

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ...ഓർഡർ... ചോദ്യം നമ്പർ \*271

**'കൃഷിവകുപ്പിന്റെ പച്ചക്കറി വിപണനം'**

(\*271)ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ:

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ:

ശ്രീ. കെ. രാജൻ:

ശ്രീമതി സി.കെ. ആശ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) 'കേരള ഓർഗാനിക് പച്ചക്കറി' എന്ന ലേബലിൽ കൃഷിവകുപ്പ് പച്ചക്കറി വിപണനം നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;

(ബി) 'സേഫ് ടു ഇറ്റ്' എന്ന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വിതരണം ചെയ്യുന്ന പച്ചക്കറികൾ വിശേഷ ദിവസങ്ങൾ കൂടാതെ എല്ലാദിവസങ്ങളിലും വിതരണം ചെയ്യുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ,

(എ) ഉണ്ട്. കേരളത്തിലെ 14 ജില്ലകളിൽ നല്ല കൃഷിമുറകൾ (good agricultural practices) പാലിച്ചുകൊണ്ട് കൃഷിവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ

മേൽനോട്ടത്തിൽ സുരക്ഷിതമായ പഴം, പച്ചക്കറികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനായി രൂപീകരിക്കപ്പെട്ട 407 ക്ലസ്റ്ററുകളിൽ നിന്നുള്ള ഉല്പന്നങ്ങൾ സംസ്ഥാന കൃഷി വകുപ്പ് 'കേരള ഓർഗാനിക് ' എന്ന ലേബലിൽ ഈ വരുന്ന വിഷുവിന് വിപണനം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ബി) വിശേഷ ദിവസങ്ങൾ കൂടാതെ എല്ലാ ദിവസങ്ങളിലും സേഫ് റൂ ഈറ്റ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പച്ചക്കറികൾ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 'കേരള ഓർഗാനിക് ' എന്ന ബ്രാൻഡ് നെയിമിന്റെ ലോഗോ പ്രകാശനം ഇന്ന് വൈകുന്നേരം 6 മണിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിയമസഭാ ലോബിയിൽ വെച്ച് നിർവ്വഹിക്കാൻ പോവുകയാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, ആവശ്യത്തിലധികം പച്ചക്കറികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുകയാണെങ്കിൽ അത് ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് എല്ലാ ജില്ലകളിലും ശീതീകരണ സംവിധാനങ്ങളും സംസ്കരണ സംവിധാനങ്ങളും അടങ്ങിയ സംസ്കരണശാലകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ടോ; പഴങ്ങൾ, പച്ചക്കറികൾ, കിഴങ്ങു വർഗ്ഗങ്ങൾ എന്നിവ സംസ്കരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പരിശീലന കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കേരളത്തിൽ ആവശ്യത്തിന്

പച്ചക്കറികൾ നമുക്ക് ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ലെങ്കിലും ഉല്പാദിപ്പിച്ച പച്ചക്കറി പലപ്പോഴും വിപണന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരാതെ നശിച്ചു പോവുകയോ അല്ലെങ്കിൽ വില കിട്ടാതിരിക്കുകയോ ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമുണ്ട്. ഇത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാന കൃഷി വകുപ്പും അതിന്റെ മാർക്കറ്റിംഗ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റും അതുപോലെതന്നെ വിവിധ യൂണിവേഴ്സിറ്റി അടക്കമുള്ള പ്രസ്ഥാനങ്ങളുമായി ചേർന്നുകൊണ്ട് ഓരോ പ്രദേശത്തും ഉല്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന പച്ചക്കറി എത്രയാണ്, ഏത് സീസണിൽ ഉല്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുന്നു തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൊണ്ട് 52 ആഴ്ചയുടെ ഒരു പ്രൊഡക്ഷൻ മാർക്കറ്റിംഗ് ഷെഡ്യൂൾ ഇപ്പോൾ തയ്യാറാക്കിക്കഴിഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. അതനുസരിച്ച് ഇതിന് മാർക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്താനും കൂടുതലായി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പച്ചക്കറികൾ ശീതീകര സംവിധാനത്തിലൂടെ സംഭരിക്കാനും വിതരണം ചെയ്യാനും ആവശ്യമായിട്ടുള്ള cool chain system സിസ്റ്റം അടുത്ത വർഷം മുതൽ ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്.

ശ്രീ. ആർ. രാമചന്ദ്രൻ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ചെറുകിട നാമമാത്ര

കർഷകർ, മട്ടുപ്പാവിൽ കൃഷി ചെയ്യുന്നവർ തുടങ്ങിയ വിഭാഗത്തിൽപ്പെട്ട കർഷകരിൽനിന്നും പച്ചക്കറി ഉല്പന്നങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് വിപണനം ചെയ്യുന്നതിന്

ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള സംവിധാനം പര്യാപ്തമാണോ എന്ന്

പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഈ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ കാര്യക്ഷമമായ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ഇപ്പോൾ മട്ടുപ്പാവുകളിൽ കൃഷി

ചെയ്യുന്ന ആളുകൾ അവരുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കു വേണ്ടിയാണ് കൃഷി

നടത്താനാണ് കൃഷി വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എന്നാൽ പല വീടുകൾ ചേർന്ന്

ഒരു ഗ്രൂപ്പായി മട്ടുപ്പാവുകൃഷി ചെയ്യുകയാണെങ്കിൽ അവരെ പ്രത്യേകമായ

ക്ലസ്റ്ററുകളായി പരിഗണിച്ച് ആ ക്ലസ്റ്റർ രൂപീകരിക്കാനുള്ള അവസരം കൃഷി

വകുപ്പ് നൽകുകയും അവർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പച്ചക്കറി കൃഷി വകുപ്പിന്റെ തന്നെ

ഓർഗാനിക് ഷോപ്പുകളിലോ ഇക്കോ ഷോപ്പുകളിലോ അല്ലെങ്കിൽ ക്ലസ്റ്ററുകളുടെ

ഷോപ്പുകളിലോ വിൽപന നടത്താനാശ്യമായ മാർക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനം കൃഷി

വകുപ്പ് ഒരുക്കിക്കൊടുക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ: സർ, മലയാളികളുടെ ബോധമണ്ഡലത്തിലേയ്ക്ക്

വിഷരഹിത ഭക്ഷണത്തിന്റെ ആവശ്യകത പതിയെയാണെങ്കിലും

അതിശക്തമായി കടന്നു വരികയാണ്. രോഗങ്ങൾ വരാതെ മനുഷ്യ ശരീരത്തെ

സംരക്ഷിക്കുന്ന തരത്തിലേയ്ക്ക് മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാൻ ഇതിനാൽ നമുക്ക്

സാധിക്കും. ഇന്ന് പച്ചക്കറികൾതന്നെ രോഗവാഹകരായി മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്ന് വരുന്ന വിഷലിപ്ത പച്ചക്കറികളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിനെ സംബന്ധിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ; പച്ചക്കറികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തു തന്നെ

നമുക്ക് സ്വയം പര്യാപ്തമായ രീതിയിൽ പച്ചക്കറി ഉല്പാദിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് ഇതര സംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്നുള്ള വിഷലിപ്തമായ പച്ചക്കറികളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കാനുള്ള ഏറ്റവും നല്ല മാർഗ്ഗം. അടുത്ത 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ കേരളത്തിന് ആവശ്യമായ വിഷരഹിതമായ, സേഫ് റൂ ഹൗറ്റ് എന്ന രീതിയിലുള്ള പച്ചക്കറി പൂർണ്ണമായും ഇവിടെ ഉല്പാദിപ്പിക്കാനാണ് ഈ സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് 50,000 ഹെക്ടർ പ്രദേശത്ത് 5 കൊല്ലം കൊണ്ട് വിഷരഹിതമായ പച്ചക്കറി ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഈ വർഷം 10,000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് 406 ക്ലസ്റ്ററുകളിലൂടെ വിഷരഹിതമായ പച്ചക്കറി ഉല്പാദിപ്പിച്ച് അത്

സർട്ടിഫിക്കേഷൻ നടത്തി. ജി.എ.പി. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ എന്നത് കൃത്യമായി ഒരു വർഷക്കാലം നീണ്ടു നിൽക്കുന്ന പരിശോധനകളാണ്. വിത്ത് ഇടുന്നതു മുതലുള്ള പരിശോധനകൾ നടത്തിയതിനുശേഷം കൃഷി ഓഫീസർമാർ ഫീൽഡ് വിസിറ്റ് നടത്തി അവരുടെ ഡയറിയിൽ അതിന്റെ ഓരോ ഘട്ടങ്ങളും കുറിപ്പ് എടുത്തതിനു ശേഷം എ.ഡി.എ.മാർ പരിശോധിച്ചതിനുശേഷം ജില്ലാ തലത്തിലുള്ള ഓഫീസർ അതിന് സർട്ടിഫിക്കേഷൻ കൊടുക്കുന്ന രീതിയാണ്. ഇങ്ങനെ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പച്ചക്കറികളിൽ വിഷമില്ല എന്ന് പൂർണ്ണമായും ലബോറട്ടറികളിൽ തന്നെ സാമ്പിൾ ടെസ്റ്റ് നടത്തിയതിനുശേഷമാണ് ഇത് ബ്രാൻഡ് ചെയ്ത് മാർക്കറ്റിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നത്. അതിന്റെ ഭാഗമായിട്ടാണ് ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ഞങ്ങളുടെ ഓർഗാനിക് ഷോപ്പുകളിലൂടെ ഇത് വിതരണം നടത്താൻ സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ജനങ്ങൾക്ക് വിഷരഹിതമായ പച്ചക്കറി സർക്കാർ തന്നെ വിതരണം ചെയ്യുന്നൊരു സംവിധാനം സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുകയാണ്. എന്നാൽ പൂർണ്ണമായും സർക്കാരിനതന്നെ ഇത് മുന്നോട്ടു കൊണ്ടുപോകാൻ സാധ്യമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളും ഈ രീതിയിലുള്ള പച്ചക്കറി ഉല്പാദിപ്പിക്കുയാണെങ്കിൽ അവർക്കും ജി.എ.പി. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ കൊടുത്ത് പച്ചക്കറി വിതരണം ചെയ്യാൻ ആവശ്യമായ

നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. രാജൻ: സർ, കേരളത്തിന്റെ കാർഷിക മേഖലയുടെ ഏറ്റവും മഹനീയമായ പാരമ്പര്യം കേരളത്തിന്റെ മണ്ണിൽനിന്ന് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള സ്വാഭാവികമായ വിത്തുകളുടെ രംഗപ്രവേശമാണ്. രോഗപ്രതിരോധ ശേഷി ഉൾപ്പെടെ ആ വിത്തിനങ്ങൾ കേരളത്തിന്റെ മണ്ണിന് വലിയ പ്രാധാന്യവും നേട്ടങ്ങളും ഉണ്ടാക്കി തന്നിട്ടുണ്ട്. അതിനുശേഷം കേരളത്തിൽ അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ യൂണിവേഴ്സിറ്റി തന്നെ നെൽ വിത്തുകളിൽ മാത്രം 154 ഇനങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോഴത്തെ പ്രശ്നം, പലതരം വിത്തുകൾ അത്യുല്പാദന ശേഷിയെന്നൊക്കെ പറഞ്ഞ് പരസ്യം കൊടുത്തുകൊണ്ട് മൾട്ടിനാഷണൽ കമ്പനികൾ വ്യാപകമായി പ്രചരിപ്പിക്കുകയാണ്. ഇത് ഉപയോഗിക്കപ്പെടുന്നതോടുകൂടി യഥാർത്ഥത്തിൽ നമ്മുടെ മണ്ണ് മലിനപ്പെടുകയാണ്. മണ്ണിന്റെ സ്വന്തമായ പ്രതിരോധശേഷി നഷ്ടപ്പെടുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, എല്ലാ മേഖലയിലും കൃഷി രംഗത്ത് ശ്രദ്ധേയമായി ഇടപെടുന്ന ഈ സർക്കാർ ഗുണനിലവാരമുള്ള വിത്തുകളെ കർഷകന് ബോധ്യപ്പെടാവുന്ന തരത്തിൽ, കർഷകന് എത്തിക്കാവുന്ന തരത്തിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഒരു ഇടപെടൽ നടത്തിക്കൊണ്ട് വ്യാജമായ കമ്പനികൾ ഇറക്കുന്ന വിത്തുകളെ

നിയന്ത്രിക്കാനും നല്ല വിത്തുകൾ കർഷകന് കിട്ടാനുമുള്ള ഇടപെടൽ നടത്താൻ ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംഘടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ഇത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ചോദ്യമാണ്. നമ്മുടെ കേരളത്തിൽ വിത്തിന്റെ കാര്യത്തിൽ കൃഷിക്കാരെ സംബന്ധിച്ച് വിത്തുഗുണം പത്തുഗുണം എന്നാണ് പറയുന്നത്. എന്നാൽ പലപ്പോഴും കൃഷിക്കാർക്കുള്ള ഏറ്റവും വലിയ പരാതി ഗുണനിലവാരമുള്ള വിത്തുകൾ അവർക്ക് വിശ്വാസയോഗ്യമായ രീതിയിൽ കിട്ടിയില്ല എന്നുള്ളതാണ്. നമ്മുടെ കേരളത്തിലും ഇന്ത്യയിലും നിലവിലുള്ള സീഡ് ആക്ട് 1966-ഉം സീഡ് റൂൾസ് 1968 പ്രകാരം കർശനമായിട്ടുള്ള ചില നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ 08.12.2016-ൽ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ യോഗം ചേരുകയും കേരളത്തിൽ ഇപ്പോൾ ഗുണനിലവാരമില്ലാത്ത വിത്തുകൾ വിതരണം ചെയ്യുന്ന ഏജൻസികൾക്കുമേൽ കർശന നിയന്ത്രണം ഏർപ്പെടുത്താൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 6 മാസത്തിനുള്ളിൽ ആ ആക്ടും റൂളും പ്രകാരമുള്ള ലൈസൻസ് എടുത്തില്ലെങ്കിൽ വിത്ത് വിതരണം നടത്താനുള്ള ഈ ഏജൻസികളുടെ ലൈസൻസ്



റദ്ദാക്കുന്നതാണ്. ഇവിടെ വി.എഫ്.പി.സി.കെ. ആണ് വിത്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥാപനം. അതുപോലെ സീഡ് അതോറിറ്റി, നാഷണൽ സീഡ് കോർപ്പറേഷൻ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങളുമുണ്ട്. ഇതിൽ സീഡ് അതോറിറ്റിയുടെയൊക്കെ പുറമേ വി.എഫ്.പി.സി.കെ. ഏറ്റവും ഗുണനിലവാരമുള്ള വിത്തുകൾ വിതരണം ചെയ്ത് പായ്ക്ക് ചെയ്ത് വിൽപ്പന നടത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഈ വരുന്ന വർഷം മുതൽ വി.എഫ്.പി.സി.കെ.-യുടെ കീഴിൽ വരുന്ന വാഴക്കുളത്തുള്ള അവരുടെ പരീക്ഷണശാലയിൽ നിന്നും ഒരു വർഷം രണ്ട് കോടി പച്ചക്കറി നടീൽ വസ്തുക്കൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്ന ഏറ്റവും ആധുനിക യന്ത്രസംവിധാനം അവിടെ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ഇവിടെ പല മൾട്ടിനാഷണൽ കമ്പനികളും പല രീതിയിലുള്ള ഹൈബ്രിഡ് വിത്തുകൾ എന്ന പേരിൽ വിൽപ്പന നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതൊന്നും തന്നെ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സീഡ് ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള ലൈസൻസ് എടുത്തു കൊണ്ടുള്ളതല്ല. 6 മാസത്തിനകം ഈ ലൈസൻസ് എടുക്കാത്ത ഒരു വിത്തു കമ്പനികളെയും ഇവിടെ പ്രവർത്തിക്കാൻ അനുവദിക്കുന്നതല്ല. ഇവടെയുള്ള കൃഷി വകുപ്പിന്റെ കീഴിലും യൂണിവേഴ്സിറ്റികളുടെ കീഴിലും ഉള്ള അക്രഡിറ്റഡ് ആയ സ്ഥാപനങ്ങൾ

അല്ലാതെ ഗവൺമെന്റ് അറിയാതെ, കൃഷി വകുപ്പ് അറിയാതെ നിയമപ്രകാരം ഒരു വിത്തും വിൽപ്പന നടത്താൻ നിയമമില്ല. ആ നിയമം കർശനമായി പാലിച്ചുകൊണ്ട് കൃഷിക്കാർക്ക് ഗുണനിലവാരമുള്ള വിത്തുകൾ ലഭ്യമാകും എന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും എടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി സി. കെ. ആശ: സർ, അമൃൽ മോഡലിൽ ജൈവ പച്ചക്കറികളുടെ സംഭരണ, വിതരണ ശൃംഖല സൃഷ്ടിച്ചുകൊണ്ട് കൃഷിക്കാർക്ക് ന്യായമായ വിലയും ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ഗുണനിലവാരമുള്ള പച്ചക്കറികളും കിട്ടുന്നതിനുള്ള സാഹചര്യം സൃഷ്ടിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കേരളത്തിൽ ഈ പച്ചക്കറിയുടെ ഉല്പാദനം ഞാൻ നേരത്തെ പറഞ്ഞപോലെ 52 കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള പ്രൊഡക്ഷനും മാർക്കറ്റിംഗ് സംവിധാനവും വരുമ്പോൾ, ഇത് ക്ലസ്റ്ററുകൾ രൂപീകരിച്ചു കൊണ്ടാണ്. എ ഗ്രേഡ് ക്ലസ്റ്ററുകളും സാധാരണ ക്ലസ്റ്ററുകളുമാക്കെ രൂപീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ആ ക്ലസ്റ്ററുകൾ പലതും പ്രവർത്തന യോഗ്യമല്ല എന്നുള്ളതുകൊണ്ട് എല്ലാ പഞ്ചായത്തുകളിലും ഓരോ വിൽപ്പന കേന്ദ്രങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനും അവിടെയെല്ലാം വിഷരഹിതമായ പച്ചക്കറികൾ എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അമൃൽ മോഡലിൽ കൃഷിക്കാരുടെ

ക്ലസ്റ്ററുകൾ വ്യാപകമായി രൂപീകരിക്കാനും അത് കേന്ദ്രീകരിച്ച് സംഭരിക്കാനും വിതരണം ചെയ്യാനും ആവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ സർക്കാർ നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അത് കൃഷി വകുപ്പ് മാത്രമല്ല, നിരവധി സന്നദ്ധ സംഘടനകൾ, കർഷകരുടെ കൂട്ടായ്മകൾ എല്ലാം ചേർന്നുകൊണ്ടുള്ള ഒരു സംവിധാനം ഉണ്ടാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഓണക്കാലത്ത് ഞങ്ങൾ പരീക്ഷണ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയൊരു കാര്യം, ഹോർട്ടികോർപ്പം വി.എഫ്.പി.സി.കെ.-യും കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ക്ലസ്റ്ററുകൾ വഴി കൃഷിക്കാരിൽ നിന്നും 10 ശതമാനം അധികം വിലയ്ക്ക് പച്ചക്കറി സംഭരിക്കുകയും ഗുണഭോക്താക്കൾക്ക് മാർക്കറ്റ് വിലയുടെ 30 ശതമാനം വിലകുറച്ചു കൊടുക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ട് ഒരു മാർക്കറ്റ് ഇന്റർവെൻഷൻ നടത്തിയത് വളരെ വിജയകരമാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആ രീതിയിൽ കുറച്ചുകൂടി ഓർഗനൈസ്ഡ് ആയ നിലയിൽ ഈ അമൂല്യ മോഡലിൽ കൃഷിക്കാരുടെ സംഘടന ഉണ്ടാക്കിക്കൊണ്ട് പച്ചക്കറികളുടെ ഉല്പാദനവും മാർക്കറ്റിംഗും ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ നടത്താനാണ് കൃഷി വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷം കൃഷി വകുപ്പ്

കൂടുതൽ പച്ചക്കറി വികസനത്തിനായി ഒരു ബൃഹത്പദ്ധതി

തയ്യാറാക്കുകയുണ്ടായി. 2015-16 ൽ ഏതാണ് 64 കോടി രൂപയാണ് ചെലവഴിക്കുന്നതിനായി ബഡ്ജറ്റിൽ വകകൊള്ളിച്ചിരുന്നത്. അതിന്റെ 86 ശതമാനവും ചെലവഴിച്ചതായിട്ടാണ് കാണുന്നത്. 2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷം അങ്ങയുടെ സർക്കാർ വന്നതിനുശേഷം ഏതാണ് 68 കോടി ചിലവാനമാണ് അതിനവേണ്ടി വകയിരുത്തിയത്. നാളിതുവരെ എന്തെങ്കിലും ചെലവഴിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ; ചെലവഴിച്ചത് എത്രയാണ് എന്ന് അങ്ങയ്ക്ക് വ്യക്തമാക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, പദ്ധതിയുടെ പ്ലാൻ വിഹിതം ചെലവഴിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് മാസ തലത്തിൽ നടത്തുന്ന മീറ്റിംഗിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇതുവരെ 68 ശതമാനം പ്ലാൻ ഫണ്ട് ചെലവഴിച്ചുവെന്ന റിപ്പോർട്ടാണ് കൃഷിവകുപ്പിൽനിന്നും എനിക്ക് ലഭിച്ചിരിക്കുന്നത്. മാത്രമല്ല അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പച്ചക്കറി ഉൽപ്പാദനത്തിനുവേണ്ടി ബൃഹത്തായ പദ്ധതികൾ ഉണ്ടാക്കി എന്നത് സത്യമാണ്. നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നടത്തി എന്നത് ശരിയായ കാര്യമാണ്. ആ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തന്നെയാണ് ഞങ്ങൾ കൂടുതൽ ശക്തമായ രീതിയിൽ മുന്നോട്ട് കൊണ്ടു പോകുന്നത്. അതു മാത്രമല്ല

ഇത്തവണ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തിരിക്കുന്ന കാര്യം, പച്ചക്കറിയുടെ കാര്യത്തിൽ സ്വയം പര്യാപ്തത കൊണ്ടു വരുന്നതിനായി കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിൽ നിന്നും വ്യത്യസ്തമായി 85 കോടി രൂപയാണ് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം, കേന്ദ്രാവിഷ്കൃത പദ്ധതികൾക്കെല്ലാം കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് കൊടുത്തു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പണത്തിൽ ഗണ്യമായ വെട്ടിക്കുറവ് വരുത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആർ.കെ.വി.വൈ. ഇപ്പോൾ തന്നിരിക്കുന്ന നിർദ്ദേശം കൃഷിക്കാർക്ക് നമ്മൾ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആനുകൂല്യം കൊടുക്കുന്നതിനെപ്പറ്റിയല്ല, ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഒരുക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് പണം ചെലവഴിക്കണമെന്നാണ്. അത് നമുക്ക് വലിയ ദോഷമുണ്ടാക്കുന്ന കാര്യമാണ്, കാരണം കൃഷിക്കാർക്ക് കിട്ടേണ്ട പല സബ്സിഡികളും കൊടുക്കാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യമുണ്ട്. പച്ചക്കറി കൃഷിക്കാർക്ക് ആ പദ്ധതി പ്രകാരം 15000 രൂപ ഹെക്ടറിന് കൊടുക്കുന്നുണ്ട്, ഓർഗാനിക് കൃഷിക്കുവേണ്ടി 3000 രൂപ അഡീഷണലായി കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് നടത്തിയ പദ്ധതികളും പ്രവർത്തനങ്ങളൊന്നും മോശമാണെന്ന അഭിപ്രായമല്ല ഞാൻ പറയുന്നത്, എന്നാൽ അതിനേക്കാൾ കൂടുതലായി കുറച്ചുകൂടി

ഓർഗനൈസ്ഡായി കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന് ഞങ്ങൾ ശ്രമിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് 5 കൊല്ലം കൊണ്ട് പൂർണ്ണമായും കേരളത്തെ സ്വയം പര്യാപ്തമാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന ആത്മവിശ്വാസം പറയുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ: സർ, പച്ചക്കറി കൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാൻ

ഗവൺമെന്റ് തുടരുന്ന നടപടി ഏറ്റവും ശ്ലാഘനീയമാണ്. അതിനുവേണ്ടി ഒരുപാട് കാശ് ചെലവഴിക്കുന്നതിന്റെ കണക്കൊക്കെ ഇവിടെ മന്ത്രി വിശദീകരിച്ചു. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോട് ഒരു കാര്യം പറയാനുള്ളത്, കാലാകാലങ്ങളായി തുടർച്ചയായി കൃഷിയെടുക്കുന്ന കർഷകർക്ക്, നെൽകൃഷിയായലും പച്ചക്കറികൃഷിയായാലും അവർക്ക് കൃഷിഭവനിൽ നിന്നും ഒരു സഹായവും കൊടുക്കുന്നില്ല. പുതുതായി എടുക്കുന്ന ക്ലസ്റ്ററുകൾക്കോ, അല്ലെങ്കിൽ കുടുംബശ്രീയോ, അല്ലെങ്കിൽ ഒഴിച്ചിട്ട ഭൂമിയെടുക്കുന്നവർക്ക് മാത്രമേ കൃഷി ഭവനിൽ നിന്നും സഹായം കൊടുക്കുന്നുള്ളൂ. എല്ലാകാലവും കൃഷിയെടുക്കുന്ന കൃഷിക്കാർക്കു കൂടി ധനസഹായം ചെയ്യാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ്, പ്രത്യേകിച്ച് കൃഷിവകുപ്പ് തയ്യാറാകുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, കൃഷിക്കാർക്കല്ലാതെ ആർക്കാണ്

സഹായം കൊടുക്കാൻ കഴിയുക. പരമ്പരാഗതമായി കൃഷി ചെയ്യുന്ന  
 ആൾക്കാർക്ക് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിലാണ് കൃഷിവകുപ്പിന്റെ എല്ലാ പദ്ധതികളും  
 വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഏതെങ്കിലും രീതിയിൽ വിഭാവനം  
 ചെയ്തിരിക്കുന്നതിനു വിരുദ്ധമായ രീതിയിൽ പരമ്പരാഗതമായി കൃഷി  
 ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കൃഷിക്കാർക്ക് സഹായം ചെയ്യുന്നില്ലെങ്കിൽ പ്രത്യേകം  
 പരിശോധിക്കുന്നതായിരിക്കും. പൊതുവേ കേരളത്തിൽ  
 കുടുംബശ്രീയാണെങ്കിലും കോൺട്രാക്ട് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഭൂമി  
 ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്നവർക്കെല്ലാം അതിന്റെ സാങ്കേതികത്വം നോക്കാതെ തന്നെ  
 ആവശ്യമായ സബ്സിഡി കൊടുക്കാനാവശ്യമായ ഉത്തരവുകൾ ഇതിനകം  
 ഇറക്കിയിട്ടുണ്ട്. അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു പ്രശ്നവുമുണ്ടാകുകയില്ല, ഈ വർഷം  
 ഞങ്ങൾ ഇത്തരം കൃഷിക്കാർക്കുവേണ്ടി കൂടുതൽ പണം, പ്രത്യേകിച്ച് പച്ചക്കറി  
 കൃഷിക്കാർക്കുവേണ്ടി പലിശരഹിത വായ്പ ലഭിക്കുന്നതിനായി വട്ടവട,  
 കാനൽബ്ലർ മേഖലയിൽ 464 ജെ.എൽ.ജി. ഗ്രൂപ്പുകളുണ്ടാക്കുകയും കേരള ഗ്രാമീൺ  
 ബാങ്കുമായി ഉണ്ടാക്കിയ എഗ്രിമെന്റിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർക്ക് 15000  
 രൂപ മുതൽ മൂന്ന് ലക്ഷം രൂപ വരെ പലിശരഹിത വായ്പ ഗ്രാമീൺ ബാങ്ക്  
 കൊടുക്കാനുള്ള സംവിധാനമുണ്ടാക്കിക്കഴിഞ്ഞു. അവർ കൃത്യമായി 4 ശതമാനം

പലിശ അടയ്ക്കുകയാണെങ്കിൽ, ആ 4 ശതമാനം പലിശ കൃഷി വകുപ്പ് അവർക്കു വേണ്ടി കൊടുക്കുന്നതുവഴി പൂർണ്ണമായും പലിശ രഹിതവായ്ക്കു ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പരിപാടി വട്ടവട, കാന്തല്ലൂർ മേഖലയിൽ ആരംഭിച്ചതുപോലെ കേരളത്തിലെമ്പാടും ആരംഭിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന കൃഷിവകുപ്പ് തയ്യാറാകും.

ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ്: സർ, ജൈവ പച്ചക്കറി, ജൈവ സംസ്ഥാനം ഇതൊക്കെ നമ്മൾ അതിശക്തമായി അതിനുവേണ്ടി പ്രവർത്തിക്കുകയും, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്തത് ഈ സർക്കാർ വീണ്ടും തുടരുകയുമാണ്. പക്ഷേ പ്രായോഗികമായി പച്ചക്കറി കൃഷി ചെയ്യുന്ന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ജൈവ കീടനാശിനികളും ജൈവ വളങ്ങളും വേണ്ടിടത്തോളം ഫലപ്രദമല്ല. ആവശ്യത്തിന് ജൈവ കീടനാശിനികൾ കിട്ടുന്നില്ല, ഫലപ്രദമായിട്ടും, പൂർണ്ണമായിട്ടുമുള്ള കീടനാശിനികളില്ല എന്നുള്ള പരാതികൾ കൃഷിക്കാർക്കുണ്ട്. ജൈവ കീടനാശിനികൾ അവർക്ക് സമയത്ത് ലഭ്യമാക്കാൻ, ഫലപ്രദമായി കീടനാശിനികളും വളങ്ങളും ലഭ്യമാക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് വളരെ ശരിയായ കാര്യമാണ്. ഇപ്പോൾ ആളുകൾ ജൈവകൃഷിയിലേയ്ക്ക് വന്നപ്പോൾ



പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം ഗുണമേന്മയുള്ള ജൈവ വളങ്ങളും ജൈവ കീടനാശിനികളും കിട്ടുന്നില്ല എന്നതാണ്. ഈ കുറവ് പരിഹരിക്കുന്നതിന് ഇന്നു വൈകിട്ട് നടക്കുന്ന കേരള ഓർഗാനിക്കിന്റെ ഭാഗമായി ഒരു പരിപാടി ഇവിടെ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

വി.എഫ്.പി.സി.കെ. 14 തരത്തിലുള്ള ജൈവവളങ്ങളും, ജൈവ കീടനാശിനികളും പൂർണ്ണമായും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പുവരുത്തിക്കൊണ്ട്, സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള വി.എഫ്.പി.സി.കെ. തന്നെ,....

പ്രത്യേകിച്ച് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ റീജണൽ സെന്റർ ഫോർ ഓർഗാനിക് ഫാമിംഗ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ് കേന്ദ്രാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഓർഗാനിക് ഫാമിംഗിന്റെ കാര്യങ്ങൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നത്. അതിന്റെ അക്രഡിറ്റഡ് ഏജൻസിയായി അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് വി.എഫ്.പി.സി.കെ.-യെയാണ്. വി.എഫ്.പി.സി.കെ. തന്നെ നേരിട്ട് ബ്രാന്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ള കീടനാശിനികളും, ജൈവ വളങ്ങളും ഇപ്പോൾ പുറത്തിറക്കാൻ പോകുകയാണ്. അതിനുപുറമെ യൂണിവേഴ്സിറ്റികളുടെ കെ.വി.കെ.-കൾ, സംസ്ഥാന കൃഷി വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ചെറിയ ക്ലസ്റ്ററുകൾ, അഗ്രോ സർവ്വീസ് സെന്ററുകൾ എന്നിവയ്ക്കെല്ലാം പ്രത്യേകമായി പരിശീലനം കൊടുത്തുകൊണ്ട് ഗുണമേന്മയുള്ള ജൈവ വളങ്ങളും, ജൈവ കീടനാശിനികളും ഉല്പാദിപ്പിക്കുകയും

സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ കീഴിലുള്ള ലബോറട്ടറികളിലൂടെ ബയോ കൺട്രോൾ ഏജൻസിന്റെ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. ബയോ കൺട്രോൾ ഏജൻസിന്റെ ശാസ്ത്രീയമായ ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള പരിശീലനങ്ങൾ ഇപ്പോൾ രണ്ടു കെ.വി.കെ.-കൾക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വികേന്ദ്രീകൃതമായ നിലയിൽ നല്ല ഉല്പന്നങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കി കൃഷിക്കാർക്ക് എത്തിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, കേരള ഗവൺമെന്റും, അങ്ങും പ്രത്യേകം താൽപ്പര്യമെടുത്ത് ജൈവ കൃഷിയും, കൃഷിയും പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിൽ ഏറെ മുന്നോട്ട് വരികയും അത് ജനങ്ങൾ സന്തോഷത്തോടെ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ കാലാവസ്ഥ അതിന് പ്രതികൂലമായി നിൽക്കുകയാണ്. വലിയ തോതിൽ കൃഷി ചെയ്യുന്ന മേഖലകളൊക്കെ തന്നെ വരൾച്ച തടസ്സമായി നിന്നിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ വ്യാപകമായ കൃഷി ചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ ജലസേചന സൗകര്യത്തിനുള്ള സംവിധാനമൊരുക്കുന്നതിൽ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക താൽപ്പര്യമെടുക്കുമോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ജനങ്ങൾ കൃഷിയിൽ നിന്ന് പുറകോട്ട് പോകുന്ന ഒരു സാഹചര്യം വരാനാണ് സാധ്യത.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, വെള്ളത്തിന്റെ ലഭ്യത ഇപ്പോൾ

വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമായി കൃഷിക്കാരുടെ, നാട്ടുകാരുടെ തിരിച്ചറിഞ്ഞു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഹരിത കേരളം മിഷൻ തന്നെ ഈ രീതിയിലാണ് മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്. അതിന് പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പ്രവർത്തന മേഖല എന്നു പറയുന്നത്, ജലത്തിന്റേയും മണ്ണിന്റേയും സംരക്ഷണമാണ്. അതു വഴി കൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. സസ്തൈനനീയമായ ജലത്തിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കുന്ന ഒരു മാർഗ്ഗമെന്നു പറയുന്നത് കൃഷി മാത്രമാണ്. കൃഷി എന്നു പറയുന്നത് വെറുതെ കൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക എന്നുള്ളതല്ല, കൃഷിയുടെ അടിസ്ഥാനപരമായ ജലം ലഭ്യമാക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങളുംകൂടി ഒരുക്കിക്കൊണ്ടാണ് ഇത് ചെയ്യുന്നത്. ഞങ്ങൾ പതിനായിരം ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് കൃഷി ചെയ്യുമ്പോൾ ഞങ്ങൾ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ഒരു ലക്ഷം മെട്രിക് ടൺ പച്ചക്കറി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ്. പക്ഷേ ഇത്തവണത്തെ drought-ന്റെ ഫലമായി ഒരു ലക്ഷം ടൺ പച്ചക്കറി ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന സംശയമാണ് ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർ പ്രകടിപ്പിക്കുന്നത്. കാരണം ഉൽപ്പാദനം കുറയുകയാണ്, പച്ചക്കറിയുടെ ഉൽപ്പാദനം ഒരു എക്കറിൽ നിന്നും 20 ടൺ കിട്ടുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നിടത്തുനിന്നും, പത്തോ പന്ത്രണ്ടോ ആയി

കുറയുകയാണ്. അതുകൊണ്ട് drought നമുക്ക് ഒരു പാഠമാണ്, നമ്മുടെ ജലസ്രോതസ്സുകളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ശക്തമായ ഇടപെടലാണ് ഹരിതകേരളം പരിപാടിയിലൂടെ ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യമാക്കുന്നത്. അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതോടു കൂടി പച്ചക്കറി ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ജലത്തിന്റെ ലഭ്യതയും, ജല സ്രോതസ്സുകളുടെ സംരക്ഷണവും ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്.

ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പച്ചക്കറി ഉല്പാദനം 30-35 ശതമാനമായിരുന്നത്, 50-55 ശതമാനമായി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ ഹോർട്ടികോർപ്പ് വഴി ജനങ്ങൾക്ക് പച്ചക്കറികൾ ന്യായമായ വിലയ്ക്ക് നൽകുന്നതിന് കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നപ്പോൾ പറഞ്ഞത് 10 മുതൽ 30 ശതമാനം വരെ വിലക്കുറച്ച് പച്ചക്കറികൾ ജനങ്ങൾക്ക് നൽകുമെന്നാണ്. ഇപ്പോൾ ഹോർട്ടികോർപ്പിൽ 10 മുതൽ 50 ശതമാനം വരെ വിലക്കുടുതൽ ആണ്. പല ഔട്ട്ലെറ്റുകളും ഇന്ന് അടച്ചു പൂട്ടുകയാണ്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ തന്നെ 15-ഓളം ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ അടച്ചു പൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ഹോർട്ടികോർപ്പ് സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമായ

രീതിയിൽ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം കൊണ്ടു പോകുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ? കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ലഭ്യമാക്കേണ്ട ഒരു സാമ്പത്തിക സഹായവും നമുക്ക് നേടിയെടുക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റിന് കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. നാഷണൽ ഹോർട്ടികൾച്ചർ മിഷൻ 73.5 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്ട് സമർപ്പിച്ചു. ജൈവകൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ച്, കൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ചാൽ മാത്രമേ ഹോർട്ടികോർപ്പിൽ നിന്നും ആളുകൾക്ക് സൗജന്യമായി അല്ലെങ്കിൽ സൗജന്യ നിരക്കിൽ പച്ചക്കറി വിതരണം ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ലഭ്യമാകാനുള്ള ഫണ്ടുകൾക്ക് പ്രോജക്ടുകൾ കൊടുക്കുന്നില്ല. അത് സമയബന്ധിതമായി കൊടുത്ത് കൃഷിക്കാരെയും സാധാരണക്കാരായ ജനങ്ങളെയും വിലക്കയറ്റത്തിൽ നിന്ന് സഹായിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ

കാലത്താണ് ഹോർട്ടികോർപ്പിൽ ഏറ്റവുമധികം അഴിമതി നടന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്താണ് കേരളത്തിലെ പച്ചക്കറി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ എടുക്കാതെ തമിഴ്നാട്ടിൽ നിന്നും പച്ചക്കറി കൊണ്ടുവന്ന് വിഷ പച്ചക്കറി ഏറ്റവുമധികം വിറ്റഴിച്ചതിന് അതിന്റെ എം.ഡി.-യെ പുറത്താക്കിയത്.

ബഹുമാന്യനായ അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച കാര്യം കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പച്ചക്കറി ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു എന്നു പറയുന്നത് ശരിയാണ്. .... (ബഹളം)..... സത്യം പറയുമ്പോൾ ശ്രീ. വി.ഡി. സതീശൻ, ഞാൻ പ്രകോപിപ്പിക്കാൻ പറഞ്ഞതല്ല. അങ്ങ് പ്രകോപിതനാകേണ്ട കാര്യമെന്താണ്? ഞാൻ നന്നായൊന്നും പറഞ്ഞില്ല, ഒരു വസ്തുത പറഞ്ഞതാണ്. ഇവിടെ ഞാൻ പറഞ്ഞതെല്ലാം വസ്തുതയാണ്. അദ്ദേഹം പറഞ്ഞത് ഹോർട്ടികോർപ്പിന്റെ സ്റ്റാളുകളിൽ 50 ശതമാനം വിലക്കൂടുതലാണ് എന്നു പറഞ്ഞത് അടിസ്ഥാനരഹിതമാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ കാര്യത്തിൽ ഇനി 50 ശതമാനം വിലക്കൂടുതൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ കർശനമായി പരിശോധിക്കും. ബഹുമാനപ്പെട്ട സതീശൻ, അങ്ങ് അഴിമതിക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് എടുക്കുന്ന ആളാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞ കാര്യം വസ്തുതമാത്രമാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ചോദ്യോത്തരവേളയിൽ ചോദ്യം മാത്രം ചോദിച്ചാൽ മതി, ഈ സ്റ്റേറ്റുമെന്റ് വരുമ്പോഴാണ് മറുപടി പറയേണ്ടി വരുന്നത്. അദ്ദേഹം ആദ്യം പ്രസ്താവന ഇറക്കി.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വിലകുറച്ചു കൊടുത്തു, ഈ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വില കൂട്ടിക്കൊടുത്തു

എന്നുള്ള വസ്തുത പറഞ്ഞതാണ്. അതിൽ വിഷമിക്കേണ്ട കാര്യമെന്നാണ്.

ഞാൻ വസ്തുതാവിരുദ്ധമായ കാര്യങ്ങൾ എന്തെങ്കിലും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ....

മി.സ്പീക്കർ: നിങ്ങൾ ഇരിക്കൂ... ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി പറയുകയാണ്, അദ്ദേഹത്തിനോട് ചോദിച്ച ചോദ്യത്തിന് മറുപടി പറയട്ടെ.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച ഗൗരവകരമായ ഒരു കാര്യമുണ്ട്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ പദ്ധതികൾ വേണ്ട സമയത്ത് എത്തിക്കുന്നില്ല എന്നു പറയുന്നത് തെറ്റാണ്. കൃഷി വകുപ്പ് ഈ വർഷം മുതൽ കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ പദ്ധതികൾ അവിടെ നിന്ന് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനു വേണ്ടി രണ്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ സ്ഥിരമായി ഡൽഹിയിൽ നിയോഗിക്കാൻ ഈ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല സ്റ്റേറ്റ് ഹോർട്ടിക്കൾച്ചർ മിഷന്റേയും, നാഷണൽ ഹോർട്ടിക്കൾച്ചർ മിഷന്റേയും പദ്ധതികൾ കൃത്യമായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് വേണ്ടി അവരുടെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചുള്ള എല്ലാ പരിപാടികളും എല്ലാ പ്രോജക്ടുകളും സമർപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അങ്ങേയ്ക്ക് ആരാണ് ഇത് പറഞ്ഞു തന്നതെന്ന് എനിക്കറിയില്ല, അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ ഏതെങ്കിലും സ്റ്റാളുകളിൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ തീരുമാനത്തിന് വിരുദ്ധമായി വിലകൂട്ടി വിൽക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ

ഗവൺമെന്റ് കർശനമായി പരിശോധിക്കും. മാത്രമല്ല ഹോർട്ടികോർപ്പിന്റെ ഒരു ഔട്ട്ലെറ്റും അടച്ചു പൂട്ടിയിട്ടില്ല. ഏതെങ്കിലും സ്ഥലത്ത് അടച്ചു പൂട്ടിയെന്ന് അങ്ങ് എഴുതിതരുകയാണെങ്കിൽ അത് തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ എല്ലാ നടപടികളും സ്വീകരിക്കും. അതിനു പുറമേ അങ്ങേയ്ക്ക് പുതിയ ഹോർട്ടികോർപ്പിന്റെ സ്റ്റാൾ ആവശ്യമുണ്ടെങ്കിൽ ആ സ്റ്റാൾ അനുവദിച്ചു തരുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രിയുടേയും ഈ സഭയുടേയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താനുള്ളത് ജി. എം. സീഡ്സിന് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുമതി നൽകി എന്നതാണ്. തമിഴ്നാട്ടിലും, കർണാടകയിലുമൊക്കെ അതിന്റെ ട്രയൽ റണ്ണിംഗ് നടക്കുകയാണ്. അവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന വിളകൾ കേരളത്തിൽ കൊണ്ട് വന്ന് വിൽക്കുമ്പോൾ അത് നമുക്ക് എങ്ങനെ തടയാൻ സാധിക്കും; അതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു കാര്യമാണ്. ജി. എം. സീഡ്സിനെ സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് വിളിച്ചു ചേർത്ത യോഗത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ



അഭിപ്രായം രേഖപ്പെടുത്തണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വളരെ ശക്തമായ വിധേയനം രേഖപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അതിനുവേണ്ടി അഗ്രിക്കൾച്ചർ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിൽ നിന്നുള്ള ഒരു സയന്റിസ്റ്റും അഗ്രിക്കൾച്ചർ ഡയറക്ടറും പ്രൊഡക്ഷൻ കമ്മീഷണർ അടക്കമുള്ള ആളുകൾ കൃഷി വകുപ്പിന്റെ ഒരു ടീം അവിടേയ്ക്ക് പോകുകയുണ്ടായി. ജി. എം. സീഡ്സിന്റെ, പ്രത്യേകിച്ച് കടുക് ഉൾപ്പെടെയുള്ളവയുടെ കാര്യത്തിൽ കേരളത്തിന്റെ ശക്തമായിട്ടുള്ള വിധേയനവും പ്രതിഷേധവും രേഖപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. മാത്രമല്ല ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പല സംസ്ഥാനങ്ങളും ജി. എം. സീഡ്സ് ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഉൽപ്പന്നങ്ങളുണ്ടാക്കുന്നുണ്ടെങ്കിൽ അത് നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് വരാതിരിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള ലബോറട്ടറികൾ സ്ഥാപിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. അത് പ്രായോഗികമായി പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാകുമോ എന്നെന്നിരിക്കറിയില്ല. പക്ഷെ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുന്നത് ജി. എം. സീഡ്സ് ഉപയോഗിച്ച് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് വിൽപ്പനയ്ക്ക് വരുന്ന പച്ചക്കറികൾ, അത് വിഷലിപ്തമായ പച്ചക്കറികൾ പോലെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു വിഷയമാണ്, അത് വരാതിരിക്കാനാവശ്യമായ മുൻകരുതൽ എങ്ങനെ എടുക്കണമെന്നതിനെപ്പറ്റി അഗ്രിക്കൾച്ചർ യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലെ

വിദഗ്ദ്ധന്മാരുമായി ആലോചിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതായിരിക്കും.

നവകേരളത്തിനായി ജനകീയാസൂത്രണ പദ്ധതി

(\*272) ശ്രീ.കെ.വി.അബൂൾ ഖാദർ:

ശ്രീമതി.പി. അയിഷാ പോറ്റി:

ശ്രീ.ജോർജ് എം. തോമസ്:

ശ്രീ.ഐ.ബി. സതീഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നവകേരളത്തിനായി ജനകീയാസൂത്രണ പദ്ധതി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ബി) വാർഷിക പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി നടപ്പാക്കാനും

നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഭിതമാക്കാനും പദ്ധതി പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ ജനപങ്കാളിത്തം

ഉറപ്പു വരുത്താനും എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(സി) ഉൽപ്പാദന മേഖല, നഗരാസൂത്രണം, വിവിധ തലത്തിലെ

പദ്ധതികൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം, ബഹുതല ആസൂത്രണം, യുവജന

പങ്കാളിത്തം എന്നീ മേഖലകൾക്ക് പ്രസ്തുത പദ്ധതി എത്രത്തോളം ഊന്നൽ

നൽകാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

തദ്ദേശസ്വയംഭരണവും ന്യൂനപക്ഷക്ഷേമവും വഖഫ് ഹജ്ജ്

തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ): സർ,

(എ) നവകേരളത്തിനായി ജനകീയാസൂത്രണം എന്ന പദ്ധതിയുടെ സംസ്ഥാനതല ഉദ്ഘാടനം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി 21-01-2017-ൽ തൃശ്ശൂരിൽ നിർവ്വഹിച്ചിട്ടുണ്ട്. വർദ്ധിച്ച ജനപങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള ജനകീയാസൂത്രണപ്രവർത്തനങ്ങളും അതുവഴി ഒരു നവകേരള സൃഷ്ടിയുമാണ് ഇതിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

(ബി) & (സി) എല്ലാ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും പതിമൂന്നാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയും 2017-18 വാർഷിക പദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ആസൂത്രണ സമിതികളും വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പുകളും അടിയന്തരമായി രൂപീകരിച്ച് മുന്നോട്ടു പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും വികസനരേഖ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലെ പദ്ധതി ആസൂത്രണം, നിർവ്വഹണം, വിലയിരുത്തൽ എന്നീ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുകയും നിവൃഹണ പ്രക്രിയയിലെ ജനപങ്കാളിത്തം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഭരണ സമിതിയെ സഹായിക്കുക

എന്നതാണ് ഇതിന്റെ പ്രധാന ഉദ്ദേശം. ഉൽപ്പാദന മേഖല, നഗരാസൂത്രണം, വിവിധ തലങ്ങളിലെ പദ്ധതികൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം, ബഹുതല ആസൂത്രണം, യുവജന പങ്കാളിത്തം എന്നീ മേഖലകൾക്ക് ഊന്നൽ നൽകിയായിരിക്കും നവകേരളത്തിനായി ജനകീയാസൂത്രണം പരിപാടി നടപ്പിലാക്കുക. വാർഷിക പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച മാർഗ്ഗരേഖ താമസിയാതെ പുറത്തിറങ്ങുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, പുരോഗതിക്കൊപ്പം സാമൂഹ്യനീതി,

സുരക്ഷ, വിനോദം, വിശ്രമം, ജീവിതനിലവാരം തുടങ്ങിയ വികസനത്തിന്റേയും അഭിവൃദ്ധിയുടേയും സമഗ്രതയിലേക്ക് കേരളത്തെ ഉയർത്തുകയാണ് 13-ാം പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഉൽപ്പാദന മേഖല, നഗരാസൂത്രണം, വിവിധ തലങ്ങളിലെ പദ്ധതികൾ തമ്മിലുള്ള ഏകോപനം, ബഹുതലാസൂത്രണം, യുവജനപങ്കാളിത്തം എന്നീ മേഖലകൾക്ക് പ്രാമുഖ്യം നൽകുമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ജില്ലാതലത്തിൽ ഇതിന് നേതൃത്വം നൽകേണ്ടത് ഭരണഘടനാ സ്ഥാപനമായ ജില്ലാ പ്ലാനിംഗ് സമിതികളാണ്. ഇതിന്റെ സെക്രട്ടറി എന്നുള്ള നിലയിൽ പൊതുവായിട്ടുള്ള ഏകോപനം ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ ചുമതലയാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ കളക്ടർമാരെ സഹായിക്കുന്നതിനോ ആ സംവിധാനം

സമഗ്രമാക്കുന്നതിനോ പ്രത്യേകമായ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റ് ആവിഷ്കരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, ഡി.പി.സി.-കൾ ശക്തമായി പ്രവർത്തിച്ചാലെ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങളുടെ ആസൂത്രണ നിർവ്വഹണം ഫലപ്രദമായി നടക്കുകയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ കുറച്ച് കാലമായി ജില്ലാ കളക്ടർമാർ ഈ രംഗത്തു നിന്ന് മാറി നിൽക്കുന്നു എന്നുള്ള പരാതി സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജില്ലാ കളക്ടർമാരുടെ യോഗം പ്രത്യേകമായി വിളിക്കുകയും നിർബന്ധമായും ജില്ലാ കളക്ടർമാർ ഡി.പി.സി. യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കണമെന്ന് നിർഷ്കർഷിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിന് ശേഷം ജില്ലാ കളക്ടർമാർ യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുന്നുണ്ട്, വ്യക്തമായിട്ടുള്ള മോണിറ്ററിംഗും നടത്തുന്നുണ്ട്. കളക്ടർമാരുടെ ഭരണഘടനാപരമായ ചുമതലയാണ് ഡി.പി.സി. യോഗങ്ങളിൽ പങ്കെടുക്കുക എന്നുള്ളത്. ഇക്കാര്യം അവരെ ബോധ്യപ്പെടുത്താനും സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ: സർ, ജനകീയാസൂത്രണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുന്നതിന് നഗരസഭകളിലായാലും പഞ്ചായത്തുകളിലായാലും പ്രധാനപ്പെട്ട ചുമതലകളിലെല്ലാം ഉദ്യോഗസ്ഥരുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കേണ്ടതുണ്ട്.

എന്നാൽ ചില നഗരസഭകളിൽ സെക്രട്ടറിമാരില്ലാതെ താഴെത്തലങ്ങളിലേയ്ക്ക് ചാർജ്ജ് കൈമാറുന്ന രീതിയിൽ, മുനിസിപ്പൽ എഞ്ചിനീയർക്കുവരെ ചാർജ്ജ് നൽകിയ സ്ഥലങ്ങൾ എന്റെ അറിവിലുണ്ട്; കീ പോസ്റ്റുകളിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരെ നൽകുക, അത് സമ്പൂർണ്ണമായി നൽകുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക താല്പര്യം കാണിക്കുമോ; നഗരസഭകളിലായാലും പഞ്ചായത്തുകളിലായാലും ഇത്തരത്തിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥ വിന്യാസത്തിന് ഗവൺമെന്റ് എന്ത് നടപടിയാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, 28 പുതിയ മുനിസിപ്പാലിറ്റികളും ഒരു കോർപ്പറേഷനും പുതിയതായി രൂപീകരിച്ചതോടെ ഒരുപാട് തസ്തികകൾ പുതുതായി ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യപ്പെടേണ്ടതുണ്ടായിരുന്നു. അത് കഴിഞ്ഞ കാലയളവിൽ ക്രിയേറ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിരുന്നില്ല. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷമാണ് ഏകദേശം 1494 തസ്തികകൾ തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കായി സൃഷ്ടിച്ചത്. 30-ഓളം സെക്രട്ടറിമാരുടെ ഒഴിവുകളുണ്ടായിരുന്നു. ഇതിൽ 19 പുതിയ സെക്രട്ടറിമാരെ പി.എസ്.സി. മുഖേന നിയമിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ബാക്കിയുള്ള സെക്രട്ടറിമാരുടെ നിയമനം എത്രയും പെട്ടെന്ന് നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, 13-ാം പദ്ധതി ഒരു നവകേരള

സൃഷ്ടിക്കായിട്ടുള്ള രണ്ടാം ജനകീയാസൂത്രണ പദ്ധതിയിലൂടെ നടപ്പാക്കാനാണ് സർക്കാർ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി മിഷനുകളുടെ പ്രവർത്തനം വളരെ നല്ല രീതിയിൽ എല്ലായിടത്തും നടക്കുന്നുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. പക്ഷെ അതിന്റെ ഒരു ഫോളോ അപ്പ്..., എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള വിവിധ വകുപ്പുകൾ ചേർന്നുള്ള ഒരു വലിയ പദ്ധതിയുണ്ട്; അതിന്റെ എല്ലാ പ്രാരംഭ പരിപാടികളും പൂർത്തിയായി. അത് എങ്ങനെയാണ് ഒരു പദ്ധതിയായി..., പുലമൺ തോടിന്റെ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ചില ആളുകൾ, അവർക്ക് സ്ഥലം നൽകിയാൽ കൃഷി ചെയ്യാമെന്ന് പറഞ്ഞ് ഓഫർ വന്നിട്ടുണ്ട്. അത്തരത്തിൽ ചെറിയ മാറ്റങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. നവകേരള പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി ജലസംരക്ഷണ പദ്ധതിയിൽ ജലം കൂടുതൽ വന്ന് വീടുകളിലേയ്ക്ക് കിണർ റീ ചാർജ്ജ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥിതി വരെ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം പദ്ധതികളെ ഒരു പദ്ധതിയായി നടപ്പാക്കാൻ, ഒരു രൂപം വന്ന് ഫണ്ട് അലോട്ട്മെന്റ് എങ്ങനെയാണ് വരുന്നത്; അത് എങ്ങനെ നടപ്പാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ: സർ, സർക്കാരിന്റെ ഫണ്ടുകൊണ്ട് മാത്രം നമുക്ക്

എല്ലാ പദ്ധതികളും പൂർത്തിയാക്കാനോ പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കാനോ കഴിയില്ല.

എന്നാൽ വിവിധ സർക്കാർ പദ്ധതികളിൽ വിനിയോഗിക്കുന്ന പണം സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ലക്ഷ്യം പൂർത്തീകരിക്കാൻ നമുക്ക് സാധ്യമാകുകയും ചെയ്യും. എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്.-ന്റെ പദ്ധതികളെ ഹരിത കേരളം പദ്ധതിയുമായി സംയോജിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് മുന്നോട്ട് പോകാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഏതാണ്ട് രണ്ടായിരം കോടി രൂപയാണ് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം എം.ജി.എൻ.ആർ.ഇ.ജി.എസ്.-ന് ലഭിക്കുക എന്നാണ് കരുതുന്നത്. അതിൽ 800 കോടി രൂപ അസറ്റ് ക്രിയേഷൻ, സാധന സാമഗ്രികൾ വാങ്ങുന്നതിലേക്ക് മാത്രമായിട്ടായിരിക്കും ലഭിക്കുക. ഈ തുക പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഹരിത കേരളം പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെ ജലസംരക്ഷണ പദ്ധതികളും വാട്ടർ ഷെഡ് മാനേജ്മെന്റ് പ്രോഗ്രാമുകളും വെൽ റീച്ചാർജിംഗ് പദ്ധതികളും പൂർത്തിയാക്കുവാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.

ശ്രീ. ജോർജ്ജ് എം. തോമസ്: സർ, ഈ പദ്ധതിയിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം ഹരിത കേരളം തന്നെയാണ്. ഹരിത കേരളത്തിൽ നാം അനുഭവിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ബുദ്ധിമുട്ട് പഞ്ചായത്ത് മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലുള്ള അറവുശാലകൾ തള്ളുന്ന മാലിന്യമാണ്. ഞങ്ങളുടെ പ്രദേശത്ത് പഞ്ചായത്ത് അവ കളക്ട് ചെയ്ത് ദൂരെ എവിടെയെങ്കിലും



കൊണ്ടുപോകാൻ ഏജൻസികളെ ഏൽപ്പിക്കുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. ആ ഏജൻസികൾ വയനാട് ചുരം, മുത്തങ്ങ ഫോറസ്റ്റ് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൊണ്ട് നിക്ഷേപിക്കുകയാണ്. സംസ്കരിക്കുന്ന യാതൊരു പരിപാടിയും ഇപ്പോഴില്ല. അറവുശാലകളിലെ മാലിന്യം വർദ്ധിക്കുന്നതിന് അറവുശാലകളുടെ ഉടമകളെ അത് കാര്യമായി പ്രോസസ് ചെയ്യാനുള്ള നടപടിയെടുപ്പിക്കാൻ കഴിയുമോ; ലൈസൻസ് വ്യവസ്ഥകളും ശിക്ഷയും നല്ലനിലയിൽ ഉയർത്തിയാൽ മാത്രമേ ഇതിന് കഴിയുകയുള്ളൂ. അതിനുള്ള നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുമോ?

ഡോ. കെ.ടി. ജലീൽ : സർ, ആധുനിക അറവുശാലകൾ ഉണ്ടായാൽമാത്രമേ ഈ പ്രശ്നത്തെ യഥാവിധി അഡ്രസ്സ് ചെയ്യാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഇപ്പോഴുള്ള പല അറവുശാലകളും പ്രാകൃതമായിട്ടുള്ള രീതിതന്നെയാണ് തുടർന്നുപോരുന്നത്. അതുകൊണ്ടാണ് അവയിൽ നിന്നുള്ള മാലിന്യങ്ങൾ മറ്റു പല സ്ഥലത്തും തള്ളേണ്ടിവരുന്നത്. ആധുനിക അറവുശാലയുടെ കൺസെപ്റ്റ് എന്നുപറയുന്നത് അറവുശാലയിൽത്തന്നെ മാലിന്യങ്ങൾ സംസ്കരിക്കാനുള്ള സംവിധാനവും കൂടി ഒരുക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. ഈ രീതിയിലുള്ള ആധുനിക അറവുശാലകൾ (സ്റ്റോട്ടർ ഹൗസുകൾ) എല്ലാ കോർപ്പറേഷനുകളിലും ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലും

ഉണ്ടാവേണ്ടതുണ്ട്. ആത്യന്തികമായി ഒരു ബ്ലോക്കിലൊരു അറവുശാല എന്നുള്ളതാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആ ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്ക്കരിക്കുന്നതിനാണ് തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ അവയുടെ പദ്ധതികളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. വരുന്ന അഞ്ചു വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഇത് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്നതന്നെയാണ് പ്രതീക്ഷ.

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, പ്രഖ്യാപിക്കപ്പെട്ട മിഷനുകളുടെ സാക്ഷാത്ക്കാരത്തിന് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ ഏകോപനവും സംയോജനവും സാധ്യമാകുന്ന തരത്തിൽ കൃത്യമായ മാർഗ്ഗരേഖ തയ്യാറായിട്ടുണ്ടോ?

ഡോ. കെ.ടി. ജലീൽ : സർ, മാർഗ്ഗരേഖ തയ്യാറായിവരികയാണ്. ഉടനെതന്നെ അത് തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ എത്തിക്കുവാൻ കഴിയും. മാർഗ്ഗരേഖകൾ അവസാനത്തെ മിനുക്കുപ്പണിയിലാണ്. എത്രയും പെട്ടെന്ന് മാർഗ്ഗരേഖകൾ തദ്ദേശസ്ഥാപനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കാൻ വേണ്ടി മുൻകൈ എടുക്കും.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ : സർ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. ഏറ്റവും കുറവ് പദ്ധതി വിഹിതം ചെലവഴിക്കുന്ന വർഷങ്ങളിൽ ഒന്നായിരിക്കും ഈ വർഷമെന്നാണ് കരുതപ്പെടുന്നത്. അതിന് തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നഷ്ടപ്പെട്ട മാസങ്ങളെക്കുറിച്ചുംമറ്റും ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ അദ്ദേഹമിവിടെ

സൂചിപ്പിച്ചു. അതമാത്രമല്ല ഇവിടെ ഏറ്റവും പ്രധാനമായ ഒരു കാര്യം, നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ടാർ വാങ്ങുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നൽകിയ നിർദ്ദേശം, ഇംപ്ലിമെന്റിംഗ് ഓഫീസറായ എ.ഇ. പ്രോജക്റ്റിൽ നിന്നും പണമെടുത്ത് സെക്രട്ടറിയുടെ പേരിൽ നിക്ഷേപിച്ച്, സെക്രട്ടറി ആ പണമെടുത്ത് ഐ.ഒ.സി.യിൽ നിന്നും ടാർ വാങ്ങി വീണ്ടും ആ ടാർ എ.ഇ.ക്ക് കൊടുത്ത് ആ രീതിയിലാണ് കാര്യങ്ങൾ പോകുന്നത്. ആയതിനാൽ ഇന്ന് പഞ്ചായത്തുകളിലെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഒരു പരിധിവരെ നിശ്ചലമായിരിക്കുകയാണ്. ടാർ ലഭ്യമല്ലാത്ത സാഹചര്യം കൂടി വന്നിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതി വിഹിതം ചെലവഴിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഇത്തരം പ്രതിസന്ധികളെല്ലാം ഉണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട് ഇത്തരത്തിലുള്ള സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങൾ പരമാവധി ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് കാര്യങ്ങൾ ലഘൂകരിച്ച് പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ഡോ. കെ.ടി. ജലീൽ : സർ, റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടാർ വാങ്ങുന്ന പ്രശ്നമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. ഇത് കാലാകാലങ്ങളായി തുടർന്നുവരുന്ന ഒരു പ്രക്രിയയായിരുന്നു. സിഡ്കോ എന്നു പറയുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം ടാർ ഉണ്ടാക്കുന്നില്ല. ഔദ്യോഗികമായിട്ടുള്ള ഏജൻസിയും അവർക്കില്ല. അവർ ഐ.ഒ.സി.യിൽ നിന്നും വാങ്ങുന്ന ടാറാണ്

തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ എടുക്കുന്നത്. പലപ്പോഴും ആവശ്യത്തിനുള്ള ടാർ പല സ്ഥലങ്ങളിലും ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്നില്ല എന്നുള്ളത് ഒരു പ്രശ്നമായിരുന്നു. വ്യക്തമായിട്ടുള്ള ബില്ലോ കണക്കോ ഒന്നും ആരും സൂക്ഷിക്കുമായിരുന്നില്ല. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വൻ അഴിതി പല കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് സിഡ്കോ എന്നുപറയുന്ന പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനം ഉണ്ടാക്കാത്ത ഒരു ഉല്പന്നം അവരിൽനിന്നും എടുക്കേണ്ടതില്ല എന്നു തീരുമാനിച്ചത്. അവർ ഒഫീഷ്യലായി അതിന്റെ ആതറൈസ്ഡ് ഏജൻസി എടുത്താൽ അവരിൽ നിന്നെടുക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്. റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ടാർ കിട്ടിയില്ല എന്നതിന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ മാത്രം ആ പ്രവൃത്തികൾ ഇല്ലാതാകുന്നില്ല. ഇതുകൊണ്ടുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ലഘൂകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യമായിട്ടുള്ള എല്ലാ കാര്യങ്ങളും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സെക്രട്ടറി/എ.ഇ./ ബന്ധപ്പെട്ട കോൺട്രാക്ടർ, അവർക്ക് ഐ.ഒ.സി.യിൽ നിന്നും നേരിട്ട് ടാർ വാങ്ങുവാൻ നിലവിൽ ഉത്തരവുകൾ നൽകിക്കഴിഞ്ഞു. ഏതെങ്കിലും ഒരാൾക്കുമാത്രമല്ല നൽകിയിട്ടുള്ളത്. ഇവർക്ക് ആർക്കുവേണമെങ്കിലും ഐ.ഒ.സി.യിൽ നിന്നും ടാർ വാങ്ങാവുന്നതാണ്. ഒരു അഴിമതിയെ തടയുക എന്നുള്ള സദുദ്ദേശത്തോടു കൂടിയാണ് ഇത്തരമൊരു നിലപാട് ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. ടാർ കിട്ടാത്തതിനാൽ റോഡ് പ്രവൃത്തി

നടക്കാത്തതുകൊണ്ട് ആ റോഡ് നഷ്ടപ്പെടുമ്പോഴേക്കുമെന്നുള്ള ഭയംവേണ്ട. സ്പിൽ ഓവറായി ക്യാരി ഓവർ ചെയ്യുവാനുള്ള എല്ലാ സഹായ സഹകരണങ്ങളും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകും.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക്):സർ, തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പദ്ധതികളിലെ പ്രോജക്ടുകൾ ഈ വർഷം പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെങ്കിലും പൂർണ്ണമായും അടുത്ത വർഷത്തേക്ക് ക്യാരിഓവർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി.കെ.സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, പദ്ധതികളുടെ കാലാവധി നീട്ടിക്കൊടുക്കുന്ന കാര്യം സന്തോഷകരമായതാണ്. നേരത്തെ ജനകീയാസൂത്രണം തുടങ്ങിയ കാലത്ത് ജനകീയ കമ്മിറ്റികളുടെ നിർവ്വഹണം കൂടിയുണ്ടായിരുന്നു. ജനകീയ കമ്മിറ്റികൾ നിർവ്വഹണം നടത്തിയതുകൊണ്ട് ഒരു ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചത് ഒന്നേകാൽ ലക്ഷത്തിനും ഒന്നര ലക്ഷത്തിനുമുള്ള പണികൾ തീർത്തിരുന്നു. പിന്നീട് ഉദ്യോഗസ്ഥർ സഹകരിക്കാത്തതുകൊണ്ട് ജനകീയ കമ്മിറ്റികൾ എടുക്കുന്ന പണികൾക്ക് സമയത്തിന് ബിൽ കൊടുക്കാതെയുംമറ്റും പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാക്കി കരാർ ഏറ്റെടുത്ത ജനകീയ കമ്മിറ്റികളെ ഹരാസ് ചെയ്ത് അവരെ ഇതിൽനിന്നും പിന്തിരിപ്പിച്ച സംഭവങ്ങളുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെയൊരു ഹരാസ്മെന്റ്

വരാത്ത നിലയിൽ കമ്മിറ്റികൾക്ക് കരാർ ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള അവസരം സൃഷ്ടിക്കുമോ?

ഡോ. കെ.ടി. ജലീൽ : സർ, കേരളത്തിൽ ജനകീയാസൂത്രണം തുടങ്ങിയ കാലത്ത് ഏറ്റവുമധികം ശ്രദ്ധയാകർഷിച്ച ഒരു കാര്യമായിരുന്നു ജനകീയ പങ്കാളിത്തത്തോടെയുള്ള വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പൂർത്തീകരണം എന്നുപറയുന്നത്. അക്കാലത്തിൽ നിരവധി മാതൃകകളും നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കാൻ കഴിയും. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ പിൻക്കാലത്ത് അതിൽ വലിയ മാറ്റമുണ്ടായി. ജനകീയ സമിതികളെ നിരുത്സാഹപ്പെടുത്താൻ ബോധപൂർവ്വമുള്ള നീക്കങ്ങൾ ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് ആദ്യത്തെപ്പോലെ ഫലപ്രദമായി അത്തരത്തിലുള്ള ഇടപെടലുകൾ വിജയിക്കാത്ത സാഹചര്യവും ഉള്ളവായിരുന്നു. തീർച്ചയായും രണ്ടാം ജനകീയാസൂത്രണ സംരംഭം ആരംഭിക്കുന്ന ഈ ഘട്ടത്തിൽ ജനകീയ സമിതികൾ നല്ല സംരംഭങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് മുന്നോട്ടുവന്നാൽ അവർക്ക് എല്ലാ സഹായവും പ്രോത്സാഹനവും നൽകാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി.കെ. ബഷീർ : സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ധനകാര്യമന്ത്രിയും ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത് പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ അത് സ്പിൽ ഓവറായി

അടുത്ത വർഷത്തേയ്ക്ക് ക്യാരിഓവർ ചെയ്യുമെന്നാണ്. എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ മന്ത്രിയോട് ചോദിക്കാനുള്ളത് അങ്ങനെയൊന്നിനെക്കുറിച്ച് കട്ടിംഗ് വരില്ലേ; 70 ശതമാനം 65 ശതമാനം എക്സ്പെന്റിച്ചർ ആയിട്ടില്ലെങ്കിൽ ആ പഞ്ചായത്തിന് 30 ശതമാനം കുറച്ചായിരിക്കുമോ കൊടുക്കുന്നത്; അല്ലാതെ സ്പിൽ ഓവറായി ക്യാരി ഓവർ ചെയ്യുന്ന ഫുൾഎമൗണ്ടും കൊടുക്കുവാനുള്ള സംവിധാനം ഉണ്ടാകുമോ; രണ്ടാമതായി, 44 പഞ്ചായത്തും മൂന്നു മുൻസിപ്പാലിറ്റികളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മലപ്പുറം ലോകസഭാ മണ്ഡലത്തിൽ ഉപതെരഞ്ഞെടുപ്പ് കാരണം പെരുമാറ്റച്ചട്ടം വന്നതുകൊണ്ട് കഴിഞ്ഞ ഡി.പി.സി. കൂടാനോ പദ്ധതിയിൽ ഭേദഗതി വരുത്താനോ സാധിച്ചിട്ടില്ല. മൂന്നു മുൻസിപ്പാലിറ്റികളും 42 പഞ്ചായത്തുകളും ജില്ലാ പഞ്ചായത്തുകളും ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്തുകളും ഉൾക്കൊള്ളുന്ന മലപ്പുറം ജില്ലയിൽ പദ്ധതി നിർവ്വഹണം നടത്താൻ പറ്റാത്ത ഒരു സാഹചര്യം വന്നിരിക്കുകയാണ്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് 50 ശതമാനംപോലും പണം ചെലവഴിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. 41 ശതമാനത്തോളം പണം പഞ്ചായത്തുകൾ ചെലവഴിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇനിയങ്ങോട്ട് പണം ചെലവഴിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണ്. അതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി.എം. തോമസ് ഐസക്): സർ, 70

ശതമാനം എന്നുള്ള നിബന്ധന ഉണ്ടാവുകയില്ല. മുഴുവൻ പണവും ക്യാരിഓവർ ചെയ്യാൻ അനുവദിക്കും. അതിന്റെ നിർവ്വഹണം തുടങ്ങിയിരിക്കണം എന്നതത്രമാണ് നിബന്ധന. മുഴുവൻ പണവും ക്യാരിഓവർ ചെയ്യാം.

ഡോ. കെ.ടി. ജലീൽ : സർ, തെരഞ്ഞെടുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പെരുമാറ്റ ചട്ടം വന്നതുകൊണ്ട് മലപ്പുറം പാർലമെന്റ് നിയോജക മണ്ഡലത്തിലുള്ളവായിട്ടുള്ള പ്രശ്നം ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേക കേസായി എടുത്ത് ആ കാര്യത്തിൽ ഒരു തീർപ്പുണ്ടാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. ബാബു : സർ, ജനകീയാസൂത്രണം രണ്ടാംഘട്ടം തിരിച്ചു വരുന്നതിൽ ഏറെ അഭിമാനിക്കുന്നു. ഇവിടെ മൂന്നുമാസങ്ങൾ കൂടുമ്പോൾതന്നെ ഓരോ ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകൾക്കാവശ്യമായ ഫണ്ട് അനുവദിക്കാനും മോണിറ്ററിംഗ് നടത്താനും ഏറ്റവും അവസാനം മാർച്ച് മാസമാകുമ്പോൾ അർദ്ധരാത്രിവരെ ബിൽ എഴുതി കൊടുക്കുന്ന രീതിയും ചെലവഴിക്കാതെ വരുമ്പോൾ ഫണ്ട് വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്ന രീതിയിലും ഒരു മാറ്റമുണ്ടാക്കാനാവശ്യമായ തീരുമാനമുണ്ടാകുമോ എന്നതാണ് എന്റെ ചോദ്യം?

ഡോ. കെ.ടി. ജലീൽ : സർ, തീർച്ചയായും 13-ാം പഞ്ചവത്സര പദ്ധതിയുടെ ആവിഷ്കരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സുപ്രധാനമായി എടുക്കുന്ന തീരുമാനം



അതുതന്നെയാകും. ആദ്യപാദത്തിൽ 30 ശതമാനം എക്സ്പെന്റിചുറും രണ്ടാം പാദത്തിൽ 30 ശതമാനം എക്സ്പെന്റിചുറുമാകണം. അവസാനമാസമായ മാർച്ച് മാസത്തിൽ ഒരു കാരണവശാലും 15 ശതമാനത്തിൽ കൂടുതൽ എക്സ്പെന്റിചുർ പോകാൻ അനുവദിക്കില്ല. സമയബന്ധിതമായി പാദാടിസ്ഥാനത്തിൽ എക്സ്പെന്റിചുറാകണമെന്നുള്ള നിഷ്കർഷതയാണ് രണ്ടാം ജനകീയാസൂത്രണ ത്തിന്റെ ആവിഷ്കരണവും അതിന്റെ നടപ്പാക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സുപ്രധാനമായി ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിരിക്കുന്ന ഒരു തീരുമാനം.

ശ്രീ. അനിൽ അക്കര: സർ, കേരളത്തിലെ പഞ്ചായത്തുകളെയും അതുപോലെ

ജനകീയാസൂത്രണ പ്രസ്ഥാനത്തെയും ശക്തിപ്പെടുത്താൻ പുതിയ മിഷന്റെ പദ്ധതികൾ ഉപകാരപ്പെടുമെന്ന് വിശ്വസിക്കുന്നു. അതിന് നമ്മുടെ പഞ്ചായത്തുകളിലും നഗരസഭകളിലുമൊക്കെത്തന്നെ സജീവമായ ചർച്ചകൾ ഉണ്ടാവണം. പല നഗരസഭകളും പഞ്ചായത്തുകളും സ്റ്റാറ്റൂട്ടറി യോഗങ്ങൾ പോലും ചേരുന്നില്ല എന്നത് അങ്ങുടെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തുകയാണ്. ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പദ്ധതിയാണ് 'ലൈഫ്'. ഇ.എം.എസ്. പാർപ്പിട പദ്ധതി കഴിഞ്ഞ കാലത്ത് നടപ്പിലാക്കുമ്പോൾ, 2008-2009 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലാണ് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലോണ്ടെടുത്തത്. 10 വർഷമാണ് അതിന്റെ തിരിച്ചടവ് കാലാവധി.

2018-2019 കാലയളവുവരെ പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ലോൺ നിൽക്കുകയാണ്. 12000 കോടി രൂപ ഉണ്ടായാൽ മാത്രമേ നാല് ലക്ഷം വീടുകൾക്ക് ധനസഹായം കൊടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഫ്ലാറ്റുകൾ നിർമ്മിക്കാനാണെങ്കിൽ 40000 കോടി രൂപ ആവശ്യമായി വരും. അതോടനുബന്ധിച്ച് റോഡ് തുടങ്ങിയ അനുബന്ധ സൗകര്യങ്ങൾ ഒരുക്കാൻ 20000 കോടി രൂപ വേണം. മൊത്തത്തിൽ ആവശ്യമായേക്കാവുന്ന 60000 കോടി രൂപ എങ്ങനെയാണ് സർക്കാർ കണ്ടെത്തുക?

ഡോ. കെ. ടി ജലീൽ: 'ലൈഫ് ' പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനസമാഹരണം ഏതൊക്കെ വഴിയിലൂടെ വേണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് 'ലൈഫ് മിഷൻ' ആലോചിച്ചുവരുന്നു. അക്കാര്യത്തിൽ ഒരു തീർപ്പ് ഉടനതന്നെ ഉണ്ടാക്കി ബന്ധപ്പെട്ട തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങളെ അറിയിക്കുന്നതാണ്.

**മാരി ടൈം ബോർഡ്**

\*(273) ശ്രീ. പി.കെ അബ്ദു റബ്ബ്:

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ:

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി:

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് മാരിടൈം ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതിലുള്ള

കാലതാമസം വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) മാരിടൈം ബോർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര വകുപ്പ് എന്തെല്ലാം സംശയങ്ങളാണ് ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ;

(സി) മറ്റ് സംസ്ഥാനങ്ങളുടെ മാതൃകയിൽ കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) ഇത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ മറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഇരമുഖവും മ്യൂസിയവും പുരാവസ്തു സംരക്ഷണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ.

കടന്നപ്പള്ളി രാമചന്ദ്രൻ): സർ,

(എ) ഇരമുഖ വകുപ്പ്, കേരള മാരിടൈം സൊസൈറ്റി, കേരളസ്റ്റേറ്റ് മാരിടൈം ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ എന്നിവ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കേരള സ്റ്റേറ്റ് മാരിടൈം ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള കേരള മാരിടൈം ബോർഡ് ബിൽ -2014, 17/12/2014-ൽ കേരള നിയമസഭ പാസ്സാക്കി ബഹു. രാഷ്ട്രപതിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി അയച്ചെങ്കിലും പ്രസ്തുത ബില്ലിലെ ചില ന്യൂനതകൾ ചൂണ്ടിക്കാട്ടി, ടി ന്യൂനതകൾ ഒഴിവാക്കി പുതിയ ബിൽ പ്രസിഡന്റിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കാൻ കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയം ആവശ്യപ്പെട്ടു.

എന്നാൽ ബില്ലിന് ഔദ്യോഗികമായി സംസ്ഥാനത്തിന് മടക്കി നൽകിയിട്ടില്ല. ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് പുതിയ ബിൽ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിനായി മേൽപ്പറഞ്ഞ ബിൽ ഉടനതന്നെ തിരികെ ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) മാരിടൈം ബോർഡ് ബില്ലിലെ 57- ഉം 58- ഉം ഖണ്ഡങ്ങൾ 1881 ലെ നെഗോഷ്യബിൾ ഇൻസ്ട്രുമെന്റ്സ് ആക്ട് 26, 27, 29, 31, 32, 33, 37, 49, 50 എന്നീ ഖണ്ഡങ്ങൾ 1962 ലെ കസ്റ്റംസ് ആക്ടിന്റേയും അതിൻ കീഴിൽ ഉണ്ടാക്കിയ 2009 ലെ കസ്റ്റംസ് ഏറ്റെടുക്കൽ റെഗുലേഷൻസിലേയും വിവിധ വ്യവസ്ഥകൾക്ക് വിരുദ്ധമാണെന്ന് കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തര മന്ത്രാലയം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) കേന്ദ്ര ആഭ്യന്തരമന്ത്രാലയം ബിൽ മടക്കി ലഭ്യമാക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് പുതിയ ബിൽ നിയമസഭയിൽ അവതരിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) മറ്റ് നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഒന്നും തന്നെ ഇല്ല.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, പുതിയ മാരിടൈം ബോർഡ് രൂപീകരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് തുറമുഖ വകുപ്പിനും, ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിനും, മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്കും നിലവിലുള്ളതിനേക്കാൾ കൂടുതലായി എന്തെല്ലാം

പ്രയോജനങ്ങൾ ലഭ്യമാകും എന്നുള്ളത് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളേയും പുനരുജ്ജീവിപ്പിക്കുക, ഇന്ത്യൻ തുറമുഖ ചട്ടങ്ങളനുസരിച്ച് സംസ്ഥാന സർക്കാരിൽ നിക്ഷിപ്തമായ കാര്യങ്ങൾ നിർവ്വഹിക്കുക, കപ്പൽമന്ത്രാലയത്തിന്റെയും, കപ്പൽ ഗതാഗതവകുപ്പിന്റെയും നിയമനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുക, വിവിധ തരത്തിലുള്ള ജലവാഹനങ്ങളിലെ ജീവനക്കാരുടെ യോഗ്യത നിർണ്ണയിച്ച് പരിശീലനം നൽകുക, വാണിജ്യവും നിയമപരവുമായ ചുമതലകൾ നിർവ്വഹിക്കുക തുടങ്ങിയവയാണ് മാരിടൈം ബോർഡ് രൂപീകരണത്തിലൂടെ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, എത്ര സംസ്ഥാനങ്ങൾ ഇതിനകം ഈ നിയമം പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട് എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, അഞ്ച് സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ ഇത് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ചെറുകിട തുറമുഖങ്ങളേയും മത്സ്യമേഖലയേയും കേരളത്തിലെ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തേയും എല്ലാം പുരോഗതിയിലേയ്ക്ക് നയിക്കുന്ന, നമ്മുടെ നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയ വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ബില്ലാണ് മാരിടൈം ബോർഡ് ബിൽ. ചെറിയ ന്യൂനതകൾ മാത്രം ചൂണ്ടിക്കാട്ടി

ഇപ്പോൾ മൂന്ന്, നാല് വർഷങ്ങൾ പിന്നിട്ടിരിക്കുകയാണ്. നമ്മുടെ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിനും മത്സ്യമേഖലയ്ക്കും പുതിയ ഉണർവുണ്ടാക്കുന്ന ഈ ബിൽ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി, ന്യൂനതകൾ പരിഹരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മറ്റൊന്നെങ്കിലും തടസ്സമുണ്ടോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത് വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. ഇത് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ ബിൽ തിരിച്ചുകിട്ടുകയോ, അതിനാവശ്യമായ ഭേദഗതികൾ നിർദ്ദേശിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. തിരിച്ചു കിട്ടിയാലുടൻ ഈ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചുകൊണ്ട് നമ്മുടെ നിയമസഭയിൽ ബില്ലുവതരിപ്പിച്ച് പാസ്സാക്കിയെടുക്കാൻ സാധിക്കും.

ശ്രീ. പി. കെ കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടിക്കുവേണ്ടി ശ്രീ. സി മമ്മൂട്ടി: സർ, വളരെ സുപ്രധാനമായ കർത്തവ്യം നിർവ്വഹിക്കേണ്ട ഒരു ബോർഡാണിത്. ഇന്ത്യയിലെ നാല്, അഞ്ച് സംസ്ഥാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുമാത്രം ഇത് നടപ്പാക്കാൻ എന്ത് തടസ്സമാണുള്ളത്; നമ്മളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെ കൂടുതൽ സമ്പന്നമായ കടലോര മേഖലയിൽ ഈ ബോർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വികസനപരമായി ഒരുപാട് കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യാൻ കഴിയും. 2014-ൽ കൊണ്ടുവന്ന

ബിൽ 2017 ആയിട്ടും നമുക്ക് മാത്രം നടപ്പാക്കാൻ തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത് എന്താണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, അതാത് സംസ്ഥാനങ്ങൾ കൊണ്ടുവരുന്ന

ബിൽ ആ സംസ്ഥാനങ്ങളിലെ പ്രത്യേകതകൾ കൂടി കണക്കിലെടുത്താണ്. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനം ഏറ്റവും കൂടുതൽ തീരദേശമുള്ളതും തുറമുഖ വികസന സാധ്യതകളുള്ളതുമായതിനാൽ അതിനാധാരമായ രൂപത്തിലുള്ളതാണ് നമ്മുടെ ബില്ലിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയതുപോലെ കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും ബിൽ തിരിച്ചയയ്ക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. മഞ്ഞളാംകുഴി അലി: സർ, അതീവ ഗൗരവമുള്ള പ്രശ്നമാണ് തീരദേശ

സുരക്ഷ. ഇന്ത്യൻ നേവിയുടെയും അതുപോലെ തീരദേശ സംരക്ഷണ സേനയുടെയും പ്രാതിനിധ്യമുള്ള ബില്ലായിരുന്നു 2014 ൽ ഈ നിയമസഭ പാസ്സാക്കിയത്. എന്നാൽ ചില ന്യൂനതകൾ കാരണം ഇതുവരെ അത് രാഷ്ട്രപതി ഒപ്പിടുകയോ അംഗീകരിക്കുകയോ ചെയ്തിട്ടില്ല. ഇത്രയും കാലമായിട്ടും ആഭ്യന്തര വകുപ്പിൽ നിന്നും ബിൽ തിരികെ ലഭിച്ചിട്ടുമില്ല. ഇത്രയും പ്രധാനപ്പെട്ട ബിൽ തിരികെ ലഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും നടപടിക്രമങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ടോ? അതുപോലെ തിരുവനന്തപുരം,

കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളെ ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് വളരെ പെട്ടെന്ന് പോകുന്ന ഒരു കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുമെന്ന് പറയുന്നത് കേട്ടു. അതിന്റെ ഇപ്പോഴത്തെ സ്ഥിതി എന്താണ്; മാരിടൈം ബിൽ വരാത്തതുകൊണ്ടാണോ അതിനനുരമി ലഭിക്കാത്തത്?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, കപ്പൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുന്നതും ബില്ലും തമ്മിൽ ബന്ധമില്ല. ബിൽ അടിയന്തരമായി തിരിച്ചയയ്ക്കണമെന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. കാലതാമസം ഇല്ലാതെ ലഭിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയ കപ്പൽ ഗതാഗതത്തിന്റെ പരിശോധന നടക്കുകയാണ്. അതിനായി കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ഏജൻസിയിൽ നിന്നുള്ള അനുവാദം ലഭിച്ചു കഴിഞ്ഞാൽ അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. എൻ. ഷംസീർ: സർ, തലശ്ശേരി ഒരു തീരദേശ പട്ടണമാണ്. അവിടെയുള്ള 'തലായി' ഹാർബർ ഇതുവരെ പണി പൂർത്തിയായിട്ടില്ല, ഉദ്ഘാടനം ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അതുപോലെ ഈ വകുപ്പിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്നതല്ലെങ്കിലും തീരദേശ പോലീസ് സ്റ്റേഷന്റെ പ്രവർത്തനവും കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. തുറമുഖവകുപ്പിന്റെ പല സ്ഥലങ്ങളും പല സ്വകാര്യ വ്യക്തികളും കൈയേറിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് വകുപ്പിന്റെ



ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; തുറമുഖ വകുപ്പിന്റെ ചില സ്ഥലങ്ങൾ തലശ്ശേരി പൈതൃക പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമാണ്, അത്തരം പദ്ധതിക്ക് ഭൂമി വിട്ടുതരാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.

ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അവിടെ മുനിസിപ്പൽ ചെയർമാൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവർ ചില പരാതികൾ ശ്രദ്ധയിൽ പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖവകുപ്പിന്റെ ചില സ്ഥലങ്ങൾ കൈയേറിയിട്ടുണ്ട്. തുറമുഖവകുപ്പിന്റെ ഭൂമി സംരക്ഷിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട ഷംസീർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങൾ നൽകുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള ചർച്ചകൾ പിന്നീട് നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എം. വിൻസെന്റ്: സർ, വിഴിഞ്ഞം ഫിഷിംഗ് ഹാർബറിന്റെ പണി തുടങ്ങിയിട്ട് ഒരുപാട് കാലമായി. ഇപ്പോൾ പണി ഏറ്റെടുക്കുന്ന സ്റ്റാൻഡിംഗിരിക്കുകയാണ്. സ്റ്റാൻഡിംഗിന് എന്താണ് കാരണം; ഈ പദ്ധതി എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കും?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ഈ ചോദ്യവുമായി നേരിട്ട് ബന്ധമുള്ളതല്ല. മാരിടൈം ബോർഡാണ് ചോദ്യം, എങ്കിലും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉത്കണ്ഠ രേഖപ്പെടുത്തിയതുപോലെ സ്റ്റാൻഡിംഗിനാവസ്ഥയൊന്നും വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖത്ത്

ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

ശ്രീ. കെ. ദാസൻ: സർ, കടലിൽവെച്ച് അപകടത്തിൽപ്പെടുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെ തത്സമയം രക്ഷിക്കാനാവശ്യമായ നടപടിയുടെ ഭാഗമായി കോസ്റ്റ് ഗാർഡ്, തീരദേശസേന, കസ്റ്റംസ്, നേവി, ഇതിന്റെ സംയുക്തമായ സംവിധാനമുണ്ടാക്കി ഒരു മരൈൻ ഷിപ്പിനെ സംബന്ധിച്ച് ഈ ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ; അതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെയുള്ള സുരക്ഷാസന്നാഹങ്ങൾക്കുവേണ്ടി ഈ പറയുന്ന ഏജൻസികളുടേയും സ്ഥാപനങ്ങളുടേയും പ്രവർത്തനം ഏകോപിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. കുറച്ച് ദിവസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ഇതിന്റെ അധികാരികളുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അത്യാവശ്യമായി ഇതിന്റെ യൂണിറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ അത് സ്ഥാപിക്കാനുള്ള തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.

**റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി**

- 4 (\*274) ശ്രീ. വി. ജോയി:
- ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ:
- ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ:

ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്യാറുണ്ടോ;

(ബി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഏതെല്ലാം പുതിയ പദ്ധതികൾക്ക് അതോറിറ്റിയുടെ ഫണ്ട് നൽകിയിട്ടുണ്ട്;

(സി) അതോറിറ്റിയുടെ ഫണ്ട് സ്ത്രോതസ്സ് ഏതൊക്കെയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഡി) ഏതൊക്കെ വകുപ്പുകളുമായി ചേർന്നാണ് റോഡ് സുരക്ഷാ പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ഇ) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടിലെ നിലവിലുള്ള ചില വ്യവസ്ഥകൾ പ്രകാരം റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റോഡ് അറ്റകുറ്റപ്പണി, മേൽപ്പാലനിർമ്മാണം തുടങ്ങിയ അത്യാവശ്യ പ്രവൃത്തികൾ ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നില്ലെന്ന പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) എങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നിയമത്തിൽ ആവശ്യമായ ഭേദഗതി വരുത്തുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ) : സർ,

(എ) കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി യോഗങ്ങളിൽവെച്ച് അവലോകനം ചെയ്യാറുണ്ട്. ഓരോ യോഗത്തിലും മുൻയോഗത്തിൽ കൈക്കൊണ്ട തീരുമാനങ്ങളുടെ നടപ്പിലാക്കൽ വിലയിരുത്താറുണ്ട്. 2007-ലെ കേരളാ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടനുസരിച്ച് അതോറിറ്റി കുറഞ്ഞത് വർഷത്തിൽ രണ്ട് തവണ യോഗം ചേരാറുണ്ട്.

(ബി)

- (1) പോലീസ് വകുപ്പിന് CRPF പള്ളിപ്പുറം ജംഗ്ഷനിൽ സോളാർ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ സിസ്റ്റം സ്ഥാപിക്കുവാൻ 12,11,680/- രൂപ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
- (2) 'റോഡ് സേഫ്റ്റി എഡ്യൂക്കേഷൻ ട്രൂ സ്കൂൾ - ഫെയ്സ് 2' എന്ന പദ്ധതിക്കായി NATPAC-ന് ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു.
- (3) എഫ്.എം. റേഡിയോകൾ വഴി റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ പരസ്യങ്ങൾ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിനായി 1,39,33,601/- രൂപ അനുവദിച്ചു.
- (4) പാല-ഇറാറ്റുപേട്ട റോഡിൽ കടുവാമൂഴിയിലും കൊച്ചിടപ്പള്ളിയിലും

റോഡ് സുരക്ഷാ മാർഗ്ഗങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി KSTP-യ്ക്ക് 145

ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചു.

(5) 2016-17-ലെ ശബരിമല സെയ്ഫ്സോൺ പ്രോജക്ടിനായി

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 71,46,400/- രൂപ അനുവദിച്ചു.

(6) നെടുമങ്ങാട്, വെമ്പായം, പോത്തൻകോട്, മാർക്കറ്റ് ജംഗ്ഷൻ,

പഴകുറ്റി എന്നിവിടങ്ങളിലെ ജംഗ്ഷനുകളിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ

ലൈറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ പോലീസ് വകുപ്പിന് 42,77,321/- രൂപ

അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(7) ഗവൺമെന്റ് സ്കൂളുകളിൽ ഇരുപത് പുതിയ സ്റ്റാർട്ട് ട്രാഫിക് ക്ലാസ്സും

സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി പോലീസ് വകുപ്പിന് 88,00,000/- രൂപ

അനുവദിച്ചു.

(8) പൂജപ്പുര ജംഗ്ഷനിൽ ട്രാഫിക് സിഗ്നൽ ലൈറ്റ് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും

പൂജപ്പുര ബയോടെക്നോളജി റോഡിൽ വാണിംഗ് ബ്ലിങ്കേഴ്സ്

സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമായി പോലീസ് വകുപ്പിന് 13,92,087/- രൂപ

അനുവദിച്ചു.

(9) വയനാട് ടൗൺ പരിസരത്തും സ്കൂൾ മേഖലകളിലും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക്

ഉപയോഗിച്ച് റോഡ് അടയാളപ്പെടുത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്

3,66,038/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(10) ദേശീയപാത 66-ലെ തളിക്കുളം-പത്താംകല്ല് റോഡിലെ ട്രാഫിക്

സേഫ്റ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 12.4

ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(11) ദേശീയപാത 66-ലെ കൃഷ്ണപുരം-പുതിയകാവ് റോഡിൽ ട്രാഫിക് സേഫ്റ്റി

പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 65 ലക്ഷം രൂപ

അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(12) റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫർണിച്ചറിനും തെർമോ പ്ലാസ്റ്റിക് പെയിന്റിംഗിനും

ദേശീയപാത 966-ൽ 77/000 മുതൽ 79/000 വരെ വരുന്ന ഭാഗത്തെ

റോഡ് സേഫ്റ്റി പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുമായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്

3,45,000/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(13) ശ്രീചിത്തിര തിരുനാൾ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ്, തിരുവനന്തപുരം

"ഓട്ടോബാൻ 2017"-ന്റെ ഭാഗമായി സംഘടിപ്പിക്കുന്ന റോഡ്

സുരക്ഷയ്ക്കുവേണ്ടിയുള്ള ദേശീയ സെമിനാറിന് 6,43,000/- രൂപ

അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(14) കിറ്റിക്ലബ്ബ് എന്ന സ്ഥാപനത്തിന് 14 റവന്യൂ ജില്ലകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കും സ്കൂൾ കുട്ടികൾക്കുമായി റോഡ് സുരക്ഷാവബോധം വളർത്തുന്നതിനായി 6.3 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(15) റോഡ് സുരക്ഷാവാരാചരണം 2017-ന്റെ ഭാഗമായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 33,00,000/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(16) റോഡ് സുരക്ഷാ സന്ദേശങ്ങൾ പ്രക്ഷേപണം ചെയ്യുന്നതിനായി ഓൾ ഇന്ത്യാ റേഡിയോ എഫ്.എം. സ്റ്റേഷന് 64,26,872/- രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(17) കരമന-പ്രാവച്ചമ്പലം റോഡിലെ റോഡ് സുരക്ഷാ നടപടികൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് 25 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(18) പ്രീ-ലേണേഴ്സ് പരിശീലനം ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹന ഡ്രൈവർമാർക്കുള്ള പരിശീലനം, ഡ്രൈവിംഗ് സ്കൂൾ അധ്യാപകർക്കായുള്ള പരിശീലനം, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ്, ജോയിന്റ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസ് വഴി സ്കൂൾ വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വേണ്ടി നടത്തുന്ന റോഡ് സുരക്ഷാ പരിശീലനം

ഇടങ്ങിയവയ്ക്കായി മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിന് 15 കോടി രൂപ അനുവദിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു.

(സി) മോട്ടോർ വാഹന/പോലീസ് വകുപ്പുകൾ പിഴയായി ഈടാക്കുന്ന തുകയുടെ 50 ശതമാനവും ഒറ്റത്തവണ വാഹന സെസ്സിൽ നിന്നും ഈടാക്കുന്ന തുകയും ചേർന്നതാണ് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ട്. ഈ തുക നേരിട്ട് റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിലേയ്ക്കെത്തുന്നില്ല. റീ അപ്രോപ്രിയേഷൻ മുഖേന ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതമായാണ് വകയിരുത്തപ്പെടുന്നത്.

മേൽപ്പറഞ്ഞ വിധമുള്ള തുകയിൽ ഇതുവരെ റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിക്ക് 173,12,00,000/- രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ കുടിശ്ശികയായിട്ടുള്ള 308 കോടി രൂപ നൽകാനുണ്ട്.

2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ടിന്റെ വകുപ്പ് 11 അനുസരിച്ച് സർക്കാർ നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും മുൻകൂറുകളും ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റ് നൽകുന്ന ഗ്രാന്റുകളും വായ്പകളും മുൻകൂറുകളും പൊതുസ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നോ സ്വകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽനിന്നോ സംഘടനകളിൽനിന്നോ ഉള്ള സംഭാവനകളും റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് 28-ാം വകുപ്പിൻകീഴിൽ ശേഖരിച്ച രാജിയാകൽഫീസും ഫണ്ടിൽ



ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. എന്നാൽ ഇപ്രകാരമുള്ള തുകകളൊന്നും നിലവിൽ റോഡ് സേഫ്റ്റി ഫണ്ടിലേക്ക് വകയിരുത്തപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(ഡി) മോട്ടോർ വാഹനം, ആഭ്യന്തരം, പൊതുമരാമത്ത്, ആരോഗ്യം, വിദ്യാഭ്യാസം, ധനകാര്യം, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം എന്നീ വകുപ്പുകളുടെയും NATPAC മുതലായ അനുബന്ധ നോൺ ഗവൺമെന്റ് ഓർഗനൈസേഷനുകളുടേയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിച്ച് റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി റോഡ് സുരക്ഷ സംബന്ധിച്ച പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു.

(ഇ) ഉണ്ട്.

(എഫ്) 2007-ലെ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി ആക്ട് അനുസരിച്ച് പുതിയ റോഡ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഫണ്ട് അനുവദിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയില്ല. നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായുള്ള ഫണ്ട് വകയിരുത്തുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച നിയമഭേദഗതി വരുത്തേണ്ടതുണ്ട്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, കേരള റോഡ് സുരക്ഷ അതോറിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദമായ റിപ്പോർട്ടാണ് അങ്ങിവിടെ വെച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിൽ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടത്, 'റോഡ് സേഫ്റ്റി എഡ്യൂക്കേഷൻ ട്രൂ സ്കൂൾ - ഫെയ്സ് 2'

എന്നത് ഏറ്റവും നല്ല പദ്ധതിയായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. എന്റെ ചോദ്യം, എൻ.എച്ച്. റോഡ് ആയാലും എം.സി. റോഡ് ആയാലും സ്ഥിരമായി റോഡ് അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന ധാരാളം സ്ഥലങ്ങളുണ്ട്. ഈ സ്ഥലങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തുമോ; ട്രാഫിക് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി സ്ഥലങ്ങളിൽ സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ വളരെ ആർഭാടത്തോടുകൂടി സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. പക്ഷേ അത് കുറച്ച് കഴിയുമ്പോൾ അതിന്റെ പ്രവർത്തനം നടക്കുന്നില്ല. അത്തരം കാര്യങ്ങളിൽ പ്രത്യേക ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, റോഡ് സുരക്ഷയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സി.സി.ടി.വി. ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിച്ച് അതിലൂടെ കുറ്റകൃത്യങ്ങൾ കണ്ടെത്തി ശിക്ഷിക്കുന്ന നടപടിയാണ് ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ളത്. അത്തരം ക്യാമറകൾക്ക് പലപ്പോഴായി കേട് സംഭവിക്കാറുണ്ട്. അങ്ങനെ കേട് വരുമ്പോൾ അതാരും ശ്രദ്ധിക്കപ്പെടാതെ പോകുന്നുവെന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ പരാമർശം ശരിയാണ്. ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി അതിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സർക്കാർ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ സ്പെസിഫിക്കേഷൻ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിയെടുത്തുവരികയാണ്. ട്രാഫിക് നിയമലംഘനം കണ്ടുപിടിക്കാനുള്ള

ക്യാമറകൾ കെൽടോൺ, എയർടെൽ എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ മുഖേനയാണ് സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളത്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്താനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം അവർക്കുണ്ടെങ്കിലും ഈ പറഞ്ഞതുപോലുള്ള ചില ന്യൂനതകളുണ്ട്. അത് പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. ജോയി: സർ, ട്രാഫിക് രജിസ്ട്രേഷൻ സെൻസസ്സിന്റെ ഭാഗമായി പുതിയ ജോയിന്റ് ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ അനുവദിക്കുമെന്ന് അങ്ങ് പറയുകയുണ്ടായി. സെൻസസ്സിന്റെ ഭാഗമായി, ഇന്നത്തെ നിലയിൽ കൂടുതൽ വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന സ്ഥലമാണ് വർക്കല. പ്രസ്തുത സ്ഥലം ഇതിന്റെ പരിധിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി അവതരിപ്പിച്ച ഇപ്പോഴത്തെ ബഡ്ജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ ആർ.ടി. ഓഫീസുകളില്ലാത്ത താലൂക്ക് ആസ്ഥാനങ്ങളിൽ ആർ.ടി. ഓഫീസുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതാണെന്ന് പൊതുവേ പറയുകയും അവയുടെ എണ്ണം ആറായി നിജപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ മോട്ടോർ വാഹനങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിന് വരുന്ന നമ്പറിന്റെ ബാഹുല്യം കണക്കിലെടുത്ത് ശാസ്ത്രീയമായ വിന്യാസമാണ് നടത്താൻ കഴിയുക. അങ്ങനെ വരുമ്പോൾ

വർക്കല അതിൽ പെടുകയാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും വർക്കലയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, വാഹനാപകടങ്ങൾ വൻതോതിൽ വർദ്ധിച്ചുവരികയും ആളുകളുടെ വിലപ്പെട്ട ജീവൻ അപഹരിക്കപ്പെടുകയും ചെയ്യുന്ന പ്രവണത ശക്തിപ്പെട്ടുവരികയാണ്. ഇത് സമഗ്രരീതിയിൽ പഠനം നടത്തേണ്ടതും നിയമനിർമ്മാണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ അനിവാര്യമാണെങ്കിൽ അക്കാദമിയിൽ പ്രത്യേകമായി വകുപ്പ് മുൻകയ്യെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഏഷ്യയിൽ തന്നെ ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജനസാന്ദ്രതയേറിയ പ്രദേശമാണ് വൈപ്പിൻ. അവിടെ ഒരു സർവ്വേയും പഠനവും നടത്തുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, ഏറ്റവും കൂടുതൽ ആളുകൾ വാഹനാപകടങ്ങളിൽ മരിക്കുന്ന പ്രദേശമാണ് വൈപ്പിനെന്ന് കാണുകയും ചെയ്തു. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ജനങ്ങൾക്കിടയിൽ അതിശക്തമായ പ്രതിഷേധം വളർന്നുവന്ന പശ്ചാത്തലത്തിൽ, വിദഗ്ദ്ധരുടെ പ്രത്യേക യോഗം വിളിച്ചുചേർത്ത് ഒരു സമഗ്രമായ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുകയും 'ഇ-യാത്രാപദ്ധതി' എന്ന പേരിൽ ഗവൺമെന്റിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. പരമാവധി അപകടങ്ങൾ ഒഴിവാക്കാൻ കഴിയത്തക്കവിധത്തിൽ കണ്ടുകൊണ്ടായിരുന്നു ആ പദ്ധതി സമർപ്പിച്ചിരുന്നത്.

ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രിക്ക് അറിയാവുന്നതുമാണ്. ഞാറയ്ക്കൽ ബസ് സ്റ്റോപ്പിൽവെച്ച് കവിത എന്നുപറയുന്ന ഒരു സ്ത്രീ, രണ്ടുകുട്ടികളുടെ മാതാവാണ്, അവർ ഇന്നലെ വാഹനാപകടത്തിൽ മരണപ്പെടുകയുണ്ടായി. ഞാൻ ഇന്നലെ ആ സ്ത്രീയുടെ വീട്ടിൽ പോയിരുന്നു. ഒരു പ്രത്യേക പ്രദേശത്തിന്റെ, മരണങ്ങളിലേയ്ക്ക് വഴിവെയ്ക്കുന്ന ആപത്കരമായൊരു സ്ഥിതിവിശേഷം/ദുരന്തം ഒഴിവാക്കാൻ സമർപ്പിച്ച പ്രസ്തുത പദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ച് എന്താണ് ഗവൺമെന്റ് കണക്കാക്കുന്നത്; പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് അനുവാദം നൽകാമെന്ന് ആരോഴ് മാസങ്ങൾക്കുമുമ്പ് പറയുകയുണ്ടായി. പക്ഷേ പ്രത്യക്ഷത്തിൽ വേറെയൊന്നും കണ്ടില്ല. ഞാൻ ഇക്കാര്യം അങ്ങയോട് പലപ്രാവശ്യം ആവർത്തിച്ച് ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഇന്നലെയും കൂടി ഒരു മരണമുണ്ടായ സാഹചര്യത്തിലാണ് ഞാൻ ഇക്കാര്യങ്ങൾ വിശദമായി പറഞ്ഞത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് എന്താണ് പറയാനുള്ളത്?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, നമ്മളെയെല്ലാം ഉത്കണ്ഠപ്പെടുത്തുന്ന വിധത്തിൽ റോഡ് അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്നുവെന്ന വസ്തുത അംഗീകരിക്കാതിരിക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ അതിന് നിരവധി

കാരണങ്ങളുണ്ട്. ആ കാരണങ്ങളൊന്നും ഞാൻ ഇവിടെ ഈ ചെറിയ സമയത്തിനിടയിൽ വിശദീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് ഈ അപകടങ്ങൾ കർശനമായി നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പരിശോധനകളും ശിക്ഷാനടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. ഇക്കഴിഞ്ഞ 2016-ൽ നടത്തിയ പരിശോധനയുടെ ഭാഗമായി 4,18,896 വാഹനങ്ങൾക്കെതിരെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാലും അപകടങ്ങൾ സംഭവിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുവെന്നത് ഈയൊരു ഉത്തരത്തിൽ നമുക്ക് ആശ്വസിക്കാൻ കഴിയുന്നതല്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം വൈപ്പിൻ മണ്ഡലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആക്ഷൻ പ്ലാനിനെക്കുറിച്ചാണ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പരിഗണനയ്ക്ക് വന്ന ഒരു പദ്ധതിക്കും അനുവാദം നൽകാതെ മാറ്റിവെച്ചിട്ടില്ല. ദൗർഭാഗ്യവശാൽ, വൈപ്പിനിലെ പ്രസ്തുത പ്രോജക്ട് നിർദ്ദേശം റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റിയുടെ പരിഗണനയിൽ വന്നിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത പദ്ധതി എന്തുകൊണ്ടാണ് വരാത്തതെന്ന് അന്വേഷിച്ച് അടുത്ത യോഗത്തിൽത്തന്നെ അത് പരിശോധിച്ച് അനുവദിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ: സർ, റോഡ് അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന

സാഹചര്യത്തിൽ പ്രത്യേകിച്ച്, എം.സി. റോഡിൽ നമുക്കറിയാം, സൂളുകളും വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും സ്ഥിതിചെയ്യുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ചിരിക്കുന്ന റിഫ്ലക്ടറുകളൊക്കെ നശിച്ച അവസ്ഥയിലാണുള്ളത്. അത് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; ഭാരം കയറ്റിയ വലിയ വാഹനങ്ങൾ റോഡിന്റെ വശങ്ങളിൽ അനധികൃതമായി പാർക്ക് ചെയ്യുന്നതുവഴി പ്രത്യേകിച്ച്, രാത്രി കാലങ്ങളിൽ നിരവധി അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അനധികൃത പാർക്കിംഗ് മൂലം രണ്ടുദിവസം മുമ്പ് എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഇത്തരത്തിൽ ഒരു വാഹനത്തിൽ ബൈക്ക് ഇടിച്ച് രണ്ടുപേർ മരിക്കുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ഇത്തരത്തിൽ പാർക്ക് ചെയ്യുന്ന വാഹനങ്ങൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ?

ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ: സർ, അങ്ങ് ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ,

അനധികൃത പാർക്കിംഗാണ് അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനൊരു പ്രധാന കാരണം. റോഡ് സൈഡിൽ പ്രത്യേകിച്ചും നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ ഓരങ്ങളിൽ വാഹനങ്ങൾ പാർക്ക് ചെയ്യുന്നത് കുറ്റകരമാക്കിക്കൊണ്ടുള്ള നിയമം കേന്ദ്രസർക്കാർ പാസ്സാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കർശനമായ

നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പൊതുമാതൃക വകുപ്പും മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പും സംയുക്തമായി പരിപാടികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.....ഓഡർ..... ചോദ്യോത്തരവേളയുടെ സമയം അവസാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ചോദ്യോത്തര സമയം കഴിഞ്ഞു.)