരുകളും കിട്ടാത്തതുകാരണം റേഷൻകാർഡുപോലും ലഭ്യമാക്കാത്ത സ്ഥിതി നിലവിലുണ്ട്. അതുപോലെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കെട്ടിട നിയമങ്ങൾ പരിഷ്കരിക്കുന്ന ഘട്ടത്തിൽ എന്തൊക്കെ കാര്യങ്ങളാണ് ചെയ്യേണ്ടത് എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ടീമിനെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അവർ സമർപ്പിക്കുന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുനീക്കും. ഇവിടെ ഇപ്പോൾ

സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം, ബഹുമാനപ്പെട്ട പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടി തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് വീടുകളിൽ മഴ സംഭരണികൾ വേണമെന്നൊരു നിർദ്ദേശം മുന്നോട്ടുവെച്ചപ്പോൾ അതിനെതിരായി വ്യാപകമായ പ്രതിഷേധമുയരുകയുണ്ടായി. സത്യത്തിൽ അന്ന് നമ്മൾ ആ നിയമം അനുസരിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഇന്ന് നമ്മൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന രൂക്ഷമായ കുടിവെള്ളക്ഷാമത്തെ മറികടക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. അന്ന് നമ്മളാരും അത് വേണ്ടതുപോലെ ചെവിക്കൊണ്ടില്ല. അതിന്റെയൊരു പരിണിതഫലമാണ് ഇന്ന് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ പല കിണറുകളും വറ്റിക്കിടക്കുന്ന സാഹചര്യം നിലനിൽക്കുന്നത്. വെൽ റീചാർജിംഗ് സംവിധാനം പുതിയ വീടുകൾക്കെങ്കിലും ഉണ്ടാകണം. പഴയ വീടുകളിലും അത് ഉണ്ടാക്കാൻ സർക്കാർ വളരെ ശക്തമായിട്ടുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തിവരുകയാണ്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് 140 നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളിലെ ഓരോ പഞ്ചായത്തുകളിൽ വെൽ റീചാർജിംഗ് പ്രോജക്ടിന് സംസ്ഥാന തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് തുടക്കം കുറിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: സർ, 2001-ൽ അംഗീകരിക്കപ്പെട്ട മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കൊല്ലം നഗരപ്രദേശങ്ങളിൽ കെട്ടിടനിർമ്മാണ അനുമതി നിലവിൽ നൽകിവരുന്നത്. പ്രസ്തുത പ്ലാനിലെ അപാകതകൾമൂലവും

ഭൂവിനിയോഗത്തിലും മറ്റുമുണ്ടായിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾമൂലവും കെട്ടിടനിർമ്മാണ അനുമതി ലഭിക്കുന്നതിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. പരിഷ്കരിച്ച മാസ്റ്റർ പ്ലാനിന്റെ കരട് 2013-ൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിരുന്നു. ആയതിന് നാളിതുവരെ അംഗീകാരം നൽകാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി ത്വരിതപ്പെടുത്തി ജനങ്ങൾ അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടിന് പരിഹാരം കാണുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, പല നഗരങ്ങളും അഭിമുഖീകരിക്കുന്ന പ്രശ്നമാണിത്. ഫ്ലോർ ഏരിയ റേഷ്യോ (എഫ്.എ.ആർ.) നിലവിലുള്ള കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടമനുസരിച്ച് ഒന്നും ഡീറ്റെയ്ൽഡ് ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് സ്കീമനുസരിച്ച് മറ്റൊന്നുമാണ്. ടൗൺ പ്ലാനിംഗ് സ്കീമുകൾ വളരെ കാലപ്പഴക്കം ചെന്നിട്ടുള്ള സ്കീമുകളാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ പല നഗരങ്ങളിലുമുള്ള എഫ്.എ.ആർ. രണ്ടും രണ്ടരയും അതിനു താഴെയുമാണ്. എന്നാൽ ബിൽഡിംഗ് നിയമമനുസരിച്ച് നാലും നാലരയുമൊക്കെ ആകാവുന്ന സ്ഥിതിയുമുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ഒരു ഡിസ്പാരിറ്റി നിലനിൽക്കുന്നതുകൊണ്ട് പലപ്രദേശങ്ങളിലും ബിൽഡിംഗ് കെട്ടാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യം നിലവിലുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ബിൽഡിംഗ് റൂളനുസരിച്ച് കാര്യങ്ങൾ നിവൃത്തിക്കപ്പെടണം, അതനുസരിച്ചായിരിക്കണം ഓരോ നഗരത്തിലും

എഫ്.എ.ആർ. നിശ്ചയിക്കപ്പെടേണ്ടത് എന്ന് നിഷ്കർഷിച്ചുകൊണ്ട് ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളുടെ സെക്രട്ടറിമാർക്ക് കത്തയുതാൻ വേണ്ടി ചീഫ് ടൗൺ പ്ലാനറോട് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അത് പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതോടെ ഈയൊരു വ്യത്യാസം മറികടക്കാനാകുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ശ്രീ. പി. ടി. തോമസ്: സർ, വൻകിടക്കാരും പ്രമാണിമാരും പുഴ, തോട്, പുറമ്പോക്കുകളും കായലോര പുറമ്പോക്കുകളുമെല്ലാം കയ്യേറി ബഹുനിലകെട്ടിടങ്ങൾ കെട്ടിപ്പൊക്കുകയാണ്. എന്നാൽ പാവപ്പെട്ടവരോ സാധാരണക്കാരോ ഒരു പ്ലാസ്റ്റിക് വലിച്ചു പുറമ്പോക്കിൽ കെട്ടിയാൽ അപ്പോൾ തന്നെ പുറത്താക്കുന്ന സ്ഥിതിയാണ്. ഡി.എൽ.എഫ്. പോലെ വൻകിട കയ്യേറ്റം നടത്തി വലിയ നിർമ്മാണം നടത്തിയിരിക്കുന്ന ആളുകളുടെ മേൽ; അവർ നിയമത്തെ മറികടക്കാൻ എല്ലാ കോടതികളെയും സമീപിക്കുകയാണ്. ഇത്തരം ശക്തികളെ നിലയ്ക്കുനിർത്താൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നടപടിയെടുക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഒരുപാട് കെട്ടിടങ്ങൾ അനധികൃതമായി നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾ അവയ്ക്ക് നമ്പരിട്ട് കൊടുത്തിട്ടില്ല. എന്നാൽ അവയൊക്കെ തന്നെ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നു. കോടതികളുടെ ഇടപെടൽമൂലമാണ് ഈ വൻകിട മാളകൾ മുഴുവൻ ഇപ്പോൾ

പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പ്ലാറ്റർ പ്ലാറ്റ് വിവാദം നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നും ലഭിച്ച മൂന്ന് ഇടക്കാല ഉത്തരവുകളുടെ പിൻബലത്തിലാണ് അതിന്റെ നിർമ്മാണം ഇതുവരെ പൂർത്തിയാക്കിയത്. അങ്ങനെ കോടതികളുടെ ഇടപെടൽമൂലം തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളുടെ അനുമതിയില്ലാതെ നിരവധി കെട്ടിടങ്ങൾ ഇപ്പോൾ പ്രവർത്തനക്ഷമമാണ്. ശക്തമായ നടപടികളിലേയ്ക്ക് നീങ്ങിയില്ലെങ്കിൽ ധാരാളം അനധികൃതമായ കെട്ടിടങ്ങൾ ഇനിയും ഉയർന്നുവരും. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട നിർമ്മാതാക്കൾ, ആർക്കിടെക്ടുകൾ അവരൊക്കെ പങ്കാളികളാണ് എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കേണ്ടത്. അതുകൊണ്ട് ഇങ്ങനെയുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിച്ച് അത് സെയിൽ ചെയ്യുമ്പോൾ ഉപഭോക്താക്കൾ വഞ്ചിക്കപ്പെടാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി അവരുടെ പൂർണ്ണമായിട്ടുള്ള വിവരം സി.ടി.പി.-യുടെ വെബ്സൈറ്റിൽ നൽകാനുള്ള തീരുമാനം സർക്കാർ എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, പല നഗരങ്ങളിലും ഫ്ലോർ ഏരിയ റേഷ്യോ ബിൽഡിംഗ് റൂൾസുമായി യോജിച്ചുപോകുന്നില്ലെന്നുള്ളത് നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ? പല റോഡുകളും കയ്യേറിക്കൊണ്ട് റൂൾസ് പാലിക്കാതെ കെട്ടിടങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുകയും അതിനെതിരായി കേസ് കൊടുക്കുമ്പോൾ നീണ്ടുനീണ്ടുപോകുന്ന പ്രശ്നമുണ്ട്. എന്റെ

മണ്ഡലത്തിൽതന്നെ പഴയ കൊല്ലം-ചെങ്കോട്ട റോഡ് കയ്യേറി ഒരു കെട്ടിടമുണ്ടാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അത് പൊളിക്കാനായി കോടതി ഉത്തരവിട്ടുകഴിഞ്ഞാൽ അതിന്മേൽ അപ്പീൽ കൊടുത്ത് അൺ എൻഡിംഗായി നീണ്ടുപോകുകയാണ്. ഇത്തരം വികസനപ്രശ്നങ്ങൾ തടസ്സപ്പെടുത്തുന്ന തരത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളെ സ്പീഡ് അപ്പ് ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയിട്ടുള്ള നടപടികൂടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, വികസനപ്രവർത്തനങ്ങളെ തടസ്സപ്പെടുത്താൻ കോടതികളിൽ വ്യവഹാരങ്ങളുമായി നടക്കുന്ന ഒരു പ്രവണത സമീപകാലത്തായി കൂടി വരികയാണ്. ഇതുകൊണ്ട് പല റോഡുകളും വീതികൂട്ടാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തിൽ പെട്ടെന്ന് തീർപ്പ് കൽപ്പിക്കണമെന്ന് ഹൈക്കോടതിയെ ബോധിപ്പിക്കാൻ നമ്മുടെ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്ലീഡർമാർക്ക് ശക്തമായ നിർദ്ദേശം നൽകും. അതുപോലെതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചപ്രകാരം ഫ്ലോർ ഏരിയ രേഷ്യോ പല നഗരങ്ങളിലും വ്യത്യസ്തമാണ്. ഞാൻ നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചു. ആ കാര്യത്തിൽ ബിൽഡിംഗ് റൂളനുസരിച്ചുള്ള ഫ്ലോർ ഏരിയ രേഷ്യോ എന്താണോ അത് ഓരോ നഗരത്തിലും നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് വ്യക്തമായ നിർദ്ദേശം ഗവൺമെന്റ് ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നൽകും.

ശ്രീ. കെ. മുരളീധരൻ: സർ, ഞാൻ കഴിഞ്ഞ അസംബ്ലിയിലും ചോദിച്ച ഒരു

ചോദ്യമാണ്. ഫ്ലാറ്റുകൾ അതിന്റെ എല്ലാ സീമകളും ലംഘിച്ചുകൊണ്ട് മത്സരിച്ചുനിർമ്മിക്കുകയാണ്. ഇതുകൊണ്ടുവരുന്ന ഒരു പ്രധാന ദോഷം, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലൊക്കെയാണെങ്കിൽ 1970-കളിലിട്ട പ്രിമോ പൈപ്പുകളാണ് ഇപ്പോഴുള്ളത്. അതാണ് ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് പൈപ്പ് പൊട്ടുന്നത്. നിരന്തരമായി ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണം നടക്കുകയാണ്. ഈ ഫ്ലാറ്റുകളൊക്കെ ഒരു സ്വകാര്യ സാമ്രാജ്യം പോലെയാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. തെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാലത്ത് നോട്ടീസ് കൊടുക്കാൻപോലും ആരെയും അതിന്റെ അകത്തേയ്ക്ക് കയറ്റില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള സാമ്രാജ്യങ്ങളുടെ നിർമ്മാണമാണ് ഇവിടെ നടക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ഈ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണത്തിന് കടിഞ്ഞാണിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഫ്ലാറ്റുകൾ ഇങ്ങനെ നിരന്തരം പൊങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കും. ഇതിന് ഒരു നിയന്ത്രണം വരുത്താൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, തീർച്ചയായും. അക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. നിയമാനുസൃതമല്ലാതെ നിർമ്മിക്കുന്ന ഫ്ലാറ്റുകൾ ഓരോ ഘട്ടത്തിലും ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സെക്രട്ടറിമാരോ ബന്ധപ്പെട്ട എഞ്ചിനീയർമാരോ സൈറ്റ് വിസിറ്റ് ചെയ്ത് പ്ലാൻ അനുസരിച്ചാണോ അതുണ്ടാക്കുന്നത് എന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയാൽ മാത്രമേ നമുക്ക്

ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു അന്തിമപരിഹാരമുണ്ടാക്കുവാൻ വേണ്ടി കഴിയുകയുള്ളൂ. പല ഫ്ലാറ്റുകളും നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ പൊതുസ്ഥലം, പുറമ്പോക്ക് ഇതൊക്കെ കയ്യേറപ്പെടുന്നുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരത്ത് തന്നെ പാറ്റർ ഫ്ലാറ്റ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലനിൽക്കുന്ന പ്രശ്നമാണ്. 225 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് ഒരു ഫ്ലാറ്റ്/ഒരു മാൾ പണിയണമെന്നുള്ള പ്ലാനാണ് അവർ തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷനിൽ നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ പുറമ്പോക്ക് അതിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നുള്ള ആക്ഷേപത്തെത്തുടർന്ന് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ 208 സെന്റിന്റെ പട്ടയം മാത്രമേ അവരുടെ കൈയിലുള്ളൂ എന്ന് ബോധ്യമാവുകയുണ്ടായി. ആ സന്ദർഭത്തിലും 225 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് അവർ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിച്ച അതേ പ്ലാൻ തന്നെയാണ് 208 സെന്റ് സ്ഥലത്തും അവർ നിർമ്മിച്ചത് എന്നുള്ളതാണ്. സ്വാഭാവികമായും 225 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിച്ച ഫ്ലാറ്റ് 208 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് നിർമ്മിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതിലെന്തെങ്കിലും കുറവ് വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്. പക്ഷേ ഒരു കുറവും വരുത്തിയിട്ടില്ല. ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഫ്ലാറ്റുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി എല്ലാ സ്ഥലങ്ങളിലും നടക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് ശക്തമായി മോണിറ്റർ ചെയ്യാൻ ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളുടെ സെക്രട്ടറിമാർക്കും എഞ്ചിനീയർമാർക്കും നിർദ്ദേശം നൽകും. നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഓരോ ഘട്ടങ്ങളിലും ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളെ ഫ്ലാറ്റ്

നിർമ്മാതാക്കൾ സമീപിക്കുകയും അവിടെ നിന്ന് അനുമതി പുതുക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കണമെന്നുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശം ബന്ധപ്പെട്ടവർക്ക് നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ നമ്പരില്ലാത്ത കെട്ടിടങ്ങൾക്ക് നമ്പർ നൽകുമ്പോൾ ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റ്, മഴവെള്ള സംഭരണ f തുടങ്ങിയവ നിർബന്ധമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവ് കൂടി അതിനുണ്ടാകുമോ? ശ്രീ. പാലോളി മുഹമ്മദ് കുട്ടി മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് അന്നിറക്കിയ ആ ഉത്തരവ് ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നവെങ്കിൽ ഇന്ന് കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നുവെന്ന് മന്ത്രി പറഞ്ഞു. അതുപോലെ തന്നെയാണ് ഇന്ന് വേസ്റ്റിന്റെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് നമ്പരുകൾ നൽകുന്ന സമയത്ത് ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റ്, പൈപ്പ് കമ്പോസ്റ്റ്, വെർമി കമ്പോസ്റ്റ് ഇതിലേതെങ്കിലും ഒന്ന് ഉറപ്പാക്കിയതിനുശേഷം മാത്രം നമ്പർ നൽകുമെന്ന തരത്തിൽ ഒരു ഉത്തരവ് നൽകാൻ കഴിയുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ബയോഗ്യാസ് പ്ലാന്റ്, മഴവെള്ളസംഭരണി, വെൽ റീചാർജിംഗ് പ്രോജക്ട് ഇതൊക്കെ വീടുകളായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനിവാര്യമായുമുണ്ടാകേണ്ടതാണ്. മുൻ അതിനുള്ള ഒരു ശ്രമം നടന്നു. പക്ഷേ അത്

വിജയിച്ചില്ല. നമുക്ക് അതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്. ഇവിടെ ഭരണ-
 പ്രതിപക്ഷ വ്യത്യാസത്തിന്റെ പ്രശ്നം വരുന്നില്ല. എല്ലാവരും ഇക്കാര്യത്തിൽ
 ഇപ്പോൾ ഒരേ മനസ്കരാണ് എന്നുള്ളതാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതുകൊണ്ട്
 ബിൽഡിംഗ് റൂൾ പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കുമ്പോൾ തീർച്ചയായും ഇതിനെക്കുറിച്ച്
 സൗഹൃദം ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, കോടതി വിധി വരുന്നതുകൊണ്ട്
 കാര്യങ്ങൾ അങ്ങനെ നടന്നുപോകുന്നുവെന്ന് പറയുന്ന നിഗമനത്തോട് പൂർണ്ണമായും
 യോജിക്കാൻ കഴിയില്ല. കാരണം, കോടതിയിൽ എത്തുന്ന തെളിവ് എന്റെ
 അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വിധി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നത്. ആ തെളിവ് എത്തിക്കുന്ന
 കാര്യത്തിൽ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട ആളുകൾ ചുമതലപ്പെട്ട രൂപത്തിൽ തന്നെ
 പ്രവർത്തിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്നുള്ളത് കേസുകൾ റിവ്യൂ ചെയ്യുമ്പോഴാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ
 സാധിക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഇതുപോലുള്ള
 കേസുകൾ റിവ്യൂ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി അഭിഭാഷകരെ വിളിച്ച് ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ;
 അല്ലെങ്കിൽ അതിന് നടപടിയെടുക്കുമോ? പത്തുമുപ്പത് വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പാണ്
 നമ്മുടെ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളത്. അന്ന് ഗ്രീൻ സോണായിരുന്ന
 സ്ഥലങ്ങളെല്ലാം മാറിയിട്ടുണ്ട്. കൊമേഴ്സ്യൽ ഏരിയ, സെമി കൊമേഴ്സ്യൽ ഏരിയ,

റെസിഡൻഷ്യൽ ഏരിയകൾ മാറിയിട്ടുണ്ട്. വീട് വയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കേരളത്തിൽ വലിയ രൂപത്തിലുള്ള ആവശ്യമാണ് വരുന്നത്. അപ്പോൾ ഇങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ആവശ്യത്തിന് അനുസരിച്ചുള്ള രൂപത്തിൽ മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുമോ; ഇപ്പോൾ ഓർഡർ വരാൻ പോകുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞു. ആ മാസ്റ്റർ പ്ലാനിലും ഇതുപോലുള്ള മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, വ്യത്യസ്തങ്ങളായിട്ടുള്ള സോണുകളെന്ന് പറയുന്നത് പുതിയ കാലത്ത് എത്രമാത്രം പ്രസക്തമാണെന്നുള്ളത് നമുക്ക് ആലോചിച്ച് തീരുമാനിക്കേണ്ടതാണ്. മുമ്പാക്കെ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഏരിയ, കൊമേഴ്സ്യൽ ഏരിയ, റെസിഡൻഷ്യൽ ഏരിയ എന്നൊക്കെ പറഞ്ഞ് തിരിക്കാമായിരുന്നു. ഇന്ന് ഏതാണ് മിക്സ്ഡ് ഏരിയയാണ്. അതുകൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ പല സ്ഥലങ്ങളിലും പ്രശ്നങ്ങൾ നിലനിൽക്കുന്നത്. 25 വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് ഉണ്ടാക്കിയ മാസ്റ്റർ പ്ലാനിൽ കൊമേഴ്സ്യൽ ഏരിയ/ ഇൻഡസ്ട്രിയൽ ഏരിയ/ ഗ്രീൻ ഏരിയായി ഐഡന്റിഫൈ ചെയ്ത സ്ഥലത്ത് വീട് വയ്ക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതി നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി കാലാനുസൃതമായി മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകളിൽ വ്യത്യാസം

വരുത്തി ഏത് സോണാണ് ആക്കേണ്ടതെന്നുള്ളതിനെ സംബന്ധിച്ചും വ്യക്തത വരുത്തി പ്രസിദ്ധീകരിക്കുന്നതിനും ആക്ഷേപങ്ങൾ ക്ഷണിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇതിനകം ഏതാണ്ട് 42-ഓളം മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ അംഗീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. എല്ലാ നഗരങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മാസ്റ്റർ പ്ലാനുകൾ നമുക്ക് പുതുക്കേണ്ടതുണ്ട്. അവ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച് ആക്ഷേപങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് അതിന്റെ ഒറിജിനലായിട്ടുള്ള രൂപം പ്രസിദ്ധീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. കോടതികളിൽ കേസുകൾ തെളിവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് വിധിക്കുന്നത്. പല തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ആളുകൾ കോടതികളിൽ ഇത്യാദി കേസുകൾ വരുമ്പോൾ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള രേഖകൾ ബന്ധപ്പെട്ട പ്ലീഡർമാർക്ക് എത്തിച്ചുകൊടുക്കുന്നതിൽ വലിയ താൽപ്പര്യക്കറവ് കാണിക്കുന്നുണ്ട്. അത്തരത്തിൽ താൽപ്പര്യക്കറവ് കാണിച്ചതിന്റെ പേരിൽ പാറ്റർ ഫ്ലാറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതിനകം രണ്ടുപേരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ഇങ്ങനെ ശക്തമായ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കെട്ടിടനിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അനധികൃതമായി ലൈസൻസ് നൽകിയെന്നുള്ള ആക്ഷേപം ഉൾപ്പെടെ അഴിമതി ആരോപണം ഉയർന്നതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കോർപ്പറേഷൻ

സെക്രട്ടറിയെ ഈ ഗവൺമെന്റ് സസ്പെന്റ് ചെയ്ത് പുറത്തു നിർത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കഴിഞ്ഞ കാലയളവിൽ ആറ് പേരെയാണ് ഇത്യാദി കേസുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തദ്ദേശവകുപ്പ് സസ്പെന്റ് ചെയ്തതെന്നുള്ള കാര്യവും സഭയെ അറിയിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, നവംബർ 1-ന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചേർന്ന് സമ്പൂർണ്ണ ഒ.ഡി.എഫ്. ആയി പ്രഖ്യാപിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണവും പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ വീടുകളിലും വൈദ്യുതി എത്തിക്കുക, അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുക എന്നത് ഗവൺമെന്റിന്റെ പ്രഖ്യാപിത നയമാണ്. വലിയ കെട്ടിടങ്ങൾ, ഫ്ലാറ്റുകൾ അതുപോലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾക്ക്, അനധികൃത കെട്ടിടമെന്ന നിലയിൽ മാർക്ക് ചെയ്യുകയും നോട്ടീസ് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ജനകീയാനുഗ്രഹം വഴി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള ചെറിയ കെട്ടിടങ്ങൾക്ക്, നിർമ്മാണം പാതി വഴിയിലായതോ അല്ലെങ്കിൽ മേൽക്കൂരപോലും ഇല്ലാത്തതോ ആയ കെട്ടിടങ്ങൾക്ക്, നോട്ടീസ് നൽകിയിരിക്കുന്നുവെന്ന ഒരു കാരണം പറഞ്ഞ് വൈദ്യുതി, വെള്ളം, വഴി, പഞ്ചായത്തിന്റെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ എന്നിവ നൽകരുതെന്ന നിലയിൽ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സെക്രട്ടറിമാർ ഇടപെടുന്നു. അതിന്റെ അധികാരം സെക്രട്ടറിമാർക്കാണ്, ജനകീയ സമിതികൾക്കല്ല. നഗരസഭാ സെക്രട്ടറിമാരും

പഞ്ചായത്ത് സെക്രട്ടറിമാരും ഈ ആനുകൂല്യങ്ങൾ തടയാനുള്ള നടപടി എടുത്താൽ എന്ത് ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ഇത് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; അങ്ങ് അത് കർശനമായി നിയന്ത്രിക്കുമോ; എല്ലാവർക്കും വെള്ളവും വൈദ്യുതിയും വീടും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങളും തടയാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണ് ചോദ്യം.

ഡോ. കെ.ടി. ജലീൽ: എല്ലാ വാസഗ്രഹങ്ങൾക്കും താൽക്കാലിക പെർമിറ്റ് നൽകാൻ, നമ്പർ നൽകാൻ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഏതെങ്കിലും വീട്ടിൽ താമസിക്കുന്ന ആളിന് ഒരു ആനുകൂല്യവും നിഷേധിക്കപ്പെടാൻ പാടില്ല. സത്യത്തിൽ, സാമ്പത്തിക ശേഷിയുള്ളവർ വലിയ തുക കൊടുത്ത് ഇലക്ട്രിസിറ്റി കണക്ഷൻ വാങ്ങുന്നു. അവർക്ക് റേഷൻ കാർഡിന്റെയോ മറ്റ് രേഖകളുടെയോ ആവശ്യമില്ല. ആനുകൂല്യങ്ങൾ അവർക്ക് വേണ്ട. എന്നാൽ പാവപ്പെട്ടവരെയും സാധാരണക്കാരെയും സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അങ്ങനെയല്ല, അവർക്ക് റേഷൻ കാർഡ്, ആധാർ കാർഡ്, വാട്ടർ സപ്ലൈ കണക്ഷൻ, ഇലക്ട്രിസിറ്റി കണക്ഷൻ തുടങ്ങിയവയെല്ലാം വേണം. ഇതിനൊക്കെ താൽക്കാലിക നമ്പരുകളിലും ആവശ്യമാണ്. ഇത് നൽകുന്നതിന് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പ് ഉടൻ തന്നെ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കും. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഒരൊറ്റ വീടും

വാസഗ്രഹവും താൽക്കാലിക നമ്പരുകളിലും ഇടാത്തതായി ഉണ്ടാകരുതെന്നുള്ള നിഷ്കർഷതയോടെ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്.

തീരദേശ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് യാത്രാ ബോട്ടുകൾ

(*T572) ശ്രീ. പി.കെ.ബഷീർ:

ശ്രീ. എൻ .എ. നെല്ലിക്കുന്ന്:

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞ്:

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തീരദേശ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് യാത്രാ ബോട്ടുകൾ ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ തുറമുഖങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് ഇതിനായി ഏർപ്പെടുത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കും വടക്കുമുള്ള ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങൾ കൂട്ടിയിണക്കി പ്രസ്തുത പദ്ധതി വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയ്ക്ക് കൂടി പ്രയോജനപ്രദമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി): സർ,

(എ) ഉണ്ട്. വിഴിഞ്ഞം- കൊച്ചി, കൊച്ചി-കോഴിക്കോട് മേഖലകളിലാണ് യാത്രാക്കപ്പൽ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുവാൻ ആദ്യഘട്ടം ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ബി) മെസേജ്. സേഫ് ബോട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, കൊച്ചി എന്ന സ്വകാര്യ സംരംഭകരെയാണ് തിരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നത്.

(സി) വിനോദസഞ്ചാര മേഖലയ്ക്ക് ഊന്നൽ നൽകിക്കൊണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നത്. മേൽപ്പറഞ്ഞ പദ്ധതി വിജയത്തെ ആസ്പദമാക്കിയിരിക്കും സംസ്ഥാനത്തെ മറ്റ് തുറമുഖങ്ങളെക്കൂടി കൂട്ടിയിണക്കി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ തീരദേശ തുറമുഖങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് യാത്രാബോട്ട് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും സർവ്വേയോ പഠനങ്ങളോ സർക്കാർ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകാമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, തീരദേശ സഞ്ചാരയാത്ര നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കടൽയാത്രയ്ക്ക് അതിനാവശ്യമായ സാങ്കേതിക ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു കൊണ്ടാണ് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനങ്ങൾ കൈക്കൊള്ളുന്നത്. ഈ യാത്ര സംബന്ധിച്ച് തന്നെ യാത്രാ യാനങ്ങൾ സജ്ജമാക്കി അതിനുള്ള അനുമതികൾ സാങ്കേതികമായി

ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അത്തരം നിയമപരവും സാങ്കേതികവുമായ അനുവാദങ്ങൾ ലഭിച്ചതിനുശേഷമാണ് ഇത്തരം യാത്രായാനങ്ങൾക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നത്. അത് ഇറമുഖമായും, ഇറമുഖത്തിന്റെ ഭാവി പ്രവർത്തനങ്ങളുമായും തീരദേശവുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് ആലോചിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: സർ, അങ്ങയുടെ ഉത്തരത്തിൽ മെസേജ്. സേഫ് ബോട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ്, കൊച്ചിയെന്ന സ്വകാര്യ സംരംഭകരെയാണ് ഏജൻസിയായി തിരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്നതെന്ന് പറയുന്നു. ഏത് മാനദണ്ഡ പ്രകാരമാണ് ഈ ഏജൻസിയെ സർക്കാർ തിരഞ്ഞെടുത്തത്; അതിന് ടെണ്ടർ നടപടികൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എന്താണ് അതിന്റെ മാനദണ്ഡമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, തീർച്ചയായും ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതിനുശേഷമാണ് മെസേജ്. സേഫ് ബോട്ട് പ്രൈവറ്റ് ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്വകാര്യ കമ്പനിയെ ഏൽപ്പിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചത്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, കാസർഗോഡുമായി ഏറെ ബന്ധമുള്ള മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ, കാസർഗോഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചോദ്യമാണ് ഞാൻ ചോദിക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ് ഉരു വ്യവസായത്തെ കുറിച്ച്

അങ്ങേയ്ക്ക് നല്ലതുപോലെ അറിയാം. മഞ്ചു എന്നാണ് ഉരു വ്യവസായത്തെ ഞങ്ങൾ അവിടെ പറയുന്നത്. ഉരു നിർമ്മിച്ച് അറബ് നാടുകളിലേയ്ക്ക് അയച്ചിരുന്നു. മാത്രമല്ല, അറബ് നാടുകളിൽ നിന്ന് ആളുകൾ കാസർഗോഡിലേയ്ക്ക് കച്ചവടവുമായി വന്നിരുന്നു. നിരവധി കച്ചവട സാധനങ്ങൾ അങ്ങോട്ടുമിങ്ങോട്ടും വ്യാപാരം നടത്തിയിരുന്നു. തുറമുഖത്തിനും ടൂറിസത്തിനും ഏറെ സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശമാണ് കാസർഗോഡ്. കേരളത്തിലെ 44 നദികളിൽ 14-ഓളം നദികൾ കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലാണുള്ളത്. തുറമുഖ സാധ്യതകളും ടൂറിസ സാധ്യതകളും പരിഗണിച്ച് കാസർഗോഡിൽ ഒരു തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോയെന്നാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന് എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെ, കാസർഗോഡ് തുറമുഖ സാധ്യതയുള്ള പ്രദേശം കൂടിയാണ്. വ്യാപാര-വ്യാവസായിക ബന്ധം വളർത്തിയെടുക്കാൻ കഴിയുന്ന പ്രദേശം കൂടിയാണ്. ലക്ഷദ്വീപുമായി വ്യാപാര-വ്യാവസായിക ബന്ധം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനും യാത്രാ സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ മുമ്പിലുണ്ട്. തീർച്ചയായും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെയുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി തുറമുഖ

സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് സർക്കാർ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിം കുഞ്ഞിനുവേണ്ടി ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ: സർ, യാത്രാ ഗതാഗത രംഗത്ത് റോഡ്-റെയിൽ മേഖലയിൽ വളരെ വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ് ഇന്ന് നമ്മൾ നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അതിനുള്ള പരിഹാരമാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ജലഗതാഗതം. 600 കി.മീറ്റർ തെക്ക് വടക്കായി തീരദേശമുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷങ്ങളായി ജലഗതാഗതം വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്, ചരക്കു നീക്കത്തിനുള്ള ഉദ്ഘാടനങ്ങളൊക്കെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഇത് വികസിപ്പിച്ചെടുക്കേണ്ടത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ താൽപ്പര്യത്തിന് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. അതിനാൽ ഈ രംഗത്ത് പ്രത്യേകമായ ശ്രദ്ധ കേന്ദ്രീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവിടെ ചരക്കുഗതാഗതം തുടങ്ങിയെന്നും യാത്രാ കപ്പലുകൾ വൈകാതെ തുടങ്ങുമെന്നുമാണ് അങ്ങ് നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ. ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിനുവേണ്ടി ചെറിയ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് എന്തെല്ലാം അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളാണ് തുറമുഖ വകുപ്പ് ഇതിനുവേണ്ടി ഒരുക്കിയിട്ടുള്ളത്; അല്ലെങ്കിൽ ഒരുക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; യാത്രാകപ്പൽ സർവ്വീസ് എന്ന് ആരംഭിക്കും?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, തീരദേശ കപ്പൽ ഗതാഗത പ്രശ്നം

സംബന്ധിച്ച് ഡിലോയ് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ യാത്രാകപ്പലുകളും ഉൾപ്പെടുന്നതാണ്. ഇന്ത്യൻ തുറമുഖ ഭൂപടത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ തുറമുഖ ശൃംഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തി പ്രാധാന്യം അർഹിക്കുന്ന വ്യാപാര-വ്യാവസായിക ബന്ധങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. അതിന് ആവശ്യമായ പഠനം നടത്തും. അതിനാവശ്യമായ നിലയിലുള്ള അനുവാദങ്ങൾ കേന്ദ്രസർക്കാരിൽനിന്നും ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. ആ നിലയിലും സർക്കാർ ഇടപെടുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എം. ഷാജി: സർ, യാത്രാകപ്പൽ അഴീക്കൽ തുറമുഖവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കാമെന്ന് ഒരു മീറ്റിംഗിൽ വച്ച് അങ്ങ് പറഞ്ഞിരുന്നു. ലക്ഷദ്വീപിലെ പ്രതിനിധികളും ആ മീറ്റിംഗിൽ ഉണ്ടായിരുന്നു. അവരും ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത് യാത്രാ ലക്ഷദ്വീപുമായി ലിങ്ക് ചെയ്യണമെന്നാണ്. ബാർജ് എന്ന് പറയുന്നത് ലോകത്ത് എല്ലാവരും പരീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യമാണ്. 500 ലോഡഡ് വെഹിക്കിൾ കൊച്ചിയിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കും. റോഡ് മെയിന്റനൻസ് തുടങ്ങി ഒരുപാട് കാര്യങ്ങളിൽ മെച്ചമുണ്ടാകും. ബാർജ്ജ് ഇക്കൂട്ടത്തിൽ പരിശോധിക്കുമോയെന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. എം. ഷാജി എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച അഴീക്കൽ തുറമുഖത്തിന്റെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ത്വരിതഗതിയിൽ മുന്നോട്ട് പോവുകയാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ തന്നെ 500 കോടി രൂപയാണ് അതിനുവേണ്ടി നീക്കിവച്ചതെന്ന് സഭയ്ക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ ലക്ഷദ്വീപിലെ ഉത്തരവാദിപ്പെട്ട അധികൃതരുമായും ജനപ്രതിനിധികളുമായും സംഭാഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തരമായും വ്യാപാര വ്യവസായ ബന്ധത്തോടൊപ്പം യാത്രാ സംബന്ധമായ യാനങ്ങളും ആരംഭിക്കാനുള്ള തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രായോഗിക തലത്തിൽ സ്വീകരിക്കപ്പെടുമ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളും പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, തീരദേശ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള

യാത്രാ ബോട്ടുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്ന കാര്യം സജീവമായി നടപ്പാക്കിവരുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിച്ചുവരുന്നു എന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയുകയുണ്ടായി. തീരദേശ തുറമുഖങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് യാത്രാ ബോട്ടുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുമ്പോൾ അത് തീരക്കടലിലൂടെയാണോ ആഴക്കടലിലൂടെയാണോ പോകുന്നതെന്ന കാര്യം വ്യക്തമാക്കുമോ? ജലയാനങ്ങൾ ഇതിനുവേണ്ടി വന്നുകഴിഞ്ഞുവെന്നും താമസിയാതെ തന്നെ ആ ജലയാനങ്ങൾ യാത്രാ സൗകര്യത്തിനുവേണ്ടി ഏർപ്പെടുത്തുമെന്നും

പത്രവാർത്തകൾ കാണാനിടവന്നു. ഇത് എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കാനാകുമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച കാര്യം വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ്. രണ്ട് യാനങ്ങൾ ഇവിടെ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഏതാണ്ട് 139 യാത്രക്കാർ ഉൾക്കൊള്ളാവുന്ന ആധുനിക സൗകര്യമുള്ള റഷ്യൻ നിർമ്മിത ഹൈട്രോ ഫോയിൽ പാസ്സഞ്ചർ ബോട്ട് കൊച്ചി തുറമുഖത്ത് എത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ആധുനികവൽക്കരണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര സംസ്ഥാന ഏജൻസികളുടെ കർശനമായ പരിശോധയ്ക്ക് വിധേയമായാണ് ഇതൊക്കെ പൂർത്തിയാക്കുന്നത്. കപ്പൽ യാത്ര നടത്താനുദ്ദേശിക്കുന്നതിന് തീരത്തുനിന്നും 12 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ അകലമില്ല. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായും ജീവിതവുമായും അതിന് യാതൊരു ബുദ്ധിമുട്ടും ഉണ്ടാകുകയില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസത്തെ ഇന്ത്യൻ രജിസ്ട്രേഷൻ ഓഫ് ഷിപ്പിംഗിന്റെ കർശന പരിശോധനയ്ക്കുശേഷം ഇന്ത്യൻ ദേശീയ പതാക ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പരും ഇതിനകം ലഭിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ യാത്രാ കപ്പലിന് കൊച്ചി തുറമുഖം ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് സമ്പൂർണ്ണമായ ഇളവും തുറമുഖ ട്രസ്റ്റ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട എസ്. ശർമ്മയും സ്ഥലത്തെ മറ്റ് എം.എൽ.എ. മാരുമായി ഇക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ആശയവിനിമയം നടത്തിയിട്ടുണ്ടെന്ന് മാത്രമല്ല തീരദേശവുമായും കൊച്ചി തുറമുഖവുമായും ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബന്ധമുള്ള സാമാജികരുടെയും മറ്റ് നിയമസഭാ സാമാജികന്മാരുടെയും നിർദ്ദേശം ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഈ യാത്രാ യാനത്തിന് മണിക്കൂറിൽ 35 നോട്ടിക്കൽ മൈൽ വേഗതയിൽ എത്താൻ കഴിയുന്നതാണ്. ഈ യാത്ര ആരംഭിക്കുന്നതോടൊപ്പം ഇത് വിജയകരമായാൽ രണ്ടാം ഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ കണ്ണൂരിലേയ്ക്ക് നീട്ടുന്ന കാര്യവും ഈ യാനത്തിന്റെ മറ്റ് പരിശോധനകളോടൊപ്പം നടക്കുന്നതാണെന്ന് അറിയിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ പണി 1968-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. ഇതുവരെയും അത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇന്ന് നിലവിലുള്ള മഖ്ബറ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തി അടിയന്തരമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. യുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ഇത്തരം വിഷയങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആലോചനകളും യോഗങ്ങളും നടന്നുകഴിഞ്ഞിട്ടുള്ളതാണ്. കാലാവസ്ഥ മാറിയതിനുശേഷം

വിഴിഞ്ഞത്ത് ഡ്രഡ്ജിംഗ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ത്വരിതഗതിയിൽ അത് പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനോടനുബന്ധമായി മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളും നിർവ്വഹിക്കപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കാത്ത നിലയിൽ അന്തർദ്ദേശീയ ഷിപ്പിംഗ് സെന്റർ എന്ന നിലയ്ക്ക് വിഴിഞ്ഞത്തിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതോടൊപ്പം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയോ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖത്തിന്റെ വികസനത്തെയോ നിലനിൽപ്പിനേയോ ബാധിക്കുന്ന ഒന്നും ചെയ്യാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല.

ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്: സർ, സംസ്ഥാനത്തിലെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളെ കൂട്ടിയിണക്കിക്കൊണ്ട് വിനോദ സഞ്ചാര സാധ്യതകൾ കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് സീ പ്ലെയിനെക്കുറിച്ചാണ് ചർച്ച ചെയ്തത്. ഒരേ സമയം ആകാശത്തും കരയിലും കടലിലും സഞ്ചരിക്കുന്ന യാനങ്ങൾ, വിദേശ രാജ്യങ്ങളിൽ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്ന ഒന്നാണ്. അത്തരം പദ്ധതിയുടെ സാധ്യത എന്താണ്; അത് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ തുറമുഖവകുപ്പ് ടൂറിസം വകുപ്പുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ കേരളത്തിന്റെ ടൂറിസം വികസനത്തിനുവേണ്ടി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കഴിയുന്ന ഒരു ഘടകമാണ് തുറമുഖങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള യാത്രാ സൗകര്യങ്ങളും സംവിധാനങ്ങളും. ഇപ്പോൾ ആദ്യമായിട്ടാണ് ഇങ്ങനെയൊരു യാത്രാ യാനം ആരംഭിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പ്രവർത്തന വിജയം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഭാവിയിൽ ടൂറിസം വകുപ്പുമായി ആലോചിച്ച് പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, തലശ്ശേരി പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കോസ്റ്റൽ നഗരമാണ്. തലശ്ശേരി പിയറിനോടനുബന്ധിച്ച് പോർട്ടിന്റെ ലാന്റ് പല സ്വകാര്യ വ്യക്തികൾക്കും ലീസിനും മറ്റും പോർട്ട് കൊടുത്തു എന്നാണ് പറയുന്നത്. തലശ്ശേരിയുടെ ഡെവലപ്മെന്റിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് പിയറും പിയറിന് അനുബന്ധമായ പ്രദേശങ്ങളും. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ പലതും ദീർഘകാലത്തേക്ക് ലീസിന് കൊടുത്തു എന്നാണ് അറിയപ്പെടുന്നത്. അക്കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിലുണ്ടോ? ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് മാറ്റാനാവശ്യമായ നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ഇത്തരത്തിലുള്ള പരാതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ദീർഘകാലമായി നിലനിൽക്കുന്ന ഒരു വിഷയമാണ്. തുറമുഖ വകുപ്പ് ഇക്കാര്യം പരിശോധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ആലോചിച്ച് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: കാലം മാറിയപ്പോൾ കപ്പൽ യാത്രയിൽ വലിയ താല്പര്യമില്ലെന്ന് തോന്നുന്നു. അധികം ഉപചോദ്യങ്ങളില്ല.

കാർഷിക മേഖലയിൽ പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട പദ്ധതികൾ

(*573) ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു:

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി:

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുൻ സർക്കാർ കാർഷിക മേഖലയെ തീർത്തും അവഗണിച്ചതായും അതുമൂലം കാർഷിക മേഖലയിൽ നെഗറ്റീവ് വളർച്ചാനിരക്ക് ഉണ്ടായതായും കരുതുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ ഫലമായുണ്ടായ കർഷക ആത്മഹത്യകൾ ഇല്ലാതാക്കാൻ വേണ്ടി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) മുൻസർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന റൈസ് ബയോപാർക്ക്, നാളികേര

ബയോപാർക്ക്, അഗ്രി സൂപ്പർ മാളുകൾ തുടങ്ങിയവയിൽ ഏതെങ്കിലും നടപ്പിലായോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; കർഷകർക്ക് ഏറെ പ്രതീക്ഷ നൽകിയ ഹൈടെക് ഫാമിംഗ് എത്രമാത്രം വ്യാപിപ്പിക്കാൻ മുൻസർക്കാരിന് കഴിഞ്ഞു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) പലിശ സബ്സിഡിയോടെ കുറഞ്ഞ പലിശനിരക്കിൽ കർഷകർക്ക് ഹ്രസ്വകാല, ദീർഘകാല വായ്പകൾ നൽകുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച അഗ്രി കാർഡിന്റെ പ്രയോജനം എത്രപേർക്ക് ലഭിച്ചുവെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാന ആസൂത്രണ ബോർഡിന്റെ 2015-ലെ സാമ്പത്തിക അവലോകന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം കേരളത്തിലെ കാർഷിക മേഖലയിലെ വളർച്ചാ നിരക്ക് സ്ഥിര വിലസൂചിക പ്രകാരം നേഗറ്റീവാണ്. കർഷകരുടെ ഉന്നമനത്തിനായും കർഷക ആത്മഹത്യകൾ ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനുമായി റബ്ബർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള നാണ്യവിളകളുടെ വിലത്തകർച്ച നേരിടാൻ സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജ് കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ സഹകരണത്തോടെ നടപ്പിലാക്കും. നെല്ലിന്റെയും റബ്ബറിന്റെയും നാളികേരത്തിന്റെയും താങ്ങുവില യഥാസമയം വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനും കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കും. ചെറുകിട നാമമാത്ര കർഷകർക്ക് പലിശ രഹിത വായ്പകൾ

അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കും. കാർഷിക ലോണുകൾ സമയബന്ധിതമായി കൊടുത്തുതീർക്കും. നെൽകൃഷിക്കുള്ള സംസ്ഥാന വിള ഇൻഷുറൻസ് നഷ്ടപരിഹാര തുക വർദ്ധിപ്പിക്കും. കൂടാതെ കാലാവസ്ഥാധിഷ്ഠിത വിള ഇൻഷുറൻസ് എല്ലാ വിളകൾക്കും ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കും. കർഷകർക്ക് സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപ വരെ പലിശ രഹിത വായ്പ നൽകുന്ന വിവരവും പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ വയനാട് ജില്ലയിൽ കാർഷിക ലോൺ എടുത്ത കർഷകർക്കെതിരെയുള്ള ജപ്തി നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിന് പ്രഖ്യാപിച്ച മോരട്ടോറിയം ദീർഘിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടുക്കി ജില്ലയിലെ കർഷകരുടെ ജപ്തി നടപടികൾ നിർത്തിവയ്ക്കുന്നതിനായി മോരട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.

(ബി) നടപ്പിലാക്കിയിട്ടില്ല. മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് 521 പോളി ഹൗസുകളിലായി 29 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് കൃഷി ആരംഭിച്ചിരുന്നെങ്കിലും പോളി ഹൗസിലെ കൃഷി രീതികൾ സംബന്ധിച്ച് കൃഷിക്കാർക്ക് വേണ്ട അവബോധവും പരിശീലനവും നൽകാതെ ആരംഭിച്ചതിനാൽ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിച്ച നേട്ടം കൈവരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല.

(സി) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ അഗ്രി കാർഡ് വെറും പ്രഖ്യാപനത്തിൽ ഒതുങ്ങുകയായിരുന്നു. അഗ്രി കാർഡിന്റെ പ്രയോജനം ഒരു കർഷകർക്കും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. എസ്. രാജേന്ദ്രൻ പകരം ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, കാർഷിക പദ്ധതിയുടെ അടങ്കൽ തുക 600 കോടി രൂപയാക്കിയ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനെയും മന്ത്രിയേയും ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. കാർഷികോല്പന്നങ്ങളുടെ വിലയിടിവാൺ കർഷകർക്ക് ഇന്നും തിരിച്ചടിയായിട്ടുള്ളത്. എന്തൊക്കെ പ്രചാരണം നടത്തിയാലും കൃഷിജോലി ചെയ്യുന്നതിന് കൃഷിക്കാരുടെ ഉല്പന്നങ്ങൾക്ക് ന്യായമായ വില കൊടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ മാത്രമെ കൃഷിക്കാർ സംതൃപ്തരാവുകയുള്ളൂ. ന്യായവില ഉറപ്പുവരുത്താൻ എടുത്തിട്ടുള്ള നടപടി എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; അതോടൊപ്പം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് സംഭരിച്ച നാളികേരം, നെല്ല് എന്നിവയുടെ സംഭരണ വിലയുടെ കുടിശ്ശിക നൽകിയിട്ടുണ്ടോ എന്നുകൂടി ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, കൃഷിക്കാരുടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം അവർക്ക് ന്യായമായിട്ടുള്ള വില

കിട്ടുന്നില്ലായെന്നുള്ളതാണ്. എന്നാൽ താങ്ങുവില നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ള കാർഷിക ഉല്പന്നങ്ങളുടെ കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റും സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റും, പ്രത്യേകിച്ച് നാളികേരത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ 25 രൂപയാണ് താങ്ങുവിലയായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഉണ്ടായിരുന്ന കുടിശ്ശിക 69 കോടി രൂപ നാളികേരം സംഭരിച്ച നിലയിൽ കൊടുക്കാനുണ്ടായിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നശേഷം 59 കോടി രൂപ ആ ഇനത്തിൽ കൊടുത്തുവെങ്കിലും ഈ വർഷം വീണ്ടും സംഭരിച്ചതിലുള്ള കുടിശ്ശിക നിലനില്ക്കുകയാണ്. ഇത് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കൊടുക്കാനുള്ളതാണ്. 49.57 കോടി രൂപയുടെ കാര്യത്തിൽ, നേരത്തെ നാളികേര സംഭരണത്തിലുണ്ടായിരുന്ന ക്രമക്കേടും അഴിമതിയും സംബന്ധിച്ച് വിജിലൻസ് ആന്റ് ആന്റികറപ്ഷൻ ബ്യൂറോ അന്വേഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള വിശദമായ കണക്കുകൾ കേരഫെഡിൽനിന്ന് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്കുമാത്രമേ ഈ പണം അനുദവിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ എന്ന നിലപാട് ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് എടുത്തതിനെത്തുടർന്ന് ആ തുക സർക്കാരിന്റെ തന്നെ ഗ്യാരന്റിയോടുകൂടി ലോൺ എടുക്കാൻവേണ്ടിയുള്ള നടപടി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ പണം കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് കൃഷിക്കാർക്ക് ഈ തുക അനുദവിക്കാൻവേണ്ടി തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അതിനുപുറമെ, കേരഫെഡ് മുഖാന്തിരം നാളികേരം കൊപ്രയാക്കി അത് ക്രഷ് ചെയ്ത് വെളിച്ചെണ്ണയാക്കി വില്പന നടത്തുന്ന വകയിൽ കിട്ടുന്ന 3 കോടി രൂപാവിതം ആഴ്ചയിൽ കൃഷിക്കാർക്ക് നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. നെല്ലിന്റെ കാര്യത്തിൽ, നേരത്തെ സംഭരിച്ച നെല്ലിന്റെ താങ്ങുവില പൂർണ്ണമായി കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ സീസണിൽ സംഭരിച്ച നെല്ലിന് വില കൊടുക്കുന്നതിനാവശ്യമായ 129 കോടി രൂപ സിവിൽ സപ്ലൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് അനുവദിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ആ തുക ഉടനേതന്നെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ വ്യാപകമായി കണ്ടുവന്നിരുന്ന പ്രാദേശിക വിളകൾ പലതും ഇന്ന് വേണ്ടത്ര പ്രോത്സാഹനമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് മുരടിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് മുരിങ്ങക്കായ്, കൂർക്ക, നാടൻ പപ്പായ ഇതൊക്കെ കേരളത്തിലെ തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ഒരു വളവുമില്ലാതെ സുലഭമായി ഉണ്ടായിരുന്നതാണ്. ഇപ്പോഴും പലയിടങ്ങളിലുമുണ്ട്. കൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്ന പരയുമ്പോൾ വിഷരഹിതമായിട്ടുള്ള ഈ നാടൻ വിളകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുകയും ആ ഉല്പന്നങ്ങൾ ഹോർട്ടികോർപ്പ് മുഖേന സംഭരിക്കാനുമുള്ള പ്രാദേശിക സംഭരണകേന്ദ്രം ഉണ്ടാക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഞങ്ങളുടെ ചാവക്കാട് മേഖലയിൽ വളരെ സുലഭമായി കിട്ടുന്നതാണ് കൂർക്കയും

മുറിങ്ങക്കായമൊക്കെ; അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിലുമുണ്ട്. ഇന്ന് ഇത് ഉണ്ടാക്കിയാൽ സംഭരിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഇല്ല. ഈ വിളകൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും സംഭരണം ഫലപ്രദമാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. കെ. വി.

അബ്ദുൾ ഖാദർ പറഞ്ഞത് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ജൈവ കാർഷികനയത്തിന്റെ അടിസ്ഥാന നയമെന്നപറയുന്നത് ജൈവ വളപ്രയോഗം നടത്തുക എന്നുള്ളതുമാത്രമല്ല, കാർഷിക മേഖലയുടെ ജൈവ വൈവിധ്യത്തെ സംരക്ഷിക്കുക എന്നതുകൂടിയാണ്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമെന്നു പറയുന്നത് പരമ്പരാഗതമായി നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കാർഷികമേഖലയിൽ നിരവധി നാടൻ ഇനങ്ങൾ കൃഷിചെയ്യുന്ന ശീലം കൃഷിക്കാർക്കും നാട്ടിലെ ജനങ്ങൾക്കും ഉണ്ടായിരുന്നു. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, പ്രത്യേകമായ പരിചരണം ഒന്നുമില്ലാതെ വളരുന്ന ധാരാളം കാർഷിക വിഭവങ്ങളുണ്ടായിരുന്നു. ഇന്ന് അതെല്ലാം അന്യംനിന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, തീരപ്രദേശത്ത് വളരുന്ന കൂർക്ക എന്നു പറയുന്നത് മറ്റു കൂർക്കയിൽ നിന്ന് വ്യത്യസ്തമായ ഒരു വിളയാണ്. മാത്രമല്ല, അവിടെയുള്ള മുറിങ്ങക്കായം പ്രത്യേക

രൂപിയുള്ളതാണ്. എന്നാൽ കാലങ്ങളായി അതിന്റെ കൃഷി കുറഞ്ഞുവന്ന് ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. സംസ്ഥാന കൃഷിവകുപ്പ് ഇത്തരം നാടൻ വിളകളെയെല്ലാം പ്രത്യേകമായി പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് ആ വിളകളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും ആ വിളകളുടെ ഇനങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി, കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയും ഹോർട്ടികോർപ്പും വി.എഫ്.പി.സി.കെ.യും വഴി ആ ഇനങ്ങളുടെ വംശവർദ്ധനവുണ്ടാക്കി കൃഷിക്കാരിലേക്ക് പ്രചരിപ്പിക്കാനും അതിന്റെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുംകൂടി ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അത് വരുന്ന മുറയ്ക്ക് സംഭരിക്കാനും വിതരണം ചെയ്യാനും ആവശ്യമായ നടപടിയുണ്ടാകും. ഇപ്പോൾ ഉല്പാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നാടൻ ഇനങ്ങൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ വിറ്റഴിക്കാൻ കഴിയുന്നത്രയും ഡിമാന്റുള്ളതുകൊണ്ട് ഇപ്പോൾ കൂടുതലായി സംഭരിക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ലെങ്കിൽപ്പോലും ഇതിന്റെ ഉത്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഇതിനാവശ്യമായ സംഭരണ സംവിധാനങ്ങൾകൂടി ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പടുത്തുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു: സർ, 2016-ഓടുക്കൂടി കേരളം സമ്പൂർണ്ണ ജൈവ സംസ്ഥാനമാകുമെന്നായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപനം. ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ ചെലവിട്ട് വലിയ പ്രചരണ കോലാഹലങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചും

തെരഞ്ഞെടുപ്പിന് തൊട്ടുമുമ്പ് ഒരു ജൈവ സന്ദേശയാത്രയും നടത്തി. ഇതല്ലാതെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഈ സംസ്ഥാനത്ത് ജൈവകൃഷിക്കുവേണ്ട അടിസ്ഥാന പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നുംതന്നെ നടന്നില്ല. ജൈവകൃഷിക്ക് ഏറ്റവും അനുയോജ്യമായ ജൈവവളം, ജൈവ കീടനാശിനി, ജൈവ കുമിൾ നാശിനി എന്നിവയുണ്ടാക്കാൻ കൃഷിവകുപ്പോ അനുബന്ധമായി മറ്റേതെങ്കിലും വകുപ്പോ ഒരു പ്രവർത്തനവും നടത്തിയിട്ടില്ല. ജനങ്ങളോട് 'ജൈവകൃഷി ചെയ്യണം' എന്ന് പ്രചരണ കോലാഹലം നടത്തുക മാത്രമാണ് ആ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തത്. ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കൃഷിവകുപ്പ് ജൈവ വളനിർമ്മാണത്തിനും ജൈവകീടനാശിനി, കുമിൾനാശിനി എന്നിവ രൂപീകരിക്കുന്നതിനും സമയബന്ധിതമായ പദ്ധതി രൂപീകരിച്ച് നടപ്പാക്കാൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ജൈവ കാർഷികനയം ആദ്യം

രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കുന്നത് കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. മുല്ലക്കര രത്നാകരൻ കൃഷിമന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്താണ്. അതിനാവശ്യമായ നടപടികളുമുണ്ടായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പൂർണ്ണമായിട്ട് ഒന്നും ചെയ്തില്ലായെന്ന അഭിപ്രായം ഞാൻ പറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നില്ല. കുറെ കാര്യങ്ങൾ

ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അതിന്റെ ആസൂത്രണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ചില പിഴവുകൾ സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജൈവ കാർഷിക മേഖലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൃഗസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ ജൈവകൃഷിയിലേക്ക് പൂർണ്ണമായിട്ട് പോകാൻ കഴിയൂ. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ മൃഗസംരക്ഷണവകുപ്പിന്റെ സഹകരണത്തോടുകൂടി മാത്രമേ ജൈവ കൃഷിയിലേക്ക് പോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനുപുറമേ ഇവിടെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന ജൈവ വളങ്ങളുടെയും ജൈവ കീടനാശിനികളുടെയും ക്വാളിറ്റി സംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കാനാവശ്യമായ സംവിധാനം ഗവൺമെന്റ് ഒരുക്കുകയാണ്. അതിനുപുറമേ KVK-യും (കൃഷി വിജ്ഞാന കേന്ദ്രം) നിരവധി സഹകരണസ്ഥാപനങ്ങളും യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുമെല്ലാം ചേർന്നുകൊണ്ട് വളരെ ശാസ്ത്രീയമായിത്തന്നെ തയ്യാറാക്കുന്ന ജൈവവളങ്ങളും ജൈവകീടനാശിനികളും അതുപോലെതന്നെ ബയോ കൺട്രോൾ ഏജൻസിയുടെ മിത്രകീടങ്ങളുടെ ശാസ്ത്രീയമായ ഉല്പാദനവും ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ വ്യക്തമായിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അത് കൊമേഴ്സ്യലായി തന്നെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായിട്ടുള്ള നയപരിപാടി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ വരുന്ന ഡിസംബർ മാസം 1-ാം തീയതി മുതൽ ആരംഭിക്കുന്ന വാല്യു അഡീഷൻ പോളിസി വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനമായി ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടാൻപോകുന്ന ഒരു

കാര്യം, ജൈവ കാർഷികനയത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകേണ്ടിയിരിക്കുന്ന ജൈവ കീടനാശിനികളുടെയും ജൈവവളങ്ങളുടെയും ബയോ കൺട്രോൾ ഏജൻസിന്റെയും ഒക്കെ വ്യാപനം ഉണ്ടാക്കാനാവശ്യമായ ഇൻഡസ്ട്രി തന്നെ രൂപപ്പെടുത്തി എടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: സർ, പോളി ഹൗസ് കൃഷിരീതി പരാജയമാണെന്ന് അങ്ങയുടെ ഉത്തരത്തിൽ തന്നെ കാണുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ സബ്സിഡി മാത്രം മോഹിച്ച് പോളി ഹൗസ് കൃഷി ആരംഭിക്കുകയും അത് പരാജയപ്പെടുകയുമാണുണ്ടായത്. പോളി ഹൗസുകൾ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് ഇണങ്ങുന്ന രൂപത്തിലല്ല രൂപകല്പന ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് പറ്റുന്ന നിലയിൽ അതിന്റെ മോഡൽ രൂപീകരിച്ച് പോളിഹൗസ് കൃഷി പുനരുദ്ധരിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് പോളി ഹൗസുകൾ എല്ലാം പരാജയപ്പെട്ടു എന്നല്ല അതിന്റെയർത്ഥം. പോളിഹൗസുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഒരുപാട് മുന്നോട്ടു പോയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും പോളിഹൗസുകളിൽ കൃഷി ചെയ്യുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള ശാസ്ത്രീയമായ പരിശീലനം നൽകാതെയാണ് പല ആളുകളെയും സെലക്ട് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഒരുപക്ഷെ, ഇതിന്

75 ശതമാനം സബ്സിഡി ലഭിക്കുമെന്ന നിലയിൽ ആ സബ്സിഡി ലഭിക്കാൻവേണ്ടി പല ആളുകളും പോളി ഹൗസുകൾ ആരംഭിക്കുകയും; പിന്നീട് അത് പ്രവർത്തനരഹിതമായിക്കിടക്കുകയും ചെയ്യുന്ന ധാരാളം പോളി ഹൗസുകളുണ്ട്. മാത്രമല്ല, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കാലാവസ്ഥയ്ക്ക് അനുസൃതമായ നിലയിലുള്ള ഒരു ഡിസൈനല്ല രൂപപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഹ്യൂമിഡിറ്റിയുള്ള കാലാവസ്ഥയിൽ ഇതുപോലുള്ള പോളി ഹൗസുകൾ എങ്ങനെ രൂപപ്പെടുത്തിയെടുക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമായ കാഴ്ചപ്പാടുണ്ടായിരുന്നില്ല. 12-13 മീറ്റർ ഉയരമുള്ള പോളി ഹൗസുകളുടെ മുകളിൽ വർഷ കാലത്ത് ആൽഗ വന്ന് നിറഞ്ഞ് പ്രകാശം അകത്തേയ്ക്ക് കടക്കാൻ കഴിയാത്ത രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം നടത്തിയതുമൂലം ഉല്പാദനം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞുവെന്ന് ശാസ്ത്രീയമായ റിപ്പോർട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിലവിലുള്ള പോളി ഹൗസുകൾ ശാസ്ത്രീയമായി റിപ്പെയർ ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി 85 ലക്ഷം രൂപ ഗവൺമെന്റ് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇനി മുതൽ പോളി ഹൗസുകൾ കൊടുക്കുമ്പോൾ നൽകുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് വ്യക്തമായ ശാസ്ത്രീയമായ പരിശീലനം നൽകി അർഹതയുള്ള ആളുകൾക്ക് തന്നെ കൊടുക്കാൻവേണ്ടിയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആ രീതിയിൽ പോളി ഹൗസുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ഒരു തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ്

എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. സി. കെ. ശശീന്ദ്രൻ വേണ്ടി (ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി): സർ, അന്നവസ്താദികൾ തന്ന് കാത്തുകൊള്ളണമെന്നല്ല പറയുന്നത്. പക്ഷേ തൃശ്ശൂർക്കാരുടെ അന്നം മുട്ടുന്ന ഒരു ആശങ്കയിൽ നിന്നാണ് ഈ ചോദ്യം വരുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ മണ്ഡലമടക്കമുള്ള 7 മണ്ഡലങ്ങളിൽ വ്യാപിച്ചുകിടക്കുന്ന തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ 30,000 ഏക്കർ വരുന്ന കോൾ നിലങ്ങളിൽ കൃഷിയിറക്കാനാവശ്യമായ താൽക്കാലിക ബണ്ട് നിർമ്മാണം, ചണ്ടി, കുളവാഴ നീക്കം ചെയ്യൽ എന്നീ പ്രവർത്തികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ള ഒരു നടപടിയും ഇതുവരെ ആയിട്ടില്ല. കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഒരു സബ്മിഷൻ ഞാൻ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉന്നയിച്ചിരുന്നു. കൃഷി, ഇറിഗേഷൻ, റവന്യൂ, വൈദ്യുതി ഈ വകുപ്പുകളിലെ ഏകോപനം, അതിനാവശ്യമായ പണം ഇതെല്ലാം ലഭ്യമാക്കി അടിയന്തരമായി കൃഷിപ്പണികൾ തടസ്സം കൂടാതെ ആരംഭിക്കുവാനാവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കാൻ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി മുക്തകൈ എടുത്തുകൊണ്ട് ഒരു യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുമോ എന്നുള്ളതാണ് ചോദ്യം?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം നേരത്തെ ഇവിടെ ഒരു സബ്മിഷൻ ഉന്നയിച്ച കാര്യം പറഞ്ഞു. ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിതന്നെ

അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള പണം 4 കോടി രൂപ അനുവദിക്കാമെന്ന് നിയമസഭയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച കാര്യമാണ്. ആ പണമാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് ചണ്ടി നീക്കാനാവശ്യമായിട്ടുള്ള പണം ബഹുമാനപ്പെട്ട ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രി സഭയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതുപോലെ ലഭ്യമാക്കുന്നതാണ്. മറ്റ് കാര്യങ്ങളിൽ ആശങ്കയുടെ ആവശ്യമില്ല. കട്ടനാട് കൃഷിയിറക്കുന്നതിന് മുൻപായി അവിടെ ഇതുപോലെ കൃഷിവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെയും കൃഷിക്കാരുടെയും ഉന്നതതലയോഗം വിളിച്ചതുപോലെ തൃശ്ശൂരിലെ കൃഷിയിറക്കാൻ പോകുന്നതിനുമുമ്പായി കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ തൃശ്ശൂരിൽ അടിയന്തര യോഗം വിളിച്ചുകൂട്ടാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്തു പ്രശ്നമുണ്ടെങ്കിലും അവിടെവെച്ച് ചർച്ച ചെയ്ത് പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് കൃഷിക്ക് തടസ്സമില്ലാതെ മുന്നോട്ടുപോകാനുള്ള സാഹചര്യമൊരുക്കും. അതിൽ ഒരു ആശങ്കയും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന് വേണ്ടെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, നമ്മുടെ പ്രാധന കാർഷികവിള ഇപ്പോഴും നാളികേരം തന്നെയാണ്. ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയുടെ കാര്യത്തിൽ നമ്മൾ മറ്റു സംസ്ഥാനങ്ങളുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ ഏറ്റവും പിറകിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ രംഗം നമ്മൾ വിസ്മരിക്കുന്നത് പോലെ തോന്നുന്നു. നാളികേര കൃഷി ശരിയായി

പുന:സംവിധാനം ചെയ്യുവാനും പ്രൊഡക്ടിവിറ്റി കൂട്ടുവാനും എന്ത് സമീപനമാണ് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; കാര്യമായി ഈ രംഗം പരിഗണിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയാണ്.

നാളികേര കൃഷി മേഖലയിൽ ഒരു അവഗണന കുറച്ച കാലങ്ങളായി തുടർന്നു വരികയാണ്. നാളികേര ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയുടെ കാര്യത്തിലും നാളികേരം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും കേരളം ഇന്ന് വളരെ പിറകിലാണ്. തമിഴ്നാടിന്റെയും കർണ്ണാടകയുടെയും പിറകിലേയ്ക്ക് പോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, നാളികേരം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ വില കിട്ടാത്ത വിഷയമുണ്ടായിരുന്നു. വില കിട്ടാത്ത വിഷയത്തിൽ ഇപ്പോൾ വീണ്ടും ഒരു പ്രശ്നമുണ്ടാകുന്നത് ഇന്നലെ ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തൊരു വിഷയമാണ്. ആർ.സി.ഇ.പി. കരാർ വരുന്നതോടുകൂടി നാളികേരവും നാളികേര ഉൽപ്പന്നങ്ങളും കേരളത്തിന് സമാനമായ മറ്റു സ്റ്റേറ്റുകളിൽ നിന്നും ധാരാളമായി ചൂങ്കും കൂടാതെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യാനുള്ള തീരുമാനം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് കരാറിൽ ഒപ്പുവെച്ചാൽ ഉണ്ടാകാൻ പോകുകയാണ്. അങ്ങനെ വരികയാണെങ്കിൽ നാളികേരത്തിന്റെയും വെളിച്ചെണ്ണയുടെയും വിലയിടിവ്

ധാരാളമായി ഉണ്ടാകും. ഇതിനകം തന്നെ പാമോയിലിന്റെ ഇറക്കുമതി ചുങ്കം 6 ശതമാനമായി വെട്ടിക്കുറച്ച് കൊണ്ടുള്ള തീരുമാനം എടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ഈ രണ്ടുകാര്യങ്ങളും വരുന്നതോടുകൂടി നാളികേര കൃഷി വളരെ അപകടത്തിലേയ്ക്ക് പോകാൻ പോകുകയാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ നാളികേര കൃഷിക്കാരെ സംരക്ഷിക്കാനും നാളികേര ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രി ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചതുപോലെ നാളികേര ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനും നാളികേര കൃഷിക്കാരെ സന്തോഷിപ്പിക്കാനും നിലനിർത്തുന്നതിനും വേണ്ടി വാല്യു അഡീഷൻ ഇൻഡസ്ട്രി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പോകുകയാണ്. നാളികേരം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ 6 ശതമാനം പോലും വാല്യു അഡീഷൻ ആയി പോകാത്ത ഒരു സ്റ്റേറ്റാണ് കേരളം. മറ്റുപല സ്റ്റേറ്റുകളിലും 20-ഉം 25-ഉം 40-ഉം വരെയധികമേ കേരളത്തിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന നാളികേരത്തിന്റെ 6 ശതമാനം പോലും വാല്യു അഡീഷണിലേയ്ക്ക് വന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് വാല്യു അഡീഷൻ ഇൻഡസ്ട്രി ഡെവലപ്പ് ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി കേരളത്തിൽ നാലു കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നാളികേരത്തെ അടിസ്ഥാനമാക്കിയുള്ള വാല്യു അഡീഷൻ ഇൻഡസ്ട്രി ആരംഭിക്കാനും അഗ്രോ പാർക്കുകൾ ആരംഭിക്കാനും ഗവൺമെന്റ്

ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ആ രീതിയിൽ പ്രവർത്തനം നടത്താനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീമതി വീണാ ജോർജ്ജ്: സർ, തരിശുപാടങ്ങളിൽ നെൽകൃഷി ഇറക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആറന്മുള നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വർഷങ്ങളായി കൃഷിചെയ്യാതെയിരുന്ന പാടങ്ങളിലും വിമാനത്താവള പദ്ധതി പ്രദേശത്തെ പാടങ്ങളിലും നാളെ കൃഷി ഇറക്കാൻ പോകുകയാണ്. അതിന് മുൻകൈയെടുത്ത സർക്കാരിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. വലിയൊരു ജനകീയ കൂട്ടായ്മയിലൂടെയാണ് അത് സാധ്യമാകുന്നത്. പക്ഷെ കാർഷിക മേഖലയൊന്നാകെ കാലവർഷവും തുലാമഴയും കുറഞ്ഞിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ വലിയൊരു ആശങ്ക ബാധിക്കുകയാണ്. എന്തൊക്കെ മുൻകരുതലുകളാണ് കൃഷിവകുപ്പ് സ്വീകരിക്കാൻ പോകുന്നത്?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ : ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കേരളത്തിലെ തരിശുഭൂമി കൃഷി ചെയ്യുന്ന പ്രവർത്തനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം 3500 ഓളം ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് ഇതിനകം നെൽകൃഷി തരിശുനിലങ്ങളിൽ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 1050 ഓളം ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് കൃഷി ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ആറന്മുളയുൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലും വിമാനത്താവളം വന്നതിനെത്തുടർന്ന്

കൃഷി നടത്താൻ കഴിയാത്ത അവിടെയുള്ള കൃഷിക്കാരുടെ കൃഷിഭൂമിയിലും കൃഷി ചെയ്യുന്ന നടപടിയാണ് ആരംഭിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നാളെ അവിടെ ഉദ്ഘാടനം നടത്തുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ആശങ്കപ്പെട്ട വിഷയം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുകയും കാലവർഷവും തുലാം മഴയും വളരെ ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞ സാഹചര്യത്തിൽ ഏറ്റവും അധികം പ്രത്യാഘാതം ഉണ്ടാകാൻ പോകുന്നത് കാർഷിക മേഖലയിലും കുടിവെള്ള വിതരണ മേഖലയിലുമാണ്. ഇക്കാര്യത്തിന്റെ ഗൗരവം ഉൾക്കൊണ്ട് ഇന്ന് രാവിലെ പത്തുമണിക്ക് നിയമസഭാ സമ്മേളനം നടക്കുന്ന സമയത്തുതന്നെ അതിന്റെ യോഗം റവന്യൂവകുപ്പുമന്ത്രിയും കൃഷിവകുപ്പുമന്ത്രിയും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഉൾപ്പെടെ മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു യോഗം വിളിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ആ യോഗത്തിൽവെച്ച് വരൾച്ച നേരിടാനാവശ്യമായിട്ടുള്ള സമഗ്രമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും വരൾച്ച നേരിടാൻ വേണ്ടിയിട്ടുള്ള പരിപാടികളിലേക്ക് പോകുകയുമാണ്. ഈ പ്രശ്നം ഗൗരവമായിത്തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. സി. ജോസഫ്: സർ, നാളികേര സംഭരണം തുടരുന്നതാണ് അങ്ങ് കഴിഞ്ഞ ദിവസം പറഞ്ഞത്. പക്ഷെ എന്റെ മണ്ഡലത്തിലടക്കം സംഭരണം നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. അവർ പറയുന്നത് സംഭരിച്ച കൊപ്ര ഡ്രൈയറുകളിൽ

കെട്ടികിടക്കുന്നു. കൊപ്ര മൂവ് ചെയ്യുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് സംഭരണം തുടരാനും സംഭരിച്ച നാളികേരത്തിന്റെ വില കൊടുക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലായെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: ഇതിന് നേരത്തെ മറുപടി പറഞ്ഞതാണ്.

നാളികേരം എടുക്കുന്നത് ചിലയിടങ്ങളിൽ രണ്ടാഴ്ചയൊക്കെ നിർത്തി വയ്ക്കുന്നതിന് കാരണം പൊളിച്ച നാളികേരമാണ് എടുക്കുന്നത്. പൊളിച്ച നാളികേരം അധികനാൾ സൂക്ഷിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അത് കേട് വന്നുകഴിഞ്ഞാൽ ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കാത്തതാണ്. 12,000 മെട്രിക് ടൺ നാളികേരമാണ് 362 കൃഷിഭവനങ്ങളിലായി കെട്ടികിടക്കുന്നത്. അതിനുപുറമെ ഏകദേശം 12,000 ഓളം വരുന്ന കൊപ്ര ഗോഡൗണിൽ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. കൊപ്ര ക്രഷ് ചെയ്ത് വെളിച്ചെണ്ണയാക്കാനുള്ള കേര ഫെഡിന്റെ കപ്പാസിറ്റി കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷത്തിനകത്ത് ഗണ്യമായി കുറയുകയുണ്ടായി. ആ കപ്പാസിറ്റി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായി നമ്മൾ കൊണ്ടുവന്ന മെഷീനുകൾ പോലും സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയാത്ത മെഷീനാണ് സ്ഥാപിച്ചുരിക്കുന്നത്. അത് റിവൈവ് ചെയ്തെടുക്കാൻ കാലതാമസം നേരിടുകയാണ്. എങ്കിൽപോലും കേര ഫെഡിന്റെ ഉൽപ്പാദന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ തൊഴിലാളികളെ കൂടുതൽ സമയം ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് കൂടുതൽ ക്രഷ് ചെയ്ത്

വെളിച്ചം ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എങ്കിലും ഒരുപാട് സ്ഥലത്ത് കൊപ്രയും നാളികേരവും സ്റ്റോക്ക് ഇരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് വീണ്ടും ആളുകളുടെ കയ്യിൽനിന്നും വാങ്ങാൻ തടസ്സം നേരിടുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇതിന്റെ സംഭരണം തടസ്സപ്പെടുന്നത്. ഏതായാലും അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ അത് പരിശോധിച്ച് തടസ്സം ഒഴിവാക്കാൻ വേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നാളികേര സംഭരണം എന്തായാലും ഗവൺമെന്റ് നിർത്തി വയ്ക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. താൽക്കാലിയായി എവിടെയെങ്കിലും തടസ്സമുണ്ടാകുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത് ജനങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കേണ്ട കാര്യമാണ്. ഗവൺമെന്റ് മനപ്പൂർവ്വം ചെയ്യുന്ന കാര്യമല്ല. മറ്റു കൃഷി ഭവനങ്ങളിലേയ്ക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഉൽപ്പാദന കാര്യത്തിൽ ഒരു വർദ്ധനവ് ഉണ്ടായെങ്കിൽ മാത്രമേ മറ്റു കൃഷി ഭവനങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇത് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളുവെന്നുള്ളതുകൊണ്ടാണ് മറ്റു കൃഷിഭവനങ്ങളിലേയ്ക്ക് സംഭരണം വർദ്ധിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നത്. ഏതായാലും ഗവൺമെന്റ് സംഭരണം നിർത്തിവയ്ക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. കുടിശ്ശിക തുകയുടെ കാര്യം നേരത്തേ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞതാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, നാളികേര സംഭരണത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വ്യാപകമായ ക്രമക്കേടുകൾ നടന്നതായും

തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നും നാളികേരം ഇവിടുത്തെ കർഷകരുടെ പേരിൽ ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് അത് നാളികേര സംഭരണത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കി മാറ്റി ക്രമക്കേടുകൾ നടത്തിയതായും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: ഇത് ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞതാണ്.

കഴിഞ്ഞ നാലുകൊല്ലം നാഫെഡിനെ കൊണ്ട് കൊപ്ര സംഭരിക്കാൻ ആവശ്യമായ ഒരു നടപടി ഉണ്ടായിരുന്നില്ല. എന്നുമാത്രമല്ല ഇവിടെ സംഭരിച്ച നാളികേരത്തിന്റെ കാര്യത്തിലുണ്ടായ ഗൗരവമായ കണ്ടെത്തൽ, ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും കൃഷി വകുപ്പിന്റെ വിജിലൻസ് വിംഗിന്റെയും അന്വേഷണത്തിൽ കണ്ടെത്തിയ കാര്യങ്ങളാണ് അങ്ങ് ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. നാളികേരത്തിന് മാർക്കറ്റിൽ പതിനാലോ പതിമൂന്നോ രൂപ വിലയുള്ളപ്പോഴാണ് ഇരുപത്തിയഞ്ച് രൂപയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റ് സംഭരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ സംഭരിച്ച നാളികേരം ഉണക്കാനെന്ന് വ്യജേന തമിഴ്നാട്ടിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുകയും അവിടെ നിന്നും ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത കൊപ്ര ഇങ്ങോട്ട് കൊണ്ടുവരുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ടായി. അതിനുപുറമെ ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത നാളികേരം സംഭരിക്കുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് വലിയ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം ഉണ്ടായി. അതിന്റെ പിന്നിൽ പല ക്രമക്കേടും ഉണ്ടായിരുന്നുള്ളതാണ് കേസ്. ആ കേസിനെ സംബന്ധിച്ച്

അന്വേഷണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കെതിരെ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ തന്നെ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ട് കിട്ടുന്ന മുറയ്ക്ക് ശക്തമായ നടപടി ഉണ്ടാകും. അഴിമതി നടത്തിയ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥനെയും സംരക്ഷിക്കുന്ന നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുകയില്ല.

ശ്രീ. ടി. വി. ഇബ്രാഹിം: സർ, കാർഷിക വൃത്തി

ആദായകരമല്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് പല ആളുകളും അതിൽ നിന്നും പിന്നോട്ട് പോകുന്നത്. ഇപ്പോൾ ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ധാരാളം സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടുതലായി തരിശുഭൂമികൾ കൃഷി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്ന് പറഞ്ഞു. സത്യത്തിൽ അവർക്ക് യാതൊരു ആനുകൂല്യങ്ങളോ സപ്പോർട്ടോ കൊടുക്കാതെ വെറും സംസാരംകൊണ്ടുള്ള പ്രചോദനം മാത്രമാണ് നൽകുന്നത്. ഇങ്ങനെയുള്ളൊരു ഘട്ടത്തിൽ ഇപ്പോൾ നമ്മുടെ റേഷൻകടകളിൽ അരി കൊടുക്കുന്നത് രണ്ടുരൂപയ്ക്കാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന സബ്സിഡി മുഴുവൻ ആസ്രയിലോ പഞ്ചാബിലോ അരി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ആളുകളിലേയ്ക്കാണ് പോകുന്നത്. എന്തുകൊണ്ട് ഈ കൊടുക്കുന്ന സബ്സിഡി ഇവിടെ തന്നെ നെല്ല് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കർഷകർക്ക് എത്തിക്കുന്ന വിധത്തിൽ അതിന്റെ ഘടന മാറ്റിക്കൂടെയെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം അവസാനം ചോദിച്ച

ചോദ്യം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യമല്ല. പക്ഷെ അങ്ങ് സഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാൻ പാടില്ല. തരിശുകൃഷി പുനരാരംഭിക്കാൻ വേണ്ടി ഒരു സഹായവും കൊടുക്കിയില്ലായെന്ന് അങ്ങ് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അങ്ങ് അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ തരിശുഭൂമിയിൽ കൃഷി നടത്താൻ വേണ്ടി ഒരു ശ്രമവും നടത്തുന്നില്ലായെന്ന് എനിക്ക് പറയേണ്ടിവരും. കാരണം ഒരു ഹെക്ടറിന് മൂപ്പതിനായിരം രൂപ വരെ തരിശുനിലം കൃഷി ചെയ്യാൻ വേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്നുണ്ട്. അതിനുപുറമെ തൊഴിലുറപ്പുപദ്ധതിയെ തരിശുനില കൃഷിയിൽ ഉപയോഗിക്കാൻ ഇപ്പോൾ തന്നെ പ്രോത്സാഹനമുണ്ട്. പ്രാദേശിക ഗവൺമെന്റുകളുടെയും എം.എൽ.എ. മാരുടെയും ഫണ്ടുകൾ കൂടി ഇതിനകത്ത് ക്ലബ്ബ് ചെയ്യാൻ കഴിയും. കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ഫണ്ടും കൂടി ക്ലബ്ബ് ചെയ്തുകൊണ്ടാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നിരിക്കുന്ന മൂവായിരം ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തും തരിശുനിലകൃഷി ആരംഭിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് സഭയെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാൻ പാടില്ല. അടുത്ത വർഷം ഇത് പതിനായിരം ഹെക്ടറാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ ഫണ്ടും ഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് തരിശുനില കൃഷി ചെയ്യുന്ന ആളുകൾക്ക് ഒരു പണവുമില്ല വെറുതെ പ്രസംഗമാണെന്ന് അങ്ങ് പറയരുത്.

കൃത്യമായ പണം കൊടുത്തുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ഈ കൃഷി ആരംഭിച്ചതെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം മനസ്സിലാക്കണം. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ കഴിയുമെങ്കിൽ ഈ പണം നൽകി ആവശ്യമായ കൃഷി ചെയ്യാൻ തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, ഇന്ന് കേരളം നേരിടുന്ന ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം ഭക്ഷ്യക്ഷാമമാണ്. ഭക്ഷ്യവിളകൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കൃഷിക്കാരനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇന്ന് കൃഷിയിൽ നിന്നും കൃഷിക്കാരൻ അകന്നുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല പൊതു സമൂഹത്തിൽ കൃഷിക്കാരനെ ഒരു നാലാംകിടക്കാരനെപ്പോലെയാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. ഇതിൽ നിന്നും മാറി ചിന്തിക്കാൻ സമൂഹത്തെ പ്രേരിപ്പിക്കാൻ പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ കൃഷി ഉൾപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമോ? അഞ്ചാം ക്ലാസ് മുതലേങ്കിലും കൃഷിയെ പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൃഷിയെ സംബന്ധിച്ചുള്ള സമീപനത്തിൽ ഒരു മാറ്റമുണ്ടാക്കാനാണെങ്കിലും ശ്രമം നടത്തുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞ കാര്യം ഡിമാന്റ് ഡിസ്കഷന്റെ മറുപടിയിൽ പറഞ്ഞതാണ്. കൃഷി പാഠ്യപദ്ധതിയിൽ ഒന്നാം ക്ലാസ് മുതൽ തന്നെ ഉൾപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് അങ്ങ് അന്ന്

ശ്രദ്ധിക്കാത്തതായിരിക്കും. എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ നയമായി തന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ച കാര്യമാണ്. കൃഷിക്കാരന്റെ ആത്മാഭിമാനബോധം വളർത്തുകയെന്നുള്ളതാണ്. ഞാനൊരു കൃഷിക്കാരനാണെന്ന് തല ഉയർത്തിപിടിച്ച് പറയാൻ കഴിയുന്ന വിധത്തിൽ ഒരു കൃഷിക്കാരന്റെ ആത്മാഭിമാനബോധം വളർത്തിയെടുക്കാൻ നമ്മളെല്ലാവരും കൂടി പരിശ്രമിച്ചാൽ മാത്രമേ കാർഷികമേഖല രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുന്നുള്ളൂ. ആ രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്താനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. നേരത്തേ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് മറുപടി പറയാതിരുന്നത് നയപരമായ വിഷയമായതുകൊണ്ടാണ്. ആ നയപരമായ വിഷയം വരുമ്പോൾ അതിന് കൃത്യമായ മറുപടി നൽകുന്നതാണ്.

(ചോദ്യോത്തര വേള അവസാനിച്ചു)