

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
ഇരുപത്തിരണ്ടാം സമ്മേളനം**

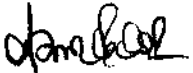
നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ. 598

13.01.2021-ൽ മറുപടിക്ക്

വൈദ്യുത വാഹനങ്ങൾക്ക് ചാർജിംഗ് സൗകര്യം

	<u>ചോദ്യം</u>		<u>മറുപടി</u>
	<p align="center">ശ്രീ . എൻ . ഷംസുദ്ദീൻ " ടി. വി. ഇബ്രാഹിം " പി . ഉബൈദുള്ള " കെ എം ഷാജി</p>		<p align="center">ശ്രീ. എം.എം. മണി (വൈദ്യുതി വകുപ്പു മന്ത്രി)</p>
(എ)	<p>വൈദ്യുതവാഹനങ്ങൾക്ക് ചാർജിംഗ് സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്താൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;</p>	<p>(എ) (ബി) (സി)</p>	<p>സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇ-വെഹിക്കിൾ നയപ്രകാരം കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ - നെ ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നോഡൽ ഏജൻസിയായി തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുപ്രകാരം സംസ്ഥാനത്തുടനീളം മതിയായ ചാർജിംഗ് ശൃംഖല സ്ഥാപിക്കാൻ കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ആദ്യപടിയായി 6 കോർപ്പറേഷനുകളിൽ താഴെപ്പറയുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ വൈദ്യുത ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. നേമം, ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ, തിരുവനന്തപുരം 2. ഒലൈ, ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ, കൊല്ലം 3. പാലാരിവട്ടം, വൈദ്യുതി ഭവനം, എറണാകുളം 4. വിയ്യൂർ, സബ് സ്റ്റേഷൻ, തൃശ്ശൂർ 5. നല്ലൂർ, സബ് സ്റ്റേഷൻ, കോഴിക്കോട് 6. ചൊവ്വ, സബ് സ്റ്റേഷൻ, കണ്ണൂർ <p>കൂടാതെ എല്ലാ ജില്ലകളിലുമായി 56 സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ സർക്കാർ / പൊതുമേഖലയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 12 സ്ഥലങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുന്നു.</p> <p>അനൈർട്ടിന്റെ കാർബൺ ന്യൂട്രൽ ഗവേർണൻസ്</p>
(ബി)	<p>ഈ സൗകര്യം സ്വകാര്യമേഖലയെ ഏൽപ്പിക്കാനാണോ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് ;</p>		
(സി)	<p>ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ വൈദ്യുത ബോർഡിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിൽ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ എന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>		

		<p>പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി അനെർട്ടും കേന്ദ്ര ഊർജ്ജ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കീഴിലുള്ള EESL മായി ചേർന്ന് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ എല്ലാ താലൂക്ക് കേന്ദ്രങ്ങളിലും പബ്ലിക് ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പ്രാരംഭ ഘട്ടത്തിലാണ്.</p> <p>കൂടാതെ, അനെർട്ടും കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമായ EESL ഉം സംയുക്തമായി, KTDC, DTPC, സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 4 സ്ഥലങ്ങളിൽ പബ്ലിക് ഇലക്ട്രിക് വെഹിക്കിൾ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അഞ്ചു സ്ഥലങ്ങളിൽ ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ, 12 സ്ഥലങ്ങളിൽ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി ആയി വരുന്നു.</p> <p>കേരളത്തിലെ പ്രധാന റോഡുകളായ നാഷണൽ ഹൈവേ, സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ, മറ്റു പ്രധാന റോഡുകൾ എന്നിവിടങ്ങളിൽ 25 km ഇടവിട്ട് സോളാറിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പബ്ലിക് ചാർജിങ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് മുതൽ മുടക്കാൻ സന്നദ്ധരായവരിൽ നിന്നും കുറഞ്ഞത് 500 Sqm വസ്തു ഉള്ളവരിൽ നിന്നും അനെർട്ട് അപേക്ഷ ക്ഷണിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>കേന്ദ്ര/സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ മാർഗ്ഗ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കനുസൃതമായി സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ വൈദ്യുത വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ സ്ഥാപിതമാകുന്നുണ്ട്. ഇത്തരം സ്റ്റേഷനുകൾക്ക് ഗ്രിഡ് കണക്ടിവിറ്റി കെ. എസ്. ഇ. ബി. എൽ നൽകിവരുന്നു.</p>
--	--	--


 സെക്ഷൻ ഓഫീസർ