

**പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം**

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. *252

10.03.2017-ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

മലയോര, തീരദേശ ഹൈവേ പദ്ധതികൾ

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ.ഒ. ആർ. കേള
,, സി.കെ. ഹരീന്ദ്രൻ
,, എ.എം. ആരിഫ്
,, കെ.ദാസൻ:

ശ്രീ.ജി.സുധാകരൻ
(പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) മലയോര, തീരദേശ ഹൈവേ (എ) പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നതിന്റെ മുന്നോടിയായി നാറ്റ്പാക്ക് തയ്യാറാക്കിയ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രധാന കാര്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

മലയോര ഹൈവേ സംബന്ധിച്ച DPR തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ച ഓരോ നിരദ്ദേശത്തെയും വിശദമായ പഠന റിപ്പോർട്ട് NATPAC തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

കേരളത്തിലെ മലയോര പ്രദേശങ്ങൾ സിറ്റികളുമായി യോജിപ്പിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നന്ദാരപ്പടവു മുതൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ കടുക്കര വരെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വികസിപ്പിച്ച് ഹൈവേ ആയി ഉയർത്തുവാനാണ് മലയോര ഹൈവേ പദ്ധതികൊണ്ട് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. NATPAC നിർദ്ദേശിച്ച അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഇത് പ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഓരോ ജില്ലയിലേയും വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

കാസർഗോഡ്:-

- നന്ദാരപ്പടവ് - പുത്തിഗെ - പെർള - ബദിയഡുക്ക - മുളേളരിയ - അത്തിനടി - പാണ്ടി - പടിപ്പ് - ബന്ദുക്ക - ഇരഞ്ഞിലംകോട് - കോളി ച്ചാൽ - പതിനെട്ടാംമൈൽ - വള്ളിക്കടവ് - ചിറ്റാരിക്കൽ - ചെറുപുഴ

കണ്ണൂർ:-

ചെറുപുഴ - മഞ്ഞക്കാട് - ആലക്കോട് - കരുവഞ്ചാൽ - താവുകുന്ന് -
നടുവിൽ - ചെമ്പേരി - പയ്യാമ്പുഴ - ഉളിക്കൽ - വള്ളിത്തോട് - ആനപ്പന്തി - കരിക്കോട്ടക്കരി - ഏടൂർ - ആറളം - കാപ്പുകടവ് - പെരുമ്പുന - മുടപുരച്ചാൽ - മണത്തണ - കൊട്ടിയൂർ - അമ്പായത്തോട് - ബോയ്സ് ടൗൺ. - 118 കി.മി.

വയനാട്:-

ബോയ്സ് ടൗൺ - മാനന്തവാടി - നാലാമമെൽ - അഞ്ചുകുന്ന് - പനമരം - കൈനാട്ടി - കൽപ്പറ്റ - കാപ്പാ കൊല്ലി - മേപ്പാടി - ചുരൽമല - അരുണപ്പുഴ. = 100 കി.മീ.

വയനാട് ജില്ലയിൽ ഈ ഹൈവേ അലൈൻമെന്റിൽ വരുന്ന ചുരൽമല മുതൽ അരുണപ്പുഴ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ 2 കി.മീ. ദൂരം ഫോറസ്റ്റ് ഏരിയ വരുന്നുണ്ട്

കോഴിക്കോട് (Loop road)

എ) വിലങ്ങാട് - കല്ലാച്ചി - കടിയങ്ങാട് - തലയാട് - കോടഞ്ചേരി തിരുവമ്പാടി കൂടരഞ്ഞി - കുമ്പാറ - കക്കാടംപൊയിൽ - വെളിയത്തോട് (Loop link) - 117 കി.മി.

ബി) പുല്ലുവായ് (ജില്ലാ ബോർഡർ) - വിലങ്ങാട് - കന്നുകുളം - കായക്കുടി - തൊട്ടിൽപാലം - മുളംകുന്ന് - ചെമ്പുനട - പെരുവണ്ണാമുഴി - ചക്കിട്ടപ്പാറ - ചെമ്പ്ര - കുരാച്ചുണ്ട് - കല്ലനോട് - തലയാട് - മലപ്പുറം - തെയ്യപ്പാറ - തേവർമല - കോടഞ്ചേരി - മീമുട്ടി - നെല്ലിപൊയിൽ - പുല്ലൂരാംപാറ - പുനക്കൽ - കൂടരഞ്ഞി - കുമ്പാറ - ആനക്കല്ലുംപാറ - താഴെകക്കാട് - കക്കാടംപൊയിൽ

മലപ്പുറം:-

അരുണപ്പുഴ - തമ്പുരാട്ടിക്കല്ല് - പാലുണ്ട - എടക്കര - കരുളായി - മുത്തടം - പുകോട്ടുപാടം - കാളിക്കാറ - കേരളം - കിഴക്കേത്തല (കരുവാരക്കുണ്ട്)- തരിശു - പുൽവേട്ട - കരികൽതോണി - പൊൻപാറ - വെളിയത്തോട് - പുകോട്ടുപാടം (Loop link) - 108 കി.മി.

പാലക്കാട്:-

പൊൻപാറ - എടത്തിനാട്ടുകര -
കാപ്പുപറമ്പ് - തിരുവിഴാംകുന്ന് -
കോട്ടോപ്പാടം - കുമരംപുത്തൂർ -
മണ്ണാർകാട് - പാലക്കാട് - പുതുന
ഗരം - കൊല്ലങ്കോട് - നെന്മാറ - വട
ക്കാഞ്ചേരി - പന്തലംപാടം

- 138 കി.മി.

തൃശ്ശൂർ:-

പന്തലംപാടം - പട്ടിക്കാട് -
വിലങ്ങന്നൂർ - മന്ദാരമംഗലം -
പുലിക്കണ്ണി - പാലിപ്പിള്ളി -
വെള്ളിക്കുളങ്ങര - വെറ്റിലപ്പാല

- 67 കി.മി.

എറണാകുളം:-

വെറ്റിലപ്പാല - അടിവാരം - കടപ്പാറ
- ഇല്ലിത്തോട് - ചെട്ടിനട - പയ്യാൽ
- ചേലാട് - ഊഞ്ഞാപ്പാറ - നാടുകാണി
- നേര്യമംഗലം - ആറാംമൈൽ -
എളപ്പാശ്ശേരി

- 117 കി.മി.

ഇടുക്കി:-

എളപ്പാശ്ശേരി - കുറത്തിക്കുടി - പെരു
മ്പൻകുത്ത് - മാങ്കുളം - കല്ലാർ -
ഇരുട്ടുകാനം -
ആനച്ചാൽ - രാജാക്കാട് -
തിങ്കൾക്കാട് - മയിലാടുംപാറ
നെടുങ്കണ്ടം - പുളിയൻമല -
കട്ടപ്പന - ഏലപ്പാറ -
കുട്ടിക്കാനം - മുണ്ടക്കയം

- 152 കി.മി.

കോട്ടയം:-

മുണ്ടക്കയം - എരുമേലി - പ്ലാച്ചേരി -
23 കി.മി.

പത്തനംതിട്ട:-

പ്ലാച്ചേരി - റാന്നി - കുമ്പഴ - കോന്നി
- പത്തനാപുരം

- 50 കി.മി.

കൊല്ലം:-

പ്ലാച്ചേരി - പത്തനാപുരം -
അലിമുക്ക് പുനലൂർടൗൺ -
ആലഞ്ചേരി - കുളത്തുപ്പുഴ -
മടത്തറ - കൊല്ലായിൽ - 63 കി.മി.

തിരുവനന്തപുരം:-

കൊല്ലായിൽ - പാലോട് -
പെരിങ്ങമ്മല - വിതൂര - ആര്യനാട്
- കുറ്റിച്ചൽ - കളളിക്കാട് -

വാഴിച്ചാൽ - അമ്പുരി - കുടപ്പനമുട്
 - ആനപ്പാറ - വെള്ളൂരട -
 കാരക്കോണം - പാറശ്ശാല (കടുക്കര)

- 81 കി.മീ.

നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ഹൈവേയുടെ പ്രാഥമിക സർവ്വേ NATPAC പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാകുന്നു. അതിൻ പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ പൂവാറിൽ നിന്നും ആരംഭിക്കുകയും, കൊല്ലം, ആലപ്പുഴ, എറണാകുളം, തൃശ്ശൂർ, മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, കണ്ണൂർ ജില്ലകളിലൂടെ കടന്ന് കാസർകോഡ് ജില്ലയിലെ മഞ്ചേശ്വരം താലൂക്കിലെ കണ്ണശ്ശിർത്ഥ എന്ന സ്ഥലത്ത് അവസാനിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയിലാണ് രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

NATPAC -ന്റെ പ്രാഥമിക സർവ്വേ പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട ഹൈവേയ്ക്ക് 591.5 കി.മീ. നീളവും 6612 കോടി രൂപയുടെ ചെലവുമാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട ഹൈവേയ്ക്ക് 12 മീറ്റർ റൈറ്റ് ഓഫ് വേയും 7 മീറ്റർ ക്യാരേജ് വേയുമാണ് നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്. സ്ഥല പരിമിതിയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ ക്യാരേജ് വേയുടെ വിതി 5.5 മീറ്റർ ആയി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ജില്ല തിരിച്ചുള്ള വിവരം ചുവടെ കൊടുക്കുന്നു		
ജില്ല	നീളം	പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന പുനരധ്വാന ചെലവ് (കോടി)
തിരുവനന്തപുരം	75.2	1048
കൊല്ലം	45.5	465
ആലപ്പുഴ	78.6	1256
എറണാകുളം	47.2	644
തൃശ്ശൂർ	64.2	562
മലപ്പുറം	63.9	634
കോഴിക്കോട്	63.6	463
കണ്ണൂർ	70.2	551

കാസർഗോഡ്	83.1	989
ആകെ	591.5	6612

(ബി) ഈ പാതകളുടെ നിർമ്മാണം (ബി) കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ നടപടിയുണ്ടാകുമോ; മതിപ്പ് ചെലവ് എത്രയാണ്;

കിഫ്ബിയിൽ ടി പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതാണ്. മലയോരഹൈവേയ്ക്ക് ഏകദേശം മതിപ്പ് ചെലവായി 3500 കോടി രൂപയും, തിരദേശ ഹൈവേയ്ക്ക് 6612 കോടി രൂപയുമാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്.

(സി) പരിസ്ഥിതി ദുർബല മേഖല - (സി) കളിലൂടെയുള്ള പാതകളായതിനാൽ പാരിസ്ഥിതിക പ്രത്യാഘാതം കുറയ്ക്കാനുതകുന്ന വിധത്തിലുള്ള സാങ്കേതിക വിദ്യകളും നിർമ്മാണ രീതിയും അവലംബിക്കുമോ?

മലയോര - തിരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണത്തിനായി പദ്ധതിപ്രദേശ - ഭൂപ്രകൃതി അനുസരിച്ച് നിലവിലുള്ള പുതിയ നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും പാരിസ്ഥിതിക സൗഹൃദ, സാങ്കേതിക വിദ്യകളും അവലംബിക്കുന്നതാണ്.



സെക്ഷൻ ഓഫീസർ