

14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 96

18-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ദേശീയപാത ആറ്റുവരിയാക്കൽ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ, ശ്രീ യു. ആർ. പ്രദീപ്, ശ്രീ. കെ .ഡി .പ്രസേനൻ</p>		<p>Shri G. Sudhakaran (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)</p>	
(എ)	<p>അസാധ്യമായി കിടന്നിരുന്ന ദേശീയപാത ആറ്റുവരിയാക്കാനുള്ള പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം നടത്തിയ കാര്യക്ഷമമായ ഇടപെടലിലൂടെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാനുള്ള ധാരണാപത്രം ഒപ്പു വയ്ക്കാനായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്തെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം, സംസ്ഥാനസർക്കാർ, കിഫ്ബി എന്നിവർ ഉൾപ്പെട്ട ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പുവയ്ക്കുന്നതിന് 08.08.2019 ലെ സജ്ജീകരണ പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതിനെത്തുടർന്ന് 03.10.2019 -ൽ കരാർ ഒപ്പുവച്ചു. (കരാറിലുൾപ്പെട്ട പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദ-വിവരം അനുബന്ധം I ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു).</p>
(ബി)	<p>ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് എത്ര തുകയാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുന്നത്; ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കേണ്ട തുക ഏകദേശം കണക്കാക്കിയത് 5,500 കോടി രൂപയാണ്. ഇതിൽ ഇതുവരെ 1130.60 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അനുബന്ധം II ആയി ഉള്ളടക്കം ചെയ്യുന്നു</p>
(സി)	<p>കരമന-കളിയിക്കാവിള ദേശീയപാത വികസനം തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി പൂർത്തിയാക്കാനായിട്ടുണ്ടോ;</p>	(സി)	<p>കരമന മുതൽ പ്രാവച്ചമ്പലം വരെ നാലുവരി പാതയായി വികസിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രാവച്ചമ്പലം മുതൽ ബാലരാമപുരം കൊടിനടവരെയുള്ള നാലുവരിപ്പാത വികസനം പുരോഗതിയിലാണ്. കൊടിനട മുതൽ വഴിമുക്ക് വരെയുള്ള ഭാഗം നാലുവരിയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വഴിമുക്ക് മുതൽ കളിയിക്കാവിള വരെയുള്ള ഭാഗത്തിന്റെ കരട് അലൈൻമെന്റിന് 04.01.2021-ലെ ഡി3/283/2020/പൊമവ നമ്പർ സർക്കാർ കത്ത് പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്</p>

(ഡി) കതിരാൻ തുരങ്ക നിർമ്മാണത്തിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയ കരാർ കമ്പനിയെ മാറ്റി ദേശീയപാതയുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കാൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയിൽ സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(ഡി) കതിരാൻ തുരങ്ക നിർമ്മാണത്തിൽ വീഴ്ചവരുത്തിയ കരാർ കമ്പനിയെ മാറ്റാനും പ്രശ്നപരിഹാരത്തിനുമായി തുടർച്ചയായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിലും നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ ഹെഡ് ഓഫീസിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം-1

ANNEXURE A of 1

Sl.No.	Name of Project	Length (km)
1.	Thalapady Km. 17.200 to Changala Km. 57.200 of NH-66 (Old NH-17)	39.00
2.	Changala Km. 57.200 to Neleshwaram Km. 95.650 of NH-66 (Old NH-17)	37.27
3.	Perole (Neleshwaram town) to Thalipparamba Km 96.450 to Km. 137.900 NH-66 (Old NH-17)	40.10
4.	Thalipparamba to Muzhapilangad Km 137.900 to Km. 170.600 NH-66)	30.30
5.	4 laning of Azhiyur to Vengalam Km 188+000 to 230+400 NH-66) (Old NH-17)	40.80
6.	Construction of four lane Minor Bridge (PaloliPalam) at Km 203.160, Major Bridge (Moodadi) at Km 204.895 & allied works like 4 lane Main Carriageway with Service Road (Old NH-17)	2.10
7.	Ramanattukara to Kuttippuram from 258.800 to 318.000 of NH-66 (Old NH-17)	53.14
8.	4 laning of Kuttippuram - Kappirikkad from Km 318.000 to Km 349.190 of 66 (Old NH-17 & 47)	23.85
9.	4 laning of Kappirikkad - Edapally from Km 349.190 to Km 438.600 of 66 (Old NH-17 & 47)	89.00
10.	4 laning of Thuravoor Thekku Km. 379.100 - Paravoor Km. 417.000 of NH-66 (Old NH-47)	37.90
11.	4 laning of Paravoor Km. 417.000- Kottankulangara Km. 454.500 of NH-66 (Old NH-47)	37.50
12.	4 laning of Kottankulangara Km. 454.500 - Start of Kollam Bypass Km. 486.000 of NH-66 (Old NH-47)	31.50
13.	4 laning of Start of Kollam Bypass Km. 486.000 - Kadambattukonam Km. 517.800 of NH-66 (Old NH-47)	31.25
14.	Kadambattukonam Km. 517.800 - Kazhakkuttam Km. 547.320 of NH-66 (Old NH-47)	29.83

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം-II

Project-wise LA Details for the month of December 2020

Sl. No.	Project	Length (in km)	Total Land required (in Hec)	Land already in Possession	Total additional land to be acquired (Hec)	Status of project/ land acquisition
1	2	3	4	5	6	7
	Kerala	614.888	2813.106	1597.856	1214.611	
1	Package I - Section I. 6-laning of Kerala / Karnataka Border- Thalappady to Chengala (Km 17.200 to Km. 57.200) (De. Ch: 17.200 to De Ch. 56.200)	39.000	175.5000	139.9894	35.5106	100 % 3D Completed. 3G in progress
2	Package I - Section II - 6-laning of Chengala to Nileshwaram Town Railway Gate (Km. 57.200 to Km.95.650) (De. Ch: 56.200 to De Ch. 93.468)	37.268	167.7060	126.7789	40.9271	100 % 3D Completed. 3G in progress. LoA issued on 15.10.2020.
3	Construction of 4-lane ROB near Neleshwaram Town (Pallikara Railway Gate) from Km. 93.468 (Existing Km. 95.650) to Km. 94.248 (Existing Km. 96.450)	0.780	3.5100	2.7576	0.7524	Work Commenced on 13.05.2018.
4	Package II - Section I- 4/6-laning of Perole (End of Neleshwaram ROB) (Km. 96.450) to Thalipparamba (Km. 137.900)	40.110	181.5660	76.0430	105.5230	100 % 3D Completed. 3G in progress. LoA issued on 15.10.2020.
5	Package II - Section II- 4/6-laning of Thalipparamba Km. 137.900 to Muzhipilangadu (Start of Thalassery - Mahe Bypass) Km. 170.600	29.948	135.9450	24.1272	111.8178	Remaining 3D proposal is expected from CALA by 10.11.2020
6	Package III - Thalassery - Mahe Bypass ((Km 170.600 to 188.000) (De.Ch:170.600 to De Ch. 189.200)	18.600	82.8046	45.7486	37.0560	Work in Progress.
7	Package IV - 4/6-laning of Azhiyur to (Km. 188.000) to Vengalam (Km. 230.400)	40.800	183.6000	75.236	108.3636	100 % 3D Completed. 3G in progress
8	Construction of four lane Minor Bridge (Paloli Palam) at Km 203.160, Major Bridge (Moodadi) at Km 204.895 & allied works like 4 lane Main Carriageway with Service Road in the State of Kerala on EPC mode.	2.100	9.4500	5.6895	3.7605	100 % 3D Completed. 3G in progress. LoA issued on 17.09.2020
9	4/6-laning of Kozhikode Bypass from Vengalam to Ramanattukara (Km. 230.400 to Km. 258.800)	28.400	127.8000	127.0331	0.7669	Agreement Signed on 18.04.2018.
10	6-laning of Ramanattukara to Start of Valanchery Bypass of NH-17 (New NH-66) (from De: Ch. km 258.818 to Km 298.500)	39.682	178.5690	64.7549	113.8141	3G is in progress
11	6-laning of Valanchery to Kapprikkad of NH-17 (New NH-66) (from De: Ch. km 298.500 to Km 335.850)	37.350	168.0750	77.6591	90.4159	
12	6 laning of Kapprikkad to Thalikulam (from De: Ch. Km. 335.850 to from De: Ch. Km. 369.015) Section of NH-66 (Old No-17)	33.165	169.7387	59.7271	109.3777	3D has been completed.
13	6 laning of Thalikulam to Kodungallur (from De: Ch. Km. 369.015 to from De: Ch. Km. 397.850) Section of NH-66 (Old No-17)	28.835	144.6404	47.9914	96.0099	
14	4 laning of Kodungallur to Edappally (from De: Ch. Km. 397.850 to from De: Ch. Km. 423.000) Section of NH-66 (Old No-17)	25.150	112.5304	74.6400	38.5219	3D is in progress
15	4 laning of Thuravoor - Paravoor (Km. 379.100 to Km. 417.000) -HAM -NH-66 (Old NH-47)	37.9	170.550	123.750	46.800	

16	4 laning of Paravoor Kottankulangara (Km. 417.000 to Km. 454.500) -HAM -NH-66 (Old NH-47)	37.5	168.750	112.500	56.250	Balance 3A notified on 24.01.2020. 3D published on 03.12.2020 and remaining 3D publication work is in progress.
17	4 laning of Kottankulangara Km. 454.500 - Start of Kollam Bypass Km. 486.000	31.5	141.750	98.156	43.594	
18	4 laning of Start of Kollam Bypass Km. 486.000 - Kadambattukonam Km. 517.800	31.25	143.100	117.034	26.0659	3D Published on 09.06.2020
19	Kadambattukonam Km. 517.800 Kazhakuttam Jn Km. 547.320	29.83	138.610	61.960	76.650	3D Published on 20.09.2020
20	Construction of New 4-lane Elevated Highway connecting Kazhakuttom Jn & Technopark Jn)	2.72	15.23	13.740	1.4931	3G works is in progress . Work awarded to M/s RDS & CVCC (JV) on 25.09.2018. Agreement signed on 09.10.2018. Joint Memorandum signed on 07.03.2019. Appointed Date fixed on 05.04.2019.
21	4 laning of Thiruvananthapuram Bypass from Kazhakuttom (Km 0.000) to Mukkola (Km 26.500)	26.798	122.540	122.540	0.000	The project awarded with M/s KNR Constructions Ltd., Hyderabad and appointed date fixed on 12.06.2015 and the project completed on 31.01.2020.
22	4 laning of Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola (Km 26.500) to Kerala/Tamil Nadu Border (Km 43.000)	16.202	71.1404	0.000	71.1404	The project awarded to M/s Larsen & Toubro Ltd, Mumbai and Agreement signed on 03.05.2016 & appointed date fixed on 15.06.2016. Physical Progress is 84.37% . The Authority's Engineer requested additional land required for sufficient accomodation of the service road, Utility Corridor and Drain at Ch.34+700 to 35+220 and also to maintain sufficient turning radius on the RHS side at 34+709, VOP and at 34+900 Cross Road. 3D published on 15.05.2020 and 3G is in progress.
						സംരക്ഷണ ഓഫീസർ