14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1194 **18-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കരുവഞ്ചാൽ - വെള്ളാട് റോഡ് പുനരുദ്ധാരണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. സി . ജോസഫ്		**Shri G. Sudhakaran** (പൊതുമരാമത്തും രജിസ്‌ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ കരുവഞ്ചാൽ - വെള്ളാട് റോഡിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യാനുള്ള നടപടികൾ ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(എ)	കരുവഞ്ചാൽ - വെള്ളാട് റോഡിന്റെ(25/000 മുതൽ 28/500 വരെ - 3.50കി.മീ) പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി ശ്രീ. പി.എം. മൻസൂർ എന്ന കരാറുകാരൻ 04.06.2016-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി തുടങ്ങി 2017 മെയ് മാസം അവസാനത്തോടെ 1.800 കി.മീ(25/000 മുതൽ 26/800 വരെ) മെക്കാഡം ടാറിംഗ് പൂർത്തിയാക്കി. പിന്നീട് റോഡിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭിക്കാത്തതും സ്ഥലമുടമകൾ സ്വമേധയാ സ്ഥലം വിട്ടു നൽകുന്നതിന് വിമുഖത കാണിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്ത് യാതൊരു പ്രവൃത്തികളും നടത്താൻ സാധിച്ചില്ല. എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയും അംഗീകരിച്ച റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം പ്രസ്തുത കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാത്തതിനാൽ റിസ്ക് & കോസ്റ്റ് വഴി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാനും കരാറുകാരനെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യാനും തീരുമാനിച്ചു. ആയത് പ്രകാരം മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ കോൺട്രാക്റ്റ് 06.06.2019-ൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. തുടർന്ന് ഇതേ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ബാക്കിഭാഗം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും 38.99% ഉയർന്ന നിരക്കിൽ ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്റ്റ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൈസൈറ്റി(L1) ക്വാട്ട് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. അതിന് അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായില്ല. ടി ടെണ്ടറിലെ തന്നെ L2 ആയ ശ്രീ. സജി സെബാസ്റ്റ്യൻ എന്ന കരാറുകാരൻ L.M.R നിരക്കിൽ 30.09.2020-ന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട 1.70 കി.മീ ഭാഗത്തേക്കുള്ള(26/800 മുതൽ 28/500 വരെ) റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായി ഉത്തരമേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ

			സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ വിശദമായ പരിശോധന നടത്തിവരികയാണ്.
(ബി)	പ്രവർത്തി അടിയന്തരമായി ടെണ്ടർ ചെയ്യാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കാമോ?	(ബി)	കരുവഞ്ചാൽ - വെള്ളാട് റോഡിന്റെ(25/000 മുതൽ 28/500 വരെ - 3.50കി.മീ) പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി ശ്രീ. പി.എം മൻസൂർ എന്ന കരാറുകാരൻ 04.06.2016-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി തുടങ്ങി 2017 മെയ് മാസം അവസാനത്തോടെ 1.800 കി.മീ(25/000 മുതൽ 26/800 വരെ) മെക്കാഡം ടാറിംഗ് പൂർത്തിയാക്കി. പിന്നീട് റോഡിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ലഭിക്കാത്തതും സ്ഥലമുടമകൾ സ്വമേധയാ സ്ഥലം വിട്ടു നൽകുന്നതിന് വിമുഖത കാണിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ ബാക്കിയുള്ള ഭാഗത്ത് യാതൊരു പ്രവൃത്തികളും നടത്താൻ സാധിച്ചില്ല. എസ്റ്റിമേറ്റിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തി പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുവാൻ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുകയും അംഗീകരിച്ച റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം പ്രസ്തുത കരാറുകാരൻ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാത്തതിനാൽ റിസ്ക് & കോസ്റ്റ് വഴി പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കാനും കരാറുകാരനെ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്യാനും തീരുമാനിച്ചു. ആയത് പ്രകാരം മേൽ പ്രവൃത്തിയുടെ കോൺട്രാക്റ്റ് 06.06.2019-ൽ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തു. തുടർന്ന് ഇതേ പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ട ബാക്കിഭാഗം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും 38.99% ഉയർന്ന നിരക്കിൽ ഊരാളുങ്കൽ ലേബർ കോൺട്രാക്റ്റ് കോ-ഓപ്പറേറ്റീവ് സൈസൈറ്റി(L1) ക്വാട്ട് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. അതിന് അംഗീകാരം നൽകുകയുണ്ടായില്ല. ടി ടെണ്ടറിലെ തന്നെ L2 ആയ ശ്രീ. സജി സെബാസ്റ്റ്യൻ എന്ന കരാറുകാരൻ L.M.R നിരക്കിൽ 30.09.2020-ന് എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട 1.70 കി.മീ ഭാഗത്തേക്കുള്ള(26/800 മുതൽ 28/500 വരെ) റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകാരത്തിനായി ഉത്തരമേഖലാ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ ഓഫീസിൽ വിശദമായ പരിശോധന നടത്തിവരികയാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ