

14 -ാം കേരള നിയമസഭ

22 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 2548

21-01-2021 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

വൈദ്യുതി വകുപ്പ് കൊച്ചി മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികൾ

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. ജെ. മാസ്റ്റി		Shri M. M. Mani (വൈദ്യുതി വകുപ്പുമന്ത്രി)	
(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം വൈദ്യുതി വകുപ്പ് കൊച്ചി മണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയ പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ;	(എ)	ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം കൊച്ചി മണ്ഡലത്തിൽ പ്രധാനമായും ദൃതി, IPDS, സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദൃതി പദ്ധതിയിൽ 2022 വരെ 1474.37 ലക്ഷം രൂപയും IPDS പദ്ധതിയിൽ 369 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചു. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതിയിൽ 328 അപേക്ഷകർക്ക് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകി. (I) 110 കെ.വി മട്ടാഞ്ചേരി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 30 MVA – യിലേക്ക് ഉയർത്തുകയും സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. (ii) 66 കെ.വി അരൂർ മട്ടാഞ്ചേരി ലൈനിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇതുമൂലം 66 കെ.വി ശേഷിയിൽ ഒരു സ്റ്റാന്റ് വൈ സപ്ലൈ നിലവിൽ വരുകയും മട്ടാഞ്ചേരി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിലയ്ക്കും 66 കെ.വി GIS സബ്സ്റ്റേഷൻ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിലെയും മൊത്തം ലോഡ് അതിൽ നിന്നും എടുക്കുവാനുള്ള ഒരു സംവിധാനം നിലവിൽ ലഭ്യമാവുകയും ചെയ്തു. പാലാരിവട്ടം വൈദ്യുതി ഭവനത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കായി ഒരു ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച 5 കോടിയിൽ നിന്നാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ദൃതി പദ്ധതിയിൽ 402.58ലക്ഷം രൂപയുടെ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. 2.877 km 11kV HT ഭൂഗർഭ കേബിൾ, 2.728 km HT Line(ABC cable/Bare conductor), 20 nos. Transformers,44.39km ശ്രീ ഫേസ് LT ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ചു. ദൃതി പദ്ധതിയുടെ ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. IPDS പദ്ധതിയിൽ 369 ലക്ഷം രൂപയുടെ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. IPDS പദ്ധതിയിൽ 4.217km HT ലൈനുകളും 1.124 kmഭൂഗർഭ കേബിളുകളും 7.351 km ശ്രീ ഫേസ്

		<p>LT ലൈനുകളും സ്ഥാപിച്ചു. കൂടാതെ 17 റിങ് മെയിൻ യൂണിറ്റുകളും 15 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും സ്ഥാപിച്ചു. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതിയിൽ 328 അപേക്ഷകർക്ക് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകി. ഇതിനായി 20,02,713 രൂപ ചിലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1. 110 കെ.വി മട്ടാഞ്ചേരി സബ്സ്റ്റേഷനിലെ നവീകരണത്തിനും ശേഷിവർദ്ധിപ്പിക്കലിനും കൂടി 90 ലക്ഷം രൂപ ചിലവായി. ii) 66 കെ.വി അരൂർ മട്ടാഞ്ചേരി ലൈൻ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 91 ലക്ഷം രൂപ ചിലവായി.</p>
(ബി)	<p>ഓരോ പദ്ധതിയ്ക്കും അനുവദിച്ച തുകയും പദ്ധതികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും വ്യക്തമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം കൊച്ചി മണ്ഡലത്തിൽ പ്രധാനമായും ദൃതി, IPDS, സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ദൃതി പദ്ധതിയിൽ 2022 വരെ 1474.37 ലക്ഷം രൂപയും IPDS പദ്ധതിയിൽ 369 ലക്ഷം രൂപയും അനുവദിച്ചു. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതിയിൽ 328 അപേക്ഷകർക്ക് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകി. (I) 110 കെ.വി മട്ടാഞ്ചേരി സബ്സ്റ്റേഷന്റെ ശേഷി 30 MVA - യിലേക്ക് ഉയർത്തുകയും സബ്സ്റ്റേഷന്റെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു. (ii) 66 കെ.വി അരൂർ മട്ടാഞ്ചേരി ലൈനിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. ഇതുമാത്രം 66 കെ.വി ശേഷിയിൽ ഒരു സ്റ്റാന്റ് വൈ സപ്ലൈ നിലവിൽ വരുകയും മട്ടാഞ്ചേരി സബ്സ്റ്റേഷൻ നിലയ്ക്കും 66 കെ.വി GIS സബ്സ്റ്റേഷൻ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിലെയും മൊത്തം ലോഡ് അതിൽ നിന്നും എടുക്കുവാനുള്ള ഒരു സംവിധാനം നിലവിൽ ലഭ്യമാവുകയും ചെയ്തു. പാലാരിവട്ടം വൈദ്യുതി ഭവനത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്കായി ഒരു ഫാസ്റ്റ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ നിർമ്മാണ ചെലവ് സർക്കാരിൽ നിന്നും ലഭിച്ച 5 കോടിയിൽ നിന്നാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. ദൃതി പദ്ധതിയിൽ 402.58 ലക്ഷം രൂപയുടെ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. 2.877 km 11kV HT ഭൂഗർഭ കേബിൾ, 2.728 km HT Line(ABC cable/Bare conductor), 20 nos. Transformers, 44.39km ശ്രീ ഫേസ് LT ലൈനുകൾ സ്ഥാപിച്ചു. ദൃതി പദ്ധതിയുടെ ജോലികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. IPDS പദ്ധതിയിൽ 369 ലക്ഷം രൂപയുടെ ജോലികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു. IPDS പദ്ധതിയിൽ 4.217km HT ലൈനുകളും 1.124 km ഭൂഗർഭ കേബിളുകളും 7.351 km ശ്രീ ഫേസ് LT ലൈനുകളും സ്ഥാപിച്ചു. കൂടാതെ 17 റിങ് മെയിൻ യൂണിറ്റുകളും 15 ട്രാൻസ്ഫോർമറുകളും സ്ഥാപിച്ചു. സമ്പൂർണ്ണ വൈദ്യുതീകരണ പദ്ധതിയിൽ 328</p>

		<p>അപേക്ഷകർക്ക് വൈദ്യുതി കണക്ഷൻ നൽകി. ഇതിനായി 20,02,713 രൂപ ചിലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1. 110 കെ.വി മട്ടാഞ്ചേരി സബ്സ്റ്റേഷനിലെ നവീകരണത്തിനും ശേഷിവർദ്ധിപ്പിക്കലിനും കൂടി 90 ലക്ഷം രൂപ ചിലവായി. ii) 66 കെ.വി അരൂർ മട്ടാഞ്ചേരി ലൈൻ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി 91 ലക്ഷം രൂപ ചിലവായി.</p>
(സി)	<p>ഇ-വാഹനങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചു വരുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ കൊച്ചി നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ഏതൊക്കെ സ്ഥലങ്ങളാണ് ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളാക്കുവാൻ വൈദ്യുതി വകുപ്പ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്; ആയതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) കേന്ദ്ര പദ്ധതിയിലൂടെ (FAME II) കൊച്ചി നഗരത്തിലെ 50 സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള In principle Approval ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ 19 ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളെ ഫണ്ട് അപ്രൂവലും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇവയിൽ താഴെ കൊടുത്തിട്ടുള്ള 9 സ്ഥലങ്ങളിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. സംസ്ഥാന പദ്ധതിയിലൂടെ എറണാകുളം ജില്ലയിൽ രണ്ടു സ്ഥലങ്ങളിൽ ഇലക്ട്രിക് വാഹന ചാർജിംഗ് സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്. 1. വൈറ്റില അപ്പലേറ്റ് അതോറിറ്റി കോമ്പൗണ്ട് 2. കല്ലൂർ സബ്സ്റ്റേഷൻ കോമ്പൗണ്ട് 3. സിയാൽ 4. അങ്കമാലി സബ്സ്റ്റേഷൻ കോമ്പൗണ്ട് 5. പറവൂർ ഇലക്ട്രിക്കൽ സെക്ഷൻ സമീപത്തുള്ള കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്ഥലം 6. കൈതപ്പറമ്പ് റോഡിലുള്ള ബി.എസ്.എൻ.എൽ അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് കെട്ടിടം 7. സി.ജി.ആർ.എഫ് 8. എറണാകുളം പവർ ഹൗസ് കോമ്പൗണ്ട് 9. ഗാന്ധിനഗർ സെക്ഷൻ ഓഫീസിനടുത്തുള്ള കെ.എസ്.ഇ.ബി.എൽ സ്ഥലം 10. മൂവാറ്റുപുഴ സബ്സ്റ്റേഷൻ 11. കോതമംഗലം സബ്സ്റ്റേഷൻ</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ