

**ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കൽ**

**(1) പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപകരുടെ സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകൾ**

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂൾ

അധ്യാപകരുടെ നിലവിലുള്ള സേവന വേതന വ്യവസ്ഥകളിൽ ഒട്ടേറെ ന്യൂനതകളും അപാകതകളുമുണ്ട്. അതിലെ ചില പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യങ്ങൾ പറയാനായി മാത്രമാണ് ഈ അവസരം ഉപയോഗിക്കുന്നത്. ചിറകില്ലാത്ത മാലാഖമാരാണ് കുഞ്ഞുങ്ങളെന്ന ഖലീൽ ജിബ്രാനെന്ന മഹാനായ മനുഷ്യന്റെ പ്രശസ്തമായ ഒരു നിരീക്ഷണമുണ്ട്. അമ്മയുടെ മടിത്തട്ട് കഴിഞ്ഞാൽ ഈ ചിറകില്ലാത്ത മാലാഖമാരെ നമ്മൾ കൊണ്ടുചെന്ന് ഏൽപ്പിക്കുന്ന ഏറ്റവും വിശ്വസ്തമായ സ്ഥലമാണ് പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപകരുടേത്. അതുപോലെ തന്നെയാണ് അംഗൻവാടി ടീച്ചർമാരും. ഒരു കുട്ടിയുടെ താൽപ്പര്യവും അഭിരുചിയുമനുസരിച്ചുകൊണ്ട് അവരുടെ സ്വഭാവ രൂപവൽക്കരണത്തിൽ ഏറ്റവും വലിയ പങ്കുവഹിക്കാൻ ഇടയാക്കുന്ന വളരെ ക്ലേശകരമായ ഒരു ജോലിയാണ് പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപകരുടേത്. ആയമാരും ടീച്ചർമാരുംകൂടി ഏകദേശം അയ്യായിരത്തിനകത്ത് ആളുകളാണ് ഈ മേഖലയിൽ ജോലി ചെയ്യുന്നത്. ഇന്ന് നമ്മുടെ സർക്കാർ വലിയ തരത്തിലുള്ള ഒരു മാറ്റം കേരളത്തിലുണ്ടാക്കുമ്പോൾ പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണ യജ്ഞത്തിന്റെ

ഭാഗമായി 1980 കാലഘട്ടത്തിൽ തുടങ്ങിയ പ്രീ-പ്രൈമറിയുടെ ഭാഗമായി നിന്നിട്ടുള്ള ടീച്ചർമാരും ആയമാരും അനുഭവിക്കുന്ന പ്രതിസന്ധികൾ വളരെ വലുതാണ്. ഒരു വേതനവുമില്ലാതെയാണ് ആദ്യകാലത്ത് ഇവർ ജോലി ആരംഭിച്ചത്. എന്നാൽ പിന്നീട് നിരവധി പ്രക്ഷോഭങ്ങളിലൂടെ വളരെ തുച്ഛമായ വേതനം, 300 രൂപയും 500 രൂപയും പ്രതിഫലം വാങ്ങിക്കൊണ്ട് വലിയ ക്ലേശകരമായ ജോലി നിർവ്വഹിച്ച ഇവർ പിന്നീട് കോടതിയെ സമീപിച്ചു. ടീച്ചർമാർക്ക് 5,000/- രൂപയും ആയമാർക്ക് 3,500/- രൂപയും നൽകാൻ കോടതി ഉത്തരവായി. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലഘട്ടത്തിൽ സുപ്രീംകോടതിയെ സമീപിച്ചുകൊണ്ട് ഗവൺമെന്റ് ആ ഉത്തരവിനെ തകിടം മറിക്കാൻ ശ്രമിച്ചു. കോടതിയെ സമീപിച്ച ടീച്ചർമാർക്കാണ് ന്യായം കിട്ടിയതും 5,000/- രൂപ, 3,500/- രൂപ എന്നിങ്ങനെയുള്ള വേതനത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേർന്ന സ്ഥിതിവിശേഷവുമുണ്ടായി. വളരെ സന്തോഷത്തോടുകൂടി ഇപ്പോൾ പറയട്ടെ, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം ചുരുങ്ങിയ കാലംകൊണ്ട് ഒറ്റയടിക്ക് ടീച്ചർമാരുടെ വേതനം 5,000/- രൂപയിൽ നിന്ന് 9,000/- രൂപയിലേയ്ക്കും ആയമാരുടെ വേതനം 3,500/- രൂപയിൽ നിന്ന് 6,000/- രൂപയിലേയ്ക്കുമുള്ള വലിയൊരു വർദ്ധനവ് ഉണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് ഒട്ടും കുറച്ചുകാണുന്നില്ല. പിന്നീട് രണ്ട് ബഡ്ജറ്റുകളിലായി 500/- രൂപ വീതം

ടീച്ചർമാരുടെ വേതനം വർദ്ധിപ്പിച്ചു കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അത് ആയമാർക്ക് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. 10,000/- രൂപയാണ് ലഭിക്കുന്നതെങ്കിലും സ്കെയിൽ ഓഫ് പേയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് എല്ലാ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കിട്ടുന്നതുപോലെ മാസം ആദ്യം അവർക്ക് വേതനം കിട്ടുന്നില്ല. അത് ഡെപ്യൂട്ടി ഡയറക്ടർ ഓഫ് എഡ്യൂക്കേഷന്റെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്കും അവിടെനിന്നും എ.ഇ.ഒ.-യുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്കും പിന്നീട് അത് സൂളിലെ പ്രഥമ അധ്യാപകരുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്കും വന്നതിനുശേഷം എപ്പോഴെങ്കിലും അവരുടെ ദയാ ദാക്ഷിണ്യത്തിന് പാത്രമായി ഈ പണം അവരുടെ കൈകളിലേയ്ക്ക് കിട്ടുകയാണ്. ഞാൻ ആദ്യംതന്നെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഏറ്റവും ബുദ്ധിമുട്ടുള്ള ജോലി ചെയ്യുന്നവരാണ് പ്രീ-പ്രൈമറിയിലെ അധ്യാപകരും ആയമാരും. ഒരു തരത്തിലും അവരോട് അനീതി കാണിക്കാൻ കഴിയില്ല. എല്ലാ ജോലിയിലും കിട്ടുന്ന, എല്ലാ സർക്കാർ ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും കിട്ടുന്ന അതേ നീതിയും അവകാശവും ഇവർക്കും ലഭിക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. സ്ത്രീകളായ ജീവനക്കാരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ, അവരോട് സംസാരിച്ചാൽ അറിയാം, വലിയ വേദനയാണ് അവർ അനുഭവിക്കുന്നത്. മെറ്റേണിറ്റി ബെനിഫിറ്റുപോലും അവർക്ക് കിട്ടുന്നില്ല. ഗർഭിണിയാകുന്ന ഒരു പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപികയ്ക്ക് ജോലി എപ്പോഴാണ് നഷ്ടപ്പെടുന്നതെന്ന ഭയമാണ്. മെറ്റേണിറ്റി ലീവില്ലാത്ത ഈ മേഖലയിൽ മൂന്ന്

മാസത്തോളം പ്രസവാവധി എടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ പിന്നീട് ചെല്ലുമ്പോൾ അവർക്ക് ചിലപ്പോൾ ജോലിയുണ്ടാവില്ല. എല്ലാ പി.ടി.എ.-യും അവരോട് മോശമായാണ് പെരുമാറുന്നതെന്ന് പറയുന്നില്ല. എങ്കിൽപ്പോലും പല പി.ടി.എ.-കളും ഇവരോട് ഒരു അടിമ മനോഭാവത്തോടുകൂടി ജോലി ചെയ്യിക്കുന്ന ഒരു സ്ഥിതിവിശേഷംകൂടി സംജാതമാണ്. ഇതെല്ലാം പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാകേണ്ടതാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി, അങ്ങയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വലിയ രൂപത്തിലേയ്ക്കുള്ള പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ സംരക്ഷണത്തിന് അല്ലെങ്കിൽ സൂക്ഷ്മങ്ങളെയൊക്കെതന്നെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളാക്കാൻ പോകുന്ന വിപ്ലവകരമായ മുന്നേറ്റത്തിന് കേരളം സാക്ഷ്യം വഹിക്കാൻ പോകുകയാണ്. അവിടെ ഏറ്റവും വലിയ പങ്ക് വഹിക്കാൻ കഴിയുന്നവരാണ് ഈ പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപകർ. വലിയ രൂപത്തിൽ അവർക്ക് ഇടപെടാൻ കഴിയും. കൂടുതൽ കുട്ടികളെ അവർക്ക് സൂക്ഷ്മങ്ങളിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കാൻ കഴിയും. പൊതു വിദ്യാഭ്യാസ യജ്ഞത്തിന്റെ ഭാഗമായി മുന്നണിയിൽ നിർത്തി പ്രവർത്തിപ്പിക്കേണ്ടവരായി പ്രീ-പ്രൈമറി അധ്യാപകരെ മാറ്റുന്നതോടൊപ്പം സ്ത്രീകളായ ജീവനക്കാർക്ക് കിട്ടേണ്ട എല്ലാ ആനുകൂല്യങ്ങളും ഒരു വിട്ടുവീഴ്ചയുമില്ലാതെ കൃത്യമായി എല്ലാ മാസവും ആദ്യംതന്നെ അവരുടെ കൈകളിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുമുള്ള വലിയ ഇടപെടൽ തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും

ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിച്ചുകൊണ്ട്, തുല്യ ജോലിക്ക് തുല്യ വേതനമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ ഇവർക്ക് ഇനിയും കൂടുതൽ പേയ്മെന്റിലേയ്ക്ക് എന്തേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന വേതനമെങ്കിലും കൃത്യമായി കൊടുത്ത് അവർ നേരിടുന്ന മാനസികമായ ഒട്ടേറെ പീഡനങ്ങൾക്കും വിഷമങ്ങൾക്കും അറുതി വരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി അങ്ങയുടെ ശക്തമായ ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് ഈ ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

[അദ്ധ്യക്ഷവേദിയിൽ മി. ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ]

വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്): സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയത്തിലേയ്ക്കാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. ഈ സഭയുടെ ശ്രദ്ധക്ഷണിച്ചത്. സംസ്ഥാനത്ത് രണ്ട് തരത്തിലുള്ള പ്രീ-പ്രൈമറി സംവിധാനമാണ് നിലവിലുള്ളത്. സർക്കാർ നേരിട്ട് നടത്തുന്ന ക്ലാസ്സുകളും സർക്കാർ സ്കൂളിലെ പാരന്റ്സ്-ടീച്ചർ അസോസിയേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തുന്നവയും. ആദ്യത്തെ വിഭാഗത്തിലെ ജീവനക്കാരുടെ നിയമനാധികാരി സർക്കാരും രണ്ടാമത്തെ വിഭാഗത്തിന്റെ നിയമനാധികാരി പി.ടി.എ.-യുമാണ്. 1988-ലാണ് അധിക സ്ഥലമുണ്ടെങ്കിൽ സ്വന്തം ചെലവിൽ പ്രീ-പ്രൈമറി ക്ലാസ്സുകൾ ആരംഭിക്കാൻ സർക്കാർ സ്കൂളിലെ പി.ടി.എ.-കൾക്ക് അനുമതി നൽകിയത്. എന്നാൽ 07.12.2012 മുതൽ സംസ്ഥാനത്ത് സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരമില്ലാതെ പ്രീ-പ്രൈമറി

സൂൾ ആരംഭിക്കാൻ പാടില്ലെന്ന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ നേരിട്ട് നടത്തുന്ന 52-ഉം പി.ടി.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടത്തുന്ന 2159 പ്രീ-പ്രൈമറി സ്കൂളുകളാണ് സംസ്ഥാനത്തുള്ളത്. പി.എസ്.സി. മുഖേന നിയമനം ലഭിച്ച ആദ്യത്തെ വിഭാഗം ജീവനക്കാർ നിശ്ചിത യോഗ്യതയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിതരായവരും അവർക്ക് എൽ.പി.എസ്.എ.-യുടെ ശമ്പള സ്കെയിലും ആയമാർക്ക് ക്ലാസ്സ് IV-ന്റെ ശമ്പള സ്കെയിലും അനുവദിച്ചുനൽകിയിട്ടുണ്ട്. സ്വന്തം ചെലവിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകണമെന്ന നിബന്ധനയോടെയാണ് പ്രീ-പ്രൈമറി ക്ലാസ്സ് നടത്താൻ പി.ടി.എ.-യ്ക്ക് സർക്കാർ അനുവാദം നൽകിയിരുന്നത്. എന്നാൽ പി.ടി.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുവരുന്ന പ്രീ-പ്രൈമറി ജീവനക്കാർക്ക് കോടതി വിധിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 01.08.2012 മുതൽ സർക്കാർ ഓണറേറിയം നൽകിവരുന്നു. 01.08.2012-ൽ സർവ്വീസിലുണ്ടായിരുന്ന എല്ലാ ജീവനക്കാർക്കും ഓണറേറിയം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. നേരത്തെ ഇവിടെ എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം ഓണറേറിയം വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സർക്കാർ നൽകുന്ന ധനസഹായം വർദ്ധിപ്പിച്ചുനൽകാൻ കോടതി വിധിക്കുകയുണ്ടായി. 07.12.2012-ലെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച യോഗ്യതയുള്ളവർക്കു മാത്രമായി ടി വർദ്ധനവിന്റെ

ആനുകൂല്യം പരിമിതപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഭൂരിഭാഗത്തിനും സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ച യോഗ്യതയില്ലാത്തതിനാൽ യോഗ്യതയിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുകയും 01.08.2012-ൽ സർവ്വീസിലുണ്ടായിരുന്ന എല്ലാവർക്കും വർദ്ധനവിന്റെ ആനുകൂല്യം അനുവദിക്കുകയും ചെയ്തു. സർക്കാർ സ്കൂളിൽ പി.ടി.എ.-യുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന പ്രീ-പ്രൈമറി വിഭാഗം തികച്ചും സ്വകാര്യ സംരംഭങ്ങളാണ്. എങ്കിലും തുല്യ ജോലിക്ക് തുല്യ വേതനം വേണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ട് നിരവധി നിവേദനങ്ങളും ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിരവധി കേസുകളുമുണ്ട്. വ്യക്തിഗതമായും അസോസിയേഷൻ കേസുകൾ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 1988 മുതൽ പ്രീ-പ്രൈമറി ആരംഭിക്കുവാൻ സർക്കാർ പി.ടി.എ.-യ്ക്ക് അനുവാദം നൽകിയെങ്കിലും ഇവരുടെ വേസന വ്യവസ്ഥകളൊന്നുംതന്നെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല. ഇവർ കെ.എസ്.ആർ.-ന്റേയോ മറ്റ് റൂൾസിന്റേയോ പരിധിയിൽപ്പെടുന്നില്ല. അതിനാൽ ഇവരുടെ സേവന വ്യവസ്ഥകൾ ഇപ്പോൾ നിയമനാധികാരിയുടെ വിവേചനാധികാരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ്. ഇങ്ങനെയൊക്കെയൊന്നെങ്കിലും ഈ പ്രശ്നത്തിന്റെ ഗൗരവം മനസ്സിലാക്കി സർക്കാർ-എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ പി.ടി.എ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന പ്രീ-പ്രൈമറി മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായ ഒരു

പഠനം നടത്തുന്നതിനായി മേൽപ്പറഞ്ഞ എല്ലാ വിഷയങ്ങളും ഉൾക്കൊള്ളിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു സമിതി രൂപവൽക്കരിക്കുന്നതിനും പഠനം നടത്തി നിർദ്ദേശങ്ങൾ രണ്ട് മാസത്തിനകം സർക്കാരിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുന്നതിനുമായി SCERT ഡയറക്ടറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചാലുടൻ അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രീ-പ്രൈമറി മേഖലയിലെ പ്രശ്നപരിഹാരത്തിന് നടപടികളുണ്ടാകും.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി: സർ, അവർക്ക് സ്കൂളിൽ ഓഫ് പേയിലേയ്ക്ക് വരണമെന്ന് ആഗ്രഹമുണ്ട്. ആ രൂപത്തിലേയ്ക്കുള്ള ഒരു ഇടപെടൽകൂടി അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഉണ്ടാകുമോ?

പ്രൊഫ. സി. രവീന്ദ്രനാഥ്: സർ, അത് പരിശോധിക്കാനാണ് കമ്മിറ്റിയെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. ഞാൻ നേരത്തെ ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച, അത് പി.എസ്.സി. നേരിട്ട് നിയമിച്ചതല്ല. പി.ടി.എ. നേരിട്ട് നിയമിച്ചതാണ്. ഒരു വാചകം വളരെ വ്യക്തമായി പറഞ്ഞത്, നിയമനാധികാരിയുടെ വിവേചനാധികാരത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഇപ്പോൾ ഇവരുടെ വേതനം നടന്നുപോകുന്നത്. ഇക്കാര്യങ്ങൾ ഏതായാലും വളരെ വിശദമായി പരിശോധിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണ് കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. അതിന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാകും.



(2) പാർവ്വതീപുത്തനാറിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പാർവ്വതീപുത്തനാറിന്റെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടു കൊണ്ടുള്ള ശ്രദ്ധക്ഷണിക്കലാണ് ഞാൻ അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. തിരുവിതാംകൂർ ചരിത്രത്തിന്റെ അടയാളങ്ങളിൽ വലിയൊരു മുഖമുദ്രയാണ് തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗത്തുള്ള പാർവ്വതീപുത്തനാർ. 1824-25 കാലഘട്ടത്തിൽ, 195 വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് ജലഗതാഗതത്തിനുവേണ്ടിയാണ് ഈ തോട് നിർമ്മിച്ചത്. തിരുവിതാംകൂർ രാജക്കന്മാർ മാത്രമല്ല, ലോർഡ് ക്ലൈൺ തുടങ്ങിയവരും സ്വാമി വിവേകാനന്ദനെപ്പോലെയുള്ള മഹത് വ്യക്തികളും ഈ ജലഗതാഗത സൗകര്യം ഉപയോഗിച്ചിരുന്നതായി ചരിത്രരേഖകളിൽ കാണാം. ഇത് ഇന്നൊരു മാലിന്യവാഹിനിയും രോഗവാഹിനിയുമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. നഗരത്തിലെ സകല മാലിന്യങ്ങളും വലിച്ചെറിയുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രദേശമായി പാർവ്വതീപുത്തനാർ മാറിയിരിക്കുന്നു. സ്വീവറേജ് സൗകര്യങ്ങളില്ലാത്തതുകൊണ്ട് ഇരുവശത്തും തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന ജനങ്ങൾ വീടുകളിൽ നിന്നുള്ള മാലിന്യങ്ങളും ആ പ്രദേശത്തുള്ള മുഴുവൻ കക്കൂസ് മാലിന്യങ്ങളും നേരിട്ട് പാർവ്വതീപുത്തനാറിലേയ്ക്കാണ് തുറന്നുവിട്ടിരിക്കുന്നത്. അതോടൊപ്പം ആറുനീറയെ പോളകൾകൊണ്ട്

നിറഞ്ഞുകാരണം നീരാഴ്ചക്ക് തടസ്സപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. പരിസരത്ത് താമസിക്കുന്നവർക്ക് ഗുരുതരമായ രോഗങ്ങൾ കുറെക്കാലമായി പിടിപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതോടൊപ്പംതന്നെ പകർച്ചവ്യാധികളുടെ സീസണിൽ അത് പടർന്നുപിടിക്കുന്നതിന്റെ ഒരു കേന്ദ്രമായി ഇത് മാറിയിരിക്കുന്നു. ആ പ്രദേശത്തുകൂടി പോകുന്ന ആളുകൾക്ക് ദുർഗന്ധം നിമിത്തം അവിടെക്കൂടി സഞ്ചരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സാഹചര്യംപോലും ഇപ്പോൾ ഇല്ലാതിരിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ മഴ പെയ്യുമ്പോൾ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്നതിന് ഒരു പ്രധാന കാരണം ഈ പാർവ്വതീപുത്തനാറിലെ നീരാഴ്ചക്ക് നിലച്ചുകൊണ്ടാണ്. അതും പകർച്ചവ്യാധികൾക്ക് കാരണമായിരിക്കുന്നു. നഗര ജീവിതത്തിനതന്നെ ഏറ്റവും ഭീഷണിയായി മാറിയിരിക്കുന്ന പ്രസ്തുത തോടിന്റെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അടിയന്തരമായി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കണമെന്നുള്ളതാണ് ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്. കോവളം, നേമം, തിരുവനന്തപുരം, കഴക്കൂട്ടം എന്നീ നിയോജകസ്ഥലങ്ങളിലൂടെ 16 കിലോമീറ്റർ നീണ്ടുകിടക്കുന്നതാണ് പ്രസ്തുത തോട്. ഈ തോടിന്റെ ഇരുവശവും തകർന്നിരിക്കുകയാണ്. സൈഡ് വാൾ പുനർനിർമ്മിച്ചും പോളുകൾ നീക്കം ചെയ്തും ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചും

തോടിന്റെ പഴയകാല പ്രൗഢി വീണ്ടെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ കുറുകെയുള്ള രണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട പാലങ്ങളാണ് തെരുനെല്ലി പാലവും ആറാട്ട് പാലമെന്ന് അറിയപ്പെടുന്ന വള്ളക്കടവ് പാലവും. തെരുനെല്ലി പാലത്തിന് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് പതിനാല് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. അത് ടെണ്ടർ ആയിട്ടുണ്ട്. പക്ഷെ വള്ളക്കടവ് പാലം ഇപ്പോഴും തകർന്ന നിലയിലാണ്. ഇതും കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ബഡ്ജറ്റിൽ 11 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ജോലികൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നില്ല. കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി ജില്ലാ കളക്ടറേറ്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും അതിനൊരു സ്വീഡായിട്ടുള്ള ഒരു നടപടിയും ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല. വളരെ അപകടകരമായ സ്ഥിതിയിലാണ് വള്ളക്കടവ് പാലം. അപ്രോച്ച് റോഡിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. അതോടൊപ്പംതന്നെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം, ആവശ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടിയും സ്വീകരിക്കണം. ഏറ്റവും പ്രധാനമായും ആദ്യമായി ഏറ്റെടുക്കാനുള്ള ഉത്തരവാദിത്തമെന്ന് പറയുന്നത് ഇരുവശത്തും താമസിക്കുന്ന വീടുകളുടെ സ്വീവറേജ് ആറ്റിലേയ്ക്ക് ഒഴുക്കി വിടുകയാണ്. എത്ര ശുചീകരിച്ചാലും അതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടായില്ലെങ്കിൽ ഈ ശുചീകരണ

പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർണ്ണാവസ്ഥയിലേക്ക് എത്തുകയില്ല. ആ പ്രദേശത്തുള്ള മുഴുവൻ ഡ്രെയിനേജുകളും തുറന്നുവിട്ടിരിക്കുന്നത് ഇവിടെയാണ്. മുട്ടത്തറയിൽ നഗരത്തിലെ മുഴുവൻ കളസ് മാലിന്യങ്ങളും ടീറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റ് 75 കോടി രൂപ മുടക്കി അവിടെ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. അപ്പോൾ ആദ്യമായി പാർവ്വതീ പുത്തനാർ ശുചീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ രണ്ട് സൈഡും പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിച്ച് ഈ മാലിന്യങ്ങൾ ശേഖരിച്ച് ടീറ്റ്മെന്റ് പ്ലാന്റിലേക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നതിനുള്ള നടപടികളാണ് ആദ്യമായി സ്വീകരിക്കേണ്ടത്. അത് കഴിഞ്ഞ് മറ്റ് കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുക എന്നുള്ളതാണ്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് നാല് കോടി രൂപ അനുവദിച്ച് ഒരു പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. അതുപോലെതന്നെ ഒരു കോടി രൂപ അനുവദിച്ചുകൊണ്ട് ഒരു വർഷം നാല് പ്രാവശ്യം ക്ലീനിംഗ് നടത്തുന്നതിലേക്ക്, പോളകൾ മാറ്റുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിരുന്നു. പക്ഷെ അതൊന്നും ശാശ്വതമല്ല. എന്തായിരുന്നാലും ഇതിലേക്ക് വേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. പാർവ്വതീപുത്തനാറിനെ വീണ്ടെടുക്കുകയെന്നത് ചരിത്രത്തെ വീണ്ടെടുക്കുന്നതാണ്. അതുകൊണ്ട് നമ്മുടെ നഗരത്തിന്റെ പ്രൗഢിയുടെയും പൈതൃകത്തിന്റെയും

ഉറവിടമായിരുന്ന പ്രസ്തുത തോടിന്റെ നവീകരണം ഉടനടി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള സത്വര നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് ഗവൺമെന്റിനോട് ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

ജലവിഭവവകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്): സർ, പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ ഇന്നത്തെ ഏറ്റവും ശോചനീയമായ അവസ്ഥ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ വികസനത്തിനായി നാറ്റ്പാക് വഴി പഠനം നടത്തി അതിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ഒന്നാം ഘട്ടമായി 20 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി സ്പെഷ്യൽ പർപ്പസ് വെഹിക്കിളായ കെ.ഐ.ഐ.ഡി.സി. വഴി കിഫ്ബിയുടെ ധനസഹായത്തിനായി സമർപ്പിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിലെ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ ഏതെല്ലാമെന്ന് അക്കമിട്ട് പറയുവാൻ എന്റെ കൈവശം ഇപ്പോഴൊന്നുമില്ല. ഇതിന്റെ വികസനത്തിന് പ്രധാന തടസ്സമായി കാണുന്നത് കായൽ പാർശ്വങ്ങളിലെ കയ്യേറ്റങ്ങളാണ്. കനാൽ സ്ഥലം അതിർത്തി നിർണ്ണയിച്ച് അതിർത്തിക്കല്ല് സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള സർവ്വെ, കോവളം മുതൽ വർക്കലവരെയുൾക്കൊള്ളുന്നതിൽ റവന്യൂ അധികാരികളുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നടന്നുവരികയാണ്. സർവ്വെ നടത്തുന്നതിനും അതിർത്തിക്കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുമുള്ള തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭവനരഹിതരായ ആളുകളെ

പുനരധിവസിപ്പിച്ച് ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തശേഷം രണ്ടാം ഘട്ടത്തിന്റെ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. രണ്ടാം ഘട്ടവും 'കിഫ്ബി'-യുടെ ധനസഹായത്തോടുകൂടിയാണ് നടപ്പാക്കേണ്ടതായിട്ടുള്ളത്. ഇങ്ങനെ 16.14 കിലോമീറ്റർ നീളംവരുന്ന പാർവ്വതീ പുത്തനാർ രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച രണ്ട് വിഷയങ്ങളും വളരെ ഗൗരവമുള്ളതാണ്. അതിന്റെ വശങ്ങളിൽ കയ്യേറ്റവുമായി ബന്ധപ്പെട്ടും അല്ലാതെയും താമസിക്കുന്ന ആളുകൾ അവരവരുടെ പുരയിടങ്ങളിൽ പ്രത്യേകമായി സെപ്റ്റിക് ടാങ്കുകൾ നിർമ്മിക്കാതെ ക്ലസ് മാലിന്യങ്ങൾ സെപ്റ്റിക് ടാങ്കിലെ സോക്ക് പിറ്റിലൂടെ വരുന്ന വെള്ളമല്ല, ക്ലസ് മാലിന്യങ്ങൾതന്നെ പാർവ്വതീ പുത്തനാറിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടുന്ന അവസ്ഥയുണ്ട്. പോളകൾ കൊണ്ട് നീരാഴുക്ക് തടയും. ചരിത്രപ്രസിദ്ധമായ വളരെയധികം ശ്രദ്ധിക്കപ്പെട്ടിരുന്ന ജലഗതാഗതത്തിനുപോലും ഉപയോഗിച്ചിരുന്ന പാർവ്വതീപുത്തനാർ മാലിന്യം നിക്ഷേപിക്കാനുള്ള ഒരിടമായി മാറിയെന്നുള്ളത് നമുക്കെല്ലാം വളരെ അപമാനമാണ്. അതുകൊണ്ട് നാട്ടിലെ പല ജലസ്രോതസ്സുകളും ജനങ്ങൾ വേണ്ടത്ര ഗൗരവത്തോടുകൂടി സംരക്ഷിച്ച്, ശുചിയായി നിലനിർത്തുവാൻ ശ്രദ്ധിക്കുന്നില്ലെന്ന ഒരു വസ്തുതകൂടി നമ്മൾ കണക്കിലെടുക്കേണ്ടതുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച്

ഈ വരൾച്ചയുടെ കാലഘട്ടത്തിൽ ജലാശയങ്ങൾ മാലിന്യങ്ങൾ നിക്ഷേപിക്കാനുള്ള സ്ഥലങ്ങളായി കാണുന്ന ആ മാനസികാവസ്ഥയിൽനിന്നും പൊതുസമൂഹത്തെ മാറ്റിയെടുക്കാൻ നമുക്ക് കൂട്ടായ പരിശ്രമം ആവശ്യമാണ്. ആ പരിശ്രമത്തിൽ പങ്ക് ചേരണം, ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതടക്കമുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഏത് പരിധിവരെ നിർവ്വഹിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് ഗൗരവതരമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ച് പ്രത്യേകം ഒരു യോഗം വിളിച്ച് ചേർക്കുന്നതിന് മുൻകയ്യെടുക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ഇൻലാന്റ് നാവിഗേഷനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചുമതല ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്കാണ്. ഇതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച് കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ മറ്റൊരു പ്രധാന പ്രശ്നം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട സാഹചര്യം, ഈ നഗരത്തിൽ ചെറിയ മഴ പെയ്യുമ്പോൾതന്നെ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്നു. അത് പാർവ്വതീ പുത്തനാറിന്റെ നീരൊഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടാണ്, പോളുകൾ നിറഞ്ഞിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ്. മഴക്കാലം ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പായി പോളുകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിന് ഇറിഗേഷൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റ് പ്രത്യേക നടപടിയെടുത്തില്ലെങ്കിൽ ഒരു ചെറിയ മഴ പെയ്യുമ്പോൾ ഈ ആറ്റിലെ വെള്ളം

കയറി നഗരത്തിൽ മുഴുവൻ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടാകും. കടലിലേയ്ക്ക് വെള്ളം ഒഴുകിപ്പോകാനുള്ള ഒരു സാഹചര്യം ഉണ്ടാകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് മഴക്കാലത്തിന് മുമ്പുതന്നെ നീരൊഴുക്കിന്റെ തടസ്സം നീക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. മാത്യു റ്റി. തോമസ്: സർ, ചെറിയ ഒരു മഴ പെയ്യുമ്പോൾതന്നെ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്നുവെന്നത് കുറെ നാളുകളായി നാം അനുഭവിക്കുന്ന ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടാണ്. അത് പരിഹരിക്കാനാണ് കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് 'ഓപറേഷൻ അനന്ത' എന്ന പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയത്. ആ പദ്ധതി നടപ്പാക്കിയതിൽ നിരവധി വിമർശനങ്ങളും ആക്ഷേപങ്ങളുമുണ്ട്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ച രൂപത്തിൽ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് എന്ത് ചെയ്യുവാൻ കഴിയുമെന്ന്, 'ഓപറേഷൻ അനന്ത'-യിൽ ഏത് ഘട്ടം വരെ ചെയ്യുവാൻ കഴിഞ്ഞുവെന്നുള്ളത് പരിശോധിച്ചശേഷം കൂടുതൽ എന്തുചെയ്യുവാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.