

ധനകാര്യം

2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള പുതുക്കിയ ബഡ്ജറ്റിലെ

ധനാഭ്യർത്ഥനകളിന്മേലുള്ള ചർച്ചയും വോട്ടെടുപ്പും

മി. സ്പീക്കർ: ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കു നേരെ ഒൻപതാം കോളത്തിൽ യഥാക്രമം കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുകകൾ 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം അവതരിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കു നേരെ ഒൻപതാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയം ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നു.

ബഡ്ജറ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് 2016-17								
ധനാഭ്യർത്ഥന നമ്പർ	ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേര്	24-02-2016-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		14-02-2016-ൽ സഭ പാസ്സാക്കിയ വോട്ട് ഓൺ അക്കൗണ്ട് തുക		സഭയുടെ വോട്ടിന് സമർപ്പിക്കുന്ന ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ തുക		ആകെ (രൂപ)
		റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	റവന്യൂ (രൂപ)	മൂലധനം (രൂപ)	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
XXXIII	മത്സ്യബന്ധനം	98,58,48,000	90,68,33,000	73,93,86,000	68,01,26,000	123,23,11,000	113,35,44,000	236,58,55,000

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു ടി. തോമസ്): സർ, ഞാൻ പ്രമേയത്തെ പിന്താങ്ങുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക് XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശകളിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച് ചട്ടം 236 (3) പ്രകാരമുള്ള സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ സംബന്ധിക്കുന്ന സബ്ജക്ട് കമ്മിറ്റി I-ന്റെ ശുപാർശകളിന്മേൽ ചട്ടം 236 (3) പ്രകാരമുള്ള പ്രസ്താവന ഞാൻ മേശപ്പുറത്തു വയ്ക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: കട്ട് മോഷനുകൾ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടില്ല. ചർച്ച ആരംഭിക്കുന്നു.

ചർച്ച

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച മത്സ്യബന്ധനം എന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ സർവ്വ്യാത്മനാ പിന്താങ്ങുന്നു.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സാമ്പത്തിക രംഗത്ത് ഗണ്യമായ സ്വാധീനമാണ് മത്സ്യമേഖലയ്ക്കുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷക്കാലം മത്സ്യമേഖല കൂടുതൽ ദുർബലമായി എന്ന ചിത്രമാണ് പല റിപ്പോർട്ടുകളിലൂടെയും നമുക്ക് കാണാൻ സാധിച്ചത്. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് മത്സ്യ മേഖലയുടെ സംക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി ഫലപ്രദമായ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വിലയിരുത്താൻ സാധിക്കില്ല. ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ മുന്നണി ഗവൺമെന്റ് 5 മാസം പൂർത്തീകരിക്കാൻ പോകുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ആദ്യത്തെ 100 ദിവസത്തിനകംതന്നെ മത്സ്യമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾ, അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടവർ എന്നിവർക്കെല്ലാം ഒരു പ്രതീക്ഷ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കാൻ സാധിക്കത്തക്ക നിലയിൽ നിരവധി പദ്ധതികൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് ഏറെ സ്വാഗതാർഹമായ കാര്യമാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ സമ്പദ്ഘടനയിൽ 3 ശതമാനവും അഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ 8 ശതമാനവും മത്സ്യമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ സംഭാവനയാണ്. 9

ജില്ലകളിലായി 590 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള കടലോരത്ത് 222 തീരദേശ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലും 113 ഉൾനാടൻ മത്സ്യഗ്രാമങ്ങളിലുമായി 12 ലക്ഷത്തിൽപരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹം ഇവിടെ ജീവിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഈ വിഭാഗം സാമ്പത്തികമായും സാമൂഹ്യമായും ഏറെ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന ഒരു ജനവിഭാഗമാണ് എന്നുള്ള കാര്യം എല്ലാവർക്കും അറിയാം.

തുടർച്ചയായി ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പ്രകൃതി ദുരന്തം, കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനം തുടങ്ങിയവയെല്ലാം മത്സ്യമേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിത പ്രയാസങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാണ് ഇടയാക്കിയിട്ടുള്ളത്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം രാജ്യത്തിന്റെ കയറ്റുമതി വരുമാനത്തിൽ മത്സ്യമേഖല ഗണ്യമായ ഒരു പങ്ക് വഹിക്കുന്നുണ്ട്. അതോടൊപ്പംതന്നെ ആരോഗ്യ രംഗത്ത്, ഭക്ഷ്യ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കാര്യത്തിൽ ജനങ്ങളിൽ മഹാഭൂരിപക്ഷവും മത്സ്യവും മാംസവും കഴിക്കുന്നവരാണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം 78-80 ശതമാനത്തോളം പേർ മത്സ്യം കഴിക്കുന്നവരാണ്. കയറ്റുമതി വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ ഒരു പങ്ക് മത്സ്യമേഖല വഹിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് മത്സ്യമേഖലയുടെ പരിരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒട്ടേറെ റിപ്പോർട്ടുകൾ

ഇക്കാലത്ത് വന്നിട്ടുണ്ട്. എന്തിനധികം പറയുന്നു. മത്സ്യമേഖലയ്ക്കുവേണ്ടി ഒരു ഫിഷറീസ് മന്ത്രാലയം പ്രത്യേകമായി രൂപീകരിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായിട്ടില്ല. കേരളത്തിൽ അങ്ങനെയൊരു വകുപ്പും മന്ത്രാലയവുമുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് ഇത് പ്രത്യേകമായി ചർച്ച ചെയ്യേണ്ടതായി വന്നത്. ഈ പ്രധാനപ്പെട്ട മേഖലയെ അവഗണിക്കുന്ന നിലപാടുകൾക്കെതിരെ ശക്തമായൊരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നതോടൊപ്പം തന്നെ കേന്ദ്രത്തിൽ ഒരു ഫിഷറീസ് മന്ത്രാലയം, ഇന്നത് കൃഷി വകുപ്പുമായി കൂട്ടിച്ചേർത്തുകൊണ്ടാണ് വെച്ചിട്ടുള്ളത്. ആ തരത്തിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ വയ്ക്കുകയും അതിനുവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് മൽസ്യോൽപ്പാദനം ഗണ്യമായി കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. മൽസ്യോൽപ്പാദനത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഒരു കാലത്ത് കേരളം ഒന്നാം സ്ഥാനത്തായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ നാലാം സ്ഥാനത്ത് എത്തിയിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതാണ് കിട്ടിയിട്ടുള്ള റിപ്പോർട്ടുകൾ. പശ്ചിമബംഗാളിന്റേയും ആന്ധ്രപ്രദേശിന്റേയും ഗുജറാത്തിന്റേയും പിറകിലാണ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം ഇന്ന് നിലയുറപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. നമുക്കാവശ്യത്തിന് മൽസ്യം കിട്ടാനില്ല, കുറേ വർഷക്കാലത്തിനുശേഷം മൽസ്യത്തിന് വലിയ ക്ഷാമം

നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ധാരാളം മൽസ്യം ഇപ്പോൾ മറ്റു രാജ്യങ്ങളിൽനിന്ന് ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്ന് നമുക്കറിയാം. സാധാരണ ആളുകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതും സുലഭമായി ലഭിച്ചുവന്നിരുന്നതുമായ ചാള പോലുള്ള ഇനങ്ങൾ ലഭിക്കാനില്ല. ഇപ്പോൾ മാർക്കറ്റിലെത്തുന്നത് ഒമാൻ ചാളയാണ്. ലേബൽ ഒട്ടിച്ചിട്ടുള്ള ആപ്പിളും മറ്റു ഫലവർഗ്ഗങ്ങളും ആസ്ട്രേലിയയിൽ നിന്നുമൊക്കെ ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതുപോലെ കാണാൻ നല്ല സൗന്ദര്യമുള്ള ഒമാൻ ചാളയാണ് മാർക്കറ്റിൽ ഇപ്പോൾ വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ മൽസ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പരമ്പരാഗത മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് കേരളത്തിൽ കൂടുതലുള്ളത്. ആഴക്കടൽ മൽസ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നയങ്ങൾ വിദേശ കപ്പലുകൾക്ക് ടോളിംഗിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നു. എന്നാൽ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അവിടെ പ്രവേശിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കേരളത്തിൽ സമീപ ഭാവിയിൽ മൽസ്യസമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കാനും അത് ഉപയോഗപ്പെടുത്താനും സാധിക്കണമെങ്കിൽ ആഴക്കടൽ മൽസ്യബന്ധനത്തിന്

പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളെ പ്രാപ്തരാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മുൻ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് അതിനുവേണ്ടി ചില ശ്രമങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നു, പക്ഷേ പിന്നീട് വന്ന ഗവൺമെന്റ് അത് മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോയില്ല. പരമ്പരാഗത തൊഴിലാളികളെ പരിശീലിപ്പിച്ച് അവർക്കാവശ്യമായ പുതിയ ഭൗതിക സാഹചര്യങ്ങൾ ഒരുക്കിക്കൊടുത്ത് ആഴക്കടൽ മൽസ്യബന്ധനത്തിന് അവരെ പ്രാപ്തരാക്കേണ്ടത് ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്ത ഒരു ആവശ്യമാണ്. അതുപോലെ അക്വാകൾച്ചർ വികസനം, ഉൾനാടൻ മൽസ്യമേഖലയുടെ വികസനം എന്നീ കാര്യങ്ങളിലും ഊന്നൽ നൽകേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുള്ള 3.61 ലക്ഷം ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗപ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് സാധിക്കുന്നില്ല. ഇതിൽ പുരോഗതി കൈവരിക്കാൻ നമുക്ക് സാധിക്കണം. ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിലെ മൽസ്യസമ്പത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ സംഭാവന രണ്ടുശതമാനം മാത്രമാണ്. പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട് പൊതു ജലാശയങ്ങൾ മൽസ്യകൃഷിക്കുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുവാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ഇപ്പോൾ ചിലയിടങ്ങളിൽ ഇതു ചെയ്തുവരുന്നുണ്ടെങ്കിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകൾ അതിന്

ഫലപ്രദമായ സഹായങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നില്ല. അതുപോലെ മൽസ്യവിത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്തുണ്ടെങ്കിലും അത് കേരളത്തിന്റെ എല്ലാ ഭാഗത്തും എത്തത്തക്കനിലയിലുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഇല്ല. അതില്ലാത്തതിന്റെ ഫലമായി അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നും മൽസ്യവിത്ത് കൊണ്ടുവന്ന് ഇവിടെ വിതരണം ചെയ്യുകയാണ്. രോഗബാധിതമായിട്ടുള്ള മൽസ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെയാണ് ജലാശയത്തിൽ നിക്ഷേപിക്കുന്നത്. എനിക്ക് ഒരു അനുഭവമുണ്ടായിട്ടുണ്ട്, വലിയ ആഘോഷത്തോടുകൂടി മൽസ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ ജലാശയത്തിലിടുന്ന പരിപാടിക്കു പോയി, പക്ഷേ രണ്ടാമത്തെ ദിവസം അതെല്ലാം ചത്തുപോകുന്ന അവസ്ഥയാണ് കാണാൻ സാധിച്ചത്. മൽസ്യവിത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി കേരളത്തിന്റെ വിവിധ മേഖലകളിൽ സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കേണ്ടത് ആവശ്യമാണ്. അതുപോലെ ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്ത ഒരാവശ്യമാണ് മൽസ്യത്തീറ്റയുടെ ഉൽപ്പാദനം. അത് കേരളത്തിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അതിന്റെ വില താങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കൃഷിക്കാർക്ക് അത് വാങ്ങി ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട്

മത്സ്യത്തീറ്റ ഉൽപ്പാദനത്തിന് ആവശ്യമായ ഫാക്ടറികളും മത്സ്യവിത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനങ്ങളുമുണ്ടാകണം. പൊതുജലാശയങ്ങളിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പ്രാമുഖ്യം നൽകണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ ഇല്ലെങ്കിൽ വൃത്തികൾക്കും കൃഷിക്കാർക്കും അതിനവസരം നൽകാവുന്നതാണ്, അതിനുള്ള വലിയ സാധ്യതകൾ തുറന്നുകിടക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. തൊഴിൽ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ, നമുക്കറിയാം കടാശ്വാസ കമ്മീഷൻ കേരളത്തിന്റെ ഒരു പ്രത്യേകതയാണ്. കാർഷികമേഖലയിൽ എന്നപോലെതന്നെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടാശ്വാസം നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കടാശ്വാസ കമ്മീഷനുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം ആ കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ പ്രവർത്തനം നിശ്ചലമായിരുന്നു, കാര്യമായ ഒന്നും അവിടെ നടന്നിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടത്തിൽനിന്ന് കരകയറാൻ സാധിക്കുന്നില്ല, അവർക്ക് ജോലിയില്ല, വരുതിയാണ്, പട്ടിണിയാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെയാണ് കടഭാരം പേരേണ്ട അവസ്ഥയും. ആ കടത്തിൽനിന്ന്

മോചനം കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് കടാശ്വാസ കമ്മീഷൻ രൂപീകരിച്ചത്.

കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ ഈ കാര്യത്തിൽ

ഉണ്ടായിട്ടില്ല. ഇത്തവണത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 50 കോടി രൂപ കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ

പ്രവർത്തനത്തിനുവേണ്ടി അനുവദിച്ചു എന്നുള്ളത് സ്വാഗതാർഹമായ കാര്യമാണ്.

എന്നാൽ അത് ഒരിക്കലും മതിയായിട്ടുള്ള തുകയല്ല, ആ തുക

വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കുറേ വർഷങ്ങളായി കാര്യമായ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കാത്തതിന്റെ ഫലമായി ബാങ്കുകളും മറ്റു സ്ഥാപനങ്ങളും

മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കടം ഈടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ജപ്തി നടപടികളിലേക്ക്

പോകുകയാണ്, അവർക്ക് നോട്ടീസയക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഈ കാര്യങ്ങൾ

പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് അടുത്ത ഒരു വർഷക്കാലത്തേക്ക് മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ

കടത്തിന് മൊറട്ടോറിയം പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്ന്

ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ നമ്മുടെ മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക്

അവസരമുണ്ടാക്കിക്കൊടുക്കുന്നതിനും അവർക്കാവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ

ചെയ്യുന്നതിനുംവേണ്ടി രൂപീകരിച്ച മൽസ്യഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ വലിയ

അഴിമതി നടക്കുന്നതായി ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. അതുസംബന്ധിച്ച്

ഗവൺമെന്റ് ഒരു പരിശോധന നടത്തണം, അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിനോടൊപ്പംതന്നെ മൽസ്യഫെഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ജനാധിപത്യ രീതിയിൽ പുനഃസംഘടിപ്പിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങളും സംഘടിപ്പിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമാനുകൂല്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്കും ക്ഷേമനിധി ബോർഡ് മുഖേന ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നതിനുവേണ്ടി അതിന്റെ പ്രവർത്തനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ തീരപരിപാലന നിയമം നടപ്പിലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി നമ്മുടെ തീരദേശങ്ങളിലുള്ളവർക്ക് ഒരു വീട് വയ്ക്കാനോ ഉള്ളത് പുതുക്കാനോ സാധിക്കുന്നില്ല. അങ്ങനെയുള്ള പ്രയാസങ്ങൾ ദൂരീകരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. മൽസ്യമേഖലയുടെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്തുകൊണ്ട്, ആ മേഖലയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്ന് ഒരിക്കൽകൂടി

അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുന്നു, ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി ഗീതാ ഗോപി: സർ, മൽസ്യബന്ധനം എന്ന ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുകയാണ്. ലോകത്തെവിടെയും എന്നപോലെ ഇൻഡ്യൻ തീരദേശജനതയുടെയും മുഖ്യ ജീവനോപാധി മൽസ്യബന്ധനമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് ജീവനോപാധികൾ ലഭ്യമാക്കുകവഴി അന്തസ്സോടെ ജീവിക്കാൻ ഓരോരുത്തരെയും പ്രാപ്തരാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യം ഇടതുപക്ഷ സർക്കാർ മുന്നോട്ടുവയ്ക്കുന്നത്. തീരദേശത്തെ ഒരു എം.എൽ.എ. എന്ന നിലയിൽ അതിൽ ഞാൻ അഭിമാനപൂർവ്വം സന്തോഷിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിന്റെ 7516 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ള തീരദേശത്തിൽ, 596 കിലോമീറ്റർ കേരളതീരമാണ്. ഈ കേരളതീരത്ത് കാസർഗോഡുമുതൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ല വരെയായി ഏകദേശം പന്ത്രണ്ടര ലക്ഷത്തോളം തൊഴിലാളികളാണ് മൽസ്യബന്ധന മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അതിജീവിച്ചുപോരുന്നത്. അതുപോലെ കേരളത്തിന്റെ തീരക്കടലും മൽസ്യസമ്പത്തും സുസ്ഥിരമായി പരിപാലിക്കുന്നതിന് കടലിന്റെ അവകാശം

മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് തന്നെയാണ് എന്ന് ഞാൻ എടുത്തുപറയുകയാണ്. സമഗ്രമായ ജല പരിഷ്കരണ നിയമം ഈ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുമെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ നിലപാടിനെ ഞാൻ അത്യന്തം സ്വാഗതം ചെയ്യുകയാണ്. മൽസ്യത്തൊഴിലാളികൾ പിടിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്ന പച്ച മൽസ്യത്തിന്റെ ആദ്യവിൽപ്പനയുടെ അവകാശം അവർക്ക് നിജപ്പെടുത്തുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച പദ്ധതി അക്വറിയം റിഫോംസ് ബില്ലിൽ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുമെന്ന ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നിലപാടിനെ പൂർണ്ണമായി അംഗീകരിക്കുകയാണ്. ഇന്ത്യൻ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയ്ക്ക് സാമ്പത്തികമായും സാമൂഹികമായും വലിയ സാധ്യതകളാണ് കേരളതീരം എന്നുപറയുന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. കേരളതീരം ധാതുലവണങ്ങളാൽ സമ്പന്നമാണെന്നാണ് വിദഗ്ദ്ധർ വിലയിരുത്തുന്നത്. ജൈവ വൈവിധ്യമാർന്ന ഇന്ത്യൻ തീരദേശത്തെ എന്തിനാണ് വിദേശ കർത്തക ലോബികൾക്ക് നമ്മൾ സമർപ്പിക്കുന്നത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിയന്ത്രണങ്ങളും നിലപാടുകളും ഇന്ത്യൻ തീരദേശത്തെ ചൂഷണം ചെയ്യുന്നു. നിയന്ത്രണങ്ങൾ ബാധകമാക്കാം, പക്ഷേ അത് ദരിദ്രർക്ക് മാത്രമാകരുത്. എന്നാൽ ദരിദ്രർക്ക് മാത്രമാണ് നിയന്ത്രണമെന്ന് ഞാൻ ഇവിടെ എടുത്തുപറയാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്കും ഏറ്റവും കൂടുതൽ ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെട്ട സാഹചര്യം കഴിഞ്ഞ കുറെ വർഷങ്ങളായി ഉണ്ട്.

CRZ നിയമപ്രകാരം ഒരു കൂരവയ്ക്കുന്ന കാര്യത്തിൽപ്പോലും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മേൽ നിയന്ത്രണമേർപ്പെടുത്തുന്ന കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ നിലപാടുകൾ, അതിൽ കേരളത്തിലെ തൊഴിലാളികളോട് കാണിക്കുന്ന നിലപാടാണ് എടുത്ത് പറയേണ്ടത്. ഭൂമിയില്ലാത്തവർക്ക് ഭൂമി വാങ്ങി വീട് നിർമ്മിച്ച് നൽകുന്ന ഭൂരഹിത ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതിക്ക് സർക്കാർ ഈ വർഷം 48 കോടി രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. CRZ നിയമം ഏകദേശം 15,000 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്നതിനാൽ ഞങ്ങളെപ്പോലുള്ള എം.എൽ.എ.മാർ വലിയ രീതിയിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങളെ അഭിമുഖീകരിക്കേണ്ടിവരികയാണ്. അവർ ചോദിക്കുന്ന ചോദ്യത്തിന് മറുപടിയില്ലാത്ത സാഹചര്യമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ഒരു തൊഴിലാളി പ്രസ്ഥാനത്തിന്റെ നേതാവെന്ന നിലയിൽ, അതിന്റെ നേതൃത്വനിരയിൽ പ്രവർത്തിച്ച് വളരെ വർഷത്തെ അനുഭവസമ്പത്തുള്ള ഒരു മന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വേണ്ടി കേന്ദ്ര നിയമത്തിൽ

ഒരു ഭേദഗതി വരുത്തുവാൻ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിലെടുക്കുന്നവർക്ക് ഒരു കൂറ വച്ച് തലചായ്ക്കാൻ അനുകൂലമായ ഒരു സമീപനം ഭവന നിർമ്മാണ സംവിധാനത്തിൽ CRZ നിയമവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തി എടുക്കുകയും അതോടൊപ്പം ആ ഓർഡറുകൾ കൃത്യമായി സ്ഥലം എം.എൽ.എ.മാർക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് എനിക്ക് വിശ്വാസമുണ്ട്. അതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി 3,600/- രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചതിൽ വളരെ അഭിമാനമുണ്ട്. ബന്ധപ്പെട്ട ജനവിഭാഗങ്ങൾക്ക് അതൊരു ആശ്വാസമാണെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി 3600/- രൂപയായി അത് വർദ്ധിപ്പിച്ചതെന്ന് അഭിമാനത്തോടുകൂടി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ബോധ്യപ്പെടുത്താൻ കഴിയും. അതോടൊപ്പംതന്നെ ഏകദേശം ആഗോള മത്സ്യ ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ 5.4 ശതമാനം സംഭാവന ചെയ്ത ഇന്ത്യ ഇന്ന് ലോകത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ മത്സ്യം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന രാജ്യങ്ങളിൽ രണ്ടാം സ്ഥാനത്താണ്. 7.83

ലക്ഷം പേർ സമുദ്ര മത്സ്യബന്ധനത്തിലും 2.34 ലക്ഷം പേർ ഉൾനാടൻ മത്സ്യബന്ധനത്തിലും ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിൽ കാർഷിക മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികളെപ്പോലെതന്നെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെയും ആശ്രയിച്ച് ജീവിക്കുന്ന വലിയൊരു സമൂഹം ഉണ്ടെന്ന യാഥാർത്ഥ്യം ഞാൻ ഈ സഭയെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുവാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ഈ തൊഴിൽ സംവിധാനങ്ങളെല്ലാം നിലനിൽക്കുന്നതോടൊപ്പംതന്നെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾ വലിയ പ്രതിസന്ധിയും പ്രത്യാഘാതവും അഭിമുഖീകരിക്കുകയാണ്. അടുത്ത കാലത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ നിയമങ്ങളും നിർദ്ദേശങ്ങളും ഈ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന വലിയൊരു സമൂഹത്തെ ദോഷകരമായി ബാധിക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടെത്തിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിനൊരു ഉദാഹരണമല്ലേ മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്. ഇതുപ്രകാരം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടുത്ത നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച CRZ പോലെ ഇത് അവരുടെ തൊഴിലിനെയാണ് ബാധിക്കുകയാണ്. അവരുടെ ഭവന നിർമ്മാണത്തിനെ ബാധിക്കുന്നതോടൊപ്പം തൊഴിലിനേയും ബാധിക്കുന്നതാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട്. വിദേശ

മീൻപിടിത്ത കപ്പലുകൾക്ക് യഥേഷ്ടം മത്സ്യ സമ്പത്ത് കൊള്ളയടിക്കാൻ അവസരം കൊടുക്കുന്നതാണ് ഈ റിപ്പോർട്ട്. 200 മീറ്റർ മുതൽ 500 മീറ്റർ വരെ ആഴമുള്ള കടലിൽ കടലും തീരവും ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രത്യേക സാമ്പത്തിക മേഖലയിൽ സ്രാവ് പിടിത്ത നിരോധനം പോലെ ഒട്ടനവധി നിയന്ത്രണങ്ങളാണ് മീനാകമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിലുള്ളത്. അതേസമയം വിദേശ കപ്പലുകൾ യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ എത്ര ആഴത്തിലും എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിലും പോയി വലിയ വലകൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു സാധാരണ മത്സ്യത്തൊഴിലാളിക്ക് കിട്ടുന്ന മത്സ്യത്തെക്കാൾ ഇരട്ടി മത്സ്യസമ്പത്ത് ശേഖരിക്കുകയും അത് അവിടെ വച്ചുതന്നെ ശീതീകരിച്ച് വേർതിരിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന വിദേശ രാജ്യങ്ങൾക്കുള്ള മത്സ്യബന്ധന സംവിധാനം മീനാകമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് വരുന്നതോടുകൂടി നടപ്പാവും. അതുകൊണ്ട് ഇന്ത്യൻ വിദേശനാണ്യം നേടിത്തരുന്നതിന് വലിയ വിലങ്ങുതടിയായി നിൽക്കുന്ന ഇത്തരം കമ്മീഷനുകൾക്കെതിരെ കേരളത്തിന്റെ നിലപാടുകൾ വ്യക്തമാക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും വകുപ്പും വരുമെന്ന പ്രതീക്ഷയുണ്ട്. ഇത്തരം ദാരുണമായ രീതിയിൽ അവരുടെ ജീവതത്തെയും കുടുംബത്തെയും ബാധിക്കുന്ന കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിനെതിരെ സംയോജിതമായ രീതിയിൽ ശക്തമായ നിലപാടെടുക്കുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ

സർക്കാർ വരുമെന്ന പ്രതീക്ഷയുണ്ട്. ഒരു തരത്തിലും ഇന്ത്യൻ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെ അത് ബാധിക്കാൻ പാടില്ല. അതുകൊണ്ട് ജനാധിപത്യ സംവിധാനത്തിൽ തൊഴിലാളികളെ നമുക്ക് സംരക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

ജനാധിപത്യം വളരെ കൃത്യമായി നടപ്പിലാക്കുമെന്ന വിശ്വാസം എനിക്കുണ്ട്. 600-ഓളം കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ് കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശം, പതിനൊന്നര ലക്ഷത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തൊഴിലെടുക്കുന്ന ഈ മേഖലയിൽ സ്ത്രീകളും തൊഴിലെടുക്കുന്നുണ്ടെന്ന സാഹചര്യം അങ്ങ് മനസ്സിലാക്കണം. ഞാൻ നീണ്ടകര ഹാർബർ സന്ദർശിച്ച ഒരു എം.എൽ.എ. ആണ്, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമം സംബന്ധിച്ച നിയമസഭാ സമിതിയിലെ ഒരു അംഗവുമാണ്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തിനുള്ളിൽ തീരദേശ മേഖലയിലെ ഹാർബറുകളിലും തൊഴിലെടുക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലും ചെന്നപ്പോൾ വളരെ ക്രിയാത്മകമായി തൊഴിലെടുക്കുന്ന സ്ത്രീകളെ അവിടെ കണ്ടു. കൈയുറകളും മാസ്കും തൊപ്പികളും യൂണിഫോമും ധരിച്ച് വലിയ സുരക്ഷാസംവിധാനത്തോടെ ചെമ്മീൻ സെഗ്രിഗേഷൻ നടത്തുന്ന തൊഴിലിൽ ഏർപ്പെട്ടിരിക്കുന്നവർ ഒറ്റ ആവശ്യമാണ് എന്നോട് പറഞ്ഞത്. അവരെ രോഗം

ബാധിച്ച് ആശുപത്രിയിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ചാലോ എന്തെങ്കിലും ഒരപകടമുണ്ടായാലോ ആരോഗ്യ ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ വേണമെന്നാണ്. തങ്ങൾക്ക് സാമ്പത്തിക സഹായമോ ചികിത്സാ സഹായമോ കിട്ടുന്ന രീതിയിൽ സമയബന്ധിതമായി ഒരു നിയമം കൊണ്ടുവരണമെന്നായിരുന്നു അവരുടെ ചോദ്യം.

മരിച്ചുകഴിഞ്ഞതിനുശേഷം കിട്ടുന്നതിനേക്കാൾ നല്ലത് മരിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് സഹായം കിട്ടുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് ഒരു നടപടി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് അവർ ഞങ്ങളോട് പറഞ്ഞത്. എന്തായാലും സമൂഹത്തിൽ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്നവർക്ക് പ്രത്യേകിച്ച് സ്ത്രീതൊഴിലാളികൾക്ക് ഈ ആവശ്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അന്നത്തെ നിയമസഭാ കമ്മിറ്റി മുന്പാകെ ഞാൻ ഒരു നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ആ വിഷയം നിയമസഭാ സമിതിയിൽ ചർച്ചയ്ക്ക് വന്നുവെന്നല്ലാതെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഒരു തീരുമാനവും അന്നത്തെ സർക്കാർ എടുത്തില്ല. ഒരു മറുപടിയെന്ന നിലയ്ക്ക് നിയമസഭാ സമിതിയുടെ ശുപാർശപോലും ഈ സമ്മേളനത്തിൽ ചർച്ചയ്ക്ക് വന്നില്ല. ആ ഒരു തീരുമാനം ഈ വകുപ്പ് എടുക്കണം.

മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുക്കുന്ന സ്ത്രീകൾക്കുവേണ്ടി, ചെമ്മീൻ മേഖലയിലായാലും തീരപ്രദേശത്ത് ഉണക്കമീൻ വിൽക്കുന്ന ധാരാളം സ്ത്രീകൾ

നാട്ടികപോലുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലുണ്ട്. മൂന്ന് പഞ്ചായത്തുകളിലായി വ്യാപിച്ച് കിടക്കുന്ന തീരദേശമേഖലകളിലും ഹാർബറുകളിലും കടലോര മേഖലകളിലും പോയാൽ സ്ത്രീകൾ രാവിലെ മുതൽ വൈകുന്നേരം വരെ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ തൊഴിലെടുത്ത് ഭർത്താവിനെ സഹായിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതി കാണാൻ കഴിയും. അത്തരം സ്ത്രീകൾക്കുവേണ്ടി ഒരു ഇൻഷുറൻസ് പാക്കേജിന് വനിതാ മിനിസ്റ്റർ എന്ന നിലയ്ക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുമെന്ന് എനിക്ക് വിശ്വാസമുണ്ട്. അത് പ്രത്യേകമായി എടുത്തുപറയുന്നു. പ്രകൃതി സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾക്കൊപ്പം കേന്ദ്ര സർക്കാർ അടിച്ചേൽപ്പിക്കുന്ന ദുരിതങ്ങളും അനുഭവിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ മുന്നോട്ടുനയിക്കാൻ നമ്മുടെ സർക്കാർ അനാസ്ഥ കാണിക്കരുത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും അത്തരമൊരു നിലപാട് എടുക്കുമെന്ന് എനിക്ക് വലിയ വിശ്വാസമുണ്ട്. തീരദേശമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അതിജീവിക്കുന്ന മേഖലകളിൽ അവരുടെ പൊതുവായ വികസനത്തിനും അവർക്കുണ്ടാകുന്ന അനുബന്ധ വിഷയങ്ങൾക്കും തീരദേശ പരിപാലന വികസന ഫണ്ട് എന്നൊരു പാക്കേജ് ഈ വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ട്. അതിൽനിന്ന് കോടാനുകോടി രൂപയുടെ ഫണ്ടുകളാണ് തീരദേശ

മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ചെലവഴിച്ചത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി കൃത്യതയോടുകൂടി ഈ കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് തീരദേശ മേഖലയ്ക്ക് നൽകാവുന്ന പരമാവധി വികസന പാക്കേജുകൾ, ആശുപത്രിയായാലും റോഡുകളായാലും അവ ഈ മേഖലകളിൽ നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. ദൈനംദിന ജീവിതത്തിൽ പുലർച്ചെ മൂന്ന് മണിക്ക് എഴുന്നേറ്റ് സ്വന്തം ജീവൻപോലും പണയപ്പെടുത്തി ആഴക്കടലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ പോകുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ യഥാർത്ഥ പ്രശ്നങ്ങളാണ് ഒരു മണ്ഡലത്തിന്റെ പ്രതിനിധിയെന്ന നിലയിൽ ഞാനിവിടെ പ്രതിപാദിക്കുന്നത്. തീരദേശ മേഖലയിലെ റോഡുകൾ, ലൈറ്റുകൾ, നിലവിലുള്ള സി.എച്ച്.സി.യിലെ പൊതു വികസനങ്ങൾ, ഫിഷറീസ് സ്കൂളുകളുടെ അപ്ഗ്രേഡേഷൻ എന്നിങ്ങനെയുള്ള കാഴ്ചപാടുകളിലേക്ക് ഗവൺമെന്റ് വരണം. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലം ഞാൻ തീരദേശത്തെ പ്രതിനിധീകരിക്കുന്ന പ്രതിപക്ഷ എം.എൽ.എ. ആയിരുന്നു. ആവശ്യപ്പെട്ട സാമ്പത്തികാനുകൂല്യങ്ങൾപോലും നൽകാതെ ഭരണകക്ഷികൾക്ക് മാത്രം വീതംവയ്ക്കുന്ന ഒരു നിലപാടാണ് അന്നത്തെ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചിരുന്നത്. തീരദേശ മേഖലയുടെ പരിപാലനത്തിന് രാഷ്ട്രീയ-മത-കൊടികളുടെ വിവേചനം കാണിക്കാതെ മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തൊഴിലെടുക്കുന്ന

തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നമായി കാണുന്ന ഒരു നിലപാട് സംജാതമാകുമെന്ന നല്ല വിശ്വാസം എനിക്കുണ്ട്. വിപ്ലവത്തൊഴിലാളി പ്രസ്ഥാനത്തിനുവേണ്ടി പോരാടിയ ഒരു നേതാവ് എന്ന നിലയിൽ അങ്ങ് ഈ പ്രശ്നം കൈകാര്യം ചെയ്യുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഒരു കാര്യംകൂടി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. തീരദേശ മേഖലയിൽ തമ്പാൻ കടവ് മുതൽ കയ്യമംഗലം വരെയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ തിരമാലകളുടെ ഭീഷണി നേരിടുകയാണ്. അവിടെ ഏക്കർ കണക്കിന് ഭൂമി കടലെടുക്കുകയും വീടുകൾ നശിപ്പിക്കപ്പെടുകയുമാണ്. കാറ്റാടി പോലുള്ള മരങ്ങൾ കടപുഴകി കടലിലേക്ക് വീഴുന്നതിനാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വലകൾ നശിക്കുകയും അവർക്ക് നഷ്ടം സംഭവിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഇത്തരം സന്ദർഭങ്ങളിൽ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയർമാരും സംയോജിതമായി ഇടപെട്ട് അടിയന്തരമായി തീരദേശ സംരക്ഷണ ഭിത്തി കെട്ടുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള സമഗ്ര വികസന പ്രവർത്തനത്തിന് നേതൃത്വം നൽകണം. ഇവിടെ വികസന സാധ്യത മാത്രമല്ല, വലിയൊരു ജനവിഭാഗത്തിന്റെ ജീവിതത്തേയും ഭവനങ്ങളെയും ഗുരുതരമായി ബാധിക്കുന്ന ഭീഷണിയാണിത്. ഇത്തരം സാഹചര്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പ് സമഗ്രമായ ഇടപെടൽ നടത്തണം. തീരദേശ കടൽഭിത്തി

സംരക്ഷണത്തിന് പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ടും തീരദേശ വികസന പരിപാലനത്തിൽ ഇത്തരം വികസന പദ്ധതികൾ ചേർത്തുകൊണ്ടും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ കുടുംബങ്ങൾക്ക്, തൊഴിലാളികൾക്ക് ധീരമായ വികസന പാക്കേജ് മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പ് നൽകുമെന്ന പ്രത്യാശയോടെ മത്സ്യബന്ധനമെന്ന ഈ ധനകാര്യ ബില്ലിനെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രിക്കും ഗവൺമെന്റിനുംവേണ്ടി പൂർണ്ണമായി പിന്തുണയ്ക്കുന്നു. നന്ദി, അഭിവാദ്യങ്ങൾ.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ പിന്താങ്ങുന്നു. കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിനും മത്സ്യബന്ധന മേഖലയ്ക്കും പുതിയ ദിശാബോധം നൽകുന്ന നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ഈ ബഡ്ജറ്റിൽ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷക്കാലം ഇവിടെ ഒരു ഗവൺമെന്റുണ്ടായിരുന്നു. ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തും പ്രസ്തുത വിഷയവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമന്ത്രി ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ മന്ത്രിക്ക് മത്സ്യമേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനോ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനോ താൽപര്യമില്ലായിരുന്നു. മദ്യവും കോഴയുമായിരുന്നു മന്ത്രിക്ക് താൽപര്യം. ഇത്തരം വാർത്തകൾ ഇപ്പോൾ പുറത്തുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ നിന്നെല്ലാം വ്യത്യസ്തമായി മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ സമഗ്ര വളർച്ച ലക്ഷ്യമിട്ടുകൊണ്ടുള്ള

നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചത്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ എനിക്കുമുമ്പ് സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ മറക്കാത്ത ഒരു സർക്കാരാണിത്. കാരണം ഈ സർക്കാർ രൂപീകരിക്കപ്പെടുന്നതിൽ വലിയ പങ്ക് വഹിച്ചിട്ടുള്ളവരാണ് കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ. അവരുടെ സമരങ്ങളും പ്രക്ഷോഭങ്ങളും എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിനെ അധികാരത്തിലേറ്റാൻ വലിയൊരു വ്യവസ്ഥ സഹായകരമായിട്ടുണ്ട് എന്നത് യാഥാർത്ഥ്യമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ അവരെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങൾ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടതായി എനിക്ക് തോന്നുന്നത്, തീരദേശ കടലാക്രമണത്തിൽ വീടും സ്ഥലവും നഷ്ടപ്പെടുന്നവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ഒരു പുതിയ നിർദ്ദേശം ഈ ബഡ്ജറ്റിലുണ്ട് എന്നതാണ്. നിലവിൽ കടലാക്രമണ ഭീഷണി നേരിടുന്ന പ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളടക്കമുള്ളവർക്ക് സമ്മതമാണെങ്കിൽ അവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കുന്നതിനായി നിലവിലുള്ള വീടും സ്ഥലവും നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടുതന്നെ സുരക്ഷിത മേഖലയിൽ താമസിപ്പിക്കാൻ പത്ത് ലക്ഷം രൂപ വരെ ധനസഹായം നൽകുന്ന പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചത് വളരെ നല്ല

കാര്യമാണ്. എന്നാൽ അത് തീരപ്രദേശത്തെ ജനവിഭാഗങ്ങൾ നല്ല നിലയിൽ സ്വീകരിക്കണമെങ്കിൽ ഇതുസംബന്ധിച്ച് വലിയ പ്രചാരവേല നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതുപോലതന്നെ പ്രത്യേക നിക്ഷേപ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണത്തിനായി 300 കോടി രൂപ നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ഇവിടെ വിശദീകരിക്കുന്നില്ല. ഇതെല്ലാം കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിൽ വലിയ ഉണർവ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവെച്ച തുകപോലും ചെലവഴിക്കാത്ത ഒരു ഗവൺമെന്റായിരുന്ന കഴിഞ്ഞ കാലത്തുണ്ടായിരുന്നത്. സംസ്ഥാന പദ്ധതിക്കായി 2013-14-ൽ 22,833 ലക്ഷം രൂപ നീക്കിവെച്ചെങ്കിലും അതിൽ ചെലവഴിച്ചത് 17,915 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ്. 2014-15-ൽ 26,467 ലക്ഷം രൂപയാണ് ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമെങ്കിൽ ചെലവഴിച്ചത് 19,333 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമാണ്. അതുപോലതന്നെ എൻ.സി.ഡി.സി.യുടെ സഹായത്തോടുകൂടിയുള്ള പദ്ധതിക്കായി 1,800 ലക്ഷം രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവെച്ചെങ്കിലും ഒരു രൂപ പോലും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല. ഇത്തരത്തിൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് കൊല്ലക്കാലം ഈ മേഖലയോട് തികഞ്ഞ അവഗണന വെച്ചുപുലർത്തിയ ഒരു ഗവൺമെന്റാണ് ഇവിടെ നിലവിലുണ്ടായിരുന്നത്. കേന്ദ്രസർക്കാരും ഇക്കാര്യത്തിൽ വലിയ വ്യത്യാസമില്ല. കേന്ദ്രസർക്കാർ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ ക്ഷേമനിധികളാകെ

വെട്ടിച്ചുരുക്കി. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമത്തിനായി നടപ്പിലാക്കിയ ഒരു പ്രധാന
 പദ്ധതിയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി.
 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി, ദേശീയ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി
 ഭവന നിർമ്മാണ പദ്ധതി, ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷി വികസന പദ്ധതി,
 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ഗ്രൂപ്പ് ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി ഇവയ്ക്കെല്ലാം കേന്ദ്രസർക്കാർ
 മുൻകാലങ്ങളിൽ നീക്കിവെച്ചിരുന്ന തുകയെക്കാൾ കുറഞ്ഞ തുകയാണ് ഇപ്പോഴത്തെ
 കേന്ദ്രസർക്കാർ നീക്കി വെച്ചിട്ടുള്ളത് എന്ന് കാണുമ്പോൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി
 മേഖലയോടുള്ള കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ സമീപനം നിഷേധാത്മകമാണെന്ന് നമുക്ക്
 കാണാൻ സാധിക്കും. കേരളത്തിലെ പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ
 ജീവനോപാധിക്ക് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമായ മണ്ണെണ്ണ സബ്സിഡി
 നിരക്കിൽ ലഭിക്കുക എന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. മണ്ണെണ്ണ
 സബ്സിഡി നിരക്കിൽ നൽകുന്ന കാര്യത്തിൽ വലിയ വെട്ടിക്കുറവ് കേന്ദ്രസർക്കാർ
 വരുത്തിയതിലൂടെ തീരദേശ മേഖലയിൽ വലിയ പ്രതിസന്ധി സംജാതമായിട്ടുണ്ട്.
 കേരളത്തിലെ മത്സ്യമേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് എനിക്കുമുൻപ്
 സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണനടക്കമുള്ള അംഗങ്ങൾ
 സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യോൽപ്പാദന മേഖലയിൽ ഇന്ന് കുറവ്

സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നേരത്തെ മത്സ്യോൽപ്പാദന മേഖലയിൽ ഒന്നും രണ്ടും മൂന്നും സ്ഥാനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്ന കേരളം ഇന്ന് നാലാം സ്ഥാനത്താണ്. കേരളത്തിന്റെ കടലോര മേഖലയിൽ നിന്നുള്ള മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ അളവിൽ ഇന്ന് കുറവ് സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കേരളത്തിന്റെ ഉൾനാടൻ മേഖലയിലെ മത്സ്യ സമ്പത്ത് കഴിഞ്ഞ എതാനും നാളുകളിൽ ചെറിയ തോതിൽ വർദ്ധിച്ചെങ്കിലും പൊതുവേ എടുക്കുമ്പോൾ ആ രംഗത്ത് പിന്നോട്ടുപോകുകയാണ്. കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശം ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും രുചികരമായ മത്സ്യവിഭവം ലഭിക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ ഈ തീരപ്രദേശത്തെ മത്സ്യസമ്പത്ത് കവർന്നെടുക്കാനുള്ള വലിയ നീക്കം നടക്കുകയാണ്. ഈ നീക്കത്തിന് ചൂട്ട് പിടിച്ചുകൊടുക്കുന്ന സമീപമാണ് നേരത്തെ കേന്ദ്രം ഭരിച്ചിരുന്ന യു.പി.എ. സർക്കാർ നിർവ്വഹിച്ചത്. മത്സ്യമേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പഠിക്കുന്നതിന് നിരവധി കമ്മീഷനുകൾ കേന്ദ്ര സർക്കാർ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ കമ്മീഷനുകളെല്ലാം കേരളത്തിന്റെ പ്രശ്നങ്ങളിൽ പുറംതിരിഞ്ഞുനിൽക്കുന്ന സമീപനം സ്വീകരിക്കുകയും കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങളെ അവഗണിക്കുകയുമാണ് ചെയ്തത്. എന്നാൽ 1994-ൽ വന്ന മുരാരി കമ്മിറ്റിയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി വിഭാഗത്തോട് കുറച്ചെങ്കിലും താൽപര്യം കാണിച്ചത്. കടലിൽ

വിദേശ ട്രോളുകൾക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ള അനുമതി റദ്ദ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ആ മേഖല പൂർണ്ണമായും തദ്ദേശവൽക്കരിക്കണമെന്നാണ് പ്രസ്തുത കമ്മിറ്റി വച്ച നിർദ്ദേശം. ഈ നിർദ്ദേശങ്ങളെ തള്ളിക്കളഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് പിന്നീട് വന്ന കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടുകൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിച്ചത്. മത്സ്യസമ്പത്ത് ഉപയോഗപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ നമ്മുടെ രാജ്യത്തില്ലെന്നും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അതിനുള്ള ശേഷിയില്ലെന്നും പറഞ്ഞുകൊണ്ട് വിദേശ ട്രോളുകൾക്ക്/കപ്പലുകൾക്ക് തീരപ്രദേശം അരിച്ചുപെറുക്കാനുള്ള അനുമതി നൽകിയതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യക്കാരുടെയും വിദേശികളുടെയും സംയുക്ത സംരംഭം എന്ന പേരിൽ പാരിസ്ഥിതികമായ തകർച്ച ഉണ്ടാക്കുവണ്ണം നീളമുള്ള വലകൾ ഉപയോഗിച്ച് ട്രോളിംഗ് നടത്തുന്നതിനുള്ള നീക്കങ്ങൾ അന്ന് നടത്തിയിരുന്നു. അതിനെതിരെ വലിയ പ്രക്ഷോഭം കേരളത്തിൽ ഉയർന്നുവന്നിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറയുന്നത് മാത്രമല്ല ഇവിടത്തെ പ്രശ്നം. ഇവിടെ പതിനൊന്ന് ലക്ഷത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുണ്ട്. മറ്റിതര മേഖലയിലെ തൊഴിലാളികൾക്ക് ലഭിക്കുന്നതിനെക്കാൾ കുറഞ്ഞ വരുമാനമാണ് ഇവർക്ക് ലഭിക്കുന്നത്. കേരളത്തിന്റെ ആജോഹരി വരുമാനമെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ ഏറ്റവും കുറവ് ആജോഹരി വരുമാനം ലഭിക്കുന്ന ജനവിഭാഗം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ്. അതുകൊണ്ട്

മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയും വണ്ണം അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഒരു ഭാഗത്ത് സ്വീകരിക്കണം. കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശത്ത് നൂറ് കിലോമീറ്റർ ദൂരം മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനുള്ള പൂർണ്ണ അവകാശം നമ്മുടെ നാട്ടിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായി നിജപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കണം.

അതുപോലെത്തന്നെ കേരളം നേരിടുന്ന ഒരു പ്രശ്നം, 3600-ൽപ്പരം യന്ത്രവൽകൃത ബോട്ടുകളും അതിനെക്കാൾ പലമടങ്ങുവരുന്ന യന്ത്രവൽകൃത വള്ളങ്ങളും ഇന്നുണ്ട്. ഇത് നമ്മുടെ കടലോര മേഖലയ്ക്ക് താങ്ങാവുന്നതിനും അപ്പുറമാണ്. ഈ രംഗത്ത് പുരോഗതി നേടിയ നോർവേ പോലുള്ള രാജ്യങ്ങളിൽ ഓരോയിനം മത്സ്യം പിടിക്കുന്നതിനും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകമായ വിഭാഗങ്ങളെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ചുര പിടിക്കുന്നവർ ചുര മാത്രമേ പിടിക്കാൻ പാടുള്ളൂ. അതിന് അളവും നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഓരോ മത്സ്യം പിടിക്കുന്നതിനും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം അളവ് നിശ്ചയിക്കുകയും പൊതുവിൽ അവരുടെ സാധ്യതയ്ക്കപ്പുറമായി ഇത് ചൂഷണം ചെയ്യാൻ പാടില്ലെന്നുമുള്ള കർശന നിബന്ധനയുമുണ്ട്. ഈ നിബന്ധന നമുക്കും നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കണം. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത ബോട്ടുകൾ മാത്രമല്ല വരുന്നത്. സീസണായിക്കഴിഞ്ഞാൽ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് രണ്ടായിരത്തോളമുള്ള ബോട്ടുകൾ നമ്മുടെ കടലിൽ വന്ന് മത്സ്യബന്ധനം

നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇതിനൊക്കെ പുറമേയാണ് ഒരു നിയന്ത്രണവുമില്ലാതെ ടോളിംഗ് നിരോധന കാലത്തുപോലും വൻകിട കപ്പലുകൾ വന്ന് നമ്മുടെ മത്സ്യ സമ്പത്ത് അരിച്ചുറുക്കുന്നത്. ഇത് നമ്മുടെ മത്സ്യ സമ്പത്തിനെ വല്ലാതെ തകർത്തിട്ടുണ്ട്.

ഉൾനാടൻ മേഖലകളും ഇന്ന് വലിയ പ്രശ്നങ്ങൾ നേരിടുന്നുണ്ട്. ഉൾനാടൻ മേഖലയിൽ ഏറ്റവും വലിയ മത്സ്യ സമ്പത്തും ജൈവ സമ്പത്തുമുള്ള പ്രദേശമാണ് വേമ്പനാട് കായൽ. വേമ്പനാട് കായൽ ഇന്ന് തകർച്ചയിലാണ്. പഠനം തെളിയിക്കുന്നത് കഴിഞ്ഞ 50 കൊല്ലത്തിനുള്ളിൽ വേമ്പനാട് കായലിന്റെ വിസ്തൃതി മൂന്നിലൊന്ന് ചുരുങ്ങി കഴിഞ്ഞുവെന്നും മൂന്നിൽ രണ്ട് ഭാഗം മാത്രമേ ഇപ്പോഴുള്ളൂ എന്നുമാണ്. ഇപ്പോഴുള്ള വേമ്പനാട് കായലിന്റെ സ്ഥിതി എന്താണ്. എറണാകുളം, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം എന്നീ പ്രധാനപ്പെട്ട 3 ജില്ലകൾ വേമ്പനാട് കായലിന്റെ പ്രദേശത്താണുള്ളത്. ഒന്ന്, വേമ്പനാട് കായലിന് മാലിന്യം കൊണ്ട് നിറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. രണ്ട്, വേമ്പനാട് കായലിന്റെ എല്ലാ ഭാഗത്തും മണൽത്തിട്ട രൂപപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. ഇതിന്റെ ഫലമായി മത്സ്യത്തിന്റെ പ്രജനനനടക്കം നടക്കാതെ വരികയും മത്സ്യ സമ്പത്ത് തന്നെ ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ വളരെ ദുരിതത്തിലായിരിക്കുകയാണ്. ഈ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാനായി ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് അടിയന്തിരമായി ഇടപെടേണ്ടതുണ്ട്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യബന്ധനം നടത്താൻ കഴിയുന്ന സാഹചര്യമൊരുക്കാൻ കഴിയണം. തീരത്ത് നിന്ന് 300 മീറ്റർ കയറ് കെട്ടി വലിച്ചാൽ മാത്രമേ വഞ്ചി കായലിൽ ഇറക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അതാണ് സ്ഥിതി. അടിയന്തിരമായി ഡ്രഡ്ജിംഗ് നടത്തിക്കൊണ്ട് അടിഞ്ഞ് കൂടിയ എക്കലും മറ്റും നീക്കം ചെയ്യാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണം.

മറ്റൊന്ന് പോളപ്പായലിന്റെ പ്രശ്നമാണ്. പോളപ്പായൽ ഉൽഭവിക്കുന്ന സമയത്തു തന്നെ അത് നശിപ്പിച്ച് കളയാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണം. അതില്ലാത്തതിന്റെ ഫലമായി പോളപ്പായൽ ആദ്യം ഉപരിതലത്തിൽ ഉണ്ടാവുകയും ചീയുമ്പോൾ അടിത്തട്ടിലേക്ക് പോകുകയും അങ്ങനെ അടിത്തട്ടിലെ നീരാഴുക്ക് നിലക്കുകയും അങ്ങനെ മത്സ്യത്തിന് വളരാനും മത്സ്യബന്ധനം നടത്താനുമുള്ള സാഹചര്യവും ഇല്ലാതെ പോകുകയുമാണ്. അതിനാൽ വേമ്പനാട് കായലിനെ പ്രത്യേകമായി സംരക്ഷിക്കാൻ സംവിധാനമുണ്ടാക്കുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ ഉപജീവനമെന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് വേമ്പനാട് കായലിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യവുമുണ്ടാക്കുകയും വേണമെന്നുകൂടി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

മറ്റൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഒന്നാണ് സി.ആർ.ഇസഡ്. ആക്ട്. 2011-ൽ തീരദേശ പരിപാലന വിജ്ഞാപനമിറക്കിയപ്പോൾ 2011-ൽ തന്നെ കേരള ഗവൺമെന്റ്

കേരളത്തിന്റെ അഭിപ്രായം അറിയിക്കണമായിരുന്നു. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് അത്തരത്തിൽ സി.ആർ.ഇസഡ്. ആകൃതമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേരളത്തിന്റെ അഭിപ്രായം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനെ അറിയിക്കാത്തതിന്റെ ഫലമായി ആ വിജ്ഞാപനത്തിന്റെ ദുരിതം ഇപ്പോഴും കേരളത്തിന്റെ തീരപ്രദേശം നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തീരപ്രദേശത്തെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളടക്കമുള്ള ആളുകൾക്ക് ഭവന നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനോ വീട് പുതുക്കി പണിയുന്നതിനോ കഴിയാതെ വരുമ്പോൾ കാരണമെന്തെങ്കിലും പ്രത്യേക തീരപ്രദേശത്ത് വൻകിട റിസോട്ടുകൾ, ഹോട്ടലുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് നിർബാധമായി അനുമതി ലഭിക്കുകയും ഏതാണ്ട് ആ നിലയ്ക്ക് അവർ കയ്യടക്കുകയും ചെയ്യുന്നു എന്നുള്ള.....

മി. ചെയർമാൻ: പ്ലീസ്....അങ്ങയുടെ സമയം കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്....

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: ആ നിലയ്ക്കുള്ള ചിത്രം നമുക്കിന്ന് കാണാൻ കഴിയും. ഒ.ഡി.എഫ് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുകയാണ്. ഒ.ഡി.എഫ്. പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ അതിൽ അല്ലെങ്കിലും വീഴ്ച സംഭവിക്കാൻ ഇടയുള്ള പ്രദേശം തീരപ്രദേശമാണ്. തീരപ്രദേശത്തിലെ വീടുകളിൽ ശുചിത്വം ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേകമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കാൻ കഴിയണം. ഓരോ വീട്ടിലും ശൗചാലയങ്ങൾ സ്ഥാപിക്കുമ്പോൾ തീരപ്രദേശത്ത്

നേരിടുന്ന ഒരു പ്രശ്നമെന്തെന്നാൽ കായലിന്റേയും കടലിന്റേയും വെള്ളം ഭൂമിയിൽ കനക്കുന്നതിന്റെ ഫലമായി ശൗചാലയങ്ങൾ പൂർണ്ണ അർത്ഥത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കാൻ കഴിയാതെ വരുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം മേഖലകളിൽ പ്രത്യേകമായ ശൗചാലയങ്ങൾ കൊണ്ടുവന്നുകൊണ്ട് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയണം. മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കായിരിക്കണം.....

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങയുടെ പ്രസംഗം ചുരുക്കണം.....

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, ഒരു മിനിട്ടു കൂടി.....മത്സ്യസമ്പത്ത് കടലിന്റെ മക്കൾക്ക് എന്ന നിലയ്ക്ക് ഉറപ്പുവരുത്താൻ കഴിയണം. അക്വാ റിഫോംസ് നിയമം കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന നിയമം ആ അർത്ഥത്തിൽ പൂർണ്ണമായും നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയണം. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ശ്രീ. ശർമ്മ മന്ത്രിയായിരുന്നപ്പോൾ കൊണ്ടുവന്ന KUFOS, രാജ്യത്തിനാകെ മാതൃകയായിട്ടാണ് ഒരു യൂണിവേഴ്സിറ്റി തന്നെ, ഫിഷറീസ് മേഖലയും സമുദ്ര ശാസ്ത്ര പഠനവും നിർവ്വഹിക്കാൻ വേണ്ടി ഒരു യൂണിവേഴ്സിറ്റി തന്നെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇന്ന് ആ യൂണിവേഴ്സിറ്റി അത്തരം കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. കുറവുണ്ടെങ്കിൽ അത് പരിഹരിച്ചുകൊണ്ട് ആ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുടെ ഗുണഫലം യഥാർത്ഥ മത്സ്യബന്ധന

മേഖലയ്ക്കും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും ലഭ്യമാക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. ആ അർത്ഥത്തിൽ കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ജനവിഭാഗം വലിയ പ്രതീക്ഷ വച്ചുപുലർത്തുന്ന കേരളത്തിലെ ഇടതുമുന്നണി ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ മേഖലയ്ക്ക് നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ള ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. സി. കെ. നാണു: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കുന്നതുപോലെ വിദേശ ടോളറുകൾ നമ്മുടെ മത്സ്യസമ്പത്ത് ചോർത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നു എന്ന് വളരെക്കാലമായി നമ്മൾ പറയുന്നു. ഇതിന് ഫലപ്രദമായി പരിഹാരമുണ്ടാക്കാൻ സംസ്ഥാന ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക് താങ്കൾ ഇഡ്യയിലെ മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുമായി ഒരുമിച്ച് ചേർന്നുകൊണ്ട് വിദേശ ടോളറുകൾക്കെതിരായി ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കാൻ സന്നദ്ധമാകണം. കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ചൈനീസ് വലകൾ സുലഭമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പറയുന്നത് അത് മത്സ്യം കൊരിക്കൊണ്ട് പോകുന്നു എന്നാണ്. അതിന്റെ പേരിൽ ചിലപ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കേസെടുക്കും. പക്ഷെ പിഴ അടച്ച് വീണ്ടും അത് വീണ്ടും സജീവമാകും. അതിനെ എങ്ങനെ നിയന്ത്രിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. ഇന്ന്

ഹാർബറുകൾ ധാരാളമുണ്ട്. പക്ഷെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ മത്സ്യം പിടിക്കാൻ പോയാൽ മത്സ്യം ലഭിക്കാതെ വരികയാണ്. അവർക്ക് ഇന്ധനത്തിന്റെ പണം നഷ്ടമാകുകയാണ്. ചെറിയ മത്സി മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നത്. ഭാവിയിൽ വലിയ മത്സി ലഭിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാകും. കൂടുതൽ ഹാർബറുകൾ ഇന്നുണ്ട്. ഹാർബറുകളിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യം ചെയ്തുകൊടുക്കേണ്ടതാണ്. കടലിൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് നിലനിർത്തുന്നതിന് സഹായകരമായി എന്തൊക്കെ വേണം, അതിന് ശാസ്ത്രീയമായ പഠനങ്ങൾ വേണം. ആ പഠനങ്ങൾ നടത്തി മനസ്സിലാക്കി തീരദേശവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയും സംരക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ഉണ്ടാകണം. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ ആളുകൾക്ക് രോഗം വന്നാൽ ചികിത്സിക്കാൻ ആവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചും മറ്റ് പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും ഗൗരവമായി ആലോചിക്കണം. ഫിഷറീസ് സ്കൂളുകൾക്ക് കെട്ടിടം, അംഗൻവാടികൾക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ, ഫിഷ് ലാന്റിംഗ് സെന്റർ, പുലിമുട്ടുകൾ എന്നിവ അടയന്തിരമായി പരിഗണിക്കേണ്ട വിഷയങ്ങളാണ്. കൊയിലാണ്ടി, വടകര മണ്ഡലങ്ങളിൽ പുലിമുട്ടില്ലെങ്കിൽ വലിയ പ്രശ്നമുണ്ടാകാനിടയുള്ള സാഹചര്യമാണ് നിലനിൽക്കുന്നത്. കൊയിലാണ്ടി എം.എൽ.എ.യും ഞാനും അതിനായുള്ള നിവേദനങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ

അടിയന്തിരമായി നടപടികൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖലയിലെ പ്രശ്നങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അടുത്ത് തന്നെ തീരദേശ മേഖലയിലെ എം.എൽ.എ. മാരുടെ ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ചേർക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ അനുകൂലിക്കുന്നു.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ പൂർണ്ണമായും പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്. മത്സ്യമേഖലയെ സംബന്ധിച്ച് എനിക്ക് മുൻപ് സംസാരിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കേരളത്തിൽ 590 കിലോ മീറ്ററിലായി വ്യാപിച്ചു കിടക്കുന്ന മേഖലയാണ്. നമ്മുടെ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയിൽ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പങ്ക് വഹിക്കുന്ന തീരദേശം തന്നെയാണ് നമുക്കുള്ളത്. എന്നാൽ ആ പഴയ പ്രതാപം ഈ രംഗത്തില്ല എന്നുള്ളതാണ് യാഥാർത്ഥ്യം. മത്സ്യസമ്പത്ത് കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. അതിന് വിവിധ കാരണങ്ങളുണ്ട്. നമ്മുടെ തീരദേശ മേഖലയിൽ 72 ശതമാനം കടൽ മേഖലയിൽനിന്നും 28 ശതമാനം ഉൾനാടൻ മേഖലയിൽ നിന്നുമുള്ള മത്സ്യസമ്പത്താണ് ഇന്ന് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. പദ്ധതിവിഹിതത്തിൽ ഈ മേഖലയ്ക്ക് വേണ്ടത്ര പ്രാധാന്യം നൽകാൻ കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായിട്ടില്ല. പദ്ധതി വിഹിതത്തിന്റെ 1.44

ശതമാനമാത്രമാണ് ഇതിനായി മാറ്റിവെച്ചത്. ആദിവാസികൾ കഴിഞ്ഞാൽ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ഏറ്റവും പിന്നോക്കാവസ്ഥയിൽ നിൽക്കുന്ന മേഖലയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി മേഖല. പലരും സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 10,18,051 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളാണ് ഫിഷറീസ് ഡയറക്ടേറ്റിന്റെ കണക്കുപ്രകാരമുള്ളത്. നാലു ജില്ലകളിലാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കൂടുതലായിട്ടുള്ളത്. അതിൽ ഒന്നാമതായി ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലാണ്. 1,89,358 പേരാണ് ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലുള്ളത്. ഞാൻ കൊല്ലത്തുനിന്നാണ് വരുന്നത്. എന്റെ ജില്ലയിൽ 1,26,686 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുണ്ടെന്നാണ് കണക്കാക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 5,000 കോടി രൂപയിലധികം വിദേശ നാണ്യം നേടിത്തരുന്ന മത്സ്യമേഖലയെ അതിനനുപാതികമായ പദ്ധതി വിഹിതം നൽകി പരിപോഷിപ്പിക്കാനും സംരക്ഷിക്കാനുമുള്ള ആവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ സമയത്ത് നടന്നിരുന്നില്ല. ഈ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും നമ്മുടെ പൊതു സമൂഹവുമായി വലിയ അന്തരമുണ്ട്. സാക്ഷരതയിലും സ്ത്രീ പുരുഷ അനുപാതത്തിലും ശിശുമരണത്തിലായാലും പൊതു സമൂഹവുമായി വളരെയേറെ പിന്നിലാണ് ഈ മേഖലയിലുള്ളവർ. വിഭവശോഷണമാണ് ഈ രംഗത്ത് നേരിടുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രതിസന്ധി. ആവശ്യത്തിലധികമായ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങൾ

പ്രവർത്തിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആ മേഖലയിലുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകളെ സംബന്ധിച്ച് ഡോ. സി.പി. ജോഷിയുടെ പഠനത്തിൽ കൃത്യമായി പറയുന്നുണ്ട്. ആവാസ വ്യവസ്ഥയിൽ വന്നിട്ടുള്ള വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഭാഗമായി നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പരമ്പരാഗതമായി നമുക്ക് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന പല മത്സ്യങ്ങളുടെയും ലഭ്യത ഇന്ന് കുറവാണ്. ഏട്ട, പരവ, സ്രാവ് തുടങ്ങിയ മത്സ്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്നില്ല. ഞാൻ ആ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രവർത്തിക്കാൻ തുടങ്ങിയതിനുശേഷം എന്റെ സുഹൃത്തുക്കളായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ പറഞ്ഞുള്ള അറിവാണ് ഇത്. അതുപോലെ ഇവർ ഉപയോഗിക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ ഇന്ന് തൊഴിലാളികളുടെ വകയല്ല. അതിലും കടക്കാരായും മറ്റുള്ളവരുടെ കൂലിക്കാരായും ഈ തൊഴിലാളികൾ മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 1961-62 കാലഘട്ടത്തിൽ 28 ശതമാനം മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് സ്വന്തമായിട്ടുണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ അത് 2005 ആയപ്പോൾ 20 ശതമാനമായി കുറയുകയാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതെന്ന് എ.കെ.ജി. സെന്ററിൽ നടന്നിട്ടുള്ള അന്താരാഷ്ട്രപഠന കോൺഗ്രസ്സിന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ കൃത്യമായി ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടുതന്നെ സ്വന്തമായി തൊഴിലുപകരണങ്ങളില്ലാത്ത കൂലിക്കാരായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഈ

മേഖലയിലുള്ള മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ആ തൊഴിലുപകരണത്തിന്റെ ഉടമകളാക്കി മാറ്റുന്നതിനാവശ്യമായ ഇടപെടലുകൾ സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം. അതിന് വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധ അക്കാര്യത്തിലുണ്ടാകണം എന്നാണ് എനിക്ക് അതിനെ സംബന്ധിച്ച് പറയുവാനുള്ളത്. ഉല്പാദനമേഖലയിൽ പ്രതിസന്ധി ഉണ്ടായതിന്റെ ഭാഗമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രതിശീർഷ വരുമാനത്തിൽതന്നെ വലിയ വ്യതിയാനം വന്നിട്ടുണ്ട്. പൊതു സമൂഹത്തിന്റെ പ്രതിശീർഷ വരുമാനവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രതിശീർഷ വരുമാനവും തമ്മിൽ വലിയ അന്തരമാണുള്ളത്. 1980-81 കാലഘട്ടത്തിൽ 540 രൂപയായിരുന്നു പൊതുസമൂഹവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും തമ്മിലുള്ള പ്രതിശീർഷ വരുമാനത്തിലെ അന്തരമെങ്കിൽ അത് 1999-2000 ആയപ്പോൾ 4446 രൂപയായിട്ടുണ്ടെന്ന് ജെ.ബി.രാജന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ടിൽ പറയുന്നുണ്ട്. അതിനുശേഷമുള്ള കണക്കുകൾ ഇപ്പോൾ ലഭ്യമല്ല. സ്വാഭാവികമായിട്ടും ഇപ്പോൾ അത് ആറായിരമോ ഏഴായിരമോ ആകാനാണ് സാധ്യത. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം ഈ മേഖല തകർന്ന് തരിപ്പണമാകുകയാണ് ചെയ്തത്. വികലമായ വികസനനയമാണ് അവർ ഈ മേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. അതിന് അവരുടെ പ്ലാനിംഗ് കമ്മീഷൻ തന്നെ തയ്യാറാക്കിയ 'വിഷൻ 2030' -ൽ മത്സ്യമേഖലയെക്കുറിച്ച്

പറഞ്ഞിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചാൽ മാത്രം മതിയാകും. ആ മേഖലയെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ 'വിഷൻ 2030' -ൽ പുതിയ കുറെ മത്സ്യബന്ധന വ്യവസ്ഥകളെക്കുറിച്ചും പുതിയ രീതികളെക്കുറിച്ചും പറയുന്നുണ്ട്. പക്ഷേ, നമ്മുടെ സ്ഥിരമായ കടലിന്റെ ആവാസവ്യവസ്ഥ എന്താണെന്നു മനസ്സിലാക്കാതെയുള്ള യാത്രികമായ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് അതിലുള്ളത്. വിദേശ ടോളറുകൾ വന്ന് നമ്മുടെ മത്സ്യസമ്പത്ത് കൊള്ളയടിച്ചു കൊണ്ടുപോകുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ഒരു പരാമർശംപോലും ആ 'വിഷൻ 2030' ൽ മത്സ്യബന്ധന മേഖലയെക്കുറിച്ച് പറയുമ്പോൾ ഇല്ല എന്നുള്ളതുതന്നെ അവരുടെ ഈ രംഗത്തുള്ള പ്രവർത്തനത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള നയത്തെക്കുറിച്ച് മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള ഗവൺമെന്റ് ഡോ. രവീന്ദ്രൻ കമ്മീഷന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള Kerala Aqua Reforms നിയമമാക്കാൻ, അവസാന കാലഘട്ടത്തിലാണ് കൊണ്ടുവന്നതെങ്കിലും അത് നിമയമാക്കാനുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്കൊന്നും കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് പോയിട്ടില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റിന് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ അക്കാദമിയിൽ വേണ്ടത്ര ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. വിദേശ കമ്പനികളുമായിട്ടുള്ള സംയുക്ത സംരംഭം ഉണ്ടാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി 180

ആഴക്കടൽ കപ്പലുകളും പ്രത്യേക കയറ്റിറക്ക് സ്കീമിൽ 32 കപ്പലുകളും എൽ.ഒ.പി. വ്യവസ്ഥയിൽ 70 കപ്പലുകളും ഇൻഡ്യാൻ മഹാസമുദ്രത്തിൽ വിന്യസിച്ചു നമ്മുടെ മത്സ്യസമ്പത്ത് കൊള്ളയടിക്കുകയാണ്. 2014-ൽ വിവാദമായ മീനാകുമാരിതന്നെ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അവർ തന്നെ അത് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ ഈ കപ്പലുകൾ പലപ്പോഴും നമ്മുടെ ടെറിട്ടോറിയൽ വാട്ടറിൽ കടന്നുകയറി നമ്മുടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിലുപകരണങ്ങൾ നശിപ്പിക്കുകയും കൂറ്റൻ വലകൾ ഉപയോഗിച്ച് നമ്മുടെ തീരദേശത്തെ മത്സ്യം ഊറ്റിയെടുത്തുകൊണ്ട് പോകുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഈ സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ടായപ്പോഴും കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ഒരു നടപടിയും എടുത്തിട്ടില്ല. അതിനോടൊപ്പംതന്നെ കേന്ദ്രസർക്കാർ ഈ മേഖലയിലുള്ള സബ്സിഡികൾ വെട്ടിക്കുറച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഉല്പാദന മേഖലയിലെ പ്രതിസന്ധിയും അതുപോലെ ഈ രംഗത്ത് തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷിതത്വമില്ലായ്മയും നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനുവേണ്ടി പത്തുലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ള ഒരു പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ പദ്ധതികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് സമഗ്രമായ രീതിയിൽ പുലിമുട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുകയും തീരദേശ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുകയും ചെയ്ത് ആ മേഖലയെ സംരക്ഷിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്ന പരിശ്രമങ്ങളെ പിന്തുണയ്ക്കുകയാണ്.

മത്സ്യബന്ധനമേഖലയിലെ കയറ്റുമതിക്കാരും തൊഴിലാളികളും തമ്മിലുള്ള ബന്ധത്തെ സംബന്ധിച്ച് ഒരു തൊഴിലുടമ - തൊഴിലാളി ബന്ധമല്ല എന്നുള്ള തരത്തിൽ സുപ്രീംകോടതിയിൽ വാദിച്ച് താല്ക്കാലികമായി ഒരു നേട്ടമുണ്ടാക്കി അങ്ങനെ അനുകൂലമായ ഒരു വിധിയുണ്ടാക്കിയതിന്റെ ഭാഗമായി കയറ്റുമതിക്കാർ ക്ഷേമനിധി വിഹിതമടയ്ക്കാൻ തയ്യാറാകുന്നില്ല എന്നുള്ള ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷം ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ 2007-ൽ കൊണ്ടുവന്ന ക്ഷേമനിധി സെസ് അടയ്ക്കാനും അവർ തയ്യാറാകുന്നില്ല എന്നുള്ള സ്ഥിതിവിശേഷവും ഇപ്പോൾ നിലനിൽക്കുകയാണ്. അതിന് പരിഹാരം കാണാൻ അടിയന്തരമായി ഇടപെടണം എന്നുള്ള നിർദ്ദേശം മന്ത്രിയുടെ മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുകയാണ്. ഉൾനാടൻ ജലാശയങ്ങളിലെ മലിനീകരണവും കയ്യേറ്റവുമാണ് ഉൾനാടൻ മേഖല നേരിടുന്ന പ്രശ്നം. മലിനീകരണവും കയ്യേറ്റങ്ങളും ഉൾനാടൻ മേഖലയേയും നശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ചെമ്മീനിന്റെയും ഞണ്ടിന്റെയും ആവാസസ്ഥലമായ കണ്ടൽക്കാടുകളെ നശിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് മത്സ്യസമ്പത്തും നശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കണ്ടൽക്കാടുകൾ സംരക്ഷിക്കേണ്ടത് മത്സ്യ സമ്പത്ത് സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് അനിവാര്യമായതിനാൽ നിർബന്ധമായും അതിനുള്ള ശ്രദ്ധ ചെലുത്തുവാൻ സർക്കാർ

തയ്യാറാകണം എന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കുവാനുള്ളത്.

ഗുണനിലവാരമുള്ളതും ഫലപ്രദവുമായ മത്സ്യവിത്തുകൾ നൽകാൻ ശ്രദ്ധിക്കണം. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ അങ്ങനെ നൽകിയിട്ടില്ല. മത്സ്യബന്ധന മേഖലയിൽ ഇടത്തട്ടുകാർ എന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ്. ഇടത്തട്ടുകാർ ഇടയ്ക്കിന്ന് മത്സ്യസമ്പത്ത് കൊണ്ടുപോകുന്നുണ്ട്. ഭൂപരിഷ്കരണ നിയമം കൊണ്ടുവന്നതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഇടത്തട്ടുകാരിൽനിന്നും മോചിപ്പിക്കുന്നതിന് ഒരു നിയന്ത്രിത വിപണി ഉണ്ടാക്കുന്നതും മത്സ്യസമ്പത്തിന് താങ്ങുവില പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതും ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്. എ.പി.എൽ./ബി.പി.എൽ. വ്യത്യാസമില്ലാതെ എല്ലാ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും എല്ലാ സാമൂഹ്യ സുരക്ഷാപദ്ധതികളിലും പങ്കാളിത്തം നൽകാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

കടലാക്രമണം നേരിടാനുള്ള നടപടികൂടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട്, ഈ രംഗത്ത് ഗവൺമെന്റ് നടത്തുന്ന പദ്ധതികൾക്കും പിന്തുണ അറിയിച്ചുകൊണ്ട്, പുതിയൊരു സമരമുറയും കൂടി പഠിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളതും നിരാഹാരവും സത്യഗ്രഹവും ഒരുമിച്ച് ഒരു പന്തലിൽ നടത്തുന്നത്

എങ്ങനെയാണെന്നും ഒരു കാര്യവുമില്ലാതെ വാക്ക് ഒഴുട്ട് നടത്തുന്നത് എങ്ങനെയാണെന്നും ഇവിടെ വന്നപ്പോൾ പഠിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ള വിവരവും കൂടി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തികൊണ്ട് ഞാൻ എന്റെ വാക്കുകൾ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു. ഞാൻ ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനെ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, മത്സ്യബന്ധനം എന്ന വകുപ്പ് ചെറുതല്ല, വലിയ വകുപ്പാണ്. മറ്റുദിവസങ്ങളിൽ ധാരാളം വകുപ്പുകൾ ചർച്ചയ്ക്ക് വയ്ക്കുമ്പോൾ എങ്ങനെയാണ് സംസാരിക്കുന്നത്? ഈ ഒരു വകുപ്പുമാത്രമായി ഇന്ന് ചർച്ച ചെയ്യുന്നത് മോശമായിപ്പോയി എന്ന അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്താതിരിക്കാൻ ഒരു മാർഗ്ഗവുമില്ല.

വൈദ്യുതിയും ദേവസ്വവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ): സർ, മത്സ്യബന്ധ വകുപ്പിന്റെ പ്രാധാന്യം കണക്കിലെടുത്താണ് ഒരു ദിവസം മുഴുവൻ ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചത്. എല്ലാ വകുപ്പുകളുടെയും ഇടയിൽവെച്ച് ഈ പ്രശ്നം ചർച്ച ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ല. മത്സ്യബന്ധന മേഖലയുടെ പ്രാധാന്യം ഗവൺമെന്റ് എത്രമാത്രം ശ്രദ്ധയോടുകൂടി കാണുന്നുവെന്നുള്ളതിന് ഇതിനേക്കാൾ വലിയൊരു തെളിവ് ആവശ്യമുണ്ടോ?

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതിനോട് ഞാൻ

യോജിക്കുന്നു. മത്സ്യം പിടിക്കുന്നവരുടെ കാര്യം മാത്രം ചർച്ച ചെയ്യാൽ മതിയോ?

മത്സ്യം കഴിക്കുന്നവരെപ്പറ്റിയും ചർച്ച ചെയ്യണം.

മി. ചെയർമാൻ: അങ്ങേയ്ക്ക് സംസാരിക്കാം.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, എന്റെ സമയം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സംസാരിക്കാനെടുത്തതാണ്. അത് എനിക്ക് തിരിച്ച് നൽകണം.

മത്സ്യക്കയറ്റമതിയിൽ കേരളം ഒന്നാം സ്ഥാനത്തായിരുന്നത് ഇപ്പോൾ നാലാം സ്ഥാനത്തായി മാറി. അതിന് കാരണമെന്താണ്? മത്സ്യ ഉൽപ്പാദനം കുറഞ്ഞിരിക്കുന്നുവെന്നുള്ള സത്യം അംഗീകരിക്കണം; അതിന്റെ ഉത്തരവാദി ആരാണെന്ന് കണ്ടെത്തണം. കടലോരത്ത് താമസിക്കുന്ന പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വീടും വലയും നഷ്ടപ്പെടുകയുണ്ടായി. കടലാക്രമണം മൂലമുള്ള ഈ നഷ്ടം നികത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് കഴിയുമോ? കാരണം കേന്ദ്ര സർക്കാർ കടലാക്രമണത്തെ പ്രകൃതി ദുരന്തനിവാരണപ്പട്ടികയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എത്രയോ ദുഃഖകരമായ സംഭവമാണിത്; ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റിന്റെ കാഴ്ചപ്പാട് എന്താണ്? ഇതിൽ ഗവൺമെന്റ് ശക്തമായൊരു നിലപാട് സ്വീകരിക്കണം. കടലാക്രമണം ഉൾപ്പെടെ പ്രകൃതി ദുരന്തനിവാരണത്തിന്റെ ഭാഗമാക്കാൻ ശക്തമായ ഇടപെടലുകൾ കേന്ദ്ര

ഗവൺമെന്റിൽ നടത്തണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

വിദേശത്തുനിന്നും കെമിക്കൽസ് ഉപയോഗിച്ച മത്സ്യമാണ് കേരളത്തിലെത്തുന്നത്. ഏഷ്യാനെറ്റിൽ വന്ന വാർത്തയാണ്. വരവ് മത്സ്യം കറിവച്ച് മൂന്നുദിവസം കഴിഞ്ഞപ്പോഴും തിളച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. വീട്ടമ്മ പേടിച്ച് ബോധം കെട്ടുവീണു. ഇതിനെക്കുറിച്ച് അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ കെമിക്കൽസ് ആക്ട് ചെയ്യുന്നതാണെന്ന് മനസ്സിലായി. വരവ് മത്സ്യങ്ങൾ മാതൃകയായ രോഗമാണ് ഉണ്ടാക്കുന്നത്. വരവ് മത്സ്യങ്ങൾ കേരളത്തിൽ വ്യാപിക്കുന്നത് അനുവദിക്കണോ എന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. ഒരു കാരണവശാലും അത് അനുവദിക്കാൻ പാടില്ലെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം.

ഹൈടെക് മത്സ്യമാർക്കറ്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് പറയുകയുണ്ടായി. എരുമേലിയിലും ഈരാറ്റുപേട്ടയിലും ഓരോ ഹൈടെക് മത്സ്യമാർക്കറ്റ് ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഞാൻ പറയുകയാണ്. ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ചെറിയ കാര്യവും കൂടി എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുണ്ട്.

മി. ചെയർമാൻ: ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ സമയം കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: സർ, അങ്ങ് ക്ഷമിക്കണം. ഒരു പാവപ്പെട്ട

പട്ടികജാതിക്കാരന്റെ കാര്യം പറയാനുണ്ട്. 'പവിത്രൻ തീക്കനി'യെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അറിയുമോ? അറിയും. തീമരത്തണലിൽ 20 വർഷത്തെ രചനകളാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ പുസ്തകം ഞാൻ ഇന്നലെ ആയിരം രൂപ കൊടുത്ത് വാങ്ങിച്ചു. നിങ്ങളിൽ ആരൊക്കെ വാങ്ങിച്ചുവെന്നുള്ളത് എനിക്ക് അറിയില്ല. അദ്ദേഹം പാവപ്പെട്ട ഒരു പട്ടികജാതി മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയും മത്സ്യക്കച്ചവടക്കാരനുമായിരുന്നു. അദ്ദേഹം പുസ്തകം വിറ്റുകൊണ്ട് ജീവിതമാർഗ്ഗമില്ലാതെ നടക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന് മത്സ്യമാർക്കറ്റിൽ ഒരു ജോലി കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുമോ? അദ്ദേഹത്തെ സംരക്ഷിക്കുമോ? ഒരു പാവപ്പെട്ട പട്ടികജാതിക്കാരൻ പുസ്തകം വിറ്റുകൊണ്ട് നടക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ഇടപെട്ട് അദ്ദേഹത്തിന് ഒരു ജോലി നൽകണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായം ഞാൻ രേഖപ്പെടുത്തുകയാണ്. ഇതുപോലുള്ള ഒരു സാഹിത്യകലാകാരൻ മത്സ്യക്കച്ചവടവുമായി ജീവിച്ച് കലാപ്രവർത്തനവും മത്സ്യക്കച്ചവടവും ഒരുമിച്ച് നടക്കില്ല. അദ്ദേഹത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്ന കാര്യം മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുമന്ത്രി ഏറ്റെടുത്താൽ നല്ലതായിരിക്കും എന്നുകൂടി രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. ഞാൻ തർക്കത്തിനില്ല. ഞാൻ ഇരിക്കുന്നു.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി

ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ പിന്തുണയ്ക്കുന്നു.

കേരളത്തിൽ ഇന്നുവരെ ഉണ്ടാകാത്ത രീതിയിലുള്ള

ജനക്ഷേമപ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് നേതൃത്വം നൽകുന്നൊരു സർക്കാരാണ് ഇന്ന് കേരളം ഭരിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള മന്ത്രിമാർ അവരുടെ ഓരോ വകുപ്പുകളും നല്ലരീതിയിൽ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകുന്നുവെന്ന സന്തോഷകരമായിട്ടുള്ള ഒരു വസ്തുതയാണ് ഇന്നുള്ളത്. അക്കാര്യം ജനങ്ങളോട് അടുത്ത് പെരുമാറുമ്പോൾ നേരിട്ട് ബോധ്യപ്പെടുകയാണ്. ഓണോഘോഷത്തോടനുബന്ധിച്ച് ക്ഷേമപെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്ത സമയത്ത് 60 വയസ്സുകഴിഞ്ഞ വൃദ്ധന്മാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ സന്തോഷം അതിന് ഒരു ഉദാഹരണം മാത്രമാണ്.

മത്സ്യമേഖലയിൽ കഴിഞ്ഞ 100 ദിവസം കൊണ്ട് വലിയ രീതിയിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് കഴിഞ്ഞുവെന്നത് വളരെ സന്തോഷകരമാണ്. പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ മത്സ്യബന്ധനയാനങ്ങളും ഉപകരണങ്ങളും നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അടിയന്തര സഹായം വിതരണം ചെയ്യുന്ന കാര്യത്തിലും ആ ഉപകരണങ്ങൾ പുനർ ആർജ്ജിക്കുന്നതിനുള്ള വായ്പാ സഹായങ്ങൾ കൃത്യസമയത്ത് കൊടുത്തുകൊണ്ട് അവരെ സഹായിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നത് വലിയൊരു കാര്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലെല്ലാം സഹായം

അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ പിന്നാലെ നടക്കേണ്ട ഗതികേടിലായിരുന്നു. അത്തരം കാര്യങ്ങൾ മന്ത്രി നേരിട്ട് ശ്രദ്ധിക്കുമെന്ന് വലിയൊരു കാര്യമാണ്. ഡീഗോ ഗാർഷ്യയിൽ തടവിലാക്കപ്പെട്ട 19 മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ തിരികെ നാട്ടിലെത്തിക്കാൻ സാധിച്ചുവെന്ന് വലിയൊരു കാര്യമായാണ് നാം കാണേണ്ടത്. ഫിഷറീസ് മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിലുള്ള നിയമങ്ങളും ചട്ടങ്ങളും കാലോചിതമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് വിദഗ്ദ്ധ സമിതിയെ നിയമിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

ഉൾനാടൻ മത്സ്യകൃഷി മേഖല അടുത്ത 10 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള വികസന പരിപാടി തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ഏകദിന ദേശീയ ശില്പശാല സംഘടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കേരളം ഒരു മാതൃകയായിരിക്കുകയാണ്. തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സുരക്ഷയ്ക്കും ഉതകുന്ന സമഗ്ര തീരദേശ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പ്രതിനിധികളെയും സംഘടനയുടെ ബന്ധപ്പെട്ടവരെയും ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് തീരദേശ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാനിൽ മത്സ്യമേഖലാവിഭാഗം തയ്യാറാക്കാൻ കർമ്മസമിതിയെ നിയമിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മാതാപിതാക്കൾ നഷ്ടപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മക്കളെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പ് ദത്തെടുത്ത് വളർത്തുന്നതിന് പ്രത്യേക പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പെൺമക്കൾക്ക് ചെലവ് കുറഞ്ഞതും സൗജന്യവുമായ

യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഹൈസ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് സൈക്കിൾ നൽകുന്ന പദ്ധതി ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ആലപ്പുഴ, മലപ്പുറം എന്നീ ജില്ലകളിലെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കായി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കുകയാണ്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സ്ത്രീ സംരംഭക ഗ്രൂപ്പുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന തീരമൈത്രി ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ഒരു കോടി രൂപ വിലയുള്ള 25,000 ഓണം കിറ്റുകൾ ഈ ഓണത്തിന് വിപണനം ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യഫെഡുവഴി ഗുണനിലവാരമുള്ള പച്ച മത്സ്യം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നാല് ഫിഷ് മാർട്ടുകൾ ആരംഭിച്ചിരിക്കുന്നു. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വാർദ്ധക്യകാല പെൻഷൻ 1000 രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ച് വിതരണം ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമ്പാദ്യ സമാശ്വാസ പദ്ധതി ധനസഹായം 3600 രൂപയായി ഉയർത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ തകർച്ച നേരിടുന്ന അലങ്കാര മത്സ്യക്കയറ്റുമതിയും കൃഷി പ്രോത്സാഹനവും ലക്ഷ്യമിട്ട് ആരംഭിച്ച കെ.എ.വി.ഐ.എൽ. എന്ന സ്ഥാപനം പുനരുദ്ധരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ വിവിധങ്ങളായ പദ്ധതികൾ ഈ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതൊക്കെയാണെങ്കിലും കടലാക്രമണംമൂലം വീടും ഭൂമിയും നഷ്ടപ്പെടുന്ന തീരദേശവാസികളുടെ എണ്ണം കൂടി വരികയാണ്. അങ്ങ് താനൂരും

പൊന്നാനിയും സന്ദർശിച്ചപ്പോൾ ഇക്കാര്യം ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടാകും. അതിന് അങ്ങ് നൽകിയ രണ്ടുമൂന്ന് പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്നതാണ് എന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരാവശ്യം. അതോടൊപ്പം ആധുനിക മത്സ്യബന്ധന രീതിയായ മറൈൻ അക്വാ കൾച്ചർ യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കണം. കാരണം മത്സ്യമേഖല ഇന്ന് നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ കുറവാണ്. 1991-ൽ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് അനുവാദം നൽകിയതിലൂടെ ഉൾക്കടലിൽനിന്നും മത്സ്യം കോരിക്കൊണ്ടുപോകുകയും അതേ ഷിപ്പിൽവെച്ചുതന്നെ ചെറിയ മത്സ്യങ്ങളെ പായ്ക്ക് ചെയ്ത് മാർക്കറ്റിലെത്തിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. സ്രാവ് കുഞ്ഞുങ്ങൾ, അയക്കൂറ പോലുള്ള ചെറിയ മത്സ്യങ്ങളാണ് ഇന്ന് മാർക്കറ്റിൽ എത്തപ്പെടുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. സി. ജോർജ്ജ് പറഞ്ഞതുപോലെ കൂടുതൽ കെമിക്കലുകൾ ചേർത്ത ആ മത്സ്യമാണ് ഇന്ന് മാർക്കറ്റുകളിലെത്തുന്നത്. പണി തീർത്ത ഹാച്ചറികളുടെ പ്രവർത്തനം കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പം ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷയില്ലാത്ത നിരവധി ബോട്ടുകളും വലകളും നമ്മുടെ തീരത്തുണ്ട്. അവയ്ക്ക്

നാശനഷ്ടം സംഭവിക്കുമ്പോൾ വലിയൊരു വിഭാഗം ആളുകൾ കടക്കണിയിൽ പെട്ടെന്നു അവസ്ഥയുണ്ടാകുന്നു. അതിന് ശക്തമായ നടപടികളുണ്ടാകണം. പൊന്നാനിയിലും താന്തരിലും ഈ സീസണിൽമാത്രം എട്ടോളം വലിയ തോണികളും ബോട്ടുകളും നശിച്ചിട്ടും അവർക്ക് ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അവിടെയുള്ള നാട്ടുകാർ പിരിവെടുത്താണ് അവർക്കാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുത്തത്. ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ അവർക്കെല്ലാം ലഭിക്കുന്ന രീതിയിൽ മാറ്റം വരുത്തണമെന്നാണ് എനിക്ക് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ മത്സ്യമേഖലയിലുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങൾ വളരെ മോശമായ രീതിയിലാണ് കേരളത്തെ ബാധിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കാരണം സി.ആർ.ഇസഡ്.-ന്റെ പരിധി നിശ്ചയിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ സമിതിയെ നിയോഗിച്ചെങ്കിലും ധാരാളം കുടുംബങ്ങൾ വീട് വയ്ക്കാൻ കഴിയാതെയും നിലവിലുള്ള വീടുകൾ പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയാതെയും ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണം. തീരദേശ ഹൈവേയുടെ പണി പൂർത്തിയാകുമ്പോൾ ധാരാളം കുടുംബങ്ങളെ കുടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ട സമിതിയുണ്ടാകുന്നു. ഈ അവസ്ഥയിൽ അവരുടെ പുനരധിവാസം ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ട ആവശ്യകത വളരെ കൂടുതലാണ്. മത്സ്യ മേഖലയിൽ 1233

കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയാണ് അങ്ങ് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീർച്ചയായും തീരദേശ മേഖലയിലെ സമഗ്ര വികസനത്തിന് ഇത് ഉതകും. പക്ഷേ തികച്ചും രാഷ്ട്രീയപരമായിട്ടാണ് യു.ഡി.എഫ്.-ന്റെ ഭരണകാലത്ത് തീരദേശ മേഖലയിൽ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിരുന്നത്. അത് അങ്ങേയ്ക്ക് നേരിട്ട് ബോധ്യപ്പെട്ടതാണ്. വീട് നൽകുന്ന കാര്യത്തിലും മറ്റ് സഹായങ്ങൾ നൽകുന്ന കാര്യത്തിലുമൊക്കെ പാർട്ടി മാത്രം നോക്കി ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം എല്ലായിടത്തുമുണ്ട്. എന്നാൽ ഇടതുപക്ഷ മുന്നണി അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം എല്ലാ പദ്ധതികളിലും എല്ലാവരെയും ഉൾപ്പെടുത്തി അർഹതപ്പെട്ടവർക്ക് ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശം അങ്ങ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്ക് നൽകണം. കാരണം കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ വീടിനും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങൾക്കുമുള്ള ലിസ്റ്റിലെ അർഹരായ ആളുകൾക്ക് നൽകാതെ ഒരേ ആളുകൾക്കുതന്നെ നിരന്തരം ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായിരുന്നു എന്നത് അങ്ങേയ്ക്ക് അറിയാവുന്നതാണ്. ഉദ്യോഗസ്ഥരെ ഉപയോഗിച്ചാണ് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ ഇങ്ങനെ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഈ മേഖലയിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധയുണ്ടാകണം. ഈ സർക്കാരിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഈ നാടിനും തുടർ സർക്കാർ വരുന്നതിനും സഹായകമാകട്ടെയെന്ന്

ആശംസിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ബില്ലിനെ പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. വി. ആർ. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ഈ ധനാഭ്യർത്ഥനയെ ഞാൻ

പിന്താങ്ങുന്നു. വ്യക്തമായ ധാരണയോടുകൂടിത്തന്നെ മത്സ്യമേഖലയിൽ

ഇടപെടുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പ്രവർത്തനത്തെ ഈ

അവസരത്തിൽ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. തൊഴിൽ നിയമങ്ങളെല്ലാം ഭേദഗതി

ചെയ്യുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികളെ ഇല്ലായ്മ ചെയ്യുകയും ആനുകൂല്യങ്ങൾ

വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുകയും എപ്പോൾ വേണമെങ്കിലും പിരിച്ചുവിടുകയും ചെയ്യാം എന്ന

നിലയിലേയ്ക്കാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഡോ.

മൻമോഹൻ സിംഗിന്റെ കാലത്ത് നടപ്പാക്കിയ തൊഴിലാളി വിരുദ്ധ നയം

തന്നെയാണ് ഇവരും നടപ്പാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. അപ്രന്റീസ് ആക്ടും

ഫാക്ടറീസ് ആക്ടുംമൊക്കെ ഭേദഗതി ചെയ്യുകൊണ്ടാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ്

തൊഴിലാളികളെ ഇല്ലായ്മ ചെയ്യുന്ന രീതിയിലേയ്ക്ക് പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ഇതേ നിലപാടുകൾ തന്നെയാണ് കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ കോൺഗ്രസ്

ഭരണകൂടവും നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരുന്നത്. 1991-ൽ നരസിംഹറാവു പ്രഖ്യാപിച്ച

പുത്തൻ സാമ്പത്തിക നയം - മത്സ്യമേഖലയിൽ ആദ്യമായി ആഴക്കടലിൽ

മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നതിന് വിദേശ കപ്പലുകൾക്ക് ലൈസൻസ്

നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഇടതുപക്ഷ ട്രേഡ് യൂണിയനുകളും കേന്ദ്ര ട്രേഡ് യൂണിയനുകളും നടത്തിയ സമരത്തെത്തുടർന്ന് ഈ നിയമം പിൻവലിക്കുകയാണുണ്ടായത്. മുരാരി കമ്മീഷനെ പഠനത്തിനായി നിയോഗിക്കുകയും കമ്മീഷന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനുള്ള joint venture അപേക്ഷകളെല്ലാം നിരസിക്കുകയുമുണ്ടായി. പുതിയ അപേക്ഷകൾ സ്വീകരിക്കുന്നില്ല എന്ന് 1997-ൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രഖ്യാപിച്ചു. ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിന് തദ്ദേശീയരായിട്ടുള്ള തൊഴിലാളികളെ പ്രാപ്തരാക്കണമെന്നും സാങ്കേതിക സഹായങ്ങൾ നൽകണമെന്നും ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനത്തിനാവശ്യമായ പരിശീലനം നൽകണമെന്നും കേന്ദ്രത്തിൽ ഫിഷറീസിന് ഒരു പ്രത്യേക മന്ത്രാലയം രൂപീകരിക്കണമെന്നും നിർദ്ദേശിച്ച മുരാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് തള്ളിക്കളഞ്ഞുകൊണ്ടാണ് കോൺഗ്രസ് ഗവൺമെന്റും ബി.ജെ.പി. ഗവൺമെന്റും തികച്ചും പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ അവഗണിച്ചുകൊണ്ട് മീനാകുമാരി കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇന്ത്യയിലെ ഏറ്റവും ദരിദ്രവിഭാഗമായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ ഇല്ലാതാക്കുകയും മത്സ്യസമ്പത്ത് ഇല്ലാതാക്കുകയും വിദേശ കുത്തകകൾക്ക് തീറെഴുതുകയും അവർക്ക് പരിശീലനം നൽകുന്നതിന്

കേന്ദ്ര ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തീർച്ചയായും ഇത് എതിർക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. ബി.ജെ.പി., കോൺഗ്രസ് ഗവൺമെന്റുകളുടെ കുത്തകകൾക്കനുകൂലമായ നിലപാടുകളാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹം ഇന്നനുഭവിക്കുന്ന ദുരിതങ്ങൾക്ക് അടിസ്ഥാനം. വികസന പദ്ധതികളുടെ പേരിൽ തീരദേശവും അതുപോലെ ജലാശയങ്ങളും കുത്തകകൾക്ക് കൈമാറാനും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും തീരദേശവാസികളെയും സ്വന്തം മണ്ണിൽ നിന്നും കൂടിയിറക്കാനാണ് ഇവർ ശ്രമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. 14 ദശലക്ഷം ആളുകളാണ് മത്സ്യബന്ധനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ജോലി ചെയ്യുന്നത്. അത്രയും ആളുകൾ തന്നെ അനുബന്ധ മേഖലയിലും പണിയെടുക്കുന്നു. ഇന്ത്യയുടെ ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ 0.83 ശതമാനവും കാർഷിക ആഭ്യന്തര ഉൽപ്പാദനത്തിന്റെ 4.75 ശതമാനവും സംഭാവന ചെയ്യുന്ന മത്സ്യമേഖല 2014-15-ൽ 33,442 കോടി രൂപയുടെ വിദേശനാണ്യം നേടിത്തരികയുണ്ടായി. ആഗോള മത്സ്യ ഉൽപ്പാദനത്തിൽ ഇന്ന് ഇന്ത്യ രണ്ടാം സ്ഥാനത്താണ്. ഭക്ഷ്യസുരക്ഷയിലും സമ്പദ് ഘടനയിലും തൊഴിൽ നൽകുന്നതിലും സുപ്രധാന പങ്ക് വഹിക്കുന്ന ഒന്നാണ് മത്സ്യമേഖല. തീർച്ചയായും ഈ മേഖല സംരക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. കേരളത്തിലെ 44 നദികളും പരസ്പര

ബന്ധിതമായ 53 കായലുകളും മറ്റ് തണ്ണീർത്തടങ്ങളും തീരക്കടലും ലോകത്തുതന്നെ ഏറ്റവും ജൈവവൈവിധ്യമുള്ള മേഖലയാണ്. പ്രകൃതിദത്തമായ അനുകൂല സാഹചര്യമുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെ ഏറ്റവും ജനസാന്ദ്രതയുള്ള പ്രദേശമാണ് കേരള തീരപ്രദേശം. ശാസ്ത്രീയമായ വികസന നയവും മൂലധന താൽപ്പര്യവുംകൂടി ഈ മേഖലയെ തകർത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിയാണാവശ്യം. പ്രകൃതിദത്തമായ, വിതക്കാതെ കൊയ്യുന്ന ഉൽപ്പാദനമേഖലയെന്ന നിലയിൽ ജലാശയങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുകയെന്നുള്ളതാണ് പ്രധാനമായിട്ടുള്ളത്. ജലാശയങ്ങളുടെ വിസ്തൃതി കുറയുന്നതും മലിനീകരണവും അപകടകരമായ സന്ദേശമാണ് നൽകുന്നത്. ജലാശയങ്ങളുടെ 40 ശതമാനവും ഇല്ലാതായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തണ്ണീർത്തടങ്ങളും നെൽവയലുകളും മത്സ്യപ്രജനനത്തിനും വളർച്ചയ്ക്കും അത്യന്താപേക്ഷിതമാണ്. തണ്ണീർത്തട സംരക്ഷണ നിയമവും ഉൾനാടൻ മത്സ്യബന്ധന നിയമവും കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കണം. യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റ് തണ്ണീർത്തട നിയമത്തെ കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിൽ അട്ടിമറിച്ചതാണ്. ടൂറിസം വികസനത്തിന്റെ പേരിൽ ഭൂമാഫിയകളും റിസോർട്ട് ഉടമകളും ചേർന്ന് കായലുകളും കടലും കയ്യടക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. സീ പ്ലെയിൻ

പദ്ധതികളൊക്കെ മത്സ്യ സമ്പത്തിന് ഭീഷണിയാണ്. തീരദേശത്തിന്റെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സമൂഹത്തിന്റെയും സംരക്ഷണം ലക്ഷ്യംവെച്ച് ആവിഷ്കരിച്ച തീരദേശ നിയന്ത്രണ വിജ്ഞാപനത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വീട് വയ്ക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേക നിർദ്ദേശമുണ്ടായിരുന്നിട്ടും യാതൊരു നടപടിയുമുണ്ടായില്ല. മത്സ്യസമ്പത്തിനെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയും അവരുടെ കുടുംബങ്ങളേയും സംരക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇവരുടെ മാസവരുമാനം ശരാശരി 6,000 രൂപ മാത്രമാണ്. മീൻപിടിത്തവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മരണപ്പെടുന്നവർ ക്ഷേമനിധിയിൽ ഇല്ലെങ്കിൽപ്പോലും അവരുടെ കുടുംബങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യബന്ധന ഉപകരണങ്ങൾ ലക്ഷക്കണക്കിന് രൂപ വിലകൊടുത്തുവാങ്ങുന്നതാണ്. ഇതിനെല്ലാം ഇൻഷുറൻസ് പരിരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തണം. നിരോധനമുണ്ടാകുന്ന സമയത്ത് കുടുംബത്തിന് ജീവിക്കാനാവശ്യമായ സാമ്പത്തികസഹായവും നൽകേണ്ടതാണ്. മത്സ്യമേഖലയിൽ വിദേശ കപ്പലുകളുടെ കടന്നുകയറ്റവും നിരോധിച്ച ബലാജിൻ പോലുള്ള വലകൾ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുമ്പോൾ മത്സ്യമുട്ടകളും കുഞ്ഞുങ്ങളും നശിച്ചുപോകുന്നതും നാളുകളിൽ

മത്സ്യമേഖലയിൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് ഇല്ലാതാകുന്നതിന് കാരണമാകുമെന്നുള്ളത് ഏറ്റവും വലിയ ഭീഷണിയായി കാണേണ്ടതാണ്. ട്രോളിംഗ് നിരോധന സമയത്ത് പരമ്പരാഗത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വഞ്ചിയിറക്കാനുള്ള അവസരമുണ്ടാകേണ്ടതാണ്. വർഷകാലത്ത് ആവശ്യമായ രീതിയിൽ സുരക്ഷാസംവിധാനങ്ങളും ഉണ്ടാക്കേണ്ടതാണെന്നാണ് എനിക്ക് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്. ഫാക്ടറിയിലെ മാലിന്യങ്ങളും മറ്റ് മാലിന്യങ്ങളും മത്സ്യസമ്പത്ത് ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും കായലുകളിൽ മീനുകൾ ചത്തൊടുങ്ങുന്നതിനും കാരണമായിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും നമ്മുടെ മത്സ്യമേഖല മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെയെല്ലാം ഉൾപ്പെടുത്തി സംരക്ഷിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് വ്യക്തമായിട്ടുള്ള ഇടപെടലുകളാണ് നമുക്കാവശ്യമെന്ന് ഞാൻ സൂചിപ്പിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവനും വീടുകളും സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണവും പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണവും നടത്തേണ്ടതാണ്. അഴീക്കോട് മേഖലയിൽ മണൽതിട്ട നീക്കം ചെയ്തില്ലെങ്കിൽ കയ്യമംഗലം മണ്ഡലത്തിലെ ജംഗാർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും. അതിനുവേണ്ട നടപടികൾ ഉണ്ടാകണമെന്നും തീരദേശ വികസനത്തിൽ

കുടിയിറക്കപ്പെട്ട ആളുകൾക്ക് പലപ്പോഴും സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങൾ ലഭിക്കുന്നതിലെ കാലതാമസംകൂടി പരിഗണിക്കണമെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട്, സന്തോഷത്തോടെ ധനാഭ്യർത്ഥന ബില്ലിനെ പിന്തുണച്ചുകൊണ്ട് നിർത്തുന്നു.

ശ്രീ. കെ. വി. അബൂൾ ഖാദർ: സർ, ഞാൻ മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പിന്റെ ധനാഭ്യർത്ഥനകളെ പിന്താങ്ങുകയാണ്. വിസ്മയങ്ങളുടെ മഹാഖനിയാണ് കടൽ. കവിഭാവനകളെ ഒട്ടേറെ പ്രചോദിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ വിസ്മയം കടലാണ്. ആ കടലിന്റെ അഗാധതയിൽ പോയി മത്സ്യംപിടിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും അതുകൂടിയാണ്. കാരണം നമുക്ക് സങ്കല്പിക്കാൻ കഴിയാത്ത ദൂരത്തിലും ആഴത്തിലും സ്വന്തം ജീവൻപോലും കണക്കാക്കാതെയാണ് അവർ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്നത്. അത്തരത്തിൽ മത്സ്യബന്ധനം നടത്തുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷേമമാണ് ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്. പക്ഷേ പലപ്പോഴും നമ്മുടെ രാജ്യത്തുണ്ടായിട്ടുള്ള സർക്കാരുകൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ അവഗണിക്കുകയും മത്സ്യ മേഖലയിൽ ബിസിനസ് നടത്തുന്ന വൻകിടക്കാരുടെ താൽപ്പര്യം മാത്രം ലക്ഷ്യമിട്ട് പ്രവർത്തിക്കുകയുമാണ് ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. കാർഷിക മേഖലയിൽ ഭൂപരിഷ്കരണം

കൊണ്ടുവന്ന് കൃഷിഭൂമി കൃഷിക്കാർക്ക് വിതരണം ചെയ്തതുപോലെ മത്സ്യമേഖലയിൽ കടലിന്റെ അവകാശം കടലിൽ മീൻപിടിക്കുന്ന തൊഴിലാളികൾക്ക് ഉറപ്പുവരുത്തുന്ന ഒരു സമഗ്ര ജലപരിഷ്കരണ നയം ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ നയപ്രഖ്യാപനവും ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനവും പ്രതീക്ഷ നൽകുന്നതാണ്. അറബിക്കടലിന്റെ ഓരംചേർന്ന് 590 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന കേരളത്തിന്റെ സമ്പദ് ഘടനയിൽ മത്സ്യമേഖല നിർണ്ണായകമായ പങ്കാണ് വഹിക്കുന്നത് ഇന്ത്യാസമുദ്രത്തിലെ ഏറ്റവും ഉൽപ്പാദന ക്ഷമമായ മേഖലകളിൽ ഒന്നാണ് അറബിക്കടൽ. മത്സ്യക്കൊയ്തിന് പ്രസിദ്ധിയാർജ്ജിച്ച ചാകര കേരളത്തിന്റെ തീരക്കടലിൽ മാത്രം കണ്ടുവരുന്ന അപൂർവ്വ പ്രതിഭാസമാണ്. പ്രതിവർഷം 7.26 ടൺ മത്സ്യം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കേരളം മത്സ്യോൽപ്പാദനത്തിൽ മുന്നിലായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്നത് ഗുജറാത്ത്, പശ്ചിമബംഗാൾ, ആന്ധ്രാപ്രദേശ് തുടങ്ങിയ സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ പിന്നിലായിരിക്കുന്നു. മത്സ്യോൽപ്പാദനം കുറയുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് പലരും പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഞാനത് ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. നമുക്ക് 72 ശതമാനം കടൽമേഖലയും ബാക്കി ഉൾനാടൻ

ജലപാതകളുമാണുള്ളത്. മത്സ്യമേഖലയിൽ എന്നും ഫലപ്രദമായ നയങ്ങൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അനുകൂലമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിൽ ഇടതുപക്ഷ സർക്കാരുകൾ വിലപ്പെട്ട സംഭാവനകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1996-ൽ ജനകീയ മത്സ്യകൃഷിയെന്ന ആശയം കൊണ്ടുവരികയും അത് പ്രാവർത്തികമാക്കുകയും ചെയ്തു. 2007-ൽ ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ 'മത്സ്യകേരളം' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ഒരു സന്നിദ്ധമായ ഘട്ടത്തിൽ, അഖിലേന്ത്യാതലത്തിൽ സുപ്രീംകോടതി വിധിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കടലിൽ പോകാൻ കഴിയാതിരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ, ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ച് നിയമസഭയിൽ കൊണ്ടുവന്ന ബില്ലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇന്ന് ജൂൺ, ജൂലൈ മാസങ്ങളിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് കടലിൽ പോകാൻ സാധിക്കുന്നത്. ആ തരത്തിൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും മത്സ്യമേഖലയ്ക്കും അനുകൂലമായ നിലപാട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റുകളാണെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. പക്ഷെ, ഇവിടെ പലരും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ നമ്മുടെ രാജ്യത്ത് നടപ്പിലാക്കിയ നയങ്ങൾ മത്സ്യമേഖലയുടെ തകർച്ചയ്ക്കാണ് ഇടയാക്കിയിട്ടുള്ളത്. കോൺഗ്രസ്സിന്റെ നേതാവായിരുന്ന നരസിംഹറാവുവിന്റെ

ഗവൺമെന്റ് കൊണ്ടുവന്ന ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധനമാണല്ലോ അപകടകരമായ ഒരവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് നമ്മുടെ മത്സ്യമേഖലയെ കൊണ്ടുചെന്നെത്തിച്ചത്. ഇന്ന് കടലിൽ സുലഭമായി ലഭിക്കുമായിരുന്ന പലയിനം മത്സ്യങ്ങളും ലഭിക്കുന്നില്ല. സ്രാവ്, ഏട്ട എന്നിവ കിട്ടുന്നില്ല. കൂടാതെ ഒട്ടേറെ വൈവിധ്യമുള്ള ചെറുമീനുകൾ ഇന്ന് കടലിൽ കിട്ടാനേയില്ല. വിനാശകരമായ ആഴക്കടൽ മത്സ്യബന്ധന നയമാണ് ഇതിലേയ്ക്ക് നമ്മളെ കൊണ്ടുചെന്നെത്തിച്ചത്. ഞാൻ കഴിഞ്ഞ സഭയിലെ ചർച്ചയിലും പറഞ്ഞു, ഇവിടെ എന്തെല്ലാം നാടകങ്ങളാണ് കോൺഗ്രസ് കളിച്ചിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ സഭയിലുണ്ടായിരുന്ന ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ, ചാവക്കാട് ശ്രീ. രാഹുൽ ഗാന്ധിയെ കൊണ്ടുവന്ന് നാടകം കളിച്ചു. അവരുടെ ഗവൺമെന്റാണ് ഏറ്റവും ആപത്കരമായ നയം നടപ്പിലാക്കി മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ നാശത്തിന്റെ വക്കിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോയത്.

ശ്രീ. ജോൺ ഫെർണാണ്ടസ്: സർ, രണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ കടലിൽ വച്ച് വെടിവെച്ചുകൊന്ന ഇറ്റാലിയൻ നാവികരെ സംരക്ഷിച്ചതും ഇപ്പോഴും സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതും ആരൊക്കെയാണെന്ന് അങ്ങേക്കറിയാല്ലോ, അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് എന്താണ് പറയാനുള്ളത്?

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ പേരിൽ

സംസാരിക്കുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ചതിയൊരുക്കുകയും ചെയ്യുക എന്ന നയമാണ് എക്കാലത്തും കോൺഗ്രസ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇന്നിപ്പോൾ ഈ ചർച്ചയിലൊക്കെ പങ്കെടുക്കാൻ എന്തുകൊണ്ടാണ് അവർ തയ്യാറാകാത്തത്? ഒരു കാര്യവുമില്ലാത്ത ഒരു വിഷയമുന്നയിച്ചുകൊണ്ട് അവർ സമരം നടത്തുകയാണ്. സഭ ബഹിഷ്കരിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഒരു സർക്കാരിന്റെ കാലുപിടിച്ച് 'ഞങ്ങളെയൊന്ന് ഒത്തുതീർപ്പാക്കിത്തരണെ' എന്നുപറയുന്ന ഒരുവസ്ഥയിലേയ്ക്ക് അവരെത്തിയില്ലേ? കാരണം ഉന്നയിക്കപ്പെട്ട വിഷയം, കേരള ജനത ഏറ്റെടുക്കാത്ത ഒരു വിഷയം ഞാൻ സാന്ദർഭികമായി പറയുകയാണ്, ഒരു നിരാഹാര സമരം എം.എൽ.എ.-മാർ നടത്തുന്ന സമയത്ത് നാട്ടിൽ ശക്തമായ പ്രതികരണങ്ങളുണ്ടാകണം. ഞാൻ ചോദിക്കട്ടെ, കേരളത്തിൽ ഈ രണ്ടുമൂന്ന് എം.എൽ.എ.-മാർ ഇത്ര ദിവസം നിരാഹാരം കിടന്നല്ലോ, എന്തുകൊണ്ടാണ് ജനങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കാത്തത്? ജനങ്ങളുടെ മനസ്സിൽ ഇളക്കവും സ്വീകാര്യതയുമുണ്ടാക്കുന്ന ഒരു നിലപാടല്ല എന്നതുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് കേരളത്തിൽ ഒരു പ്രതികരണവും ഈ സമരത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടാകാത്തത്. ഇവിടെ കുറേദിവസം അവർ സമരം നടത്തി നിയമസഭ തുടർച്ചയായി ബഹിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. നിയമസഭയിലുന്നയിക്കപ്പെടേണ്ട ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾപ്പോലും ഉന്നയിക്കാൻ കെൽപ്പില്ലാത്ത ദുർബ്ബലമായ ഒരു

പ്രതിപക്ഷമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കപ്പെട്ടില്ലേ? ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല അവിടെ പ്രസംഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കെ ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി താട്രിക്ക് കയ്യും കൊടുത്തിരിക്കുകയായിരുന്നു. 'എന്ത് വിവരക്കേടാണ് ഈ കാണിക്കുന്നതെന്നാണ് ആ ശരീരഭാഷയിലൂടെ ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി തെളിയിച്ചത്. അപ്പോൾ ഇവിടെ അവർക്ക് സംസാരിക്കാൻ കഴിയാത്ത പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. മുൻ സർക്കാരിൽ ശ്രീ. കെ. ബാബു ഫിഷറീസ് മന്ത്രിയായിരുന്നു. മത്സ്യമേഖലയുമായി എന്താണ് ശ്രീ. കെ. ബാബുവിന് ബന്ധം; മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധമുള്ളവർ മാത്രമെ മന്ത്രിയാകാവൂ എന്നുള്ളതല്ല, ആ വിഭാഗങ്ങളുടെ പ്രശ്നങ്ങളിൽ ഒരു താൽപ്പര്യവും അവർ കാണിച്ചിട്ടില്ല. ശ്രീ. കെ. ബാബുവിന് മത്സ്യം നന്നായി കഴിക്കാൻ അറിയാം എന്നല്ലാതെ മത്സ്യമേഖലയുടെ പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ചൊന്നും ഒരു താൽപ്പര്യവും അദ്ദേഹത്തിനുണ്ടായിരുന്നില്ല. ഉണ്ടായ താൽപ്പര്യം ബാറിന്റെ കാര്യത്തിലാണ്. അത് എല്ലാവരും ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കിയ കാര്യമാണ്. നമ്മുടെ മത്സ്യമേഖല ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധി നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ സ്ഥിതി വളരെ രൂക്ഷമായ അവസ്ഥയിലാണ്. ഇവിടെ പൊതുസമൂഹത്തിന്റെ പ്രതിശീർഷ വരുമാനവുമായി താരതമ്യം ചെയ്യുമ്പോൾ വലിയ അന്തരമാണ്. 1980-81 കാലഘട്ടത്തിൽ പൊതുസമൂഹവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ പ്രതിശീർഷ വരുമാനവും

തമ്മിലുള്ള അന്തരം 540 രൂപയായിരുന്നു. 1993-94 കാലഘട്ടത്തിൽ അത് 1105 രൂപയായി. 1998-99 ആകമ്പോഴേയ്ക്കും അത് 3890 രൂപയാണ്. 2000-ൽ 4446 രൂപയാണ് പൊതുസമൂഹത്തിന്റെ വരുമാനവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ വരുമാനവും തമ്മിലുള്ള അന്തരം. ഇത് വലിയ തോതിൽ നമ്മുടെ മനഃസാക്ഷി ഉണർത്തേണ്ട ഒരു പ്രശ്നമാണ്. മാനവിക വികസന സൂചികയിൽ കേരളം വലിയ നേട്ടം കൈവരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നമ്മുടെ സമൂഹത്തിൽ ആദിവാസികൾ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ എന്നിങ്ങനെയുള്ള രണ്ട് വിഭാഗങ്ങളാണ് ഈ പൊതു മുന്നേറ്റത്തിൽ മാറിനിൽക്കുന്ന ജനവിഭാഗം. അതുകൊണ്ട് ഇന്നും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കേന്ദ്രങ്ങൾ ദാരിദ്ര്യത്തിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളാണ്. ഞങ്ങളൊക്കെ തീരദേശ പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്ന ആളുകളാണ്. മറ്റ് പല സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കോളനികളിലും അവരുടെ കേന്ദ്രങ്ങളിലുമാണ് ഇന്നും ദാരിദ്ര്യവും പ്രതിസന്ധിയുമുള്ളത്. അതുകൊണ്ട്, സർക്കാരുകൾ അവരുടെ ദാരിദ്ര്യലഘൂകരണത്തിനും അതിന്റെ പരിഹാരത്തിനാവശ്യമായ നടപടികളിലുമാണ് ഊന്നൽ കൊടുക്കേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രി അക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുക്കുമെന്ന് എനിക്കുറപ്പുണ്ട്. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ 100 ദിവസം കൊണ്ട് ആ മേഖലയ്ക്ക് പ്രത്യേകമായ ചില കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുമെന്ന്

പ്രഖ്യാപിക്കുകയും അത് നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രമിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അവരുടെ പത്താമത്തെ വേതനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചു, അതുപോലെതന്നെ എ.പി.എൽ.-ബി.പി.എൽ. വ്യത്യാസമില്ലാതാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചു. ഒരേ കോളനിയിൽ ഒരാൾ ബി.പി.എൽ.-ഉം അതേ കോളനിയിൽത്തന്നെ കാർഡ് കിട്ടിയതിന്റെ വ്യത്യാസത്തിൽ എ.പി.എൽ. ആകുകയും ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കാതെ വരുന്നു എന്നതും വളരെ സങ്കടകരമാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഒരു വ്യത്യാസവുമില്ലാതെ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകാൻ ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ്. CRZ പ്രശ്നം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചു. കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിൽ മുഖ്യമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി, ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മയെ വെല്ലുവിളിച്ചുകൊണ്ട് നടത്തിയ പ്രസംഗം നമുക്കെല്ലാം ഓർമ്മയുണ്ട്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു, യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി ശ്രീ. വി. എസ്. അച്യുതാനന്ദന്റെ നേതൃത്വത്തിലുള്ള എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിലെ ഫിഷറീസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ നടപടി സ്വീകരിക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ടാണ് CRZ നിയമം കേരളത്തിന് ദോഷകരമായി വന്നത്. 'ഞങ്ങൾ ആ നിയമത്തിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ പോകുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞത്

ഞാൻ ഓർക്കുന്നു. ഒന്നും നടന്നില്ല. ഇന്നിപ്പോൾ സ്ഥിതിയെന്താണ്; CRZ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതത്തിന് വലിയ പ്രതിസന്ധിയായിരിക്കുകയാണ്. ഞാൻ എന്റെയൊരു വ്യക്തിപരമായ അനുഭവം പറയട്ടെ. എന്റെ ഗ്രാമത്തിലുള്ള ബീവാത്തു എന്നുപറയുന്ന ഒരു സ്ത്രീ, 8 സെന്റ് ഭൂമി മാത്രമാണ് അവർക്കുള്ളത്. ഒരു പുഴയോരത്താണ് അവർ താമസിക്കുന്നത്. എത്രയോ വർഷങ്ങളായി അവരും അവരുടെ കുടുംബവും അവിടെയാണ് താമസിക്കുന്നത്. കടപ്പുറം ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ ആ വീട് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അവർ അനുമതിക്ക് അപേക്ഷിച്ചുവെങ്കിലും അനുമതി നിഷേധിക്കുകയാണുണ്ടായത്. അപേക്ഷ CRZ അതോറിറ്റിക്കയച്ചു. എന്നാൽ ഈ അതോറിറ്റിയാകട്ടെ ആ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകപോലും ചെയ്യാതെ അവർക്ക് അനുമതി നിഷേധിച്ചു. 8 സെന്റ് ഭൂമിമാത്രമുള്ള ഇവർ എവിടേയ്ക്ക് പോകും. നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് അടിയന്തരമായി ഈ കാര്യത്തിലിടപെട്ട് ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അവർ താമസിക്കുന്ന സ്ഥലംവിട്ട് എവിടേയ്ക്ക് പോകും? അവർക്ക് യാതൊരു മാർഗ്ഗവുമില്ല. അതേസമയംതന്നെ നമ്മൾ കാണുന്നുണ്ട്, നേരത്തെയുള്ള ഗവൺമെന്റുകളിൽ ബന്ധമുണ്ടായിരുന്ന പലരും കൊച്ചിയിൽ വൻകിട കെട്ടിടങ്ങളുയർത്തി. അതേസമയം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അവരുടെ വീട് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള അവകാശംപോലുമില്ലാത്ത സ്ഥിതി

വന്നിരിക്കുകയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഫലപ്രദമായ നടപടികളുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഒന്നരണ്ട് കാര്യങ്ങൾകൂടി പറഞ്ഞ് ഞാനവസാനിപ്പിക്കാം. ഇവിടെ ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് മത്സ്യം വിദേശങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്നവെന്ന് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഞങ്ങൾ ഈ ആപത്ത് മുൻകൂട്ടി പറഞ്ഞതാണ്. ആസിയൻ കരാർ നടപ്പിലാക്കിയ സന്ദർഭത്തിൽ ഇടതുപക്ഷ ജനാധിപത്യ പ്രസ്ഥാനം ആ കരാറിന്റെ ഭാഗമായി മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽനിന്ന് മത്സ്യം വരുമ്പോൾ ഉണ്ടാകാനിടയുള്ള ആപത്തിനെക്കുറിച്ച് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതാണ്. ഒമാനിൽനിന്നും മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിൽനിന്നും മത്സ്യം വരുന്ന, ആ മത്സ്യങ്ങളാകട്ടെ പലതും നമ്മുടെ ആരോഗ്യത്തിന് ഭീഷണിയായിട്ടുള്ള രീതിയിലാണ് വരുന്നത്. മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്ന മത്സ്യവും ഇത്തരത്തിൽ അപകടകരമായ രാസപദാർത്ഥങ്ങൾ കലർന്നതാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഞാൻ തീരപ്രദേശത്തെ ചില കാര്യങ്ങൾകൂടി പറയാം. നമ്മൾ സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി കുറെ കോളനികൾ നിർമ്മിച്ചു. കഴിഞ്ഞ അഞ്ചുവർഷക്കാലം ആ സുനാമി കോളനികളിലൊന്നുപോലും ഒരുതരത്തിലുള്ള നവീകരണത്തിനും ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറായില്ല. ഒരു രൂപ പോലും നൽകിയില്ല. അതുകൊണ്ട് സർക്കാർ

ഇക്കാര്യത്തിൽ പ്രത്യേകമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഞാനഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. തീരദേശം ഗ്രാമം പദ്ധതി പ്രഖ്യാപിച്ചു എന്നല്ലാതെ അത് പ്രാവർത്തികമാക്കിയില്ല. അത് നടപ്പിലാക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള ഫിഷറീസ് ടെക്നിക്കൽ സ്കൂൾ, അത് എന്റെ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണെങ്കിലും സംസ്ഥാനത്താകെ ബാധകമായ ഒരു വിഷയമാണ്. അത് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ കീഴിലാണുള്ളത്. അവിടെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളി ക്ഷേമനിധിയിൽ അംഗങ്ങളായിട്ടുള്ള ആളുകളുടെ മക്കൾക്കുമാത്രമേ പഠിക്കാൻ അവകാശമുള്ളൂ. വിപുലമായ സംവിധാനങ്ങളുണ്ടായിട്ടും അവിടെ 30 കുട്ടികൾ മാത്രമാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് തീരദേശത്തെ ദാരിദ്ര്യ രേഖയ്ക്ക് താഴെയുള്ള ആളുകളുടെ മക്കളെക്കൂടി ചേർക്കാനുള്ള അനുമതി ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് കൊടുക്കണം എന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ് ചേറ്റൂർ ഹാർബർ. അതിന്റെ നവീകരണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഹാർബർ നവീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഡ്രൈഡ്ജിംഗ് ഇപ്പോഴും നടന്നിട്ടില്ല. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ മുനയ്ക്കുക്കടവ് ഫിഷ്ലാന്റിംഗ് സെന്ററിന് ഈ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായ പരിഗണന നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിന് ഞാൻ ഗവൺമെന്റിനോട് നന്ദി പറയുകയാണ്. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള

സ്ഥലങ്ങൾ ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്നുണ്ട്. നേരത്തെ സർക്കാരിന്റെ അധീനതയിലുണ്ടായിരുന്ന ഐസ് പ്ലാന്റുകളിൽ ചിലത് അടഞ്ഞുകിടക്കുന്നുണ്ട്. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ അങ്ങനെയുള്ള സ്ഥലവും കെട്ടിടവുമൊക്കെയുണ്ട്. ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുത്ത് അവിടെ ഫലപ്രദമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അവിടെ മത്സ്യ സംസ്കരണത്തിനൊക്കെ ഉതകുന്ന തരത്തിലുള്ള പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് വലിയ നേട്ടമാകും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ഗവൺമെന്റും അക്കാര്യത്തിൽകൂടി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട് സർക്കാരിന്റെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അനുകൂലമായിട്ടുള്ള നിലപാടിനെ ശക്തമായി പിന്താങ്ങിക്കൊണ്ട് ഞാൻ നിർത്തുന്നു.

മത്സ്യബന്ധനവും ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗും കാഷ്യൂ വ്യവസായവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ): സർ, ബഹുമാന്യരായ 9 എം.എൽ.എ.മാരാണ് വളരെ ഫലപ്രദമായ നിർദ്ദേശങ്ങളും ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഇന്ന് അനുഭവിക്കുന്ന പോരായ്മകളും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് ഇവിടെ ചർച്ചയിൽ ഇടപെട്ട് സംസാരിച്ചത്. അവർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളെല്ലാം ഞാൻ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അവർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുള്ള പരാധീനതകൾ വസ്തുതയാണ്. മത്സ്യമേഖലയിൽ നിന്നുള്ള ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനം ആകെ 7043.19 കോടി

രൂപയുടേതാണ്. ഇത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ മൊത്തം ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനത്തിന്റെ 1.46 ശതമാനമാണ്. എന്നാൽ പ്രാഥമിക മേഖലയുടേത് എടുത്തുനോക്കിയാൽ 11.49 ശതമാനമാണ് മത്സ്യമേഖലയുടെ പങ്ക്. മത്സ്യോല്പന്ന കയറ്റുമതിയിലൂടെ കേരളം ആർജ്ജിക്കുന്നത് 4644.42 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനമാണ്. ആഭ്യന്തര ഉല്പാദനത്തിൽ 11 ശതമാനവും ആകെ എടുത്താൽ 1.46 ശതമാനവും. ഏകദേശം 4800 കോടി രൂപയോളം വിദേശ നാണ്യം നേടിത്തരുന്ന ഈ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം അതീവ ദുഃഖകരമാണ്. ഇവിടെ എല്ലാപേരും അതിനെക്കുറിച്ച് സൂചിപ്പിച്ചു. ആളോഹരി വരുമാനത്തെക്കുറിച്ച് സംസാരിച്ചപ്പോൾ അവരെല്ലാം 2000-ൽ കൊണ്ട് നിർത്തുകയാണ് ചെയ്തത്. അതിനെക്കാൾ ഞെട്ടിപ്പിക്കുന്ന കണക്കാണ് 2016 എത്തിയപ്പോൾ വന്നിട്ടുള്ളത്. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ആളോഹരി വരുമാനം 61,538 രൂപ മാത്രമാണ്. എന്നാൽ സംസ്ഥാന വാർഷിക ആളോഹരി വരുമാനം 1,55,055 രൂപയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടേയും ഒരു സാധാരണ പൗരന്റേയും വരുമാനത്തിലുള്ള വ്യത്യാസം 40 ശതമാനത്തിൽ താഴെയാണ്. ഇവിടെയുള്ള ജനപ്രതിനിധികളെല്ലാം അത് 4,000-ൽ ചിലവാനം രൂപയെന്നു പറഞ്ഞു. എന്നാൽ അത് ശരിയല്ല. കൃത്യമായി പറഞ്ഞാൽ ആളോഹരി വരുമാനത്തിൽ സാധാരണ ഒരു

പൗരന്റെ വരുമാനവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെതുമായി തട്ടിച്ചുനോക്കിയാൽ 93,517 രൂപയുടെ കുറവാണ് വരുന്നത്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ജീവിതം ഏത് നിലവാരത്തിലാണ് നിൽക്കുന്നതെന്ന ഗൗരവതരമായ ചിത്രമാണ് 2016-ന്റെ കണക്കുകൾവെച്ച് നോക്കിയാൽ നമുക്ക് കാണാൻ കഴിയുന്നത്. ഈ ഒരു പശ്ചാത്തലത്തിൽ വേണം മത്സ്യമേഖലയുടെ പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് കാണാനും ആ രംഗത്ത് കൃത്യമായി ഇടപെടാനും. ഇവിടെ സംസാരിച്ചവരെല്ലാം മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ ശോഷണത്തെക്കുറിച്ച് പറഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനത്തിലുണ്ടാകുന്ന ഓരോ ചലനങ്ങളും മത്സ്യ സമ്പത്തിനേയും സാരമായി ബാധിക്കുന്നുണ്ട്. രണ്ടുവർഷം മുമ്പ് സൗത്ത് അമേരിക്കയിലുണ്ടായ എൽനിനോ പ്രതിഭാസം പസഫിക് സമുദ്രത്തിലാണുണ്ടായതെങ്കിലും അറേബ്യൻ സീയിലും ഇന്ത്യൻ മഹാ സമുദ്രത്തേയും അത് സാരമായി ബാധിക്കുകയാണ്. ആ ക്ലൈമറ്റ് ചെയ്ഞ്ചുണ്ടാക്കുന്ന പ്രത്യാഘാതത്തെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാൻ സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റ് ഒരു സമിതിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ തുടർച്ചയായി കേരളത്തിലും State Action Plan on Climate Change (SAPCC) എന്ന ഒരു സമിതിയുണ്ട്. ആ സമിതി ഇവിടെ നടത്തുന്ന പഠനത്തിൽ പ്രായോഗികമായി പ്രതികരിച്ചുകൊണ്ട് പദ്ധതിയുണ്ടാക്കിയത് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റാണ്. ഞങ്ങൾ ഈ മേഖലയുടെ

പിന്നോക്കാവസ്ഥ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് ഗൗരവതരമായിത്തന്നെയാണ് ഇടപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. Adaptation Fund for Green Climate Change-നുവേണ്ടി 25 കോടി രൂപ ഇപ്പോൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ വർദ്ധിച്ച കുറവിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ മാറുമ്പോൾ ഈ തരത്തിലുള്ള ഫണ്ടുകൂടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ ഉല്പാദനത്തിൽ ഗൗരവമായി ഇടപെടാൻ തന്നെയാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. ക്ലൈമറ്റ് ചെയ്ഞ്ച് മാത്രമല്ല മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ കുറവുണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നത്. മത്സ്യബന്ധനത്തിൽ നാം ശീലിച്ചുവരുന്ന പല രീതികളും അതിന് കാരണമാണ്. 1988-ലാണ് ട്രോൾബാൻ പ്രഖ്യാപിച്ചത്. മത്സ്യ പ്രജനന കാലത്തും അനിയന്ത്രിതമായി മത്സ്യബന്ധനം തുടരുന്ന രീതിയിൽ ഇടപെടാനാണ് അന്ന് ട്രോൾബാൻ കൊണ്ടുവന്നത്. പക്ഷെ അന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് അത് മനസ്സിലായിരുന്നില്ല. വളരെയേറെ കലാപമുണ്ടാക്കി. കൊല്ലത്ത് രണ്ട് തൊഴിലാളികൾ ആ പ്രതിഷേധത്തിൽ വെടിയേറ്റു മരിച്ചു. ഇത്തരത്തിലുള്ള ശക്തമായ പ്രതിഷേധത്തിനിടയിലാണ് മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണത്തിന് ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളിലായി അതായത് 1988-ൽ ഭാഗികമായും 1989-ൽ പൂർണ്ണമായും ട്രോൾബാൻ കൊണ്ടുവന്നത്. ഈ ട്രോൾബാനിന്റെ പ്രതിഫലനം പിന്നീട്

മത്സ്യസമ്പത്തിലുണ്ടായി. കരേയധികം ഉല്പാദന വർദ്ധനവിലേയ്ക്കുവന്നു. പക്ഷെ അതുമാത്രം പോര. ഇന്ന് നമ്മൾ സ്വീകരിക്കുന്ന മത്സ്യബന്ധന രീതിയിൽ പലതും കർശനമായ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ച് ഒഴിവാക്കപ്പെടേണ്ടതാണ്. കണ്ടു മത്സ്യങ്ങളെ പിടിക്കുന്നതിനെതിരെ തൊഴിലാളികളുടെയിടയിൽ എത്ര അവയർനെസ് ഉണ്ടാക്കിയാലും കണ്ടുമത്സ്യങ്ങളെ പിടിച്ച് വളനിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടി തമിഴ്നാട്ടിലെ കമ്പനിക്ക് കൊടുക്കുന്ന പതിവ് ഇന്നുമുണ്ട്. അത് കേരളത്തിന്റെ ഇങ്ങേയറ്റം മുതൽ അങ്ങേയറ്റംവരെയുള്ള തൊഴിലാളികളുടെ ശീലമാണ്. അതും കർശനമായും തടയേണ്ടതുണ്ട്. അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ നിർബന്ധപൂർവ്വമായ ചില നിലപാടുകൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

Kerala Marine Fisheries Regulation Act-ൽ കാലോചിതമായ പരിഷ്കാരം വരുത്തിക്കൊണ്ട് ഇത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ മിനിമം ലിഗൽ സൈസ് ഉറപ്പാക്കാൻ വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 58 മത്സ്യ ഇനങ്ങളുണ്ട്. അതിൽ ഏതുവരെ നിയന്ത്രണം വേണമെന്ന് സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ. നടത്തിയ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം രണ്ടുപ്രാവശ്യം,സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ മാത്രമല്ല നിരവധി കേന്ദ്ര ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ ഏഴോളം സ്ഥാപനങ്ങൾ കേരളത്തിലാണുള്ളത്.

ആ സമാപനങ്ങളിലെല്ലാം ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥരും ഞങ്ങളും അത്യാവശ്യം ടേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമൊക്കെയായി പോയി ചർച്ച ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഏതെല്ലാം മേഖലയിൽ നിയന്ത്രണം വേണം, അതെങ്ങനെ എന്നതിനെക്കുറിച്ച് മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. Kerala Marine Fisheries Regulation Act-ൽ ഭേദഗതി വരുത്താനടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. ഇപ്പോൾ 58 ഇനം മത്സ്യങ്ങൾ ഉള്ളതിൽ 14 ഇനങ്ങളെയാണ് നിയന്ത്രണത്തിന്റെ പട്ടികയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ 58 ഇനങ്ങളേയും അതിലേക്ക് കൊണ്ടുവരേണ്ടതുണ്ട്. ഒറ്റയടിക്ക് ഈ പരിഷ്കാരങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. അതാണ് മത്സ്യമേഖലയിലെ സ്ഥിതി. തൊഴിലാളികളുടെ ബോധത്തിലേക്ക് ഈ വിഷയങ്ങളെ കൊണ്ടുവന്ന് അവരുടെകൂടി പൂർണ്ണമായ സഹകരണം ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ടുമാത്രമേ ഈ മേഖലയിൽ പരിഷ്കരണങ്ങൾ കൃത്യമായി നടപ്പാക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എന്തിനുവേണ്ടിയാണോ നാം പരിഷ്കരണം കൊണ്ടുവരുന്നത്, അതിന്റെ ഗുണഫലമെന്തെന്ന് തൊഴിലാളി അറിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ അവർ പ്രതിഷേധത്തിലേയ്ക്കുവന്നാൽ നമ്മുടെ ലക്ഷ്യം പാളിപ്പോകും. അതുകൊണ്ട് അവരുമായി സഹകരിച്ച് അവരെ ബോധവൽക്കരിച്ചു കൊണ്ടും അവരുടെ പങ്കാളിത്തം ഉറപ്പാക്കിക്കൊണ്ടും മാത്രമേ ഇക്കാര്യത്തിൽ വരാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

എന്തായാലും അത് കൃത്യമായി വരണമെന്ന് തന്നെയാണ് ഞങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

14 ഇനം ജീവനൈൽ മത്സ്യങ്ങളെ പിടിച്ചാൽ ശിക്ഷ ഉറപ്പാക്കാനുള്ള നിയമമുണ്ടെങ്കിലും അത് അനിയന്ത്രിതമായി വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കർശനമായും ആ നിയമം നടപ്പിലാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. പേ-ട്രോളിംഗ് മറ്റൊരു പ്രശ്നമാണ്. ശരിയല്ലാത്ത ഒട്ടേറെ രീതികൾ മത്സ്യബന്ധന രംഗത്ത് തുടരുന്നുണ്ട്. പേ-ട്രോളിംഗിനെതിരെയും ശക്തമായ നടപടി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇത്തരം കാര്യങ്ങളടക്കമുള്ള നിലപാട് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ട് മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ സംരക്ഷണമെന്നത് പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമായെടുക്കാൻ ഞങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. അതുപോലെ ഉൾനാടൻ മത്സ്യത്തിന്റെ കാര്യം ഇവിടെ പല അംഗങ്ങളും സൂചിപ്പിച്ചു. ഉൾനാടൻ രംഗത്ത് 3-ാം സ്ഥാനത്തായിരുന്ന നമ്മൾ 10-ാം സ്ഥാനത്തേയ്ക്ക് പോയി. എന്താണ് അതിന് പരിഹാരം; വിതയ്ക്കാതെ കൊയ്യുന്നവരാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെന്ന് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. അങ്ങനെയുള്ള കാലം പോയി. ഇനി പല പല കാരണങ്ങളാൽ മത്സ്യ സമ്പത്തിന്റെ അളവിൽ വന്നിരിക്കുന്ന കുറവ്, ലക്ഷ്യബോധത്തോടുകൂടിയുള്ള ഇടപെടൽ കൊണ്ടുമാത്രമേ മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ഉൽപ്പാദന വർദ്ധനവിലേയ്ക്ക് പോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ 40,000 ടൺ മത്സ്യമാണ് ഉൾനാടൻ മേഖലയിൽ കൃഷിയിലൂടെ

ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളത്. അതിൽ കാര്യമായ വർദ്ധനവ് വരുത്തണമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ പതിനാറോളം മത്സ്യ ഹാച്ചറികളുണ്ട്. കേരളത്തിൽ വേണ്ട മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങൾ 12.5 കോടിയോളമാണ്. എന്നാൽ ഇന്ന് 2.5 കോടി മാത്രമാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. അതാണ് ഇവിടെ ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചത്. അവരവിടെ ജലാശയത്തിൽ മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിച്ചതിന്റെ പിറ്റേന്ന് ആ മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങൾ ചത്തുപൊങ്ങി എന്ന കാര്യം. ആസ്രയിൽ നിന്നും തമിഴ്നാടിൽ നിന്നുമൊക്കെ ഗുണമേന്മയില്ലാത്തവ വാങ്ങുന്ന സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് കേരളത്തിനാവശ്യമായ മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ കേരളത്തിൽ തന്നെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാനായി നമ്മുടെ ഹാച്ചറി സംവിധാനത്തെ വിപുലീകരിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. നിലവിലുള്ളതിൽ അഞ്ചോളം ഹാച്ചറികളിൽ ഉല്പാദനം നടക്കുന്നുണ്ട്. അത് വർദ്ധിപ്പിക്കുവാനും പ്രവർത്തനക്ഷമമല്ലാതിരുന്ന ഏഴോളം ഹാച്ചറികളെ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാനും ഈ വർഷം തുടക്കം കുറിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ ഭൂതത്താൻകെട്ടിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ തുടങ്ങിയിരുന്നു. അതുൾപ്പെടെ മൂന്ന് ഹാച്ചറികൾ കൂടെചേർത്ത് നാലു ഹാച്ചറികൾ പുതുതായി പണി തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം തന്നെ അവിടെ ഉല്പാദനം

വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇന്നുള്ള 2.5 കോടി മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ 6 കോടിയിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തിക്കൊണ്ടുവരാനാണ് ഞങ്ങൾ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. അതുവഴി 40000 ടൺ മത്സ്യോല്പാദനം എന്നത് 80000 ടൺ ആയി വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നതും ഞങ്ങൾ കാണുന്നുണ്ട്. കടലിലെ മത്സ്യോല്പാദനത്തിനായി കേജ് കൾച്ചറടക്കം നൂതനമായ സാങ്കേതികവിദ്യകൾ ഇന്ന് വേണ്ടുവോളമുണ്ട്. ആ നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കേജ് കൾച്ചറിലേയ്ക്കും മറ്റുംപോകുവാൻ CMFRI-യുടെ സഹായം ഞങ്ങൾ തേടിയിട്ടുണ്ട്. അവർ ആ രംഗത്ത് ഗവേഷണം നടത്തി ചില റിസൾട്ടുകൾ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും കടൽമത്സ്യത്തിന്റെ ഉല്പാദനത്തിലും കായൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് ഉല്പാദനത്തിലും വളരെ കൃത്യതയോടുകൂടിയുള്ള ഇടപെടൽ നടത്താൻ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം: അണക്കെട്ടുകളിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന്

മത്സ്യക്കുഞ്ഞുങ്ങളെ നിക്ഷേപിക്കാൻ കഴിയും. അതുവഴി നമ്മുടെ മത്സ്യസമ്പത്ത് ഇന്നുള്ളതിന്റെ നാലോ അഞ്ചോ ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയും. പക്ഷേ പ്രഖ്യാപനങ്ങളല്ലാതെ ക്രിയാത്മകമായ നടപടിയിലേയ്ക്ക് പോയിട്ടില്ല. അങ്ങ് അതിന് മുൻകൈയെടുത്ത് ഒരു വലിയ മാറ്റം; ഒരു വിപ്ലവം തന്നെ ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടാക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ: മാറ്റം എന്ന വാക്ക് തന്നെയാണ് വിപ്ലവം എന്ന വാക്കും. വിപ്ലവം എന്നു പറയുന്നത് മാറ്റമാണ്. അല്ലാതെ കലാപമെന്നുമല്ല. മാറ്റത്തിനുതന്നെയാണ് ഞങ്ങൾ നിൽക്കുന്നത്. ഡാമുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ചിലത് വനത്തിനുള്ളിലാണ്. വനം വകുപ്പ് അങ്ങോട്ട് കയറാൻ സമ്മതിക്കില്ല. വനം വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. കെ. രാജു അക്കാര്യത്തിൽ വളരെ പോസിറ്റീവാണ്. വനത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള ഡാമുകൾ നമ്മൾ എങ്ങനെ ഉപയോഗിക്കാമെന്നതിനെപ്പറ്റി ഞങ്ങൾ തമ്മിൽ ഒരു ചർച്ചയ്ക്കിരിക്കുകയാണ്. ആദിവാസികൾക്കുവേണ്ടി കളത്തുപ്പഴയിലുള്ള ഡാമിലെ മത്സ്യങ്ങളെപ്പോലും പിടിക്കാൻ സമ്മതിക്കുന്നില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയടക്കം പങ്കെടുത്ത കളക്ടർമാരുടെ കോൺഫറൻസിൽ അക്കാര്യത്തിൽ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ സാധ്യത ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കാൻ തന്നെയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇവിടെ ശ്രീ. രാജു എബ്രഹാം എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞ കാര്യത്തിൽ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ സഹകരണം വേണം. ഇറിഗേഷൻ മിനിസ്റ്റർ ഇവിടെയില്ല, അദ്ദേഹവും എന്തായാലും ഒരു നെഗറ്റീവായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുമെന്ന് ഞാൻ കരുതുന്നില്ല. ഈ മന്ത്രിമാരെല്ലാം സഹകരിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതുപോലെ നമ്മുടെ സാധ്യതകളെ എങ്ങനെ പൂർണ്ണമായും ഉപയോഗിക്കാമെന്നതിനെപ്പറ്റി

ഗൗരവതരമായി പരിഗണിക്കും. മാറ്റത്തിന് തുടക്കം കുറിക്കും. യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അത്തരത്തിലേയ്ക്ക് പോകണമെന്ന് തന്നെയാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

മത്സ്യമേഖലയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന മറ്റ് ചില പദ്ധതികളുണ്ട് - മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഭവനനിർമ്മാണം. ഇവിടെ പലരും സൂചിപ്പിച്ചു. വളരെ ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നമാണ് അവിടെ നിലനിൽക്കുന്നത്. 212683 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളാണ് കേരളത്തിലുള്ളത്. അതിൽ 18185 മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങൾക്ക് വാസയോഗ്യമായ വീടില്ല. 11024 കുടുംബങ്ങൾക്ക് ഭൂമിയുമില്ല, വീടുമില്ല. ഇതാണ് സ്ഥിതി. അപ്പോൾ ഗൗരവതരമായ സ്ഥിതിയാണ് ഭവനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ളത്. അവർ ആജോഹരി വരുമാനത്തിൽ മാത്രമല്ല പിന്നിലായിട്ടുള്ളത്, പശ്ചാത്തല സൗകര്യത്തിലും അവർ ഏറെ പിന്നിലാണ്. ഈ രംഗത്തും ഒരു വലിയ ഇടപെടൽ നടത്താൻ ഞങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുകയാണ്. സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിട പദ്ധതിയാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ലക്ഷ്യം. ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രി തന്നെ അക്കാര്യം പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. നവംബർ 1-ന് പുതിയ പദ്ധതിയായ സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിട പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ പോകുകയാണ്. മത്സ്യമേഖലയ്ക്കാണ് അതിൽ വലിയൊരു റോൾ വഹിക്കാനുള്ളത്. മത്സ്യരംഗത്ത് സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിട പദ്ധതിയെന്നത് ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന്റെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം തന്നെയാണ്. 3650 പേർക്ക് ഭവനം നൽകുന്ന

പദ്ധതിയാണ് ഈ വർഷം ഞങ്ങൾ ആലോചിക്കുന്നത്. വരുന്ന അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിട പദ്ധതിയിലേയ്ക്ക് കാര്യങ്ങൾ പോകും.

മറ്റൊരു പ്രധാന സ്വപ്ന പദ്ധതി ഞങ്ങൾക്കുണ്ട്. ഹാർബർ എഞ്ചിനീയറിംഗ് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ 'കോസ്റ്റൽ കണക്ടിവിറ്റി ഗ്രീൻ കോറിഡോർ' പദ്ധതി. ഏഴായിരത്തി ചിലാനം കോടി രൂപയുടെ തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെയുള്ള തീരദേശത്ത് 522 കി.മീ. വരുന്ന ദൈർഘ്യത്തിൽ കോസ്റ്റൽ റോഡ്. അതിന്റെ 50 മീറ്റർ ഇപ്പറത്ത് താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ പുനരധിവസിപ്പിച്ചുകൊണ്ട്, ഇവിടെയുള്ള പ്രശ്നമെന്തെന്ന് വെച്ചാൽ തീരദേശത്തിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം ദൈന്യതയാർന്ന കേരളത്തിന്റെ മഴക്കാലദുരിതം കടലോരങ്ങളുടെ സംരക്ഷണത്തിനും വികസനത്തിനും പരിപാലനത്തിനുമായി കൂടുതൽ ശ്രദ്ധയാകർഷിക്കുകയാണ്. 7881.40 കോടി രൂപയുടെ പ്ലാനാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യമെന്തെന്ന് വെച്ചാൽ തീരദേശത്തിന്റെ സമഗ്ര വികസനം ലക്ഷ്യമാക്കി എല്ലാ മത്സ്യബന്ധന തുറമുഖങ്ങളെയും ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകളെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള തീരപാതയുടെ നിർമ്മാണം. അത് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസം സഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി

ചോദ്യത്തിനത്തരമായി മലയോരപാത, തീരദേശപാത ഇവയെക്കുറിച്ച് പരാമർശിച്ചിരുന്നു. തീരദേശത്ത് സി.ആർ.ഇസഡ്. നിൽക്കുന്നതുകൊണ്ടും തീരദേശത്തിന്റെ ഹാർബറുകളെയും ലാന്റിംഗ് സെന്ററുകളെയും കണക്ട് ചെയ്ത് സി.ആർ.ഇസഡിന്റെ പരിധിയിൽ ഇക്കാര്യം ചെയ്യേണ്ടതുകൊണ്ടും കോസ്റ്റലിലെ റോഡ്, ഹാർബർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനാണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്. അപ്പോൾ ഞങ്ങൾ സംയുക്തമായി അക്കാര്യത്തെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കും. എന്തായാലും കോസ്റ്റൽ മേഖലയിൽ സമ്പൂർണ്ണ വികസനത്തെ ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി. കാലവർഷക്കെടുതിയിൽ പൊലിയുന്ന ജീവനും സ്വത്തിനും അറുതിവരുത്തുന്നതിനും ഇവയ്ക്കായി വർഷംതോറും വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനും ഇതിന് കഴിയും. തീരസംരക്ഷണത്തിനായിട്ടുള്ള പരിസ്ഥിതി സൗഹാർദ്ദ സമീപനങ്ങളും നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചിട്ടുള്ള നിർമ്മാണവും ഇതിൽ നമുക്ക് സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. സി.ആർ.ഇസഡ്. പരിപാലനത്തിനതകുന്ന തരത്തിൽ തീരപാതയ്ക്ക് പടിഞ്ഞാറുവശം കേരളത്തിലാകെ ഗ്രീൻ ബെൽറ്റ്.....

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ്: വരവ് മത്സ്യത്തിന്റെ കഴുപ്പും വളരെ വിശദമായി പറഞ്ഞതാണ്. ഏഷ്യാനെറ്റ് ചാനലിൽ കാണിച്ച ഞാൻ പറഞ്ഞല്ലോ, മന്ത്രി അതിലേയ്ക്ക് വന്നില്ല. അടുത്തത്, കടലാക്രമണത്തെ ഇപ്പോഴും പ്രകൃതി ദുരന്തമായി

കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടില്ല. അക്കാര്യത്തിലേയ്ക്കും മന്ത്രി വരുന്നില്ല.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സിക്കുട്ടി അമ്മ: എന്റെ ബഹുമാന്യനായ പി.സി. ജോർജ്ജ്, എന്റെ മറുപടി തീർന്നില്ലല്ലോ. മറുപടി തുടരുന്നതേയുള്ളൂ. അങ്ങ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ള എല്ലാ വിഷയത്തെയും സംബന്ധിച്ച് പരാമർശിക്കും. ഞാൻ ഒരു മനോഹരമായ പദ്ധതിയെപ്പറ്റി പറഞ്ഞപ്പോൾ അദ്ദേഹം ഇടകോലിട്ടു. എന്നാൽ അത് തന്നെ ഞാൻ പറയാം. അവസാനം അതിലേയ്ക്ക് വരാം. അങ്ങ് പറഞ്ഞ വരവ് മത്സ്യം, വളരെ ഗൗരവതരമായ പ്രശ്നം തന്നെയാണ് നമ്മൾ നേരിടുന്നത്. അക്കാര്യത്തിൽ വളരെ വ്യക്തമായ കാഴ്ചപ്പാട് ഇപ്പോഴുണ്ട്. അതിനായി ഒരു നിയമം 'ഫിഷ് മാർക്കറ്റിംഗ് ആന്റ് ക്വാളിറ്റി മാനേജ്മെന്റ് ബിൽ' സഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കാൻ പോകുകയാണ്. മാർക്കറ്റുകളെ കൺട്രോൾ ചെയ്യാൻ, കാരണം ഇപ്പോൾ മംഗലാപുരത്തുനിന്നും മറ്റും കൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യത്തിന് യാതൊരു നിയന്ത്രണവുമില്ല. തീരദേശത്ത് ഇപ്പോൾ എഴുന്നൂറ്റിൽപ്പരം മത്സ്യ സഹകരണ സംഘങ്ങളുണ്ട്. പക്ഷേ നിർഭാഗ്യവശാൽ ഇന്ന് പല സംഘങ്ങളും പേപ്പർ സംഘങ്ങളാണ്. മത്സ്യഫെഡ് വളരെ കുറഞ്ഞ സംഘങ്ങളെ മാത്രമാണ് ലേലത്തിൽ കൊണ്ടുവരുന്നത്. 1984-ൽ മത്സ്യഫെഡ് രൂപീകരിച്ചെങ്കിലും അതിന്റെ പ്രമുഖ ലക്ഷ്യമായ മാർക്കറ്റിലേയ്ക്ക് ഇതുവരെയായി കടന്നുവന്നിട്ടില്ല. മത്സ്യഫെഡിന്റെ ഇന്ന് തുടരുന്ന അലംഭാവം അവസാനിപ്പിച്ചു

കൊണ്ട് മാർക്കറ്റിംഗിൽ കടന്നുവരാനും കൃത്യമായ ലക്ഷ്യത്തിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുവാനും ഗവൺമെന്റ് അതിൽ ഇടപെടാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. അതിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. അതുകൊണ്ട് മത്സ്യഫെഡ് ചെയ്യേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പണി പ്രാഥമിക സഹകരണ സംഘങ്ങളെ ശക്തിപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ കടലിലേയ്ക്ക് പോയി പിടിച്ചുകൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യത്തിന് ന്യായവില ഉറപ്പാക്കാൻ ലേലത്തിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് ഇടപെടണം. ഇന്ന് വളരെ പരിമിതമായ തലത്തിലാണ് ലേലം. ഇവിടെ പല ബഹുമാന്യരായ എം.എൽ.എ.-മാരും സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഇന്ന് തൊഴിലാളികൾ ഇടത്തട്ടുകാരുടെ ചൂഷണത്തിന് വിധേയമാകുകയാണ്. ഇടത്തട്ടുകാരെ ഒഴിവാക്കി സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് നേരിട്ട് ലേലം നടത്താം. അങ്ങനെ ലേലം നടത്തുന്ന ക്വാളിറ്റിയുള്ള മത്സ്യം നേരിട്ട് മാർക്കറ്റിലേയ്ക്ക് കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന ഒരു സിസ്റ്റം കൊണ്ടുവരണം, കണക്ടിവിറ്റി അതിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരണം. ഈ റോഡ് അതിനാണ്. അതാണ് ഞാൻ റോഡിൽ തുടങ്ങിയത്. അത് തുടങ്ങിയപ്പോഴാണ് അങ്ങ് ഇടയ്ക്ക് ഇടപെട്ടത്. തീരദേശത്ത് നല്ല മാർക്കറ്റ് വേണം. അങ്ങ് തന്നെ പറഞ്ഞു, പൂഞ്ഞാറിൽ രണ്ട് മാർക്കറ്റ് വേണം. അപ്പോൾ ഈ മാർക്കറ്റുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ഞങ്ങൾ ഇടപെടാൻ ഫിഷിംഗ് ഹാർബറുകൾ, ഫിഷിംഗ് ലാന്റിംഗ്

സെന്ററുകൾ എന്നിവയുടെ മേൽനോട്ടത്തിനായി മാനേജ്മെന്റ് സൊസൈറ്റികൾ രൂപീകരിക്കണം. മത്സ്യത്തിന്റെയും മത്സ്യ ഉല്പന്നങ്ങളുടെയും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തൽ, അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും കൊണ്ടുവരുന്ന മത്സ്യങ്ങളുടെ നിയന്ത്രണം, വളർച്ച കൈവരിക്കാത്ത മത്സ്യങ്ങളുടെ വിപണനം തടയൽ, ലേലത്തുക മൊത്തവിലയുടെ രണ്ട് ശതമാനത്തിൽ അധികാരിക്കാത്ത രീതിയിൽ നിജപ്പെടുത്തൽ, മത്സ്യത്തിന്റെ ലേലക്കാരന് ലൈസൻസ് നിർബന്ധമാക്കൽ അങ്ങനെ ഒട്ടേറെ കാര്യങ്ങളുണ്ട്. ഞാൻ എല്ലാം വിശദീകരിച്ചില്ലെന്നുള്ളൂ. മാർക്കറ്റിന്റെ കാര്യത്തിൽ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുകയെന്നുള്ളത്,..... കുറഞ്ഞ ചെലവിലുള്ള പ്രോട്ടീൻ കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നത് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ മാത്രം പ്രശ്നമല്ല, മൂന്നര കോടിയിലേറെ വരുന്ന കേരളത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രശ്നമാണ്, ജനങ്ങളുടെ ആരോഗ്യ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. അതുകൊണ്ട് അക്കാര്യത്തിൽ അങ്ങയുടെതടക്കം സഹകരണം നമുക്ക് വേണ്ടി വരും. വളരെ കൃത്യമായ പദ്ധതിയോടുകൂടി നമ്മുടെ നാട്ടിൽ പിടിക്കുന്ന മത്സ്യം ഉൾനാടൻ മത്സ്യസമ്പത്തിൽ നിന്നും കടലോര മത്സ്യത്തിൽ നിന്നും നമ്മുടെ മാർക്കറ്റുകളിലേയ്ക്ക് നേരിട്ട് എത്തിക്കാനും മാർക്കറ്റിന്റെ സ്ഥിതി ഇന്നത്തേതിൽ നിന്ന് മാറ്റാനും ഒരു സ്ത്രീ സൗഹൃദ മത്സ്യ മാർക്കറ്റുകൾ എന്ന പ്രോജക്ട്

കൊണ്ടുവരികയാണ്. ഇന്ന് മാർക്കറ്റിൽ ഏറ്റവും ചീത്ത മത്സ്യമാണ് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. തിരുവനന്തപുരത്ത് ഇടപ്പഴത്തിയാണ് ഇവിടത്തെ മാർക്കറ്റ്. രണ്ട് മണിക്ക് തുടങ്ങും മാർക്കറ്റ്. ഏതെല്ലാം രാജ്യത്തിൽ നിന്നാണ് മത്സ്യം വരുന്നതെന്ന് അറിയില്ല. കേരളത്തിലെ മത്സ്യം ഉണ്ടാകില്ല. വേറെ മത്സ്യമാണ് വരുന്നത്. രണ്ട് മണിക്ക് മത്സ്യ മാർക്കറ്റിൽ കച്ചവടം തുടങ്ങിയാൽ നമ്മുടെ സഹോദരിമാർ പാതിരാത്രിവരെ പാളയം മാർക്കറ്റിലും മറ്റുമാണ്. ഈ സ്ഥിതി മാറണം. ഞങ്ങൾ ആഗ്രഹിക്കുന്നത് കടലിൽ നിന്ന് പിടിക്കുന്ന മത്സ്യം ഡയറക്ടായി മാർക്കറ്റുകളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാനുള്ള ഒരു സംവിധാനം കൊണ്ടുവരണം. അതിന് വാനം മറ്റും അറേഞ്ച് ചെയ്യണം. മാർക്കറ്റിൽ തൊഴിലാളികൾക്ക് മത്സ്യം കൊടുക്കാം. അവർ ഈ അടുക്ക് വസ്തുവുമായി മാർക്കറ്റിൽ വരേണ്ട കാര്യമില്ല. നല്ല വസ്തുവുമിട്ട് മാർക്കറ്റിൽ വരണം. അവർക്ക് വസ്ത്രം മാറാനുള്ള വിശ്രമ മുറി മാർക്കറ്റിൽ ഉണ്ടാകണം. അവിടെ വെള്ളവും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളും ഉണ്ടാകും. അവർക്ക് മാർക്കറ്റിൽ കച്ചവടം നടത്തുമ്പോൾ മറ്റൊരു വസ്ത്രം ധരിച്ച് ഇരിക്കാം. ആറ് മണി തൊട്ട് രാത്രി എട്ട് മണിവരെയായി കച്ചവടം റെഗുലേറ്റ് ചെയ്യണം. ഇങ്ങനെ വെളുക്കുന്നതു മുതൽ പാതിരാത്രി വരെ ജീവിതം തന്നെ ഇല്ലാത്ത തരത്തിൽ നമ്മുടെ ഒരു വിഭാഗം മത്സ്യത്തൊഴിലാളി സഹോദരിമാരുടെ ദുരിതത്തിന് പരിഹാരം കാണാൻ വളരെ

ലക്ഷ്യബോധത്തോടുകൂടിയുള്ള ഇടപെടൽ ആവശ്യമുണ്ട്. അക്കാദ്യത്തിൽ ഇടപെടാൻ തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അപ്പോൾ ആരോഗ്യകരമായ മാർക്കറ്റ്, ഗുണനിലവാരമുള്ള മത്സ്യം, ജനങ്ങൾക്ക് ഏറ്റവും ഗുണമേന്മയുള്ള പ്രോട്ടീൻ കൃത്യമായി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള ഇടപെടൽ അതെല്ലാം..... ഇനിയിപ്പോൾ നാളെ ഇതെല്ലാം എവിടെ മേഴ്ചിക്കട്ടീയെന്ന് ചോദിച്ചു കളയാതെ. കാരണം ഇതൊക്കെ നടപ്പിലാക്കാൻ കുറച്ച് സമയമെടുക്കും. ഞങ്ങൾക്ക് ഇതിൽ ലക്ഷ്യമുണ്ട്. കൃത്യമായ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടു പോകും. ഈ ഗവൺമെന്റ് മൂന്നാല് വർഷത്തിനുള്ളിൽ മാർക്കറ്റുകളുടെ കാര്യത്തിൽ വലിയൊരു ഇടപെടൽ നടത്തണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റ്/ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ഒരു ജില്ലയിൽ ഏകദേശം 10 മാർക്കറ്റുകളിലും മാത്രകാപരമായി നിർമ്മിക്കുകയെന്നതാണ്. പിന്നീട് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിനും തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും താഴേയ്ക്ക് എടുക്കാം. അപ്പോൾ 50 ശതമാനമെങ്കിലും മാർക്കറ്റ് ഗുണനിലവാരത്തിലായാൽ പിന്നെ ചീത്ത മത്സ്യത്തിന് ഇവിടെ മാർക്കറ്റില്ലാതെയിരിക്കും. ഇപ്പോൾ തലശ്ശേരിയിൽത്തന്നെ ഒരു സംവിധാനത്തിൽ മാർക്കറ്റ് നിർമ്മിച്ചു. പക്ഷേ അത് പ്രയോഗിക്കാൻ സമ്മതിക്കില്ല. അവിടെ തർക്കമാണ്. ഞാൻ അവിടെ പോയിരുന്നു. അവിടെ തർക്കം ഉന്നയിച്ചു

ആളുകളെയെല്ലാം വിളിച്ചു ചേർത്തു. എന്നിട്ട് പറഞ്ഞു, ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത മത്സ്യമായതുകൊണ്ടാണ് നിങ്ങൾ ക്ഷേത്രത്തിന്റെ പരിസരത്ത് മത്സ്യ മാർക്കറ്റ് പറ്റില്ല എന്നൊക്കെ പറയുന്നത്. നല്ല ഗുണനിലവാരമുള്ള മത്സ്യമാണെങ്കിൽ ക്ഷേത്രമല്ല, പള്ളിയുടെ അടുത്തല്ല എവിടെയും ഇരിക്കാം. അതുകൊണ്ട് ക്വാളിറ്റി ഉറപ്പാക്കിയുള്ള മാർക്കറ്റാണ് നമ്മൾ ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് മാർക്കറ്റ് വരുമ്പോൾ അനാവശ്യമായിട്ടുള്ള തടസ്സങ്ങൾ വേണ്ട. ഇത്തരം കാര്യങ്ങൾ അവിടെ സംസാരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത്തരം ഗുണനിലവാരമുള്ള മത്സ്യം ഉറപ്പാക്കാൻ, വരുന്ന ആധുനിക സംവിധാനമുള്ള മാർക്കറ്റുകളോട് ജനങ്ങൾ സഹകരിക്കുകയാണ് വേണ്ടത്. അതിന് അങ്ങടക്കമുള്ളവരുടെ പിന്തുണ ഞാൻ ഇക്കാര്യത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ മാർക്കറ്റിംഗ് സിസ്റ്റത്തിൽ ഒരു നല്ല ഇടപെടൽ നടത്താൻ ഞങ്ങൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

ഞാൻ അങ്ങ് തടസ്സപ്പെടുത്തി മാറ്റിവച്ച വിഷയത്തിലേയ്ക്ക് വീണ്ടും വരികയാണ്.

കോസ്റ്റൽ കണക്ടിവിറ്റി ഗ്രീൻ കോറിയോർ എന്നത് ഈ നൂറ്റാണ്ടിന്റെതന്നെ സ്വപ്ന പദ്ധതിയായിട്ടാണ് ഞങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നത്. അത് അനന്തമായി നീട്ടിക്കൊണ്ട് പോകാനല്ല, നാല് വർഷംകൊണ്ട് പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്. അപ്പോൾ അത്തരത്തിലേയ്ക്ക് വരുമ്പോൾ അവിടെ 24,000-ത്തോളം

മത്സ്യത്തൊഴിലാളി കുടുംബങ്ങളെ മാറ്റിപ്പാർപ്പിക്കേണ്ടി വരും. ആ 24,000-ത്തിൽ 22,000-ത്തിൽ ചിലവാനം വരുന്നത് ഫിഷർമെനാണ്. ഫിഷർമെൻ അല്ലാത്തവർ കോസ്റ്റൽ ബെൽറ്റിൽ താമസിക്കുന്നവരാണ്. അതിന് ഞങ്ങൾ ഒരു പാർപ്പിട പദ്ധതി കൂടി കൊണ്ടുവരുന്നുണ്ട്. 400 സ്കൂൾ ഫീറ്റിൽ താഴെയുള്ള വീടുകളാണ് ഇന്ന് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കുന്നത്. പൊന്നാനിയിൽ, ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കറുടെ മണ്ഡലത്തിൽ സുനാമി പദ്ധതിയിൽ വച്ചു വീട് ഞാനും സ്പീക്കറുംകൂടി പോയി കണ്ടതാണ്. ബെന്യാമിന്റെ ആട് ജീവിതം എന്നു പറഞ്ഞതുപോലെയാണ്. ആടിനപ്പോലും നിൽക്കാൻ പറ്റുന്ന സൗകര്യമില്ല. അത്ര ചെറിയ വീട്, എങ്ങനെയാണ് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് ഇത്ര മോശമായ വീട് വച്ചുകൊടുക്കാൻ കഴിഞ്ഞതെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാത്തത്. കണ്ടപ്പോൾ ഞെട്ടിപ്പോയി. വളരെ വർഷങ്ങൾക്കു മുമ്പ് കെട്ടിയിട്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. എ. എം. ആരിഫ്: സർ, ഭാവിയിൽ നടപ്പാക്കാൻ പോകുന്ന കാര്യങ്ങളെല്ലാം വളരെ ഭംഗിയായി പറഞ്ഞു. അതുപോലെ തന്നെയാണ് ഈ പീലിംഗ് തൊഴിലാളികളായി പല മണ്ഡലങ്ങളിലായി കരേയധികം ആളുകളുണ്ട്. അത് മത്സ്യസംസ്കരണ തൊഴിലാളികളാണ്. ഇവർക്ക് കിട്ടുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ പീലിംഗ് തൊഴിലാളികൾക്കു കൂടി കൊടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടി

സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി അമ്മ: സർ, അതിനകത്ത് കൃത്യമായ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കുന്ന ആനുകൂല്യം അനുബന്ധ തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കില്ല. മത്സ്യത്തൊഴിലാളിയുടെ നിർവ്വചനമുണ്ടല്ലോ; മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ഡെഫനിഷൻ അനുസരിച്ച് മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് കൊടുക്കാനേ കഴിയൂ. ഇപ്പോൾ അനുബന്ധ തൊഴിലാളിക്ക് നിയമമുണ്ട്. അവർക്ക് ക്ഷേമ പദ്ധതിയുമുണ്ട്. ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് വളരെ കൃത്യമായ കുറേ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിരുന്നു. അത് നമ്മൾ നടപ്പിലാക്കാം. അക്കാദമിയിൽ തർക്കമില്ല. ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത് പൊന്നാനിയിലെ വീടിനെക്കുറിച്ചാണ്. വളരെ മോശമായ അന്തരീക്ഷമാണ് അവിടെ. വളരെ ചെറിയ, 200-ൽ താഴെ സ്ലാബ് ഫീറ്റേയുള്ള. രണ്ടു മുറി. അവിടെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന അടുക്കള ടോയ്ലെറ്റാക്കണമെന്ന് ഞാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു. അത്ര വലിപ്പമേയുള്ളൂ അടുക്കളയ്ക്ക്. അത് ടോയ്ലെറ്റാക്കി ഒരു മുറി കൂടി എക്സ്റ്റൻ്റ് ചെയ്ത് മുകളിൽ കൂരയിട്ട് പൊന്നാനി മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുംകൂടി സംയുക്തമായി ചേർന്ന് ഇരുന്തൂറ്റി ചിലവാനം വീടുകൾ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന് ഞങ്ങൾ ആലോചിക്കുകയാണ്. മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുള്ള വീടെന്നുള്ളത് എങ്ങനെയുമാകാമെന്നുള്ളതാണ്

നമ്മുടെ നാട്ടിൽ നിലനിൽക്കുന്ന കൺസെപ്റ്റ്.

ശ്രീ. റ്റി.വി. രാജേഷ്: സർ, ഇപ്പോൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറഞ്ഞതുപോലെ പൊന്നാനിയിൽ മാത്രമല്ല, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മാടായി പഞ്ചായത്തിൽ 40 സുനാമി വീടുകൾ ഇതുപോലെ ഉണ്ടാക്കിയിരിക്കുന്നു. കിച്ഛൻ പ്രൊവിഷനില്ല. യാതൊരു അടിസ്ഥാന സൗകര്യവുമില്ല. ഞങ്ങൾ ഡി.ഡി.സി.യോഗത്തിൽ ഈ വിഷയം ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ നിസ്സഹായത പ്രകടിപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്തത്. ഈ കാര്യത്തിൽ പൊന്നാനിയിൽ ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതുപോലെ കിച്ഛൻ പ്രൊവിഷനില്ലാത്ത മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടി നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള വീടുകളിൽ ഇത്തരമൊരു പുനരുദ്ധാരണം നടത്താൻ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി: അമ്മ: സർ, തീർച്ചയായും കഴിയും. അതിനാണല്ലോ നിയമസഭ. നിയമം ഇല്ലെങ്കിൽ നിയമം ഉണ്ടാക്കാനാണല്ലോ നിയമസഭ. തൊഴിലാളിക്ക് മിനിമം സൗകര്യം വേണം. അത് ഉറപ്പാക്കാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയും. പൊന്നാനിയിൽ ഓരോ വീടിനും മെയിന്റനൻസിനുള്ള പണമായ 50,000 രൂപ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയെ ഏൽപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന് ചില സാങ്കേതിക തടസ്സമുണ്ടെന്ന് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പറഞ്ഞു. നമ്മൾ കൂട്ടായിട്ടിരുന്ന് അതിനൊരു തീരുമാനമെടുത്താൽ ആ സാങ്കേതിക ബുദ്ധിമുട്ട്

അതിജീവിക്കാൻ സാധിക്കും. എന്നിട്ട് മുനിസിപ്പാലിറ്റി ബാക്കി പണം എടുക്കാനാണ് പറയുന്നത്. കണ്ണൂരിലെ മാടായിയിലും ഇതേ പ്രോസസ് നമുക്കെടുക്കാം. കണ്ണൂരിൽ മെയിന്റനൻസിന് ഒരു ക്വാട്ടയുണ്ട്. ആ ക്വാട്ടയെന്നു പറയുന്നത് താമസയോഗ്യമല്ലാത്ത വീടാണെങ്കിൽ അവിടെ ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഫിഷറീസ് ഡി.ഡി.യുംകൂടി ചേർന്ന് അത്തരം കാര്യങ്ങൾ നിങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന് അതിനോട് സഹകരിക്കുന്നതിൽ യാതൊരു തടസ്സവുമില്ല. അതൊക്കെ നമുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ. ആ നിലയ്ക്കുള്ള വീട് ഇനി ഉണ്ടാകില്ലായെന്നതാണ് ഈ പ്രോജക്റ്റിൽ കാണുന്നത്. മിനിമം 550 സ്ക്വയർ ഫീറ്റ്കിലും ഉള്ള നാല് വീടുകൾ ചേരുന്ന ഫ്ലാറ്റുകൾ. വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഞാൻ പോകുന്നില്ല.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ : സർ, ഭവന പദ്ധതികളെക്കുറിച്ചാണല്ലോ അങ്ങ് പറഞ്ഞത്. ഞാൻ നേരത്തേ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച വിഷയം ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് ഭവന നിർമ്മാണത്തിന് ഫണ്ട് അനുവദിച്ചാൽ പോലും അനുമതി നൽകാത്ത ഒരു സ്ഥിതി നിലനിൽക്കുകയാണ്. അത് മറികടക്കാൻ വേണ്ടി എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയും?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി : സർ, സി.ആർ.ഇസഡ്.ന്റെ കാര്യമായിരിക്കാം അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചത്. സി.ആർ.ഇസഡ് നിയമം സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റാണ് കൊണ്ടു

വന്നിട്ടുള്ളത്. 2011-ൽ ഒരു ഭേദഗതി കൊണ്ടുവന്നിരുന്നു. ഫിഷർമെന്റിന് വീട് വയ്ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ തരത്തിലുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളോടുകൂടി ഒരു സമഗ്രമായ കോസ്റ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ അതത് സ്റ്റേറ്റുകൾ തയ്യാറാക്കി സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന് കൊടുത്താൽ അനുമതി തരുമെന്ന ഒരു പ്രൊവിഷൻ 2011-ലെ ഭേദഗതിയിലുണ്ട്. ആ ഭേദഗതി ടൂറിസത്തെ കോൺസെൻട്രേറ്റ് ചെയ്താണ് കൂടുതലുള്ളത്. പക്ഷെ ഫിഷർമെന്റിനെ പ്രോട്ടക്ട് ചെയ്യുന്ന വ്യവസ്ഥയുമുണ്ട്. നിർഭാഗ്യവശാൽ 2011-ന് ശേഷം within one year എന്നാണ് പറഞ്ഞിരുന്നത്. ഒരു വർഷത്തിനിടയിൽ കോസ്റ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി കൊടുത്തിരുന്നില്ല. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നിയമിച്ച ശൈലേഷ് കമ്മിറ്റി ഒരു റിപ്പോർട്ട് കൊടുത്തു. അവർ കൊടുത്തത് ടൂറിസവുമായി കണക്ട് ചെയ്ത പ്രൊപ്പോസലായതുകൊണ്ട് അതിന് അപ്രൂവൽ കിട്ടിയതുമില്ല. ഫിഷർമെന്റിന് വീട് വയ്ക്കാൻ അതുകൊണ്ട് കഴിയാതെ വന്നു. എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ഞാൻ രണ്ടു ദിവസം ഡൽഹിയിൽ പോയി. പരിസ്ഥിതി മന്ത്രിയെ നേരിട്ടുകണ്ട് ശൈലേഷ് കമ്മിറ്റി റിപ്പോർട്ട് തന്നിട്ടും എന്തുകൊണ്ടാണ് അനുമതി നൽകാത്തതെന്ന് അന്വേഷിച്ചപ്പോഴാണ് അദ്ദേഹം പറയുന്നത്, ഇതല്ല ഞങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ഇന്റഗ്രേറ്റഡായ കോസ്റ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി

കൃത്യമായി തന്നാൽ കേരള കോസ്റ്റൽ ബെൽറ്റിനെ മുഴുവൻ എക്സ്പോർട്ട് ചെയ്യാമെന്ന്. അങ്ങനെ ഒരു വ്യവസ്ഥ അതിനകത്തുണ്ട്. അത് കേട്ടതിനുശേഷമാണ് ഞങ്ങൾ തിരിച്ചുവന്ന് രണ്ടുദിവസത്തെ വർക്ക്ഷോപ്പ് സംഘടിപ്പിച്ചത്. ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയാണ് ആ വർക്ക്ഷോപ്പ് ഉദ്ഘാടനം ചെയ്തത്. ഇന്ത്യയിൽ നമുക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന പ്രശസ്തരായ ശാസ്ത്രജ്ഞരെയും ടെക്നോക്രാറ്റുകളെയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളി രംഗത്തെ ട്രേഡ് യൂണിയൻ നേതാക്കളെയും ജനപ്രതിനിധികളെയും, എൻവയോൺമെന്റൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ്, സെസ് തുടങ്ങിയവരെയെല്ലാം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് രണ്ട് ദിവസത്തെ സമഗ്രമായ വർക്ക്ഷോപ്പ് ഞങ്ങൾ നടത്തി. ആ വർക്ക്ഷോപ്പിൽ ഉരുത്തിരുത്തു വന്ന അഭിപ്രായത്തിനനുസരിച്ച് ഒരു കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആ കമ്മിറ്റി ആറ് മാസംകൊണ്ട് ഇന്റഗ്രേറ്റഡ് കോസ്റ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ ലക്ഷ്യം വയ്ക്കുന്നത്. അങ്ങനെ ഒരു പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി തന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുമതി തരും. എങ്കിൽ മാത്രമേ ആത്യന്തികമായി പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാകുകയുള്ളൂ. കേരളത്തിൽ കോസ്റ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് അതോറിറ്റിയുണ്ട്. ആ അതോറിറ്റിക്ക് ഇൻഡിവിഡ്വൽ കേസിന് എക്സ്പെർട്ട് കൊടുക്കാവുന്നതാണ്. ഇന്നത്തെ സ്ഥിതി എന്താണെന്ന് വെച്ചാൽ, ആ അതോറിറ്റിയുടെ പുനഃസംഘടന ഈ ഗവൺമെന്റ് വരുന്നതിനുമുമ്പ്

നടത്തിയതാണ്. മത്സ്യമേഖലയുമായി ബന്ധമില്ലാത്ത ചിലരാണ് അതിലുള്ളത്. അവർക്ക് ഈ പ്രശ്നത്തിന്റെ ഗൗരവം അറിയില്ല. അവർ ഇൻഡിവിഡ്വൽ കേസുകൾക്ക് എക്സംപ്ഷൻ കൊടുക്കുന്നില്ല. ഞാൻ ഈ വിഷയം മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആ കമ്മിറ്റിക്ക് ഇന്നുവരുന്ന അത്യാവശ്യ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് എക്സംപ്ഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിയും. ജില്ലാ തലത്തിലുള്ള ഒരു മാനേജ്മെന്റ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട്, എല്ലാ അപേക്ഷയും തിരുവനന്തപുരത്തേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരേണ്ടതില്ല. ജില്ലകളിൽ ഒരു മാനേജ്മെന്റ് കമ്മിറ്റിയാകാം. അവിടെ എക്സംപ്ഷനാകാം. കേരളത്തിൽ ഇന്ന് നിലവിലുള്ള കോസ്റ്റൽ മാനേജ്മെന്റ് അതോറിറ്റി ഫലപ്രദമായി ഇടപെടുകൊണ്ട് സാധ്യമായത് അവർക്ക് ചെയ്യാൻ കഴിയും. കഴിഞ്ഞ ആറേഴുവർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് ഞാൻ അതിൽ മെമ്പറായിരുന്നു. ഞങ്ങൾ അവിടെ എക്സംപ്ഷൻ കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. എക്സംപ്ഷൻ കൊടുക്കാൻ കഴിയുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് മാനേജ്മെന്റ് അതോറിറ്റി ഇടപെടണം. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ ആ പ്രശ്നം പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അക്കാദമിയിൽ അദ്ദേഹം ഇടപെട്ട് വേണ്ടത് ചെയ്യും. അങ്ങനെ ആ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം കാണാം. ആത്യന്തികമായ പരിഹാരം ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് നോക്കുന്നുണ്ടെന്നാണ് എനിക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുള്ളത്.

വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്ത് ധാരാളം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നു.

ഫിഷറീസ് സൂളിനെക്കുറിച്ച് ഇവിടെ പറഞ്ഞു. പത്ത് സൂളുകളാണ് ഫിഷറീസ്

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ളത്. ഇപ്പോൾ അവ ബോർഡിംഗ് സൂളുകളാണ്.

അവിടെ താമസിച്ച് പഠിക്കുന്ന കുട്ടികൾക്കുമാത്രമേ സൂളിൽ അഡ്മിഷൻ

കൊടുക്കുകയുള്ളൂ. ഞാൻ മന്ത്രിയായതിനുശേഷം ഈ സൂളുകളുടെ സ്ഥിതി

പരിശോധിച്ചപ്പോൾ പല സൂളുകളിലും 18-ഉം 20-ഉം കുട്ടികൾ മാത്രമേയുള്ളൂ.

സൂൾ താരതമ്യേന മോശമല്ലെങ്കിലും എന്തുകൊണ്ടാണ് കുട്ടികൾ വരാത്തതെന്ന്

അന്വേഷിച്ചപ്പോൾ അവ ബോർഡിംഗ് സൂളുകളാണെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കാൻ

കഴിഞ്ഞത്. കേരളത്തിൽ എത്ര മോശപ്പെട്ട അന്തരീക്ഷത്തിൽ കഴിയുന്ന

കുടുംബത്തിലുള്ള കുട്ടികളാണെങ്കിലും അവരെ മോശമായ സ്ഥലത്ത്

പാർപ്പിക്കാൻ രക്ഷകർത്താക്കൾ അനുവദിക്കാറില്ല. യാതൊരു

സൗകര്യവുമില്ലാത്ത, വാർഡനാരില്ലാത്ത മോശപ്പെട്ട അന്തരീക്ഷത്തിൽ

കുട്ടികൾ താമസിച്ച് പഠിക്കണമെന്നുവെച്ചാൽ ഒരു രക്ഷകർത്താവും കുട്ടികളെ

വിടുകയില്ല. എല്ലാ ഹോസ്റ്റലുകളും ഉടനടി മെച്ചപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ല.

അതുകൊണ്ട് വരുന്ന സാമ്പത്തിക വർഷം മുതൽ ഹോസ്റ്റലിൽനിന്ന്

പഠിക്കുന്നവർക്ക് മാത്രമല്ല വീട്ടിൽനിന്ന് പോയിവരുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളി

കുട്ടികൾക്കും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളുടെ മക്കൾക്കും ഈ സ്കൂളിൽ അഡ്മിഷൻ കൊടുക്കാം എന്നൊരു തീരുമാനം കഴിഞ്ഞ മാസം ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ അഡ്മിഷനോടുകൂടി ഇന്നിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമാകും. പരമാവധി കുട്ടികളെ അക്കോമഡേറ്റ് ചെയ്യാനും അവരുടെ ഹോസ്റ്റൽ സൗകര്യവും സ്കൂളുകളും മെച്ചപ്പെടുത്താനും സാധിക്കും. മത്സ്യ മേഖലയിലെ സ്കൂളുകൾ സ്റ്റാർട്ട് സ്കൂളുകളാക്കി മാറ്റാനുള്ള സർക്കാരിന്റെ പ്രഖ്യാപിത ലക്ഷ്യം നടപ്പിലാക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള പത്ത് സ്കൂളുകൾ ആ പട്ടികയിലെടുക്കും. കായിക വിദ്യാഭ്യാസം ഉറപ്പാക്കാനും കായികോപകരണങ്ങൾ കൊടുക്കാനും 40 സ്കൂളുകളെ തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഒരു സ്കൂളിന് 5 ലക്ഷം രൂപ വച്ച് കൊടുക്കും. 5 ഫിഷറീസ് സ്കൂളുകളിൽ പ്ലേ ഗ്രൗണ്ട് അടക്കം ഉറപ്പാക്കാൻ ഞങ്ങൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ന് രാവിലെ ഞാൻ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി സംസാരിച്ചപ്പോൾ തീരദേശത്തെ ഹൈസ്കൂളുകളെ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തുകൊള്ളാമെന്നാണ് പറഞ്ഞത്. തീരദേശത്തെ ഹൈസ്കൂളുകൾ വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് എടുക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുകിട്ടിയ സാഹചര്യത്തിൽ ഹൈസ്കൂളിനെ വിട്ടുകൊണ്ട് തീരദേശത്തെ എൽ.പി., യു.പി. സ്കൂളുകളെ ഫിഷറീസ്

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് മെയിന്റയിൻ ചെയ്യാനുള്ള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഇത്രയുമാണ് വിദ്യാഭ്യാസ രംഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുള്ളത്. കടലിൽ പോകുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷ വലിയൊരു പ്രശ്നമാണ്. ഇന്നുവരെ അതിനൊരു സംവിധാനവുമില്ല.

മി. സ്പീക്കർ: ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ, മന്ത്രി പറഞ്ഞ് പൂർത്തീകരിക്കട്ടെ. മന്ത്രിയുടെ മറുപടിക്ക് 30 മിനിട്ടാണ്. ഇപ്പോൾ 30 മിനിട്ട് കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, അംഗങ്ങൾ ചോദ്യം ചോദിച്ചാൽ എന്തുചെയ്യും?

ശ്രീ. ജി. എസ്. ജയലാൽ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇപ്പോൾ പരാമർശിക്കാൻ പോകുന്ന ഒരു വിഷയമായതുകൊണ്ടാണ് ഞാൻ ഇടപെട്ടത്. തൊഴിലാളികളുടെ സുരക്ഷയുമായും അവരുടെ തൊഴിലുമായും ബന്ധപ്പെട്ട് കടലാക്രമണം പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ്. കടലാക്രമണം ചെറുക്കുന്നതിനുള്ള പുലിമുട്ടുകൾ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കുന്നത്. അത്തരം പ്രൊപ്പോസലുകളെല്ലാം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കുവേണ്ടിയാണെങ്കിലും ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമായി

ബന്ധപ്പെട്ട് മാത്രമെ ആ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നുള്ളൂ. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് കടലാക്രമണത്തിന്റെ പേരിൽ തൊഴിൽ ചെയ്യാൻ കഴിയാത്ത ധാരാളം സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. അത്തരം സ്ഥലങ്ങൾ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള പുലിമുട്ടുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും മത്സ്യബന്ധന വകുപ്പുതന്നെ ഇടപെട്ട് ധനം അനുവദിക്കാനും പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാനും കഴിയുന്ന സാഹചര്യം ഉണ്ടാക്കുമോ?

ശ്രീമതി ജെ. മേഴ്സി കുട്ടി അമ്മ: സർ, എല്ലാവരും ഇടപെട്ട് ചോദ്യം ചോദിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നാൽ എനിക്ക് മറുപടി പറയേണ്ടിവരും. അതുകൊണ്ട് എനിക്ക് സമയം തരണം.

അങ്ങ് ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിനുള്ള മറുപടി ഞാൻ ആദ്യം പറഞ്ഞ കോസ്റ്റൽ ഗ്രീൻ ബെൽറ്റ് പ്ലാനിലുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പുലിമുട്ടിനുവേണ്ടി 300 കോടി രൂപ നീക്കിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിൽ പാറ ഇടേണ്ടതില്ലെന്നാണ് ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ആഗ്രഹം. തീരസംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി ആർട്ടിഫിഷ്യൽ റീഫോ സാന്റ് ബാഗോ ഇടാമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത്. കടലിൽ കല്ലിടുന്നത് ഒഴിവാക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് നയപരമായി ആലോചിച്ചിട്ടുള്ളത്. തീർച്ചയായും

300 കോടി രൂപ വൃഥാവിലാകാതെ ഏഴായിരത്തിലധികം കോടി രൂപ വരുന്ന പ്രോജക്ട് തീരസംരക്ഷണവുമായി കണക്ട് ചെയ്ത് തുടങ്ങാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പഴയ രീതിയിലുള്ള കടലിൽ കല്ലിടുക എന്നുള്ള പദ്ധതി അവസാനിക്കും. വളരെ ശക്തമായ ആക്രമണം വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളുള്ളതുകൊണ്ട്, മിക്കവാറും സ്ഥലങ്ങളിൽ പുലിമുട്ടുകൾ സ്ഥാപിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. 50 മീറ്റർ കടൽ ഹ്രീയായി വിടാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കടൽ കയറി സ്വതന്ത്രമായി ഇറങ്ങി പോകട്ടെ. അഞ്ച് മീറ്ററിനുള്ളിൽ വീടുവയ്ക്കുമ്പോഴാണല്ലോ തൊഴിലാളികൾ വെള്ളത്തിലായി എന്നുള്ള പ്രശ്നം വരുന്നത്. 50 മീറ്റർ ഹ്രീയായി വിട്ട് അവിടെ മരങ്ങളൊക്കെ വെച്ചുപിടിപ്പിച്ചാൽ കടൽക്ഷോഭത്തിൽ തീരം നഷ്ടപ്പെട്ട് ആളുകൾ വഴിയാധാരമാകുന്നു എന്നുള്ള പ്രശ്നം ആത്യന്തികമായി പരിഹരിക്കപ്പെടുകയാണ്. ശാസ്ത്രീയമായ രീതി ഉപയോഗിച്ച് ആ പ്രദേശം സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യാം. ഇതൊരു ദീർഘകാല പദ്ധതിയാണ്. കേരളം ഉള്ളിടത്തോളംകാലം കേരളത്തിന്റെ തീരം പ്രൊട്ടക്ട് ചെയ്യുന്ന ദീർഘവീക്ഷണത്തോടെയുള്ള പദ്ധതിയാണ് വകുപ്പ് ആലോചിക്കുന്നത്. അത് അങ്ങനെയൊന്നെ ചെയ്യും. ഇത്രയുമാണ് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പറയാനുള്ളത്.

കടൽ സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള മറ്റൊരു പ്രശ്നം, തൊഴിലാളികൾ കടലിൽ പോയി അപകടത്തിൽപ്പെട്ടാൽ അവരെ രക്ഷിക്കാനുള്ള ഒരു സംവിധാനവും ഇന്നില്ല. മൂന്നോളം മരൈൻ ആംബുലൻസിനെക്കുറിച്ചാണ് പറയുന്നത്. അതിന് വളരെയധികം ചെലവ് വേണ്ടിവരുന്നതുകൊണ്ട് തുടക്കത്തിൽ ഒരു മരൈൻ ആംബുലൻസാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കടലിൽ വളരും മുങ്ങിയാൽ ഏതാനും മണിക്കൂറുകൾക്കകം എത്തിയില്ലെങ്കിൽ രക്ഷപ്പെടുകയില്ല. ഹാർട്ട് അറ്റാക്കും മറ്റും വരുന്ന സമയങ്ങളിൽ അത് അറിയാൻ വേണ്ടി INCOSE-ഉം ISRO - യുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ട് നല്ലൊരു ഐഡിയ പ്ലാൻ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ISRO-യുടെ മുൻ ചെയർമാനും മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശാസ്ത്ര ഉപദേഷ്ടാവും കൂടിയായ ദത്തൻ സാറും മറ്റെല്ലാവരും കൂടി ഒരു മീറ്റിംഗ് നടത്തിയിരുന്നു. ആധുനിക ശാസ്ത്ര സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഉൾക്കടലിലുള്ള തൊഴിലാളികളുമായി നമുക്കുള്ള ആശയ വിനിമയം ശക്തിപ്പെടുത്താം. അത് പല തരത്തിലാണ്. മീൻകൂട്ടത്തെ കണ്ടെത്താം, തൊഴിലാളികളുടെ രക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടി ഉപയോഗിക്കാം. INCOSE-ഉം ISRO-യുമായും ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ഈ ആധുനിക ശാസ്ത്ര സാങ്കേതികവിദ്യ മത്സ്യവകുപ്പിന് കൈമാറാൻ അവർ സന്നദ്ധമാണ്. അതിനാവശ്യമായ ചർച്ച

നടത്തിക്കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയും മറ്റെൻ ആംബുലൻസും എല്ലാംകൂടി കണക്ട് ചെയ്യുമ്പോൾ കടലിൽപ്പോയി ആപത്തിൽപ്പെടുന്ന തൊഴിലാളികളെ രക്ഷിക്കാനും എണ്ണച്ചെലവ് ഒഴിവാക്കി കൂടുതൽ മത്സ്യസമ്പത്ത് കണ്ടെത്താനും കഴിയുന്ന തരത്തിലേക്ക് കാര്യങ്ങൾ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ വൈകിയ വേളയിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് ഞാൻ കടക്കുന്നില്ല.

ഇൻഷുറൻസും മറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആരോഗ്യരംഗത്തും ഇതുപോലെ ധാരാളം പദ്ധതികളുണ്ട്. അതിന്റെയൊന്നും വിശദാംശങ്ങളിലേക്ക് പോകുന്നില്ല. അതുപോലെയാണ് ഡീപ് സീ ട്രോളർ. സമ്പന്നൻമാർക്ക് മാത്രമാണ് ഈ സൗകര്യം ഉറപ്പാക്കിയിരിക്കുന്നതെന്ന് ഇവിടെ പല മെമ്പർമാരും പറഞ്ഞു. ദീർഘകാലമായി തൊഴിലാളികൾ ഉന്നയിക്കുന്ന ഒരു പ്രശ്നമാണ് ഡീപ് സീ ട്രോളർ. ഇതിന് വിദേശ ലൈസൻസ് കൊടുക്കാൻ പാടില്ല. LoP കൊടുക്കില്ലെന്നൊക്കെ അവർ പറയുമെങ്കിലും കൃത്യമായി LoP കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. തദ്ദേശീയ തൊഴിലാളികളെ ഡീപ് സീ ട്രോളിംഗിന് പരിശീലിപ്പിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 37 യൂണിറ്റുകളാണ് ഈ വർഷം തുടങ്ങാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ചില ജില്ലകളിലെ തൊഴിലാളികൾ അതിന്

തയ്യാറല്ല. ഒരു സർവ്വേ നടത്തി വില്ലിംഗാകുന്ന ജില്ലകളിലെ തൊഴിലാളികളെ ഡീപ് സീ ട്രോളിംഗിന് പര്യാപ്തമാക്കുക. 1.47 കോടി രൂപയാണ് യൂണിറ്റ് കോസ്റ്റായി വയ്ക്കുന്നത്. ഏഴ് തൊഴിലാളികളാണ് ഒരു യൂണിറ്റ്. ഒരു യൂണിറ്റിനുതന്നെ രണ്ട് ഷിഫ്റ്റ് പോകാം. മറ്റ് തൊഴിലാളികളെ തൊഴിലാളികളായി തന്നെ എടുക്കുക. ഏഴ് തൊഴിലാളികളുള്ള ഒരു യൂണിറ്റിനെ വച്ചുകൊണ്ട് ഡീപ് സീ ട്രോളിംഗിന് തൊഴിലാളികൾക്ക് പരിശീലനം കൊടുക്കുന്നതിനും ആഴക്കടലിൽനിന്നുള്ള മത്സ്യസമ്പത്തിന്റെ ചൂഷണം ഫലപ്രദമായി ഉറപ്പാക്കി മത്സ്യസമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള ഒരു സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നുണ്ട്. അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് പോകുന്നില്ല. മത്സ്യകൃഷിയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചു. മിക്കവാറുമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ മന്ത്രിയായിരുന്ന സമയത്ത് കൊണ്ടുവന്നതാണ് മത്സ്യസമൃദ്ധി പദ്ധതി. അത് ഇഫക്ടീവായി ഇപ്പോൾ തുടരുന്നുണ്ട്. മത്സ്യോല്പാദനം ഇരട്ടിയായി വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഇവിടെ പറഞ്ഞ പല കാര്യങ്ങളും ഞാൻ പരാമർശിച്ചു എന്നാണ് കരുതുന്നത്.

ഇപ്പോഴത്തെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് കടാശ്വാസം. കഴിഞ്ഞ

എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് ഇത് കൊണ്ടുവന്നത്. അതിന് ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ള തുക 183.7 കോടി രൂപയാണ്. അതിൽ എൽ.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലയളവിലാണ് (2009-2011) 120 കോടി രൂപയും ചെലവഴിച്ചത്. കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് ആകെ ചെലവഴിച്ചത് 63.74 കോടി രൂപ മാത്രമാണ്. കടാശ്വാസത്തിന്റെ നിരവധി അപേക്ഷകൾ കെട്ടിക്കിടക്കുകയാണ്. അന്നത്തെ നിയമത്തിൽ 2007 വരെയാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. അപേക്ഷകൾ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ 2008-ൽ എടുത്ത കടവും വളരെ ജെനറവിനായതുകൊണ്ട് അതുംകൂടി പരിശോധിക്കണമെന്ന് കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ ശുപാർശയുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കടാശ്വാസ കമ്മീഷന്റെ പരിധി 2007 -ൽ നിന്ന് ഒരു വർഷം കൂടി നീട്ടി 03.12.2008 വരെ ആക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. കാർഷിക കടാശ്വാസത്തിന് ഇപ്പോൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത് 75000 രൂപ മാത്രമാണ്. അത് ഒരു ലക്ഷം രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ വളം നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് ഇതുവരെ യാതൊരു ആനുകൂല്യവും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ആലപ്പുഴ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജില്ലകളിലെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് 98-ഓളം വള്ളങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെട്ടു. ബഹുമാന്യനായ ജി. സുധാകരനടക്കം ക്യാബിനറ്റിൽ

കൊണ്ടുവന്ന വിഷയമാണിത്. ക്യാബിനറ്റ് ചർച്ച ചെയ്ത് അവർക്ക് ഒരു ലക്ഷം രൂപ വീതം കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ബാക്കി തുക മത്സ്യഫെഡിൽ നിന്ന് ലോൺ കൊടുക്കാനും ഒരു ലക്ഷം രൂപ സബ്സിഡിയായി അനുവദിക്കാനും തീരുമാനിച്ചു. ഇതിന് ഒട്ടേറെ സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളും പ്രശ്നങ്ങളുമുണ്ട്. കൊല്ലത്ത് പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ വളം നഷ്ടപ്പെട്ട് ഒരു തൊഴിലാളി ആത്മഹത്യ ചെയ്ത സംഭവവുമുണ്ട്. പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ വള്ളങ്ങൾ നഷ്ടപ്പെടുന്നവരെക്കൂടി കടാശ്വാസത്തിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവന്ന് ആശ്വാസമെത്തിക്കാനും അവർക്കുവേണ്ടി ഒരു ഇൻഷുറൻസ് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചും ആലോചിച്ചു. എന്നാൽ അതിന് വലിയ തുകയാകും, കാരണം പത്തിരൂപത്തിയെട്ട് ലക്ഷം രൂപ വരെയുള്ള യൂണിറ്റ് കോസ്റ്റിന് ഇൻഷുറൻസ് പ്രീമിയം വളരെ വലുതാണ്. അത് ഗവൺമെന്റിന് വലിയ ബാധ്യതയുണ്ടാക്കും. അതിനെക്കാൾ കുറേക്കൂടി ഇഫക്ടീവായിരിക്കും പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ നഷ്ടപ്പെടുന്ന വള്ളങ്ങളുടെ യൂണിറ്റ് കടാശ്വാസത്തിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരുക എന്നുള്ളത്. കടാശ്വാസത്തിന്റെ പരിധിയിൽ പ്രകൃതിക്ഷോഭത്തിൽ വള്ളവും വലയും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് ആശ്വാസമെത്തിക്കാനുള്ള ഒരു പുതിയ സംഗതി കൂടി കൊണ്ടുവരും. കഴിഞ്ഞ

കാലത്ത് 127 കോടി രൂപ കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് ബാങ്കുകൾക്ക് നൽകിയിരുന്നു. അതിൽ കുറച്ച് റൈറ്റ് ഓഫ് ചെയ്തു പോയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ ഇനിയുമുണ്ട്. സഹകരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സഹായത്തോടുകൂടി അതിനൊരു മീറ്റിംഗ് പ്രത്യേകമായി വിളിച്ച് അത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾക്കൂടി പരിഹരിക്കും. അങ്ങനെ കടാശ്വാസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രവർത്തനം കുറേക്കൂടി ചിട്ടപ്പെടുത്താനും അർഹതയുള്ള മുഴുവൻ തൊഴിലാളികളുടെയും കരങ്ങളിലേക്ക് ആശ്വാസം എത്തിക്കാനും കഴിയുന്ന തരത്തിലേക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്.

KUFOS (Kerala University Of Fisheries & Ocean Studies)

യൂണിവേഴ്സിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില വിമർശനങ്ങൾ ഇവിടെ വന്നു. യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ ഒട്ടേറെ പരിമിതികളുണ്ട്. അത് തുടങ്ങിയെങ്കിലും അഗ്രികൾച്ചർ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ നിന്നും എല്ലാ പോസ്റ്റും ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്തിരുന്നില്ല. ഈ വിഷയം കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും അദ്ദേഹം അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. പോസ്റ്റുകൾ അങ്ങോട്ടു വരണം എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള അവരുടെ ഒരു നോട്ട് വന്നിട്ടുണ്ട്. അത്യാവശ്യം വേണ്ട ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷൻ പ്ലാനിലും

നോൺ-പ്ലാനിലുമില്ല; ആകെയുള്ളത് 30 കോടി രൂപയാണ്. അതെന്തു ചെയ്യണമെന്നുള്ളത് ചർച്ച ചെയ്ത് തീരുമാനിക്കാം. ഏഷ്യയിലെ കടലും കടൽ സമ്പത്തുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പഠനം നടത്തുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട യൂണിവേഴ്സിറ്റിയെന്ന നിലയിൽ ഇതിന് വർദ്ധിച്ച സാധ്യതയാണുള്ളത്. ഇത് ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചുകൊണ്ട് അതിന്റെ ബാലാരിഷ്ടതയ്ക്ക് പരിഹാരം കാണാനുള്ള ഇടപെടൽ നടത്തും.

KAVIL Ornamental Fisheries - അതിനെക്കുറിച്ചും ഇവിടെ ചർച്ച ചെയ്തു. Ornamental Fisheries-ന്റെ കാര്യത്തിലും വമ്പൻ സാധ്യതയാണുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ ഇടതുപക്ഷ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ തുടങ്ങിയ ഒരു പദ്ധതിയാണിത്. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ അഞ്ച് വർഷത്തിൽ അത് ലക്ഷ്യത്തിലേക്ക് പോയില്ലായെന്നുമാത്രമല്ല തകർന്നു തരിപ്പണമാവുകയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ അതിനെ പുനരുദ്ധരിക്കാനുള്ള വ്യക്തമായ ഒരു പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ വിശദാംശം ഞാനിവിടെ പറയുന്നില്ല. കൃത്യമായ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കി നൂറുകണക്കിന് സഹോദരിമാർക്ക് തൊഴിൽ കൊടുക്കാൻ സാധിക്കും. ഇവിടെ ബഹുമാന്യനായ പി. സി. ജോർജ് എസ്.സി./എസ്.ടി വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ടവർക്കുള്ള

തൊഴിലിന്റെ കാര്യം പറഞ്ഞു. അദ്ദേഹം ഇപ്പോൾ ഇവിടെയില്ല. അദ്ദേഹം എഴുതിത്തന്നാൽ അതും പരിഗണിക്കും. ഇന്ന് ലോക മാർക്കറ്റിൽ Ornamental Fisheries-ൽ കേരളത്തിന് രണ്ടുശതമാനം മാത്രമേ പങ്കാളിത്തമുള്ളൂ. KAVIL Ornamental Fisheries മേഖലയിൽ എക്സ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്ന വലിയ തൊഴിൽ സാധ്യതയാണുള്ളത്. ആ സാധ്യത ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ സൃഷ്ടിക്കാനും സാമ്പത്തിക ഉല്പാദനത്തിൽ ഇടപെടാനും കഴിയുന്ന തരത്തിൽ മുന്നോട്ടു പോകും. താന്തർ എം.എൽ.എ., ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ പറഞ്ഞ പ്രശ്നം കൃത്യമായി പരിഹരിക്കുകതന്നെ ചെയ്യും. അതുപോലെ ഇതെല്ലാം നടപ്പിലാക്കണമെങ്കിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ശക്തമാകണം. ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഇന്ന് വളരെ ദുർബലമാണ്. ടി. കെ. രാമകൃഷ്ണൻ മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലത്ത് 200 മത്സ്യഭവനങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഇത്രയും വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഏകദേശം 61 മത്സ്യഭവനങ്ങൾ മാത്രമേ ഇന്ന് നിലവിലുള്ളൂ. 200 മത്സ്യഭവനങ്ങൾ പ്രഖ്യാപിച്ച സ്ഥാനത്ത് നാലിലൊന്നു പോലുമില്ലായെന്നതാണ് പ്രശ്നം. അതിൽ 100 എണ്ണം സാങ്ഷൻ ചെയ്തതാണ്. സാങ്ഷനായതിന്റെ ബാക്കി 49 മത്സ്യഭവനങ്ങൾ ഈ വർഷംതന്നെ തുടങ്ങണം. അന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ച 200 മത്സ്യഭവനങ്ങളും ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലയളവിൽ

ആരംഭിക്കുകതന്നെ വേണം. എങ്കിൽ മാത്രമേ വർദ്ധിച്ച ചുമതല ഏറ്റെടുത്ത് വളരെ പിന്നോക്കം നില്ക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ സഹായിക്കാൻ നമുക്ക് കഴിയൂ. അതുകൊണ്ട് ഈ കാലയളവിൽത്തന്നെ 200 മത്സ്യഭവനങ്ങൾ പുതുതായി ആരംഭിക്കാനും മത്സ്യ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനെ കൂടുതൽ സ്ട്രെങ്തൻ ചെയ്യാനും വർദ്ധിച്ച ആവശ്യകതകൾ മീറ്റ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നതരത്തിൽ തൊഴിലാളികളോട് നേരിട്ട് ഇടപെട്ട്, നമ്മൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്തി മുന്നോട്ടുപോകാൻ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനെ ശക്തിപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. അതിനുംകൂടി ഈ വർഷം തുടക്കം കുറിക്കുമെന്നും എല്ലാ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും നന്ദിപറഞ്ഞുകൊണ്ടും അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

മി. സ്പീക്കർ: മത്സ്യബന്ധനമെന്ന XXXIII-ാം നമ്പർ ധനാഭ്യർത്ഥനയുടെ പേരിൽ കാര്യവിവരപ്പട്ടികയിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള ലിസ്റ്റിൽ പ്രസ്തുത ധനാഭ്യർത്ഥനയ്ക്കുനേരെ 9-ാം കോളത്തിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള തുക 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ചെലവുകൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി അനുവദിക്കണമെന്ന പ്രമേയത്തെ.....

അനുകൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രതികൂലിക്കുന്നവർ.....

പ്രമേയം പാസ്സായിരിക്കുന്നു. ഗ്രാന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

ഓർഡർ, ഓർഡർ സഭ ഇപ്പോൾ പിരിയുന്നതും നാളെ രാവിലെ

8.30-ന് വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതുമാണ്.

(2016 ഒക്ടോബർ മാസം 5-ാം തീയതി ബുധനാഴ്ച രാവിലെ 8.30-ന്

വീണ്ടും സമ്മേളിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സഭ ഉച്ചയ്ക്കുശേഷം 12.44-ന് പിരിഞ്ഞു.)
