

14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 182

21-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ഊർജ്ജ കേരളം പദ്ധതിയുടെ നേട്ടങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"> ശ്രീ. എം. നാഷാദ് , ശ്രീ. ജെയിംസ് മാത്യു ശ്രീ. വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ. പുരുഷൻ കടലുണ്ടി </p>	<p align="center"> Shri M. M. Mani (വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി) </p>
<p>(എ) ഊർജ്ജകേരളം പദ്ധതിയിൽ ലക്ഷ്യമിട്ടിരുന്ന നേട്ടങ്ങൾ എന്തെല്ലാമായിരുന്നു; ഘടക പദ്ധതികളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) അടിസ്ഥാനസൗകര്യ വികസന മേഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സമസ്ത മേഖലകളിലെയും വികസനത്തിനാവശ്യമായ ഗുണമേന്മയുള്ള വൈദ്യുതി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി ജൂലൈ 2018 ൽ സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ചു നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ഊർജ്ജ കേരള മിഷൻ. ഇതിൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ 2.0, ദൃതി 2021, സൗര, ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം, ഇ-സേഫ്, തുടങ്ങിയ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുന്നു. 1. ദൃതി 2021. 2021 ഓട്ടുകൂടി ആഗോള നിലവാരത്തിലുള്ളതും തടസ്സരഹിതമായതും ഗുണമേന്മയേറിയതും അപകടരഹിതമായ വൈദ്യുതി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി വിതരണ മേഖലയിൽ ആസൂത്രണം ചെയ്തു നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന പദ്ധതിയാണ് ദൃതി 2021. നാലു വർഷങ്ങൾ കൊണ്ട് 4036.3 കോടി രൂപ മുതൽ മുടക്കുള്ള വിതരണ മേഖലയിലെ വികസന പദ്ധതിയാണ് ദൃതി-2021. ഇതിൽ 9936 km ഹൈടെൻഷൻ ലൈൻ വലിക്കുക, 3741 ഡിസ്ട്രിബ്യൂഷൻ ട്രാൻസ്ഫോർമർ സ്ഥാപിക്കുക HT/LT അനുപാതം പരിഷ്കരിച്ച ലൈനുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുക, HT ലൈനുകളും ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും സാറ്റലൈറ്റ് മാപ്പ് ചെയ്യുക, ഫോൾട് പാസ് ഡിറ്റക്ടറുകൾ സ്ഥാപിക്കുക, ആവശ്യമായ ലൈനുകളിൽ ABC അഥവാ കവേർഡ് കണ്ടക്ടറുകൾ വലിക്കുക മുതലായ ആധുനികവത്കരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിലേറിയ ശേഷം 2020 നവംബർ വരെ, ഏകദേശം 17 ലക്ഷം വൈദ്യുതി കണക്ഷനുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ടി കാലയളവിൽ 8406 കി മീ എച്ച് റ്റി ലൈൻ, 17369 കി മീ എൽ റ്റി ലൈൻ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും 10345</p>

ട്രാൻസ്ഫോമറുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും വൈദ്യുതി ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി 8266 കി.മീ. സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈൻ ത്രീഫേസാക്കി മാറ്റുകയും 3969 കി.മീ എച്ച് റ്റി ലൈൻ റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ്, 66722 കി മീ എൽ റ്റി ലൈൻ റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 39.2 ലക്ഷം കേടായ മീറ്ററുകൾ ഈ കാലയളവിൽ ഇതിനോടകം മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചു. 2. ട്രാൻസ് ഗ്രിഡ് 2.0. കേരളത്തിലേക്കുള്ള വൈദ്യുത ഇറക്കുമതി ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും കേരളത്തിനുള്ളിൽ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്നതും ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നതു മായ വൈദ്യുതി എല്ലാ പ്രദേശത്തും സുഗമമായി എത്തിക്കാനാകും വിധം പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുക എന്ന ലക്ഷ്യവുമായി 10,000 കോടി രൂപ പദ്ധതി ചിലവിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത പദ്ധതിയാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0. മൂന്നു 400 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ, ഇരുപത്തിരണ്ട് 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ, 4390 കി.മീ. പ്രസരണ ലൈൻ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന പദ്ധതി രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി 2024-ൽ പൂർത്തീകരിക്കും. പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട മഞ്ചേരി 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നിർമ്മാണവും 147 കിലോമീറ്റർ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും ഇതിനോടകം പൂർത്തിയാക്കി. 10 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും 1,450 കിലോമീറ്റർ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും ഈ വർഷം പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 3. സൗര: കെ.എസ്.ഇ.ബി ലിമിറ്റഡിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 2021 - ഓടു കൂടി 1000 മെഗാവാട്ട് സൗരോർജ്ജ സ്റ്റ്രോതസ്സുകളിൽ നിന്നു കൂട്ടിച്ചേർക്കാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് സൗര. ഇതിൽ പുരപ്പുറ സൗരോർജ്ജ പദ്ധതികളിൽ നിന്നും 500 മെഗാവാട്ട്, 200 മെഗാവാട്ട് റിവേജ് ഇ ബിഡിങ് മുഖേന ഉള്ള ഗ്രൗണ്ട് മൗണ്ടഡ് സോളാർ പ്ലാന്റുകളും, 150 മെഗാവാട്ട് സോളാർ പാർക്കുകളും, 150 മെഗാവാട്ട് ഫ്ലോട്ടിങ് സോളാർ പ്ലാന്റുകളും എന്നിങ്ങനെയാണ് വൈദ്യുതി ഉത്പാദിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. പുരപ്പുറ പദ്ധതികളിൽ നിന്നും 46.5 MW കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നു. ഗാർഹിക ഉപഭോക്താക്കൾക്കുള്ള കേന്ദ്ര സബ്സിഡി പദ്ധതിയിൽ അനുവദിച്ച 250 MW ന്റെ ആദ്യ ഘട്ടത്തിലേക്കുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി സർവ്വേ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചു. കാസർ ഗോഡ് സോളാർ പാർക്കിൽ 100 MW ന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചു. മറ്റൊരു 105 മെഗാവാട്ട് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനുള്ള സ്ഥല ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കായംകുളം NTPC

		<p>പദ്ധതിയോടു ചേർന്ന് 92 മെഗാവാട്ടിന്റെ പ്ലോട്ടിങ് സോളാർ നിലയം നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. വെസ്റ്റ് കല്ലട പ്ലോട്ടിങ് സോളാർ പ്ലാന്റ് (50 MW) ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയായി. താരിഫ് അധിഷ്ഠിത ടെൻഡർ നടപടികളിലൂടെ തെരഞ്ഞെടുത്ത NTPC (90 MW), TATA Power (110MW) എന്നിവരുമായി കരാറിൽ ഏർപ്പെടുവാൻ റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇടുക്കി ജലസംഭരണയിലും (300MW), ബാണാസുര സാഗർ ജലസംഭരണയിലും (100MW) പ്ലോട്ടിങ് സോളാർ നിലയം സ്ഥാപിക്കുന്ന തിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുകയും EIA പഠനം നടത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന വന സംരക്ഷണ വകുപ്പിനെ സമീപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 4. ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം - ഹരിത ഗൃഹവാതകങ്ങളുടെ ബഹിർഗമനം കുറച്ച് കൊണ്ടുവരുന്നതിനോടൊപ്പം ഊർജ്ജ ക്ഷമത കൂടിയ LED ബൾബുകൾ ഉപയോഗിച്ചു കേരളത്തിലെ ഫിലമെന്റ് ബൾബുകൾ നിഷ്കാസനം ചെയ്യുന്നത് വിഭാവനം ചെയ്യുന്ന ഫിലമെന്റ് രഹിത കേരളം പദ്ധതിയിൽ ഇതുവരെ 13,29,249 ഉപഭോക്താക്കൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 2021 ജനുവരിയിൽ വിതരണം തുടങ്ങി 31.3.2021-ൽ പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. 5. ഇ-സേഫ് പദ്ധതി- കേരളത്തിൽ വൈദ്യുത അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കുന്നത് മുന്നിൽ കണ്ട് വിതരണ മേഖലയുടെ സുരക്ഷ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനായി 2159.09 കോടി രൂപയുടെ പ്രവൃത്തികൾ ആണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഇതിൽ 555.43 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>രാജ്യത്ത് ഏറ്റവും ഉയർന്ന തോതിൽ വൈദ്യുതി വിതരണ നഷ്ടം ഉണ്ടായിരുന്ന സ്ഥിതിയിൽ നിന്ന് ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ നിലയിലേക്ക് എത്തിക്കാൻ കഴിഞ്ഞ നാലര വർഷത്തിനിടയിൽ നടത്തിയ വിതരണ ശൃംഖലയുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ, ദൃതി പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ വഴിയും മറ്റു വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വഴിയും 24x7 തോതിൽ തടസ്സമില്ലാതെ വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്താനും ഊർജ്ജ മേഖലയിൽ സ്വയം പര്യാപ്ത നേടാനും സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞു. ഊർജ്ജ മേഖലയിൽ വിതരണ നഷ്ടം ചരിത്രത്തിൽ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്ന ശേഷം വൈദ്യുതി മേഖലയിൽ ട്രാൻസ്മിഷൻ, ദൃതി പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങൾ വഴിയും മറ്റു വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വഴിയും 24x7 തോതിൽ തടസ്സമില്ലാതെ വൈദ്യുതി വിതരണം നടത്താനും ഊർജ്ജ മേഖലയിൽ സ്വയം പര്യാപ്ത നേടാനും സംസ്ഥാനത്തിന് കഴിഞ്ഞു. ഊർജ്ജ മേഖലയിൽ വിതരണ നഷ്ടം ചരിത്രത്തിൽ ആദ്യമായി പത്ത്</p>

		<p>ശതമാനത്തിൽ താഴെ (9.07%) (2018-19) കൊണ്ടുവരാൻ സാധിച്ചത് ഒരു വലിയ നേട്ടമാണ്. വിതരണ നഷ്ടം 2019-20യിൽ 8.70 % ആക്കി വീണ്ടും കുറയ്ക്കാൻ സാധിച്ചു. ഈ കാലയളവിൽ വിതരണ മേഖലയിൽ 8406 കി മീ എച്ച് റ്റി ലൈൻ, 17369 കി മീ എൽ റ്റി ലൈൻ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും 10345 ട്രാൻസ്മിറ്റർമാർ സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ വിതരണ നഷ്ടം കുറയ്ക്കുന്നതിനും വൈദ്യുതി ശൃംഖല മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുമായി 8266 കി.മീ. സിംഗിൾ ഫേസ് ലൈൻ ത്രീഫേസാക്കി മാറ്റുകയും 3969 കി.മീ എച്ച് റ്റി ലൈൻ റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ്, 66722 കി മീ എൽ റ്റി ലൈൻ റീ കണ്ടക്റ്റിംഗ് എന്നീ പ്രവൃത്തികളും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 39.2 ലക്ഷം കേടായ മീറ്ററുകൾ ഈ കാലയളവിൽ ഇതിനോടകം മാറ്റി സ്ഥാപിച്ചു. ട്രാൻസ്ഫോർമർ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട മഞ്ചേരി 220 കെ.വി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണവും 147 കിലോമീറ്റർ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും ഇതിനോടകം പൂർത്തിയാക്കി. 10 സബ്സ്റ്റേഷനുകളും 1,450 കിലോമീറ്റർ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവും ഈ വർഷം പൂർത്തിയാക്കും. വൈദ്യുത വിതരണ കമ്പനികൾ ഊർജ്ജനഷ്ടം ക്രമമായി കുറച്ചു കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി കേന്ദ്രസർക്കാർ കൊണ്ടുവന്ന PAT (Perform Achieve and Trade) Cycle 2 ലക്ഷ്യങ്ങൾ ഈ കാലയളവിൽ KSEB വിജയകരമായി കൈവരിച്ചു. KSEBയുടെ ആകെ പ്രസരണ-വിതരണ നഷ്ടവും എക്കാലത്തെയും കുറവായ 12.47 ശതമാനത്തിൽ എത്തിക്കാൻ സാധിച്ചു. സഞ്ചിത സാങ്കേതിക-വാണിജ്യ നഷ്ടം (അഗ്രിഗേറ്റ് ടെക്നിക്കൽ & കൊമേഴ്സ്യൽ ലോസ്സ് AT&C loss) ഈ കാലയളവിൽ 10.83% ആക്കി കുറയ്ക്കാൻ ആയി.</p>
(സി)	<p>ഉപഭോക്തൃസേവനം ആധുനികീകരിക്കുന്നതിനും എല്ലാവർക്കും തടസ്സരഹിതമായി എല്ലായ്പ്പോഴും വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ചുവരുന്ന നടപടികളെക്കുറിച്ച് അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(സി) സേവനങ്ങളുടെ ഗുണമേന്മ ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി സംസ്ഥാന റെഗുലേറ്ററി കമ്മീഷൻ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള സ്റ്റാൻഡേർഡ് ഓഫ് പെർഫോമൻസ് നിലവിലുണ്ട്. ഇത് കെ. എസ്. ഇ.ബി കൃത്യമായി പാലിച്ചു പോരുന്നുണ്ട്. ഇതിനായി വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ട്. 11 kV വൈദ്യുത ശൃംഖലയിൽ വരുന്ന കേടുപാടുകൾ പെട്ടെന്ന് കണ്ടെത്തി പ്രശ്നപരിഹാരം വേഗത്തിൽ സാധ്യമാക്കുന്ന കമ്യൂണിക്കേറ്റിങ്ങ് ഫോൾട് പാസ്റ്റ് ഡിറ്റക്ടർ സംവിധാനം ഫീഡറുകളിൽ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. പ്രസരണ ശൃംഖലയുടെ നിരീക്ഷണത്തിനും അവയുടെ കേടുപാടുകൾ കണ്ടുപിടിച്ചു പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി നിർമ്മിത ബുദ്ധിയുടെ (Artificial intelligence)</p>

സഹായത്തോടെ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഡ്രോൺ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വൈദ്യുതി വിതരണ ലൈനുകളിലെ വൈദ്യുതി തടസ്സവും പുന:സ്ഥാപനവും സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ഉപഭോക്താക്കളെ മൊബൈൽ ഫോണിൽ എസ്.എം.എസ് മുഖേന അറിയിക്കുന്ന 'ഉൗർജ്ജ-ദൂത്' പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ