

14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 114

18-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിലെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ എം. സ്വരാജ്, ശ്രീ എസ്. ശർമ്മ, ശ്രീ. പി. കെ. ശശി , ശ്രീ പി .ടി .എ . റഹീം </p>	<p align="center"> Shri G. Sudhakaran (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി) </p>
<p>(എ) പാലാരിവട്ടം പാലം പൊളിച്ചുപണിയുന്നതിലെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; മുൻ സർക്കാരിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി പ്രവൃത്തികളിൽ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കാൻ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) പാലാരിവട്ടം പാലം പൊളിച്ച് പണിയുന്നത് 9 മാസം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി 2020 സെപ്റ്റംബർ 28 ന് ഡി.എം.ആർ.സി ആരംഭിച്ചു. പൊളിക്കുന്ന ജോലികൾ എല്ലാം നിലവിൽ അവസാനിച്ചു. പുനർ നിർമ്മാണം അതിവേഗം പുരോഗമിക്കുന്നു. മികച്ച ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് ഡി.എം.ആർ.സി ഒരു മുഴുവൻ സമയ ചീഫ് എഞ്ചിനീയറേയും സൈറ്റിൽ മറ്റ് 6 എഞ്ചിനീയർമാരുടെ സഹായത്തോടെ വിന്യസിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാ പുതിയ ഗർഡറുകളും ഒരു സെൻട്രൽ കാസ്റ്റിംഗ് യാർഡിൽ പ്രീകാസ്റ്റ് ചെയ്യുകയും പ്രീ-സ്റ്റേസ് ചെയ്യുകയും ചെയ്യുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് IRC, MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം അംഗീകാരം നൽകുകയും പൊതുമരാമത്ത് മാനുവൽ, ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ മാനുവൽ എന്നിവ പ്രകാരം ഫീൽഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളിലെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ വിഭാഗം ശക്തിപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം എന്നീ ജില്ലകളിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലും മറ്റു ജില്ലകളിൽ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലും ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ലാബുകൾ കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിച്ചു വരുന്നു. "പുതിയകാലം പുതിയ നിർമ്മാണം" എന്ന പുതിയ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായി Three-tier Quality Control</p>

		<p>system നിലവിൽ വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ടത്തിൽ കരാറുകാരടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ ഗുണമേന്മ പരിശോധന നടത്തുകയും ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ മേൽനോട്ടം ഉറപ്പ് വരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. 2 കോടിയിൽ മുകളിലുള്ള പ്രവൃത്തികൾക്ക് കോൺട്രാക്ടർ സ്വന്തം ചെലവിൽ ക്വാളിറ്റി ലാബ് സജ്ജമാക്കണമെന്ന് SBD പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാംഘട്ടത്തിൽ പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുമ്പോൾ ക്വാളിറ്റി കൺട്രോൾ ഓഫീസർമാർ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും സൈറ്റിൽ ആവശ്യമായ ക്വാളിറ്റി പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും പ്രവൃത്തിയുടെ മെറ്റീരിയൽസിന്റെ സാമ്പിളുകൾ ശേഖരിച്ച് ലാബുകളിൽ വിവിധ പരിശോധനകൾ നടത്തുകയും ആയതിന്റെ റിപ്പോർട്ട് ബന്ധപ്പെട്ട എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാർക്ക് ആവശ്യമായ തുടർ നടപടികൾക്കായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ആവശ്യമായ പ്രവർത്തികൾക്ക് 3rd tier ക്വാളിറ്റി പരിശോധനയും നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഗുണനിലവാര പരിശോധന സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഫൈനൽ പേയ്മെന്റ് നടത്താറുള്ളൂ. 25.11.2019 ലെ ജി.ഒ(പി)നം. 161/2019/ധന പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള DLP കാലയളവിൽ ഉണ്ടാകുന്ന തകരാറുകൾ കരാറുകാരന്റെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ തന്നെ ക്രമീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>കേരളത്തിലെ മഴകൂടിയ കാലാവസ്ഥയെ അതിജീവിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ്, കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യകൾ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനും നൂതന യന്ത്രസാമഗ്രികൾ വാങ്ങുന്നതിനും സാധിച്ചിരുന്നോ; വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ജർമ്മൻ നിർമ്മിത മില്ലിംഗ് യന്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള കോൾഡ് ഇൻപ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. തകർന്ന റോഡുകൾ പൊളിച്ചെടുത്ത് അതേ മെറ്റീരിയലുകൾ ടാർ ചേർത്ത് നിർമ്മാണത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ (ഹൾ ഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി (milling)) നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ ആനയടി-പഴകുളം-ചന്ദനപ്പള്ളി - കൂടൽ റോഡ് 5.9 കി.മീ ദൂരം ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നേരിട്ട് യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ നിലവിൽ വാങ്ങാറില്ല. പ്രവൃത്തികൾക്ക് ആവശ്യമായ യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ കരാറുകാരാണ് വാങ്ങാറുള്ളത്. നിലവിലുള്ള റോഡ് പ്രതലത്തിന് മുകളിലായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിലൂടെ ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്നതും കാലാവസ്ഥാ വ്യതിയാനങ്ങളെ അതിജീവിക്കുന്നതുമായ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്. തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട അനുയോജ്യമായ റോഡുകളിൽ ഈ സാങ്കേതിക വിദ്യ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. സ്റ്റാർട്ട്</p>

		<p>സിറ്റി പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ 8 കി.മീ റോഡ് പൈലറ്റ് പ്രോജക്ടായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് കെ.ആർ.എഫ്.ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ കോൺക്രീറ്റിംഗ്, കോൺക്രീറ്റ് ടൈലുകൾ എന്നിവയും ചെയ്തു വരുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും IRC യുടെയും മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ്. ഇതിൽ ലൈറ്റ് വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസെക്സിംഗ് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിലും ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികളിലും ദേശീയപാതകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>നവീന സാങ്കേതികവിദ്യാധിഷ്ഠിത നിർമ്മാണ രീതികളോടൊപ്പം തന്നെ കയർ ഭൂവസ്ത്രം, റബ്ബർ ചേർന്ന ടാർ മിശ്രിതം, ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് തുടങ്ങിയവയുടെ ഉപയോഗം വ്യാപിപ്പിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) 26.03.2018 ലെ ജി.ഒ(ആർ.റ്റി)നം. 527/2018/പൊമവ പ്രകാരം നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ പ്ലാസ്റ്റിക്, റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ, കയർ, ഭൂവസ്ത്രം എന്നിവ ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, 12/07/2019 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം. 872/2019/പൊമവ പ്രകാരം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനായി ഗുണമേന്മയുള്ള കയർ ഭൂവസ്ത്രങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾ അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. പുതിയതായി ബി.സി ഉപരിതലം നിർമ്മിക്കുന്ന എല്ലാ പ്രവൃത്തികളിലും 50% നീളം എങ്കിലും പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ച് ടാർ ചെയ്യുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചു കൊണ്ടുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് പ്രാമുഖ്യം നൽകി വരുന്നു. ദ്രവത, ഉറപ്പ്, വെള്ളം മൂലമുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകളിൽ നിന്നുള്ള ഉയർന്ന പ്രതിരോധശേഷി എന്നിവ പ്ലാസ്റ്റിക് റോഡുകളുടെ ഗുണങ്ങളാണ്. 2016-17 മുതൽ 512 കി.മീ ദൂരം പ്ലാസ്റ്റിക് മാലിന്യം (ഏകദേശം 744 ടൺ) ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സർക്കാരിന്റെ ഭരണകാലത്ത് നിരന്തു വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ നാളിതുവരെ 50 കി.മീ ദൂരം റോഡ് കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചും 2672 കി.മീ ദൂരം നാച്ചറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിച്ചും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഒരു പദ്ധതിയിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം Natural Rubber Modified Bitumen (NRMB) ഉപയോഗിച്ചാണ്</p>

		<p>നടപ്പിലാക്കുന്നത്. 2018-19 സാമ്പത്തിക വർഷം അനുമതി ലഭിച്ച CRF പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട 56 പ്രവൃത്തികളിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റിൽ 1 കി.മീ നീളത്തിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്.</p>
--	--	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ