

**14 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**22 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1149**

**18-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കാലടി പാലത്തിലെ ഗതാഗത കുരുക്ക്**

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ</b></p>	<p align="center"><b>Shri G. Sudhakaran</b> <b>(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) അങ്കമാലി നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ എം.സി. റോഡിലുള്ള കാലടി പാലത്തിലെ ഗതാഗത കുരുക്കിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനായി കാലടി സമാന്തര പാലം നിർമ്മാണം എന്ന ആവശ്യത്തിൻമേൽ നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടി ക്രമങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) നിലവിലുള്ള ശ്രീശങ്കരാചാര്യ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി 5 മീറ്റർ അകലത്തിൽ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 27.03.2012 ൽ G.O(Rt)No.492/PWD/2012 പ്രകാരം 42 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രാരംഭ നടപടിയായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുകയും അലൈൻമെന്റ് സ്കെച്ച് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം നിലവിലുള്ള പാലത്തിന് സമാന്തരമായി തന്നെ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുകയും നിലവിലുള്ള റോഡിലേയ്ക്ക് തന്നെ അപ്രോച്ച് റോഡ് ചെന്നു ചേരുകയും ചെയ്യുന്ന വിധമാണ് പാലം വിഭാവനം ചെയ്തത്. ഇതിന്റെ ബാക്കി നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോയപ്പോൾ ഈ പാലം നിർമ്മാണം കൊണ്ട് യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ലെന്നും നിലവിലുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് മാറ്റുന്നതിനു പകരം വർദ്ധിക്കുകയേയുള്ളൂ എന്നും പറഞ്ഞു കൊണ്ട് ജനപ്രതിനിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ശക്തമായ എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിക്കുകയും പാലം നിർമ്മാണത്തിനോടൊപ്പം ഒരു ബൈപാസു കൂടി നിർമ്മിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് സമാന്തരപാലം സംബന്ധിച്ച പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തിവെക്കുകയുണ്ടായി. അതിനു ശേഷം ബൈപാസുകളുടെ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സർവ്വേ നടത്തി അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ആയത് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം പുതിയ പാലത്തിന്റെ സ്ഥാനം പെരുമ്പാവൂർ ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള പാലത്തിൽ നിന്നും പടിഞ്ഞാറു വശത്തേയ്ക്ക് മാറി കടവുറോഡിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് 450 മീറ്റർ ചെരിഞ്ഞ് 492 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കാലടി ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള പാലത്തിൽ നിന്നും 350 മീറ്റർ</p>

മാറിച്ചെന്തോടേതന്ന വിധമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഈ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം 15 മീറ്റർ വീതിയുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് റോഡ് പെരുമ്പാവൂർ ഭാഗത്ത് 200 മീറ്റർ നീളത്തിലും കാലടി ഭാഗത്ത് 1530 മീറ്റർ നീളത്തിലും നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി ഏകദേശം 750 സെന്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരും. 18.08.2016 ൽ ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ബഹു. ചാലക്കുടി എം.പി ശ്രീ. ഇന്നസെന്റ്, മുൻ എം.എൽ.എ അഡ്വ.ജോസ് തെറ്റയിൽ കാലടി പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീമതി. തുളസി മറ്റു ജനപ്രതിനിധികൾ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം കൂടുകയും പുതുക്കി അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റിലുള്ള പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിനെ തുടർന്ന് മണ്ണു പരിശോധന നടത്തുന്നതിന് 01.11.2016 ൽ 11.49 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി മണ്ണു പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി ഡിസൈൻ വേണ്ടി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 18.05.2017 ൽ ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ അങ്കമാലി എം.എൽ.എ ശ്രീ.റോജിജോൺ, ആലുവ എം.എൽ.എ ശ്രീ.അൻവർ സാദത്ത്, പെരുമ്പാവൂർ എം.എൽ.എ അഡ്വ.എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം നടത്തുകയും പുതിയ ഡിസൈൻ പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി, എത്രയും വേഗം ഡി.പി.ആർ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലം ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ലഭിച്ച പ്രോയിംഗ് പ്രകാരം പുതിയ ഡിസൈൻ ലഭിച്ചതിനെ തുടർന്ന് പാലത്തിന്റെയും അനുബന്ധ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണ-ത്തിനും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി 120 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 20.11.2019ൽ ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ മന്ദിരത്തിൽ വെച്ച് ബഹു. ചാലക്കുടി എം.പി ശ്രീ.ബെന്നിബെഹനാൻ, ആലുവ, അങ്കമാലി പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ മാർ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ വീണ്ടും യോഗം നടത്തി. ഈ യോഗത്തിൽ എം.സി റോഡിനെ ആലുവ-കാലടി മലയാറ്റൂർ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുന്നതു കൊണ്ടാണ് ഗതാഗതക്കുരുക്കങ്ങൾ-കുന്നത് എന്നും, ആയതിനാൽ സമാന്തര പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റിലായാലും

ബൈപാസ് അലൈൻമെന്റിലായാലും ഫ്ളൈ-  
ഓവർ / ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിച്ചാൽ മാത്രമേ കാലടി  
ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് ശാശ്വത  
പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കൂ എന്ന വിവരം  
ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും, തുടർന്ന് ഫ്ളൈ ഓവർ  
നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡോ. ഇ.  
ശ്രീധരനുമായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ ബഹു. എം.പി.യും  
എം.എൽ.എ മാതൃക മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് ബഹു.  
മന്ത്രി നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. 2015 ൽ പുതുക്കി  
അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം അതിർത്തി-  
ക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തി 2018 ൽ  
ആരംഭിച്ചെങ്കിലും സ്ഥലവാസികളുടെ ശക്തമായ  
എതിർപ്പിനെ തുടർന്ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ  
സാധിച്ചിട്ടില്ല. പോലീസ് സഹായത്തോടു കൂടി  
അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും  
ജനങ്ങളുടെ ശക്തമായ പ്രതിഷേധത്തെ തുടർന്ന്  
നിർത്തിവെക്കേണ്ടി വന്നു. സ്ഥല ഉടമകളുമായി ചർച്ച  
നടത്തി സമവായത്തിലൂടെ മാത്രമേ ഈ പ്രവൃത്തി  
സുഗമമായി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിനെ  
തുടർന്ന് സമാന്തര പാലത്തിന്റെയും ബൈപാസ്  
ഉൾപ്പെടെയുള്ള പാലത്തിന്റെയും നിർമ്മാണത്തെ  
കുറിച്ചുള്ള താരതമ്യ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട്  
സർക്കാറിന് സമർപ്പിച്ച് ഉചിതമായ നിർദ്ദേശം  
നൽകണമെന്ന-ഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന്  
ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശ  
പ്രകാരം ഇപ്പോഴുള്ള പാലത്തിന്റെ നിലവിലെ  
അവസ്ഥ അറിയുന്നതായി ഐ.ഐ.റ്റി. യിൽ  
നിന്നുള്ള വിദഗ്ധ സംഘം പാലത്തിന്റെ പ്രാഥമിക  
പരിശോധന നടത്തുകയും വിശദമായ പരിഹാര  
നടപടികൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായുള്ള ഇൻവെസ്റ്റി-  
ഗേഷൻ പ്രവൃത്തിക്കായി 53 ലക്ഷം രൂപയുടെ  
എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയത്  
ഭരണാനുമതിയ്ക്കും ഈ പ്രവൃത്തി ഐ.ഐ.റ്റി. യെ  
ഏൽപ്പിക്കുന്ന-തിനുള്ള അനുമതിക്കുമായി  
സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയത് പരിശോധിച്ചു  
വരുന്നു. അതോടൊപ്പം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ  
കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ കൊണ്ട്  
ഇപ്പോഴത്തെ പാലത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തി-  
നാവശ്യമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള  
സാധ്യതകളും പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ഈ  
പാലത്തിനായി തയ്യാറാക്കിയ രണ്ടു  
പ്രൊപ്പോസലുകളും സ്ഥലമെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള  
ജനങ്ങളുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പും മൂലം  
നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. റവന്യൂ  
അധികാരികളുടെയും ജനങ്ങളുടെയും  
സഹകരണത്തോടെ സ്ഥലംമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കാൻ

		<p>മാത്രമേ ഈ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള തുടർനടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.</p>
<p>(ബി) പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും ആയത് ആരംഭിക്കുന്നതിനായി നിലവിൽ നേരിടുന്ന തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്നും വിശദീകരിക്കാമോ?</p>		<p>(ബി) നിലവിലുള്ള ശ്രീശങ്കരാചാര്യ പാലത്തിന് സമാന്തരമായി 5 മീറ്റർ അകലത്തിൽ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 27.03.2012 ൽ G.O(Rt)No.492/PWD/2012 പ്രകാരം 42 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി. അതനുസരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രാരംഭ നടപടിയായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുകയും അലൈൻമെന്റ് സെച്ച് തയ്യാറാക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം നിലവിലുള്ള പാലത്തിന് സമാന്തരമായി തന്നെ പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുകയും നിലവിലുള്ള റോഡിലേയ്ക്ക് തന്നെ അപ്രോച്ച് റോഡ് ചെന്നു ചേരുകയും ചെയ്യുന്ന വിധമാണ് പാലം വിഭാവനം ചെയ്തത്. ഇതിന്റെ ബാക്കി നടപടികളുമായി മുന്നോട്ടു പോയപ്പോൾ ഈ പാലം നിർമ്മാണം കൊണ്ട് യാതൊരു പ്രയോജനവുമില്ലെന്നും നിലവിലുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്ക് മാറ്റുന്നതിനു പകരം വർദ്ധിക്കുകയേയുള്ളൂ എന്നും പറഞ്ഞു കൊണ്ട് ജനപ്രതി നിധികൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ശക്തമായ എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിക്കുകയും പാലം നിർമ്മാണത്തിനോടൊപ്പം ഒരു ബൈപാസു കൂടി നിർമ്മിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് സമാന്തരപാലം സംബന്ധിച്ച പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർത്തിവെയ്ക്കുകയുണ്ടായി. അതിനു ശേഷം ബൈപാസുകളുൾപ്പെടെ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സർവ്വേ നടത്തി അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കുകയും ആയത് അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം പുതിയ പാലത്തിന്റെ സ്ഥാനം പെരുമ്പാവൂർ ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള പാലത്തിൽ നിന്നും പടിഞ്ഞാറു വശത്തേയ്ക്ക് മാറി കടവുറോഡിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് 450 മീറ്റർ ചെരിഞ്ഞ് 492 മീറ്റർ നീളത്തിൽ കാലടി ഭാഗത്ത് നിലവിലുള്ള പാലത്തിൽ നിന്നും 350 മീറ്റർ മാറിചെന്നുചേരുന്ന വിധമാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ഈ അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം 15 മീറ്റർ വീതിയുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപ്പാസ് റോഡ് പെരുമ്പാവൂർ ഭാഗത്ത് 200 മീറ്റർ നീളത്തിലും കാലടി ഭാഗത്ത് 1530 മീറ്റർ നീളത്തിലും നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനായി ഏകദേശം 750 സെന്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായി വരും. 18.08.2016 ൽ ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ ബഹു. ചാലക്കുടി എം.പി ശ്രീ. ഇന്നസെന്റ്, മുൻ എം.എൽ.എ അഡ്വ.ജോസ് തെറ്റയിൽ കാലടി പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ് ശ്രീമതി.</p>

തുളസി മറ്റു ജനപ്രതിനിധികൾ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം കൂടുകയും പുതുക്കി അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റിലുള്ള പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. ഇതിനെ തുടർന്ന് മണ്ണു പരിശോധന നടത്തുന്നതിന് 01.11.2016 ൽ 11.49 ലക്ഷം രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി മണ്ണു പരിശോധന പൂർത്തിയാക്കി ഡിസൈൻ വേണ്ടി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. 18.05.2017 ൽ ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ അങ്കമാലി എം.എൽ.എ ശ്രീ.റോജിജോൺ, ആലുവ എം.എൽ.എ ശ്രീ.അൻവർ സാദത്ത്, പെരുമ്പാവൂർ എം.എൽ.എ അഡ്വ.എൽദോസ് കുന്നപ്പിള്ളി എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ യോഗം നടത്തുകയും പുതിയ ഡിസൈൻ പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി, എത്രയും വേഗം ഡി.പി.ആർ സമർപ്പിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പാലം ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ലഭിച്ച ഡ്രോയിംഗ് പ്രകാരം പുതിയ ഡിസൈൻ ലഭിച്ചതിനെ തുടർന്ന് പാലത്തിന്റെയും അനുബന്ധ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെയും ബൈപാസ് റോഡിന്റെയും നിർമ്മാണ-ത്തിനും സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുമായി 120 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 20.11.2019ൽ ബഹു.പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ മന്ദിരത്തിൽ വെച്ച് ബഹു. ചാലക്കുടി എം.പി ശ്രീ.ബെന്നിബെഹനാൻ, ആലുവ, അങ്കമാലി പെരുമ്പാവൂർ മണ്ഡലങ്ങളിലെ എം.എൽ.എ മാർ എന്നിവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ വീണ്ടും യോഗം നടത്തി. ഈ യോഗത്തിൽ എം.സി റോഡിനെ ആലുവ-കാലടി മലയാറ്റൂർ റോഡ് ക്രോസ് ചെയ്യുന്നതു കൊണ്ടാണ് ഗതാഗതക്കുരുക്കങ്ങൾ-കുന്നത് എന്നും, ആയതിനാൽ സമാന്തര പാലത്തിന്റെ അലൈൻമെന്റിലായാലും ബൈപാസ് അലൈൻമെന്റിലായാലും ഫ്ളൈ-ഓവർ / ഓവർബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിച്ചാൽ മാത്രമേ കാലടി ജംഗ്ഷനിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിന് ശാശ്വത പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കൂ എന്ന വിവരം ബോധ്യപ്പെടുത്തുകയും, തുടർന്ന് ഫ്ളൈ ഓവർ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഡോ. ഇ. ശ്രീധരനുമായി ചർച്ച ചെയ്യാൻ ബഹു. എം.പി.യും എം.എൽ.എ മാർ മുൻകയ്യെടുക്കണമെന്ന് ബഹു. മന്ത്രി നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തു. 2015 ൽ പുതുക്കി അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് പ്രകാരം അതിർത്തി-കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവർത്തി 2018 ൽ

ആരംഭിച്ചെങ്കിലും സ്ഥലവാസികളുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പിനെ തുടർന്ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. പോലീസ് സഹായത്തോടു കൂടി അതിർത്തികൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ശ്രമിച്ചെങ്കിലും ജനങ്ങളുടെ ശക്തമായ പ്രതിഷേധത്തെ തുടർന്ന് നിർത്തിവെക്കേണ്ടി വന്നു. സ്ഥല ഉടമകളുമായി ചർച്ച നടത്തി സമവായ-ത്തിലൂടെ മാത്രമേ ഈ പ്രവൃത്തി സുഗമമായി ചെയ്യാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇതിനെ തുടർന്ന് സമാന്തര പാലത്തിന്റെയും ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടെ-യുള്ള പാലത്തിന്റെയും നിർമ്മാണത്തെ കുറിച്ചുള്ള താരതമ്യ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സർക്കാറിന് സമർപ്പിച്ച് ഉചിതമായ നിർദ്ദേശം നൽകണമെന്ന-ഭ്യർത്ഥിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് ബഹു. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം ഇപ്പോഴുള്ള പാലത്തിന്റെ നിലവിലെ അവസ്ഥ അറിയുന്നതായി ഐ.ഐ.റ്റി. യിൽ നിന്നുള്ള വിദഗ്ധ സംഘം പാലത്തിന്റെ പ്രാഥമിക പരിശോധന നടത്തുകയും വിശദമായ പരിഹാര നടപടികൾ നിർദ്ദേശിക്കുന്നതിനായുള്ള ഇൻവെസ്റ്റി-ഗേഷൻ പ്രവൃത്തിക്കായി 53 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയത് ഭരണാനുമതിയ്ക്കും ഈ പ്രവൃത്തി ഐ.ഐ.റ്റി. യെ ഏൽപ്പിക്കുന്ന-തിനുള്ള അനുമതിക്കുമായി സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയത് പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. അതോടൊപ്പം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ടിനെ കൊണ്ട് ഇപ്പോഴത്തെ പാലത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തി-നാവശ്യമായ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനുള്ള സാധ്യതകളും പരിശോധിച്ചു വരുന്നു. ഈ പാലത്തിനായി തയ്യാറാക്കിയ രണ്ടു പ്രൊപ്പോസലുകളും സ്ഥലമെടുപ്പു-മായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള ജനങ്ങളുടെ ശക്തമായ എതിർപ്പും മൂലം നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. റവന്യൂ അധികാരികളുടെയും ജനങ്ങളുടെയും സഹകരണത്തോടെ സ്ഥലംമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കാൻ മാത്രമേ ഈ പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള തുടർനടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ