14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 857 **14-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

വനമേഖലയിൽ വേനൽക്കാലത്തെ നേരിടാനുള്ള മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ, ശ്രീ. കെ. രാജൻ, ശ്രീ. എൽദോ എബ്രഹാം, ശ്രീ . മുഹമ്മദ് മുഹസിൻ പി .		**Shri. K Raju (വനവും മൃഗസംരക്ഷണവും മൃഗശാലകളും വകുപ്പുമന്ത്രി)**	
(എ)	വരുന്ന വേനൽക്കാലത്തെ നേരിടുന്നതിന് വനമേഖലയിൽ എന്തൊക്കെ മുന്നൊരുക്കങ്ങളാണ് നടത്തുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	വനമേഖലയിൽ കാട്ടുതീയിൽ നിന്നും വനങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പങ്കാളിത്ത പരിപാലനരീതിയിൽ ഫയർ പ്രൊട്ടക്ഷൻ കമ്മിറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചും ഇ.ഡി.സി.-കളെ ജാഗരൂഗരാക്കിയും അഗ്നിപ്രതിരോധ നിരകൾ തീർത്തും, ഫയർ ഗ്യാങ്ങുകൾ സംരക്ഷണ പ്രവർത്തികൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വന്യമൃഗങ്ങൾക്ക് ജലലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി, സ്വാഭാവിക കുളങ്ങളും നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കുളങ്ങളും തടയണകളും ചെളികോരി വൃത്തിയാക്കുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ, അംഗീകൃത ഫയർ പ്ലാൻ പ്രകാരം ഫയർ ലൈൻ പ്രവർത്തി ചെയ്യുകയും വനമേഖലയെ ബ്ലോക്കുകളാക്കി തിരിച്ച്, പ്രത്യേകം വാച്ചർമാരെ നിയോഗിക്കുകയും, തീപിടിത്ത സാധ്യതയുള്ള വനപ്രദേശങ്ങളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കൂടാതെ കൺട്രോൾ / ഏർളി ബേണിംഗ് എന്നിവയും നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കാട്ടുതീ സംബന്ധിച്ച വിവരം അറിയിക്കുന്നതിന് 24 മണിക്കൂറും പ്രവർത്തിക്കുന്ന കൺട്രോൾ റൂം രൂപീകരിക്കുകയും ജീവനക്കാരുടെ മൊബൈൽ നമ്പർ എഫ്.എസ്.ഐ. രജിസ്ട്രേഷൻ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പോലീസ്, ഫയർഫോഴ്സ് തുടങ്ങിയ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളുമായി ചേർന്ന് ക്രൈസിസ് മാനേജ്മെന്റ് ടിം രൂപീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. സെക്ഷൻ /സ്റ്റേഷൻ/ റെയിഞ്ച് / ഡിവിഷൻ / സർക്കിൾ തലത്തിൽ ഫയർ കൺട്രോൾ റൂമുകൾ പ്രത്യേകം സജ്ജമാക്കി പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. വന സംരക്ഷണ സമിതികൾ മുഖേന കാട്ടുതീ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വനത്തിനകത്തുള്ള കൂപ്പ് റോഡുകൾ, ട്രക്ക് പാത്തുകൾ എന്നിവ

			അറ്റകുറ്റപണികൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ക്യാമ്പുഷെഡുകൾ, ഏറുമാടങ്ങൾ എന്നിവ പ്രവർത്തന സജ്ജമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ജലലഭ്യതയും ഭക്ഷണലഭ്യതയും കുറയുന്നതിനാൽ വേനൽക്കാലത്ത് വന്യജീവികൾ കൂടുതലായി നാട്ടിലേക്കിറങ്ങാനുള്ള സാധ്യത കുറയ്ക്കുന്നതിന് സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	വനമേഖലയിൽ വന്യജീവികൾക്ക് ജലലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി വനമേഖലകളിൽ കുളങ്ങൾ, ചെക്കുഡാമുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ജലസ്രോതസ്സുകൾ ചെളിനീക്കം ചെയ്ത് വൃത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഭക്ഷണ ലഭ്യതക്കായി ധാരാളം ഫലവൃക്ഷങ്ങൾ നട്ടുപിടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വനമേഖലയിൽ നിന്നും പുറത്ത് കടക്കുന്ന വന്യജീവികളെ തിരികെ കാട്ടിലേക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിന് സംരക്ഷണ വാച്ചർമാരെ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രത്യേക സ്ക്വാഡുകൾ രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിലുള്ള ചെക്കുഡാമുകൾ, കുളങ്ങൾ, വയലുകൾ എന്നിവയുടെ നവീകരണം വഴി വന്യമൃഗങ്ങൾക്ക് ജലലഭ്യതയും ഭക്ഷണ ലഭ്യതയും ഉറപ്പുവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വന്യജീവികൾ കൂടുതലായി നാട്ടിലിറങ്ങുന്നത് തടയുന്നതിനായി ക്രാഷ് ഗാർഡ് ഫെൻസിങ്ങ്, സൌരോർജ്ജവേലി, കിടങ്ങുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുകയും പരിപാലിക്കുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. തദ്ദേശവാസികളും ആദിവാസി വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുന്നവരും പരിചയ സമ്പന്നരുമായ താൽക്കാലിക വാച്ചർമാരെ നിയോഗിച്ചുണ്ട്.
(സി)	വേനൽക്കാലത്ത് കാട്ടുതീ പിടിക്കുന്നത് വ്യാപകമാകാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ അതിനെ നേരിടുന്നതിന് സ്വീകരിക്കുന്ന നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;	(സി)	വേനൽക്കാലത്ത് കാട്ടുതീ പിടിക്കുന്നത് വ്യാപകമാകാൻ സാധ്യതയുള്ളതിനാൽ അതിനെ നേരിടുന്നതിന് വിപുലമായ മുന്നൊരുക്കങ്ങൾ വനംവകുപ്പ് നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. 2020 ജൂൺ മാസത്തോട്ടു കൂടി കഴിഞ്ഞ ഫയർ സീസൺ അവസാനിച്ചപ്പോൾ തന്നെ 2021 വർഷത്തെ ഫയർ സീസണിനുള്ള നടപടികൾക്ക് തുടക്കം കുറിച്ചു. വ്യക്തമായ രീതിയിൽ ഫോറസ്റ്റ് സെക്ഷൻ / ഫോറസ്റ്റ് സ്റ്റേഷൻ/ റെയിഞ്ച്/ ഡിവിഷൻ / സർക്കിൾ തലങ്ങളിൽ ഫയർ ആക്ഷൻ പ്ലാനുകൾ തയ്യാറാക്കുകയും ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സംസ്ഥാനതല ഫയർ മാനേജമെന്റ് പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുകയും ചെയതിട്ടുണ്ട്. കാട്ടുതീ ഉണ്ടാകുവാനിടയുള്ള മേഖലകളെ Low/ Medium / High എന്നിങ്ങനെ മൂന്നായി തരംതിരിച്ച് കാട്ടുതീ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും ആയതയിനുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരികയും ചെയ്യുന്നു. ജനുവരി മാസത്തിൽ പൂർത്തിയാകുന്ന വിധത്തിൽ ഫയർലൈൻ തെളിക്കുകയും, പൊതുജനങ്ങളിൽ അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും കൂടാതെ പങ്കാളിത്ത വനപരിപാലനത്തിന്റെ ഭാഗമായി VSS / EDC അംഗങ്ങളെയും വനാശ്രിത സമൂഹത്തെയും

			ഉൾപ്പെടുത്തി ഫയർ ഗ്യാങ്ങുകൾ ഉണ്ടാക്കുകയും കാട്ടുതീ സാദ്ധ്യത കൂടുതലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ നിയന്ത്രിത രീതിയിൽ മുൻകൂർ കത്തിക്കൽ എന്നിവയുംചെയ്തു വരുന്നു.
(ഡി)	കാട്ടുതീ അണയ്ക്കുന്നതിന് കാട്ടിനുള്ളിൽ കടന്ന് ചെല്ലാവുന്ന ഫയർ റെസ്പോണ്ട് വാഹനങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ;	(ഡി)	കാട്ടുതീ അണയ്ക്കുന്നതിന് കാട്ടിനുള്ളിൽ കടന്ന് ചെല്ലാവുന്ന രണ്ട് ഫയർ റെസ്പോണ്ടർ വാഹനങ്ങൾ തൃശ്ശൂർ, പാലക്കാട് സർക്കിളുകളിൽ ഉപയോഗിച്ചുവരുന്നു.
(ഇ)	എങ്കിൽ കൂടുതൽ റെസ്പോണ്ട് വാഹനങ്ങൾ കാട്ടുതീ സാധ്യതയുള്ള മേഖലകളിൽ വിന്യസിക്കുമോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?	(ഇ)	കാട്ടുതീ നിയന്ത്രണവിധേയമാക്കുന്നതിൽ നിലവിലുള്ള മിനി ഫയർ റെസ്പോണ്ടർ വാഹനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം വിലയിരുത്തിയശേഷം കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ വിന്യസിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ