

14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 91

18-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണ പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ അൻവർ സാദത്ത് , ശ്രീ പി. ടി. തോമസ് , ശ്രീ . ഷാഫി പറമ്പിൽ , ശ്രീ അനിൽ അക്കര</p>	<p align="center">Shri G. Sudhakaran (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങളെ അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലംബിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(എ) കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളെ അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലംബിച്ചു വരുന്നു. IRC MoRTH എന്നിവയുടെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ഈടുനില്ക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നു. കൂടുതൽ കാലം ഈടുനില്ക്കുന്ന ബി.എം & ബി.സി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ ജിയോടെക്സ്റ്റയിൽസ്, പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു. ദുരന്ത, ഉറപ്പ് വെള്ളംമൂലം ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളിൽ നിന്നുള്ള ഉയർന്ന പ്രതിരോധശേഷി എന്നിവ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകളുടെ ഗുണങ്ങളാണ്. 2016 -17 മുതൽ 512 കി.മി. ദൂരം പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം (ഏകദേശം 744 ടൺ)ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് നിരന്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ നാളിതുവരെ 50 കി.മി. ദൂരം റോഡ് കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചും 2672 കി.മി. ദൂരം നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. തകർന്ന റോഡുകൾ പൊളിച്ചെടുത്ത് അതേ മെറ്റീരിയലുകൾ ടാർ ചേർത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ (ഹുൾ ഡെപ്ത് റീക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി (Milling) നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആനയടി - പഴകളം - ചന്ദനപ്പള്ളി - കൂടൽ റോഡ് 5.9 കി.മി. ദൂരം ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള റോഡ് പ്രതലത്തിന് മുകളിലായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ ദീർഘകാലം ഈടു</p>

		<p>നിൽക്കുന്നതും കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനങ്ങളെ അതിജീവിക്കുന്നതുമായ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്. തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട അനുയോജ്യമായ റോഡുകളിൽ ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. സ്മാർട്ട് സിറ്റി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ KRFB മുഖേന 8 കി.മീ. റോഡുകൾ പൈലറ്റ് പ്രോജക്ടായി ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇതു കൂടാതെ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റിംഗ്, കോൺക്രീറ്റ് ടൈലുകൾ എന്നിവ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതകളുടെ നിർമ്മാണവും പരിപാലനവും ദേശീയനിലവാരം പുലർത്തുന്നതിലേക്കായി ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസിന്റെ വിവിധ കോഡുകളും കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷനും അനുസരിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് എന്നിവ കേരളത്തിന്റെ കാലാവസ്ഥക്ക് അനുയോജ്യമായ റബ്ബറൈസ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചാണ് ദേശീയപാതകളിൽ റോഡ് നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത്. പുതിയ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷങ്ങളിൽ ഉണ്ടായ പ്രളയത്തിന്റെ ഹൈ ഫ്ലഡ് ലെവൽ കൂടി കണക്കിലെടുത്താണ് ഡിസൈൻ ചെയ്യുന്നത്. കാലാവസ്ഥാവ്യതിയാനങ്ങളെ അതിജീവിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലംബിക്കാൻ കെ.എസ്.റ്റി.പി മുഖാന്തിരവും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള പുനർ നിർമ്മാണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി അതിവർഷത്തിലും തകരാത്ത തരത്തിൽ കാലാവസ്ഥ അതിജീവനക്ഷമതയുള്ള നിർമ്മാണ ശൈലികളെക്കുറിച്ച് പഠനം നടത്തി റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഇവ ആവശ്യം വരുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചാണ് പദ്ധതികളുടെ രൂപ രേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.</p>
(ബി)	<p>പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകൾ റീ ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിലൂടെ പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏതൊക്കെ റോഡുകളാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുന്നത്;</p>	<p>(ബി) ഉണ്ട്. റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന എയർപോർട്ട് ശംഖുമുഖം റോഡിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി G.O(Rt) No.227/2020/P&EA dated 27/05/2020 പ്രകാരം 539 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിരുന്നു. രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായിട്ടാണ് പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ആദ്യ ഘട്ടമായി കടൽ തീരത്തോടു</p>

		<p>ചേർന്ന് ഡയറക്ടർ വാൾ നിർമ്മാണവും രണ്ടാം ഘട്ടമായി പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണവുമാണ് ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ ആദ്യ ഘട്ടമായി ഡയറക്ടർ വാൾ നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. എന്നാൽ കടൽ ആക്രമണം മൂലം റോഡിന് കൂടുതൽ നാശനഷ്ടങ്ങൾ സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ 805 ലക്ഷം രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി G.O (Rt) No. 22/2021/P&EA dated 12/01/2021 പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഡയറക്ടർ വാൾ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് റോഡിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. 2018 ലെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന റോഡുകളുടെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി റീ ബിൽഡ് കേരള ഇനിഷ്യേറ്റീവ് പദ്ധതി പ്രകാരം തിരഞ്ഞെടുത്തിരിക്കുന്ന 30 റോഡുകളിലെ 29 റോഡുകൾക്കായി 5119.54 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേരള പുനർ നിർമ്മാണ പദ്ധതി പ്രകാരം കെ.എസ്.റ്റി.പി മുഖാന്തിരം നടപ്പാക്കുന്ന ജില്ല തിരിച്ചുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ലിസ്റ്റ് അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.</p>
(സി)	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അഴിമതി മുക്തമാക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണ്;</p>	<p>(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ വികസന പദ്ധതികൾ സുതാര്യവും അഴിമതി രഹിതവുമാക്കുന്നതിന് നിരവധി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യുമ്പോൾ കൃത്യമായ ഗുണനിലവാരം പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നറിയുന്നതിന് ഗുണനിലവാര പരിശോധന വിവിധ തലങ്ങളിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനുള്ള കർശന നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇവ ജില്ലാ തലത്തിലുള്ള ക്യൂസി. ലാബുകൾ മുഖാന്തിരമാണ് നടത്തുന്നത്. ക്യൂസി.മാമ്പൽ പ്രകാരം ത്രിതല ഗുണനിലവാര പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നു. ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാമ്പൽ പ്രകാരം 15 ലക്ഷത്തിന് മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ ബിൽ തുക നൽകുന്നതിന് ഫസ്റ്റ് ടയർ ഗുണനിലവാര പരിശോധന റിപ്പോർട്ട് നിർബന്ധമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഒപ്പം വകുപ്പുതല സെക്കൻഡ് ടയർ ഗുണനിലവാര പരിശോധനകളും നടത്തിവരുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിൽ മൂന്ന് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തസ്തികകൾ പുനർവിന്യസിച്ചു ആഭ്യന്തര വിജിലൻസ് സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ജില്ലാതല ക്യൂസി. അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് അതാത് ജില്ലകളുടെ വിജിലൻസ് ഓഫീസർമാരുടെ</p>

			<p>അധിക ചുമതല നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിലെ അഴിമതി സംബന്ധിച്ച പരാതികളിന്മേൽ ആഭ്യന്തര വിജിലൻസ് സംവിധാനം മുഖേന അന്വേഷണം നടത്തി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് പുറമെ ചീഫ് ടെക്നിക്കൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ്, പോലീസ് വിജിലൻസ്, ധനകാര്യ പരിശോധന വിഭാഗം എന്നിവരും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള സർക്കാർ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളിലെ അഴിമതി തടയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. വീഴ്ചകൾ കണ്ടെത്തിയാൽ ശക്തമായ നടപടി വകുപ്പിൽ സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്. 2 ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാർ ഉൾപ്പെടെ 148 പേരെ സസ്പെന്റ് ചെയ്യുകയും 514 പേർക്കെതിരെ അച്ചടക്ക നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മുൻകാലങ്ങളെ അപേക്ഷിച്ച് വകുപ്പിലെ അഴിമതിയിൽ ഗണ്യമായ കുറവുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നാണ് പൊതുവിൽ കണക്കാക്കുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ അനാസ്ഥമൂലമാണ് റോഡുകൾ നിർമ്മാണശേഷം വളരെ വേഗം തകരുവാൻ കാരണമെന്ന് വിജിലൻസ് അന്വേഷണത്തിൽ കണ്ടെത്തിയ സാഹചര്യത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ ഇതിനകം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	(ഡി)	<p>അത്തരമൊരു കണ്ടെത്തൽ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തു വിജിലൻസ് നടത്തിയതായി വകുപ്പിൽ അറിവില്ല. നിർമ്മാണ ശേഷം ഏതെങ്കിലും പ്രവൃത്തിയിൽ എന്തെങ്കിലും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചാൽ ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരിഡിനുള്ളിൽ ആണ് സംഭവിക്കുന്നതെങ്കിൽ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്ത കരാറുകാരുടെ ചെലവിൽ തന്നെ പരിഹരിച്ചു നൽകാൻ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാറുണ്ട്. വീഴ്ച വരുത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെടുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ സസ്പെൻഷൻ, ഇൻക്രിമെന്റ് തടഞ്ഞുവയ്ക്കൽ എന്നിവയുൾപ്പെടുന്ന വകുപ്പുതല ശിക്ഷണ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

ദിനപത്രം

പാക്കേജ്-1 (നോർത്ത്)

ക്രമ നമ്പർ	ജില്ല	പദ്ധതി
1	കണ്ണൂർ	എട്ടൂർ -കമ്പനിനിരത്ത് -ആനപന്തി -അങ്ങാടികടവ് -വാണിയപ്പാറ -ചരൽ -വളവുപാറ -കച്ചേരികടവ് - പാലത്തുംകടവ് റോഡ്
2	കണ്ണൂർ	ഉരുവച്ചാൽ - മണക്കായി - വാളയാൽ (വാളയാൽ അകഡക്ട് നു സമാന്തരമായുള്ള പാലം ഉൾപ്പെടെ-കീഴല്ലൂർ - തേരൂർ - പാലയോട് - വെള്ളപ്പുറമ്പ് - കുരിമ്പല കോളനി - മരുത്തായി റോഡ്
3	കാസർഗോഡ്	കമ്പള -ബദിയടുക്ക -മുല്ലേരിയ റോഡ്
4	കോഴിക്കോട്	കൊയിലാണ്ടി - താമരശ്ശേരി - മുക്കം - അരീക്കോട് - ഇടവണ്ണ റോഡ് (കോഴിക്കോട് ജില്ല)
		1. 0.00 കി.മീ മുതൽ 25.00 വരെ - കൊയിലാണ്ടി - പുനൂർ റോഡ്
		2. 25.00 കി.മീ മുതൽ 37.500 വരെ പുനൂർ -ഓമശ്ശേരി റോഡ്
3. 37.500 കി.മീ മുതൽ 51.200 വരെ ഓമശ്ശേരി- എരഞ്ഞിമാവ്		
5	വയനാട്	വൈത്തിരി തരുവന റോഡ്

പാക്കേജ്-2 (നോർത്ത്)

ക്രമ നമ്പർ	ജില്ല	പദ്ധതി
1	മലപ്പുറം	പെരുമ്പിലാവ് - നിലമ്പൂർ റോഡ്
2	മലപ്പുറം	കൊയിലാടി -എടവണ്ണ റോഡ്
3	പാലക്കാട്	പാലക്കാട് - പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ്
4	പാലക്കാട്	താവളം മുളളി റോഡ്
5	വയനാട്	മാനന്തവാടി - വിമലനഗർ - കുളത്തട - വാലാട് എച്ച്. എസ്- പെരിയ റോഡ്

പാക്കേജ്-3 (സെൻട്രൽ)

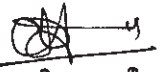
ക്രമ നമ്പർ	ജില്ല	പദ്ധതി
1	എറണാകുളം	മുകന്നൂർ - ഏഴാറ്റുംമുഖം റോഡ് - ബ്ലാച്ചിപ്പാറ -പാലിശ്ശേരി റോഡ്
2	എറണാകുളം	കക്കടാശ്ശേരി - കാളിയാർ റോഡ്
3	എറണാകുളം	മുവാറ്റുപുഴ - തേനി എസ്.എച്ച് റോഡ്
4	എറണാകുളം	കുമരകം - നെടുമ്പാശ്ശേരി റോഡ് (എസ്.എച്ച്)
5	ഇടുക്കി	നെയാശ്ശേരി - തോക്കുംപൻസാഡിൽ റോഡ്
6	പാലക്കാട്	നെന്മാറ - നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ്
7	തൃശ്ശൂർ	കൊടുങ്ങല്ലൂർ - ഷൊർണ്ണൂർ എസ്.എച്ച് റോഡ്
8	തൃശ്ശൂർ	വാഴക്കോട് പ്ലാഴി റോഡ്
9	തൃശ്ശൂർ	തൃശ്ശൂർ - കുറ്റിപ്പുറം റോഡ് (എസ്.എച്ച്- 69)

10	എറണാകുളം	അരക്കുന്നം - ആമ്പല്ലൂർ -പുത്തോട്ട- പിറവം റോഡ്
----	----------	---

പാക്കേജ്-4 (സൗത്ത്)

ക്രമ നമ്പർ	ജില്ല	പദ്ധതി
1	കോട്ടയം	ഗാന്ധിനഗർ - മെഡിക്കൽ കോളേജ് - ബാബു ചാഴിക്കാടൻ റോഡ് - കോട്ടയം - പരിപ്പ് റോഡ് - അതിരമ്പുഴ ലേഷ്യോ- കൈപ്പുഴ - മാനാനം - പുലിക്കുട്ടിശ്ശേരി - പാരോലിക്കൽ - മുട്ടപ്പള്ളി റോഡ്
2	കോട്ടയം	വടയാർ - ചന്ദ്രപ്പാലം - മുളക്കുളം റോഡ് - വടയാർ - കല്ലാട്ടിപ്പാലം - മുട്ടച്ചിറ റോഡ്
3	പത്തനംതിട്ട	പത്തനംതിട്ട - അയിരൂർ - മുട്ടുകുടുക - ഇല്ലത്തുപടി - മുട്ടുകുടുക - പ്രാക്കാണം - പ്രാക്കാണം ഇലവുത്തിട്ട - കുളനട - രാമൻചിറ - താന്നിക്കുഴി - തോന്നിയമല റോഡ്
4	പത്തനംതിട്ട	മല്ലപ്പള്ളി - കോമളം -പടുത്തോട് -കല്ലുപ്പാറ - ചെങ്ങരൂർ - കോമളം - കവുങ്ങുംപ്രയാർ- പട്ടക്കാല - ടി. എം. വി റോഡ്
5	പത്തനംതിട്ട	മലമേക്കര - കുന്നത്തുകാല -ചാല പുത്തൻചന്ത -ഫാക്ടറി ജംഗ്ഷൻ - ആസാദ് ജംഗ്ഷൻ റോഡ്
6	തിരുവനന്തപുരം	തിരുവനന്തപുരം - പൊൻമുടി റോഡ് (നെടുമങ്ങാട് മുതൽ പൊൻമുടി വരെ)
7	ആലപ്പുഴ	തട്ടാരമ്പലം - മൈക്കേൽ ജംഗ്ഷൻ - കൊച്ചാലുംമുട് - മാങ്ങാ കുഴി - പന്തളം റോഡ്
8	ആലപ്പുഴ	വീയപുരം - എടത്താ - പുതുക്കരി - മാനുഴക്കരി - കിടങ്ങറ - കുന്നംഗരി - കുമരൻഗരി - വാലാടി - മുളക്കൊതുരുത്തി റോഡ്
9	പത്തനംതിട്ട	വയ്യാറ്റുപുഴ - പൊതിപ്പാട് റോഡ്

1	ആലപ്പുഴ/കോട്ടയം	ആലപ്പുഴ - ചങ്ങനാശ്ശേരി റോഡ്
---	-----------------	-----------------------------



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ