

സബ്മിഷൻ

മിഠായി തെരുവിലെ തീപിടിത്തം

ഡോ. എം. കെ. മുനീർ: സർ, കോഴിക്കോട് മിഠായിത്തെരുവിൽ തീപിടിത്തമുണ്ടാകുന്നത് ഇത് ഏഴാം തവണയാണ്. ഓരോ തവണയും വൻനഷ്ടങ്ങളാണ് അവിടെ ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഒരുതവണ ജീവഹാനി വരെ ഉണ്ടായി. നിരന്തരമായി ഇങ്ങനെ മിഠായിത്തെരുവിൽ തീപിടിത്തമുണ്ടാകുന്നത് തടയാൻ പല നിർദ്ദേശങ്ങൾ വച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഒന്നും യാഥാർത്ഥ്യമാകാത്ത അവസ്ഥയാണുള്ളത്. കോഴിക്കോട് കളക്ടറുടെ ചേംബറിൽ ബേപ്പൂർ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയയും കോഴിക്കോട് നോർത്ത് എം.എൽ.എ. ശ്രീ. എ. പ്രദീപ് കുമാർ എന്നിവരുമായി ഞങ്ങൾ ഇതുസംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്തതാണ്. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ട് കാര്യങ്ങളാണുള്ളത്. ഒന്ന്, അവിടത്തെ ഇലക്ട്രിസിറ്റി അണ്ടർ കേബ്ലിംഗ് ആക്കിയില്ലെങ്കിൽ ഇനിയും ഇതുപോലുള്ള ഷോർട്ട് സർക്യൂട്ട് ഉണ്ടാകും. നിരന്തരമായുള്ള ഭീഷണിയെ അവിടെയുള്ളവർ ഇന്ന് നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. രണ്ട്, ഫയർ ഫോഴ്സ് പോലീസും

ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ ജീവനരണ പോരാട്ടം നടത്തിയാണ്

ഇക്കാര്യങ്ങളൊക്കെ കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. അതിന് അവരെ ഞങ്ങൾ അഭിനന്ദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ അവർ തീരെ equipped അല്ല എന്നുള്ളതാണ് ഒരു പ്രധാനപ്രശ്നം. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി അതിന്റെ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്നുള്ള നിലയ്ക്ക്, കോഴിക്കോടുള്ള ഫയർ ഫോഴ്സ് ആവശ്യപ്പെടുന്ന എന്ത് equipments ആണെങ്കിലും അത് നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം.

ഇതിനുപുറമേ വണ്ടിക്ക് കടന്നുവരാനുള്ള പ്രയാസമുള്ളതുകൊണ്ട് under water plant ഉണ്ടാക്കി hydrants വെച്ചുകൊണ്ട് ആവശ്യമായ സ്ഥലത്തുനിന്ന് ഫോഴ്സുകൾ ആയി വെള്ളം കിട്ടുന്ന രീതിയിൽ.... ഒരു ഫയർ എഞ്ചിൻ വരാത്ത രീതിയിൽ അവിടെ വെള്ളം ഉപയോഗിക്കാനുള്ള ഒരു പ്രോജക്ട് ഉണ്ട്. പക്ഷേ

ഇതും നവീകരണവുമെല്ലാം കൂടുമ്പോൾ 20 കോടി രൂപയോളം ഇതിനാവശ്യമായി വരും. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഒരു മുൻഗണന നൽകിക്കൊണ്ട് പ്രത്യേകിച്ച്, ഇപ്പോൾ ടൂറിസം ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് കൂടി ഉള്ള സമയത്ത് അവരുടെ സ്പെഷ്യൽ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിൽ, ഉടൻതന്നെ കൂടുന്ന സ്പെഷ്യൽ വർക്കിംഗ് ഗ്രൂപ്പിൽ 20 കോടി രൂപ ഇതിനുവേണ്ടി ചെലവഴിക്കുകയാണെങ്കിൽ നമുക്ക് കാലാകാലങ്ങളിൽ ഈ പ്രശ്നം

പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നടപടിയാകും എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് അവതരിപ്പിക്കാനുള്ളത്. പ്രസ്തുത തുകയ്ക്കാവശ്യമായ ഡിറ്റയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് എത്രയും പെട്ടെന്ന് ജില്ലാകളക്ടർ കൊടുക്കുന്നതായിരിക്കും. അങ്ങനെയൊന്നിടത്ത് പ്രസ്തുത തുക സാംഗ്ഷൻ ചെയ്യുന്നതിനും നിരന്തരം ഇതിന് എന്ത് സംഭവിക്കുന്നുവെന്നുള്ളത് അന്വേഷണക്കുന്നതിനും സംസ്ഥാനതലത്തിൽ ഒരു എക്സ്പെർട്ട് ഗ്രൂപ്പിനെ പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്നാണ് എനിക്ക് മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, മിറായിത്തൈരുവിൽ എപ്പോഴും തീപിടിത്തത്തിന് സാധ്യതയുണ്ട് എന്നുള്ളതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡോ. എം. കെ. മുനീർ സൂചിപ്പിച്ചതിലൂടെ വ്യക്തമാകുന്നത്. ഇത് അവിടെ ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് സംഭവിക്കുന്നുണ്ട്. വലിയ നാശനഷ്ടങ്ങൾ പലപ്പോഴും ഒഴിവായിപ്പോയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇതിനാവശ്യമായ കരുതൽ നല്ലതുപോലെ സ്വീകരിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അതിന് അവിടെയുള്ള ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കൂടുതൽ ശക്തമാക്കുക എന്നത് നല്ലകാര്യമാണ്. അത് അവിടെ മാത്രമല്ല, എല്ലാപ്രധാന ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളും നല്ല നിലയിൽ സജ്ജമാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. മിറായിത്തൈരുവിലുണ്ടായ തീപ്പിടുത്തത്തിൽ ഫയർ ഫോഴ്സും റവന്യൂ

അധികാരികളും പോലീസും എല്ലാം കൂടി ചേർന്ന് നല്ല തരത്തിലുള്ള ഇടപെടലാണ് നടത്തിയത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡോ. എം. കെ. മുനീർ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, തീപിടുത്തം എന്തുകൊണ്ടാണ് ഇടയ്ക്കിടയ്ക്ക് ഉണ്ടാകുന്നത് എന്ന് പരിശോധിക്കാൻ ഒരു കമ്മിറ്റിയെ നിയോഗിക്കുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കും. അതിന്റെ പഴക്കവും മറ്റ് കാര്യങ്ങളുമെല്ലാം നമുക്ക് ഉഘാടനം ചെയ്യുന്നതേയുള്ളൂ. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സുരക്ഷ എങ്ങനെ ക്രമീകരിക്കാൻ സാധിക്കും എന്നതും ആലോചിക്കേണ്ടതുണ്ട് എന്നാണ് തോന്നുന്നത്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പൊതുവേ സ്വീകാര്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ]

ധനസഹായം

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ നന്നന്ത്ര പഞ്ചായത്തിലെ കൊടിഞ്ഞി-ഫറൂഖ് നഗറിൽ പുല്ലാണി കൃഷ്ണൻനായരുടെയും മീനാക്ഷിയുടെയും മകനായ അനിൽകുമാർ എന്ന ഫൈസൽ (32 വയസ്സ്) കൊല്ലപ്പെട്ടിട്ട് നാലുമാസമാകുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ

നവംബർ 19-നാണ് ഈ സംഭവമുണ്ടായത്. ഈ സംഭവം നടന്ന് രണ്ട് ദിവസത്തിനുള്ളിൽത്തന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് കേസുന്വേഷണം സംബന്ധിച്ചും അദ്ദേഹത്തിന്റെ കുടുംബത്തിന് ധനസഹായം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ഭാര്യയ്ക്ക് ജോലി നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ചും ഞാൻ നിവേദനം നൽകിയിരുന്നു. അതിനുശേഷം സർവ്വകക്ഷി ആക്ഷൻ കമ്മിറ്റിയും മുസ്ലീം യൂത്ത് ലീഗിന്റെ മണ്ഡലം കമ്മിറ്റിയുമെല്ലാം ഇതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയെ കണ്ട് നിവേദനങ്ങൾ നൽകുകയുണ്ടായി. ആദ്യം ഇതിന്റെ അന്വേഷണം വളരെ ഇഴഞ്ഞാണ് നീങ്ങിയിരുന്നത്. ലോക്കൽ പോലീസാണ് ഈ കേസ് അന്വേഷിച്ചിരുന്നത്. അതുകൊണ്ട് ഡമികളെയൊക്കെ ഹാജരാക്കി കേസ് വഴിത്തിരിച്ച് വിടാനുള്ള ശ്രമങ്ങളാണ് നടന്നത്. ആർ.എസ്.എസ്./വിഎച്ച്.പി. ആളുകളാണ് ഇതിന്റെ പിന്നിലുള്ളതെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. 11 പ്രതികളെ ആദ്യം അറസ്റ്റ് ചെയ്തു. ശരിക്കുള്ള സമയമാകുന്നതിനുമുമ്പ് തന്നെ പ്രോസിക്യൂഷന്റെ പരാജയം കാരണം അവർക്ക് ജാമ്യം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. പ്രധാനപ്പെട്ട മൂന്ന് പ്രതികളെ ഇതിനുശേഷമാണ് പിടിച്ചത്. അവർ ഇപ്പോൾ റിമാന്റിൽ കഴിയുകയാണ്. അതുതന്നെ ഉണ്ടായത് ഈ അന്വേഷണ സമിതിയെ മാറ്റാൻവേണ്ടി ഒരു സമരം

നടത്തേണ്ടിവന്നു. എം.എൽ.എ. എന്നുള്ള നിലയിൽ എന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ അവിടെ ഒരു സർവ്വകക്ഷി സമരം ചെമ്മാട് ടൗണും നാഷണൽ ഹൈവേയും ഉപരോധിച്ചുകൊണ്ട് പകൽ മുഴുവൻ സമരം ചെയ്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് കേസ് ക്രൈം ബ്രാഞ്ചിന് കൈമാറിയത്. അവർ വളരെ നല്ല നിലയിൽ ഈ കേസ് അന്വേഷിക്കുകയും പ്രധാനപ്രതികളെ കണ്ടെത്തുകയും റിമാന്റ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നന്നമ്പ്ര വിദ്യാനികേതൻ സൂൾ, തിരൂർ ആർ.എസ്.എസ്. ഓഫീസ്, യൂണിവേഴ്സിറ്റിയിലുള്ള ബി.ജെ.പി.-യുടെ ഓഫീസ് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളാണ് ഈ കേസ്സിനാവശ്യമായ ഗൂഢാലോചനകൾ നടത്തിയത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള കാര്യങ്ങളൊന്നും ഇതുവരെ പോലീസ് അന്വേഷിച്ചിട്ടില്ല. ഈ കേസ്സന്വേഷണം നടത്തുന്നതിന് ഒരു സ്പെഷ്യൽ പ്രോസിക്യൂട്ടറെ നിയോഗിക്കണമെന്നുള്ള നിർദ്ദേശം ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് തീർച്ചയായും അനുവദിച്ചുനൽകണമെന്നാണ് ഞങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. 32 വയസ്സായ ഫൈസലിന്റെ ഭാര്യയും കുട്ടികളും ഇസ്ലാം മതം സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി. മതം മാറി എന്നുള്ള പേരിലാണ് ആർ.എസ്.എസ്./ബി.ജെ.പി. പ്രവർത്തകർ ഇയാളെ കൊലപ്പെടുത്തിയത്. വളരെ നിഷ്ഠൂരമായി കൊലപ്പെടുത്തുകയാണ്

ഉണ്ടായത്. ഗൾഫിൽനിന്നാണ് മതം മാറിയത്. മതം മാറി നാലഞ്ചുമാസം കഴിഞ്ഞ് നാട്ടിൽ വന്നതിനുശേഷം തിരിച്ചുപോകാനുള്ള സമയത്താണ് ഈ കൊലപാതകം നടന്നത്. ഭാര്യയും 6, 8, 9 വയസ്സുള്ള ചെറിയ കുട്ടികളും അടങ്ങുന്നൊരു കുടുംബമാണ്. ഈ കുട്ടികളുടെ തുടർന്നുള്ള ജീവിതത്തിന് ആവശ്യമായ ധനസഹായം ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ലഭിക്കണം. മാത്രവുമല്ല, നല്ല വിദ്യാഭ്യാസ യോഗ്യതയുള്ള ഫൈസലിന്റെ വിധവയ്ക്ക് ഒരു ജോലിയും നൽകണമെന്നുള്ള ആവശ്യമാണ് ഞാൻ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം സ്പെഷ്യൽ പ്രോസിക്യൂട്ടറെ നിയോഗിക്കുന്ന കാര്യത്തിലും വളരെ വേഗത്തിൽ തീരുമാനമുണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ): സർ, തിരൂരങ്ങാടി പോലീസ് സ്റ്റേഷൻ പരിധിയിൽ കൊടിഞ്ഞി-ഫറൂഖ് നഗറിൽ താമസിക്കുന്ന അനന്തകൃഷ്ണൻ നായർ മകൻ മണി എന്ന അനിൽകുമാർ സൗദി അറേബ്യയിൽ വച്ച് ഇസ്ലാം മതം സ്വീകരിച്ച്, ഫൈസൽ എന്ന് പേര് മാറി. 23-07-2016-ന് നാട്ടിൽ തിരിച്ചെത്തിയ ഫൈസലിനെ 19-11-2016-ന് രാവിലെ 4.45-ന് താന്താൻ റെയിൽവേസ്റ്റേഷനിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന വഴി നന്നമ്പ്ര പഞ്ചായത്തിലെ

പനക്കത്തായം റോഡിനസമീപം വച്ച് കൊലപ്പെടുത്തുകയാണ് ചെയ്തത്. ഇതിലെ ക്രൈം നമ്പർ 722/16 ആയി കേസ് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത് അന്വേഷണം നടത്തിവരികയാണ്. ഈ കേസിലെ എല്ലാ പ്രതികളെയും അറസ്റ്റ് ചെയ്ത്, 16 പേരെ കോടതിയിൽ ഹാജരാക്കി റിമാന്റ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ കേസിന്റെ അന്വേഷണം മലപ്പുറം ജില്ലാ ക്രൈം ബ്രാഞ്ച് ഡിവി. എസ്.പി.-യാണ് നടത്തിവരുന്നത്. ടിയാന്റെ വിധവയ്ക്ക് സർക്കാർ ജോലിയും കുടുംബത്തിന് ധനസഹായവും നൽകുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

പുനരധിവാസം

ശ്രീ. വി. കെ. സി. മമ്മത്ത് കോയ: സർ, കേരളത്തിൽ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്ന ഘട്ടത്തിൽ, പ്രത്യേകിച്ച് റോഡ് വികസനം നടക്കുമ്പോൾ നിരവധി വ്യവസായ സ്ഥാപനങ്ങൾ പൊളിച്ചുമാറ്റുന്ന സ്ഥിതിവേദശേഷമുണ്ട്. ഈ ഘട്ടത്തിൽ വാടകക്കാരായ വ്യാപാരികളും തൊഴിലാളികളും നിഷ്കരുണം വഴിയാധാരമാകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ഒഴിവാക്കുന്നതിന് നടപടിയുണ്ടാകണം. കോഴിക്കോട് മാനാഞ്ചിറ-വെള്ളിമാടുകന്ന് റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഏകദേശം 350 ഷോപ്പുകൾ ഒഴിവാക്കപ്പെടേണ്ടതുണ്ട്. അതിലെ വ്യാപാരികളും

തൊഴിലാളികളും ഇപ്പോൾ സമരരംഗത്താണ്. ഇതൊരു ഗൗരവതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷമാണ്. വികസനത്തിന് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കുമ്പോൾത്തന്നെ അതിനോടുചേർന്ന് വ്യാപാരസ്ഥാപനം പുനഃസ്ഥാപിക്കാനാവശ്യമായ സ്ഥലംകൂടി ഏറ്റെടുത്ത് ഒരു ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിച്ച് വ്യാപാരികളെ പുനഃരധിവസിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കണം. ഈ ആവശ്യത്തിനായി സർക്കാർ ചെലവഴിക്കുന്ന തുക ഗഡുക്കളായി വ്യാപാരികൾക്ക് അടച്ചുതീർക്കാൻ സാധിക്കും. അതുകൊണ്ട് വർഷങ്ങളായി വ്യാപാരം നടത്തി ജീവിച്ചുവരുന്ന വ്യാപാരികളെയും തൊഴിലാളികളെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മേൽപ്പറഞ്ഞ പ്രകാരം ഒരു പാക്കേജ് തയ്യാറാക്കി പ്രവർത്തിക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ? ഈ വിഷയത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധകൂടി ഉണ്ടാകണമെന്നാണ് എനിക്ക് പറയാനുള്ളത്.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് 2013-ലെ Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുമ്പോൾ ന്യായവും നീതിയുക്തവുമായ നഷ്ടപരിഹാരം മാത്രമല്ല ആകർഷകമായ പുനരധിവാസ

പാക്കേജം വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽമൂലം കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന ഭൂവുടമകൾക്കും മറ്റുള്ളവർക്കും ഉണ്ടാകാവുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടും പ്രയാസങ്ങളും കഴിയുന്നത്ര ഒഴിവാക്കി മാനുഷികവും പങ്കാളിത്ത സ്വഭാവത്തോടെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങളാണ് സർക്കാരും ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

റോഡ് വികസനത്തിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടിവരുമ്പോൾ കുടിയൊഴിപ്പിക്കേണ്ടിവരുന്ന കച്ചവടക്കാരുടെയും വ്യാപാര-വാണിജ്യ സ്ഥാപന ഉടമകളുടെയും കാര്യത്തിൽ അനുകമ്പാർഹമായ സമീപനമാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. കുടിയൊഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന ഭൂമിയുടെ സമീപത്തുതന്നെ അവരെ പുനരധിവസിപ്പിക്കാനും പുനഃസ്ഥാപിക്കാനുമുള്ള വ്യവസ്ഥകൾ നിയമത്തിലും 15.11.2014-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവിലും ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനുശേഷമുണ്ടാകുന്ന സാമൂഹിക - സാമ്പത്തിക വളർച്ചയുടെ ഗുണഫലം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ പ്രക്രിയയിൽ ബാധിക്കപ്പെടുന്ന വിഭാഗങ്ങൾക്കും അനുഭവവേദ്യമാകുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ വ്യവസ്ഥകൾ. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ മാനാഞ്ചിറ-വെള്ളിമാടുകുന്ന് റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഒഴിപ്പിക്കപ്പെടുന്ന വ്യാപാരികളുടെയും തൊഴിലാളികളുടെയും സംരക്ഷണത്തിനും ഇതേ സമീപനമാണ് ഗവൺമെന്റിനുള്ളത്. അതനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ

സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

ഏനാത്ത് പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി: സർ, എം.സി. റോഡിലെ ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട പാലമാണ് ഏനാത്ത് പാലം. കഴിഞ്ഞ ജനുവരി 10-ാം തീയതി ആ

പാലത്തിന്റെ ഒരു ഭാഗത്ത് വിള്ളലുണ്ടാകുകയും പാലം

അപകടസ്ഥിതിയിലാവുകയും ചെയ്തു. അന്നുതന്നെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും

ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥരും ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കാൻ എല്ലാ ഇടപെടലുകളും നടത്തിയെന്നുള്ളത് വളരെ

സന്തോഷകരമായ കാര്യമാണ്. അതിനുശേഷം ആ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ

പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാവശ്യമായ ധാരാളം കാര്യങ്ങൾ ബഹുമാനപ്പെട്ട

മന്ത്രിയുടെയും ഗവൺമെന്റിന്റെയും ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായി. അതോടൊപ്പം

ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യപ്രകാരം ചെറിയ വാഹനങ്ങൾ കടന്നുപോകത്തക്ക

രീതിയിൽ ഒരു ബെയ്ലി പാലംകൂടി നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട

മന്ത്രിയുടെ കത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് അനുവദിക്കുകയും

അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സൈനിക ഉദ്യോഗസ്ഥർ സ്ഥലം സന്ദർശിക്കുകയും ഒരു

സ്ഥലം കാണിച്ചുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ആ സ്ഥലംതന്നെ പിന്നീട്

മാറ്റി പറഞ്ഞു. അതിനുശേഷം abutment നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഉയർച്ച താഴ്ചയിൽ വ്യത്യാസങ്ങൾ വന്നു. അങ്ങനെ പലതവണ ഇത് മാറ്റേണ്ട അവസ്ഥയുണ്ടായി. ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങൾ ഒഴിവാക്കി വളരെ വേഗത്തിൽ ബെയ്ലി പാലം നിർമ്മിക്കാനും പാലത്തിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണി പൂർത്തീകരിക്കാനും നടപടി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെ വാഹനങ്ങൾ തിരിച്ചുവിടുന്ന റോഡുകൾ വീതി കൂട്ടിയപ്പോൾ രൂക്ഷമായ പൊടി ശല്യം അനുഭവപ്പെടുന്നു. റോഡ് വീതികൂട്ടി ടാർ ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, സാധാരണയിൽ കവിഞ്ഞ പ്രാധാന്യമുള്ളൊരു സബ്മിഷനാണിത്. എം.സി. റോഡിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഏനാത്ത് പാലം 18 വർഷം കാലപ്പഴക്കമായപ്പോൾത്തന്നെ വെൽ ഫൗണ്ടേഷനിലുണ്ടായ തകരാറുകൾമൂലം അത് ഇരിക്കുകയും ഏത് സമയത്തും തകർന്നുവീഴാവുന്ന സ്ഥിതിയുമാണുണ്ടായത്. ശ്രീമതി പി. ഐഷാപോറ്റി, എം.എൽ.എ. പറഞ്ഞതുപോലെ ജനുവരി 10-ാം തീയതി വൈകിട്ട് 5 മണിക്കാണ് പാലത്തിന്റെ ബെയറിംഗ് പൊട്ടിയ ശബ്ദം കേട്ടത്. രണ്ടുമണിക്കൂറിനുള്ളിൽ

ഞാനും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുമുൾപ്പെടെയുള്ളവർ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചു. 11-ാം തീയതി വിദഗ്ദ്ധരായ തൊഴിലാളികളും 12-ാം തീയതി മുങ്ങൽവിദഗ്ദ്ധരായ ഫോട്ടോഗ്രാഫേഴ്സും വന്നു. പാലം നിർമ്മാണത്തിൽ ഇന്ത്യയിലെതന്നെ ഏറ്റവും വിദഗ്ദ്ധനായ പ്രൊഫസർ അരവിന്ദൻ 14-ാം തീയതി വരികയും പ്ലാനും സ്കെച്ചും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കി, ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുകയും നാലേമുക്കാൽ കോടി രൂപയുടെ പുനർനിർമ്മാണം 24-ാം തീയതി ക്യാബിനറ്റ് അംഗീകരിക്കുകയും പണി നടന്നുവരികയും ചെയ്യുകയാണ്. അതുപോലെ എം.എൽ.എ.മാരായ ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാർ, ശ്രീ. കെ. ബി. ഗണേഷ് കുമാർ, ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി, എം.പി., പഞ്ചായത്ത് മെമ്പർമാർ തുടങ്ങി എല്ലാവരെയും വിളിച്ച് ഗതാഗതത്തിന് ബദൽ സംവിധാനം ഏർപ്പാട് ചെയ്യുകയും 50 ലക്ഷം രൂപ റോഡ് ശരിയാക്കാൻ അപ്പോൾത്തന്നെ കൊടുക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ആ ഭാഗത്തുകൂടിത്തന്നെ ചെറിയ വാഹനങ്ങൾക്ക് കടന്നുപോകാനുള്ള സൗകര്യം വേണമെന്ന് പറഞ്ഞതിനാൽ ഗവൺമെന്റ് മിലിട്ടറിക്ക് എഴുതുകയും മിലിട്ടറി കേണൽ രവി രാജേന്ദ്രന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധർ രണ്ടുതവണ വരികയും ചെയ്തു. അവിടത്തെ എം.പി. ശ്രീ. കൊടുക്കുന്നിൽ സുരേഷിന് ഞാൻ ഇതുസംബന്ധിച്ച് എഴുതിയിരുന്നു. അദ്ദേഹം അവിടെനിന്നുകൊണ്ട്

സഹായങ്ങൾ ചെയ്തു. ബെയ്ലി പാലം നിർമ്മിക്കാമെന്ന് സമ്മതിക്കുകയും അതിനുള്ള രണ്ട് സൂക്ഷ്മകൾ അപ്പുറത്തും ഇപ്പുറത്തും അതിവേഗം നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. രണ്ടാഴ്ചകളിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. അതിന്റെ റോഡും ഫോം ചെയ്യണം. അതുകഴിഞ്ഞാൽ മൂന്നാഴ്ചകളിൽ ബെയ്ലി പാലം നിർമ്മിച്ച് ഫിറ്റ് ചെയ്ത് 40 ദിവസത്തിനകം ചെറിയ വാഹനങ്ങൾ പോകുന്നതിനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ തന്നെ ഗവൺമെന്റ് ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെട്ടു. ആദ്യതം ശ്രീമതി പി. അയിഷാ പോറ്റി ഇക്കാര്യത്തിൽ കാണിച്ച ജാഗ്രത ഞാൻ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. അടൂർ എം.എൽ.എ. ശ്രീ. ചിറ്റയം ഗോപകുമാറും പത്തനാപുരം എം.എൽ.എ. ശ്രീ. കെ.ബി. ഗണേഷ് കുമാറും എം.പിയും സജീവമായുണ്ടായിരുന്നു. സർഫസ് ട്രാൻസ്പോർട്ടിന്റെ കേന്ദ്രമന്ത്രി തന്നെ അടിയന്തരമായി ബെയ്ലി പാലം നിർമ്മിക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരുന്നു. കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റുകളും ജനപ്രതിനിധികളുമെല്ലാം ചേർന്ന് വളരെ മികച്ച രീതിയിലാണ് അതിന്റെ നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നത്. അതിവേഗംതന്നെ ബെയ്ലി പാലം പൂർത്തിയാകും. അതുപോലെ പാലം പണി

6 മാസത്തിനുള്ളിൽ പൂർത്തിയാകുമെന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ മൂവായിരത്തിലേറെ പാലങ്ങളുണ്ട്. എന്നാൽ 100 വർഷമായി കേരളത്തിലെ ഒരു പാലവും ആരും പരിശോധിച്ചിട്ടില്ല. റോഡ് നിർമ്മിച്ചാൽ, കാലാവധി കഴിഞ്ഞാൽ എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാറുണ്ട്. ഏതാണ്ട് പാലത്തിന്റെ അനുഭവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാ പാലവും പരിശോധിക്കാൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഏകദേശം മൂന്നുരോളം പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടതായുണ്ട്. ആയിരത്തോളം പാലങ്ങൾക്ക് റിപ്പയർ ആന്റ് മെയിന്റനൻസ് വേണ്ടിവരും. ബാക്കി പാലങ്ങളെല്ലാം സെയ്ഫാണ്. ഇത് സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എല്ലാം പരിഗണിക്കുകയാണ്. ഏതാണ്ട് പാലം ഒരു മിഴി തുറപ്പിക്കൽ സംഭവമായി, കാലാകാലങ്ങളിൽ റോഡുകൾപോലെ പാലങ്ങളും മെയിന്റനൻസ് നടത്തി പരിപാലിക്കുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് ഗവൺമെന്റിന് എത്തിച്ചേരാൻ ഇത് സഹായകരമായി. ഇത്രയുമാണ് ഇതുസംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.

ചെർക്കാരം പാലത്തിന്റെ പുനർനിർമ്മാണം

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ: സർ, പാലത്തിന്റെ കാര്യംതന്നെയാണ് അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. ദേശീയ പാതയും എം.സി. റോഡും

തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന, ജില്ലാ റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന കാരറ്റ്-നഗരൂർ-
 ആലംകോട്-ആറ്റിങ്ങൽ റോഡും കിളിമാനൂരും തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന
 റോഡിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട പാലമാണ് 50 വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ള
 ചെർക്കാരം പാലം. ഈ പാലം അപകടകരമായ നിലയിലാണെന്നത്
 മാധ്യമങ്ങളിലൂടെ നിരവധി വർഷങ്ങളായി വളരെ ശ്രദ്ധേയമായ വിഷയമാണ്.
 നാട്ടുകാരും തദ്ദേശഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമെല്ലാം പാലം
 പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.
 അങ്ങേയറ്റം ഇതുസംബന്ധിച്ച നിവേദനങ്ങൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അങ്ങുകൂടി
 മുൻകൈയെടുത്ത് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ ഇതുകൂടി ഉൾപ്പെടുത്താൻ
 ശ്രമിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. അങ്ങുകൂടി മുൻകൈയെടുത്ത് നബാർഡിന്റെ
 ഫണ്ടുപയോഗിച്ച് അനുബന്ധ റോഡ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ വർക്ക്
 ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും കരാറുകാരൻ വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കുകയും ചെയ്യുകഴിഞ്ഞു. റോഡ്
 നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ പാലം കൂടി നിർമ്മിക്കാതിരുന്നാൽ അതുകൊണ്ട്
 പ്രയോജനമില്ലാത്ത അവസ്ഥയുണ്ടാകും. അതുകൊണ്ട് പാലം
 നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികൾ വേഗത്തിലാക്കാനും പാലം
 ആധുനികരീതിയിൽ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകാനും

വേണ്ടിയുള്ള പ്രത്യേക ഇടപെടൽ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും രജിസ്ട്രേഷനും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജി. സുധാകരൻ): സർ, ഈ പാലം ശ്രീ. ബി. സത്യൻ, എം.എൽ.എ.-യുടെ മണ്ഡലത്തിൽ, ചിറയിൻകീഴ് താലൂക്കിലാണ്. പുളിമാത്ത് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ നഗരഭക്തകാരറ്റ് റോഡിലാണ് ചെർക്കാരം പാലം. പാലം പുനർനിർമ്മാണത്തിന് 5 കോടി രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തുകയും സാധ്യതാ പഠനം നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പാലം പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള രൂപകൽപ്പന ഡിസൈൻ വിഭാഗം 2017 ജനുവരി മാസം പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. രൂപകൽപ്പനയനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. 1955-ലാണ് പാലം പണികഴിപ്പിച്ചത്, ഇപ്പോൾ 62 വർഷമായി. നിലവിലുള്ള പാലം പൊളിച്ചുമാറ്റിയാണ് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്. പാലത്തിന് കാലപ്പഴക്കംകൊണ്ടുള്ള ബലക്ഷയമാണുള്ളത്. നിലവിൽ പാലത്തിന്റെ വീതി 3.25 മീറ്റർ ആയതിനാൽ ഗതാഗതം വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. അതുകൊണ്ട് 10.5 മീറ്റർ വീതിയിലാണ് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കുന്നത്. അപകടം നടന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഗാഡ്സ് റോഡും സംരക്ഷണഭിത്തിയും നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ

ഞാൻ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, മൂവായിരം പാലങ്ങൾ പരിശോധിച്ചപ്പോൾ നിരവധി പാലങ്ങൾക്ക് കേടുപാടുകളുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തിയതിനാൽ പാലങ്ങൾ പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിന് സഹായം നൽകാമെന്ന് ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത പാലം പുനർനിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുകയാണ്.

പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ടും ആസ്തി വികസന ഫണ്ടും

ശ്രീ. കെ. വി. വിജയദാസ്: സർ, എം.എൽ.എ. മാരുടെ പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ടിൽ കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്തുക, ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നും ഭരണാനുമതി ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ലഘൂകരിക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങളാണ് ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്.

എം.എൽ.എ. മാരുടെ പ്രാദേശിക വികസന ഫണ്ട് മാറിമാറി വരുന്ന പ്രാദേശിക ആവശ്യങ്ങൾ നിറവേറ്റുന്നതിന് പര്യാപ്തമാകുന്നില്ല. കൃഷിക്കും അനുബന്ധ പ്രോജക്ടുകൾക്കും വിദ്യാഭ്യാസം പോലുള്ള പദ്ധതികൾക്കും എസ്.ഡി.എഫ്. ഉപയോഗിക്കുവാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഉദാഹരണത്തിന് എന്റെ മണ്ഡലത്തിലുള്ള കൂർക്ക കൃഷിക്കാർക്ക് പ്രസ്തുത കൃഷിക്ക് ആവശ്യമായ സഹായങ്ങൾ ചെയ്യുന്നതിന് ഒരു ഫണ്ടും ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല.

വിഷരഹിത പച്ചക്കറി കൃഷി, ഹരിതകേരളം പരിപാടി, സമഗ്ര വിദ്യാഭ്യാസ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി വരുന്ന ചെലവുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് ഈ ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്നില്ല. ഓരോ മണ്ഡലത്തിലും പ്രത്യേകം ഫണ്ട് ടി ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഇല്ലാത്തതാണ് അതിനു കാരണം. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ 'കതിർ' എന്ന പേരിൽ സമഗ്ര കാർഷിക വികസന പദ്ധതിക്ക് രൂപംനൽകി. എന്നാൽ വിവിധ കാർഷിക വികസന പദ്ധതികളായതിനാൽ ഏതെങ്കിലും ഒരു പദ്ധതിയിൽ നിന്ന് ഈ സംരംഭത്തിന് പണം ലഭിക്കുന്നില്ല. ഫലത്തിൽ നടപടിക്രമങ്ങളുടെ സങ്കീർണ്ണതകളുമായി കടന്നുപോകാമെന്നല്ലാതെ പദ്ധതി നടക്കുന്നില്ല. സമഗ്രവിദ്യാഭ്യാസ, വിഷരഹിതപച്ചക്കറി പദ്ധതികൾക്കുവേണ്ടിയുള്ള തുകയുടെ കാര്യവും ഇതുപോലെ തന്നെയാണ്. പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിൽ മാറിമാറി വരുന്ന പ്രാദേശിക വികസന പരിപാടികൾക്കുംകൂടി ഒരു നിശ്ചിത പരിധിക്കുള്ളിൽ നിന്ന് വികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങളിൽ ഭേദഗതി വരുത്തണമെന്ന് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു. അതുപോലെ ആസ്തി വികസന ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കേണ്ട 5 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നേടിയെടുക്കുക എന്നത് ഭഗീരഥപ്രയത്നം തന്നെയാണ്. ഇത്

സർക്കാരിന്റെ ഉദാസീനതയാണെന്ന് ഞാൻ പറയുന്നില്ല. പക്ഷേ ഉദ്യോഗസ്ഥ നടപടികളിലൂടെ കടന്നുപോകുമ്പോൾ ആയത് സങ്കീർണ്ണവും വളരെ ശ്രമകരവുമായ വിഷയമാണ്. ഉദാഹരണത്തിന് 19.9.2016-ൽ ഫിനാൻസ് നോഡൽ സെന്ററിലും ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും 2016-17-ലേയ്ക്കുള്ള ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ നിന്നുള്ള ഭരണാനുമതിക്കായി പ്രൊപ്പോസൽ നൽകി. എന്നാൽ 5 മാസമായിട്ടും ആയതിൽ ഒന്നിനുപോലും ഇതുവരെ ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുവേണം ടി.എസ്., അലൈൻമെന്റ്, ടെണ്ടർ, എഗ്രിമെന്റ് എന്നീ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പദ്ധതി തുടങ്ങുവാൻ. അപ്പോഴേയ്ക്കും വർഷം ഒന്ന് കഴിഞ്ഞിരിക്കും. കേവലം 10 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതിക്കുപോലും ഇതാണവസ്ഥ. സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതികൾ എത്രയുംവേഗം ജനങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുകയെന്ന എൽ.ഡി.എഫ്. നയം ഇവിടെ ചില സംവിധാനങ്ങളുടെ സങ്കീർണ്ണതകൾമൂലം അട്ടിമറിക്കപ്പെടുകയാണ്. ഡി.പി.ആർ. ലഭിച്ചാലും സെക്രട്ടേറിയറ്റിൽ അതിസങ്കീർണ്ണമായ നടപടിക്രമങ്ങൾ പിന്നെയും തുടരുന്നു. അഡ്മിനിസ്ട്രേറ്റീവ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെയും തപാൽ സെക്ഷനുകൾ മുതൽ അസിസ്റ്റന്റ്, എസ്.ഒ., അണ്ടർ സെക്രട്ടറി, ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറി, സെക്രട്ടറി തുടങ്ങി

അനേകം കടമ്പകൾ കടന്ന് ഫിനാൻസ് വകുപ്പിലെ തട്ടുകൾകൂടി കയറിയിറങ്ങിവരുമ്പോൾ ഒരു കാലഘട്ടം കഴിയും. നിരന്തരമായി ഫയലിന്റെ പുറകേ നിന്നില്ലെങ്കിൽ ഭരണാനുമതി തഥൈവ. ഡി.പി.ആർ. ലഭിച്ച പദ്ധതിക്ക് ഉത്തരവ് ആകുന്നതിന് എന്തിനാണ് ഇത്രയും ദീർഘമായ പരിശോധന; ഇവിടെയാണ് നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത. അതുപോലെ ലാൻഡ്സ്റ്റേപ്പിംഗ് പോലുള്ള പദ്ധതികൾ. മതിയായ പരിപാലന സംവിധാനം ഉറപ്പാക്കി സമർപ്പിക്കുന്ന പ്രൊപ്പോസലുകൾപോലും ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ അനുമതി ലഭിക്കുന്നില്ല; അതിന് അനുമതി ലഭ്യമാക്കണം. അതോടൊപ്പം മേൽ വിവരിച്ച സാഹചര്യങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് മാറിമാറി വരുന്ന പ്രാദേശിക ആവശ്യങ്ങൾ പരിഗണിച്ച് എസ്.ഡി.എഫ്. ന്റെ പരിധിയിൽ കൂടുതൽ പദ്ധതികൾ ഉൾപ്പെടുത്താനും ആസ്തിവികസന ഫണ്ടിൽ നിന്ന് 2 കോടി രൂപയ്ക്ക് താഴെയുള്ള പദ്ധതികൾക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകുന്നതിന് ജില്ലാകളക്ടർക്കും ജില്ലാ ഫിനാൻസ് ഓഫീസർക്കും അനുവാദം നൽകി നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കാനും അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക്):

സർ, രണ്ട് ആവശ്യങ്ങളാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഒന്ന്, ആസ്തി വികസന ഫണ്ടിന്റെയും മറ്റും നിർവ്വചന വ്യാപ്തി വർദ്ധിപ്പിച്ച് ആസ്തി നിർമ്മാണമല്ലാത്ത പ്രവൃത്തികൾക്കുപിന്നെ അതിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നുള്ളതാണ്; അത് സാധ്യമല്ല. നവകേരള പദ്ധതിക്കോ, കൃഷിക്കോ അല്ലെങ്കിൽ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ആസ്തികൾക്കോ ഒക്കെ ഈ ഫണ്ട് ഉപയോഗിക്കാം. ഇപ്പോൾ ബഡ്ജറ്റ് നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നം, റവന്യൂ ചെലവ് ക്രമാതീതമായി ഉയരുന്നവെന്നുള്ളതാണ്. മൂലധനച്ചെലവിനു വേണ്ടിയാണ് തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. അത് മാറി ചെലവഴിക്കാൻ അധികാരം കൊടുത്താൽ, വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകും.

രണ്ടാമത്, ഇതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ ലഘൂകരിക്കണം എന്നുള്ളതാണ്.

22.7.2015-ൽ ഇറക്കിയ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ കാര്യങ്ങൾ ചെയ്യുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, നടപടിക്രമങ്ങൾ എങ്ങനെ ലഘൂകരിക്കാമെന്നത് നിശ്ചയമായും പരിശോധിച്ച് തീരുമാനിക്കുന്നതാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച്

കോൺഫറൻസ് നടത്തി ഇപ്പോൾ നിലവിലുള്ള നടപടിക്രമത്തിൽ എന്തെല്ലാം ലഘൂകരണങ്ങൾ കൊണ്ടുവരാം എന്നത് തീരുമാനിക്കാം. ഇപ്പോഴുള്ളത് ഈ സർക്കാർ ഇറക്കിയ ഉത്തരവല്ല. മുമ്പ് നിലനിന്ന ഉത്തരവുകളാണ്. അതിൽ എന്ത് മാറ്റങ്ങൾ വേണമെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കാം.

ശമ്പളപരിഷ്കരണം

ശ്രീമതി ഇ. എസ്. ബിജിമോൾ: സർ, കൃഷി വകുപ്പിന് കീഴിൽ ഏതാണ്

64 ഫാമുകളും മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പിന് കീഴിൽ 23 ഫാമുകളും 3 ഇ.റ്റി.സി. കളും ക്ഷീര വികസന വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വലിയതുറ സ്വീവേജ്, ഫാം എന്നിവയിലടക്കം അയ്യായിരത്തിലധികം ഫാം തൊഴിലാളികളുണ്ട്. ഇവരുടെ ശമ്പളം, സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം പരിഷ്കരിച്ചതുപോലെ 1-7-2014 മുതൽ പുതുക്കി നിശ്ചയിക്കേണ്ടതാണ്. സർക്കാർ ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം പുതുക്കി നിശ്ചയിച്ചതിനുശേഷം ലാസ്റ്റ് ഗ്രേഡ് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളസ്കെയിൽ മാനദണ്ഡമായെടുത്താണ് ശമ്പളം പരിഷ്കരിക്കാറുള്ളത്. ശമ്പളം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി അധ്യക്ഷനും കൃഷി വകുപ്പ് വെൽഫെയർ ഓഫീസർ കൺപവീനറും നാല് ടേഡ് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളും 6 വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരും ചേർന്ന് ഏതാണ് 12 അംഗ

സമിതിയെ നിയോഗിക്കുകയും സമിതി 25.11.2016-ന് കൃഷിവകുപ്പിന് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ റിപ്പോർട്ട് ഇപ്പോൾ ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിന് വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. 1.7.2014 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരത്തക്കവിധം ഫാറം തൊഴിലാളികളുടെ ശമ്പളം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന് ഗവൺമെന്റ് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ധനകാര്യവും കയറും വകുപ്പുമന്ത്രി (ഡോ. ടി. എം തോമസ് ഐസക്):

സർ, 23.1.2017-ലാണ് പ്രസ്തുത ഫയൽ ധനകാര്യ വകുപ്പിൽ വരുന്നത്. മറ്റ് ചില ശമ്പള പരിഷ്കരണ ഫയലുകളും പരിശോധനയിലാണ്. ഇതിന് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകി എത്രയുംവേഗം ശമ്പള പരിഷ്കരണ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

നഷ്ടപരിഹാരം

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, സംസ്ഥാനം കടുത്ത വരൾച്ച നേരിടുകയാണ്. അതിന്റെ ദുരന്തം ഏറ്റവുമധികം അനുഭവിക്കുന്നത് കർഷകരാണ്. എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ 2014-15 മുതൽ ഇതുവരെയും നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ച കൃഷി വന്നുനോക്കാനോ, അതിന്റെ നഷ്ടം

കണക്കാക്കാനോ കൃഷിവകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥർ തയ്യാറായിട്ടില്ല. 2014-15 മുതലുള്ള നഷ്ടപരിഹാരവും അതോടൊപ്പം ഈ വർഷം നഷ്ടപ്പെട്ട പുഞ്ചവിള അടക്കമുള്ള നെൽകൃഷി, തെങ്ങ്, വാഴ തുടങ്ങിയ കൃഷികളുടെ കണക്കെടുക്കാനും അവർക്ക് ആവശ്യമായ നഷ്ടപരിഹാരം നൽകാനുമുള്ള നടപടി ഉണ്ടാകണം.

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ, ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ കൃഷിനാശം സംഭവിച്ച സ്ഥലത്ത് യഥാസമയം ഉദ്യോഗസ്ഥരെത്തി പരിശോധിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ കർശനമായ നടപടി അടിയന്തരമായുണ്ടാകും. മാത്രമല്ല, കഴിഞ്ഞ കാലഘട്ടങ്ങളിൽ പ്രകൃതിക്ഷോഭം മൂലമുണ്ടായിട്ടുള്ള എല്ലാ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയും കൊടുത്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിൽ ഈ വർഷം 30353 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 31358 കർഷകർക്കാണ് കൃഷിനാശം സംഭവിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന കണക്കാണ് ലഭ്യമായിട്ടുള്ളത്. 2012 മുതൽ 2016 വരെ കൃഷിക്കാർക്ക് ഈ ഇനത്തിൽത്തന്നെ 116 കോടി 53 ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കാനുണ്ടായിരുന്നെങ്കിലും ഒരു രൂപയും കൊടുത്തിട്ടില്ലായിരുന്നു. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ

വന്നതിനുശേഷം 77.09 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലേക്ക് 25.2.2017-ൽ 2 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരൾച്ചമൂലം കൃഷിനാശം ഗുരുതരമായ പശ്ചാത്തലത്തിൽ കേന്ദ്രത്തിന്റെ ഫണ്ടുകൂടി ലഭ്യമാക്കാൻ സർവ്വകക്ഷി സംഘം അവിടെ സന്ദർശിക്കണമെന്നുകൂടി ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗുരുതരമായ ഈ വരൾച്ച നേരിടുന്നതിനായി കൃഷിക്കാർക്കുള്ള നഷ്ടപരിഹാരം യഥാസമയം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള കർശനമായ നിർദ്ദേശം ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. എവിടെയെങ്കിലും വീഴ്ച സംഭവിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

ആഴക്കടൽ മണൽ ഖനനം

ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവർണ്ണർ ശ്രീ. പി. സദാശിവം ഫെബ്രുവരി 23-ാം തീയതി ഈ അസംബ്ലിയിൽ നടത്തിയ നയപ്രഖ്യാപന പ്രസംഗവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് "നിർമ്മാണങ്ങൾക്ക് വേണ്ടിയുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ മണലിന്റെ ആവശ്യകത നിറവേറ്റുന്നതിനായി ആഴക്കടൽ മണൽ ഖനനം എന്റെ സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുന്നതാണ്. ഡാം റിസർവോയറുകളിൽനിന്നും എക്കൽ നീക്കം ചെയ്യുന്നതുവഴി മണലും കളിമണ്ണും ഖനനം ചെയ്യുന്നതാണ്" എന്ന വലിയ പ്രഖ്യാപനം നടത്തുകയുണ്ടായി. കേരളത്തിന്റെ വികസനത്തിന്റെ പേരിലാണ്

കടൽ ഖനനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ പ്രഖ്യാപനം നടത്തിയിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിലെ 10.5 ലക്ഷത്തോളം മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയും അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളുടെയും ഉപജീവനത്തെ ബാധിക്കുന്ന വലിയ വിഷയമായി ഇതിനെ കാണേണ്ടതുണ്ട്. മത്സ്യമേഖലയുടെയും കേരള തീരത്തിന്റേയും ബീച്ചുകളുടെയും ജൈവ സവിശേഷമായ തകർച്ചയ്ക്ക് ഇതുവഴി തുടക്കം കുറിക്കുമെന്നുള്ള കാര്യത്തിൽ യാതൊരുവിധ സംശയവുമില്ല. സെൻട്രൽ മറൈൻ ഫിഷറീസ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (സി.എം.എഫ്.ആർ.ഐ.) പോലുള്ള സാമൂഹിക ഗവേഷണം നടത്തുന്ന വലിയ സയന്റിഫിക് ഓർഗനൈസേഷൻസ് അതിന്റെ എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഫിഷറീസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനടക്കം നോട്ട് തയ്യാറാക്കി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 1998-ൽ ക്രൗൺ മാരിടൈം എന്ന ബഹുരിൻ ആസ്ഥാനമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു കമ്പനിയാണ് കുറേ നാളുകളായി കേരളത്തിന്റെ ബീച്ചുകളും കടലും വട്ടമിട്ട് പറന്നുകൊണ്ട് ഇതിന് നേതൃത്വം കൊടുക്കുന്നത്. പല സന്ദർഭങ്ങളിലും ഇതിന്റെ സാധ്യതാപഠനംവരെ നിർത്തിവെച്ചതാണ്. ഗ്ലോബൽ ഇൻവെസ്റ്റേഴ്സ് മീറ്റ് എന്ന യു.ഡി.എഫ്. ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്തുതന്നെ വന്ന ഈ പ്രൊപ്പോസലിന് വലിയ എതിർപ്പുകൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പല വികസ്വര രാജ്യങ്ങളും, മണൽ ഖനനം നടത്തിയിട്ടുള്ള ഫിൻലാന്റ്, നോർവെ പോലുള്ള രാജ്യങ്ങളെല്ലാംതന്നെ

ഇതിൽനിന്ന് പിൻമാറിയിരിക്കുകയാണ്. ഇത് ബാൻ ചെയ്തിരിക്കുകയാണ്. പാരിസ്ഥിതികമായ വലിയ പ്രത്യാഘാതങ്ങളുണ്ടാകാൻ പോകുന്ന, നമ്മുടെ ബയോ-ഡൈവേഴ്സിറ്റിയെ വലിയ രീതിയിൽ ബാധിക്കാൻ പോകുന്ന, എൽ.ഡി.എഫ്.-ന്റെ തന്നെ പ്രഖ്യാപിത പാരിസ്ഥിതികമായുള്ള വികസന നയത്തിൽനിന്നുള്ള ഒരു വ്യതിചലനമാണിത്. അതുകൊണ്ട് ഈ പദ്ധതിയിൽനിന്ന് ഗവൺമെന്റ് പിൻമാറണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനില്ലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

വ്യവസായവും സ്പോർട്സും യുവജനകാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എ. സി. മൊയ്തീൻ): സർ, കേരളത്തിൽ നിർമ്മാണ മേഖലയിലുണ്ടായ കുതിച്ചുചാട്ടം മണലിന്റെ ആവശ്യകത വളരെയധികം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതേ കാരണം കൊണ്ടുതന്നെ അനിയന്ത്രിതമായി നദികളിൽനിന്നും മറ്റുമുള്ള മണൽ വാരൽ ഉണ്ടാക്കിയ പ്രത്യാഘാതം നമുക്കറിയാം. കേരളത്തിൽ നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ലക്ഷക്കണക്കിന് ആളുകൾ പണിയെടുക്കുന്നുണ്ടെന്നത് നമ്മുടെ സമ്പദ് വ്യവസ്ഥയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അല്ലെങ്കിൽ തൊഴിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നംകൂടിയാണ്. നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ മണലിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് വലിയ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ച പ്രശ്നത്തിൽ കേന്ദ്ര സ്ഥാപനമായ ജിയോളജിക്കൽ സർവ്വെ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ മറൈൻ ആന്റ് കോസ്റ്റൽ

സർവ്വ വിഭാഗമാണ് കേരളത്തിന്റെ പടിഞ്ഞാറ് ഭാഗത്ത് സമുദ്രത്തിൽ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾക്കുപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന മണൽ നിക്ഷേപം ലഭ്യമാണോ എന്നതിനെ സംബന്ധിച്ച് പഠനം നടത്തിയത്. ഇപ്രകാരം കേരള തീരത്ത് നടത്തിയ സർവ്വെയുടെ വെളിച്ചത്തിലാണ് സർക്കാർ അതിനെപ്പറ്റി ആലോചിച്ചത്. ആഴക്കടൽ മണൽ ഖനനം പൊതുവെ മത്സ്യമേഖല, മത്സ്യ സമ്പത്തിനെ എങ്ങനെ ബാധിക്കുമെന്നും പ്രത്യേകിച്ച് ആവാസ വ്യവസ്ഥയെ എങ്ങനെ ബാധിക്കുമെന്നും കടൽത്തട്ടിന്റെ ആകൃതിയിൽ വരുന്ന മാറ്റം വേവ് ട്രാൻസ്ഫോർമേഷനെ എങ്ങനെ ബാധിക്കുന്നുവെന്നും തുടങ്ങിയ വസ്തുതകളെ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായ പഠനം നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. കേന്ദ്ര സ്ഥാപനങ്ങളായ ഫിഷറീസ് സർവ്വേ ഓഫ് ഇൻഡ്യ, സെൻട്രൽ മറൈൻ ഫിഷറീസ് റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട്, നാഷണൽ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് ഓഷ്യനോഗ്രാഫി തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിശദമായ പഠനം നടത്തിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ഇതിന്റെ തുടർ നടപടികളുണ്ടാകുകയുള്ളൂ. കൂടാതെ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളെക്കൂടി വിശ്വാസത്തിലെടുത്തതിന് ശേഷംമാത്രമേ സർക്കാർ ഇത്തരം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുകയുള്ളൂ.

കരിങ്കൽ ഖനനം

ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ: സർ, വളരെ ഗൗരവതരമായ ഒരു വിഷയം ഈ

സഭയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ നാട്ടിൽ, ഇപ്പോൾ പശ്ചിമഘട്ടത്തിൽ ആകെ തീ ആളിപ്പടരുകയാണ്. ആയിരക്കണക്കിന് ഏക്കർ വനം കത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പംതന്നെ, അനധികൃതമായി നടക്കുന്ന കരിങ്കൽ ഖനനം നമ്മുടെ പശ്ചിമഘട്ടത്തിന്റെ പാരിസ്ഥിതികമായ ബാലൻസ് തന്നെ തെറ്റിക്കുകയാണ്. ലാന്റ് അസൈൻമെന്റ് റൂൾസിൽ മാറ്റം വരുത്തി ഗവൺമെന്റ് നേരത്തെ ലീസിന് കൊടുത്തിരിക്കുന്ന ഭൂമിയിൽകൂടി കരിങ്കൽ ഖനനം നടത്താനുള്ള അനുമതി കൊടുക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽകൂടിയ ഒരു യോഗത്തിൽ തീരുമാനമെടുത്തതായി കണ്ടു. ഇപ്പോൾത്തന്നെ 5 ഏക്കർ ഭൂമി വാങ്ങി 50 ഏക്കറിൽ ഖനനം നടത്തുന്ന ആളുകളുണ്ട്. അനധികൃതമായി ഖനനം നടത്തുകയാണ്. ലൈസൻസോടെയും അല്ലാതെയും ഖനനം നടത്തുന്നുണ്ട്. 5 ഏക്കറിൽ ഖനനം നടത്തുന്നതിന് ലൈസൻസ് വാങ്ങുകയും 50 ഏക്കറിൽ ഖനനം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ പാരിസ്ഥിതികമായ എല്ലാ സാധ്യതകളെയും തകർത്തുകൊണ്ട് വ്യാപകമായി കരിങ്കൽ ഖനനം നടക്കുകയാണ്. ഗവൺമെന്റ് ഒരു തീരുമാനമെടുത്ത് ലാന്റ് അസൈൻമെന്റ് റൂൾസിൽ ഭേദഗതി വരുത്തി ലീസ് ലാന്റിൽകൂടി കരിങ്കൽ ഖനനത്തിന് അനുമതി നൽകിയാൽ അത് ഗുരുതരമായ

പ്രത്യാഘാതങ്ങളുണ്ടാക്കും. നേരത്തെയുള്ള ഗവൺമെന്റ് ആ സ്റ്റേപ്പ് എടുത്തുവെന്നുള്ളതാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി പറയാൻ പോകുന്നത്. അവരുടെയെല്ലാം ആവശ്യപ്രകാരം ആ സ്റ്റേപ്പ് എടുത്തു, പക്ഷെ അത് ചെയ്യാൻ ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങളുണ്ടാകുമെന്ന് എല്ലാവരും പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ലാന്റ് അസൈൻമെന്റ് റൂൾസിൽ ഭേദഗതി വരുത്താതെ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് മാറുകയായിരുന്നു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് ഭേദഗതി വരുത്താതെ മാറിയ അതേ കാര്യം ഈ ഗവൺമെന്റ് ചെയ്യാൻ പോകുന്നുവെന്ന് മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ യോഗത്തിൽനിന്ന് കിട്ടിയ മിനിട്ട്സിന്റെ ഭാഗമായി കണ്ടതുകൊണ്ടാണ് ഇതിവിടെ പറയുന്നത്. അങ്ങനെയെന്തെങ്കിലും നീക്കം സർക്കാർ നടത്തുന്നുണ്ടോ; സർക്കാരിന് അങ്ങനെയൊരു നീക്കമുണ്ടെങ്കിൽ, ലാന്റ് അസൈൻമെന്റ് റൂൾസിൽ ഭേദഗതി ചെയ്ത് ലീസ് ലാന്റിൽകൂടി ഖനനം നടത്താനുള്ള അനുമതി നൽകരുതെന്നഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

റവന്യൂവും ഭവനനിർമ്മാണവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ഇ. ചന്ദ്രശേഖരൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ വി. ഡി. സതീശൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ ഈ വിഷയം ചർച്ച ചെയ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ അത് സംബന്ധിച്ച് അന്തിമ തീരുമാനം ഇപ്പോഴും എടുത്തിട്ടില്ല. അങ്ങനെയൊരു ആശങ്കയും ഇപ്പോഴില്ല.

തീർച്ചയായും ഇത് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു നിർദ്ദേശമാണ് ആ യോഗത്തിൽ
വെച്ചുണ്ടായിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പരിശോധനയ്ക്കുവേണ്ടി
നിലനിൽക്കുന്നുവെന്നല്ലാതെ അതിൽ കവിഞ്ഞുള്ള നടപടികളിലേയ്ക്കൊന്നും
കടന്നിട്ടില്ല. നേരത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ
പഴയ ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിച്ച ഫയലാണ്. ഞാനത് ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. ആ
ഫയലിൽ എന്ത് തീരുമാനിക്കണമെന്നത് സംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട
മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ അഭിപ്രായമുയർന്നു. അത്
പരിശോധിക്കാൻ വെച്ചിരിക്കുന്നു. ആ ഫയൽ ഇപ്പോഴും
പരിശോധനയിലിരിക്കുകയാണ് എന്നതാണ് ഇത് സംബന്ധിച്ച് പറയാനുള്ളത്.