

പതിനാലാം കേരള നിയമസഭ
നാലാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യം നമ്പർ: 4130 16.03.2017 -ലെ മറുപടി

പാർവതീപുത്തനാറിന്റെ ശോച്യാവസ്ഥ പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി

ചോദ്യം

മറുപടി

ശ്രീ. ഒ. രാജഗോപാൽ

മാത്യു.ടി തോമസ്

(ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി)

(എ) പാർവതീപുത്തനാർ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനും ആറ്റിലെ (എ) വെള്ളം കടലിലേക്ക് ഒഴുകിപ്പോകുന്നത് സുഗമമാക്കുന്നതിനുമായി മൂന്നു വർഷത്തിനിടെ ചെലവഴിച്ച തുകയും പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തി കോരോന്നിനും ചെലവഴിച്ച തുകയും എത്രയാണെന്നുള്ള വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

പാർവതീപുത്തനാർ വൃത്തിയാക്കുന്നതിനും ജലനിർഗ്ഗമനം സുഗമമാക്കുന്നതിനുമായി രണ്ടു പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുകയും അതിനായി 82,60,477/- രൂപ (എൺപത്തിരണ്ടു ലക്ഷത്തി അറുപതിനായിരത്തി നാന്നൂറ്റി എഴുപത്തിയേഴ് രൂപ) ചെലവഴിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

1. പാർവതീപുത്തനാറിന്റെ പുനരുദ്ധാരണത്തിനായി കന്നമണൽഭാഗത്ത് ചെ.4140 മീറ്റർ മുതൽ 4440 മീറ്റർ വരെയുള്ള മണൽ നീക്കുന്ന പ്രവൃത്തി - ചെലവഴിച്ച തുക - 33,41,797/- രൂപ
2. പാർവതീപുത്തനാറിന്റെ കോവളം മുതൽ ആക്കളം വരെയുള്ള ക്ലീനിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ - ചെലവഴിച്ച തുക - 49,18,680/- രൂപ


(ബി) പാർവതീപുത്തനാറിന്റെ ഇരു കരയിലുള്ള (ബി) വീടുകളും സ്ഥാപനങ്ങളും കള്ളസ് മാലിന്യമുൾപ്പെടെയുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ ഒഴുക്കി വിടുന്നത് തടയുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഇരു കരകളിലെയും വീടുകളിലെ കള്ളസ് മാലിന്യം മാറ്റുന്നതിനായി ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം നടപ്പാക്കുമോ;

നാഷണൽ ലേക്ക് കൺസർവേഷൻ സ്കീമിൽ കേന്ദ്ര വിഹിതത്തിൽ മുൻകൂറായി അനുവദിച്ച 4.298 കോടി രൂപ ട്രാവൻകൂർ സിമന്റ്സ് ലിമിറ്റഡ് മുഖേന ആക്കളത്ത് സ്വീവേജ് പ്ലാന്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് കൈമാറിയിട്ടുണ്ട്.

പാർവതീപുത്തനാറിന്റെ വള്ളക്കടവ് മുതൽ മൂന്നാറ്റുമുക്കുവരെയുള്ള ഇരുകരുകളിലും താമസിക്കുന്നവരുടെ വീടുകളിലെ കള്ളസ് മാലിന്യമുൾപ്പെടെയുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ ഒഴുക്കി വിടുന്നതു തടയുന്നതിനു വേണ്ടി സ്വീവറേജ് സംവിധാനം രൂപകൽപന ചെയ്യുന്നതിലേക്ക് ആവശ്യമായ സർവ്വേ അടക്കമുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തിയിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ പഠനം നടത്തി സാങ്കേതിക ഘടകങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പ്രോജക്ടിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി എടുത്തു വരുന്നു.

(സി) പാർവതീപുത്തനാറിലെ മലിനജലം തിരുവല്ലം (സി) ആറിലേക്ക് ഒഴുകി വരുന്നത് തടയുന്നതിനായി ഇടയാർ പാലത്തിൽ ഒരു ഷട്ടർ നിർമ്മിക്കുമോ; ഷട്ടർ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഡീറ്റയിൽ പ്രോജക്ട് ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷൻ വകുപ്പ് മുഖേന തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകുമോ?

പാർവതീപുത്തനാറിന്റെ നവീകരണത്തിനായി KIIFB മുഖാന്തിരം സമർപ്പിച്ച പ്രോജക്ടിൽ പാർവതീ പുത്തനാറിന്റെ അലൈൻമെന്റ് തിരുവല്ലം വഴിയാണ് ഫിക്സ് ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇടയാർ പാലത്തിൽ ഷട്ടർ നിർമ്മിക്കുന്നത് ജലഗതാഗതം തടസ്സപ്പെടുമെന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ