

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ.....ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ *421

നാളികേര കർഷകർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ

1 (*421) ശ്രീ. മുരളി പെരുമ്പള്ളി:

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്:

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ:

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി

സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നാളികേര കർഷകർ നേരിടുന്ന പ്രധാന പ്രശ്നങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന്

വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(ബി) ഉല്പാദന ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുമുള്ള

പദ്ധതികളുണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) തെങ്ങുകയറ്റ തൊഴിലാളികളുടെ ലേബർ ബാങ്ക് രൂപീകരിച്ച്

യഥാസമയം തൊഴിലാളികളുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്ന്

പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഈ രംഗത്ത് യന്ത്രവൽക്കരണം സാധ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ

ഗവേഷണ പദ്ധതികൾക്കായി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുൾപ്പെടെയുള്ള

സാങ്കേതികശാസ്ത്ര സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പ്രവർത്തനം പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ

നടപടിയെടുക്കുമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ): സർ,

(എ) ഉണ്ട്. സംസ്ഥാനത്ത് തെങ്ങുകളിൽ 15 മുതൽ 22 ശതമാനം വരെ കാറ്റുവീഴ്ച മൂലവും രോഗ-കീടബാധ മൂലവും ഉല്പാദനക്ഷമത കുറയുന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൊഴിലാളികളുടെ ദൗർലഭ്യവും ഉയർന്ന കൂലി ചെലവും ശാസ്ത്രീയ കൃഷി രീതികൾ അവലംബിക്കുന്നതിൽനിന്നും കർഷകരെ പിൻതിരിപ്പിക്കുന്നു. തെങ്ങുകയറ്റ തൊഴിലാളികളുടെ ദൗർലഭ്യം ക്രമമായ വിളവെടുപ്പിന് തടസ്സം സൃഷ്ടിക്കുന്നു. വിപണനത്തിനുള്ള പ്രയാസങ്ങളും വിലസ്ഥിരത ഇല്ലായ്മയും കർഷകർ നേരിടുന്ന പ്രശ്നങ്ങളാണ്.

(ബി) സമഗ്ര നാളികേര കൃഷി വികസനത്തിനായി ക്ലസ്റ്റർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരഗ്രാമം എന്ന സംസ്ഥാനാവിഷ്കൃത പദ്ധതി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 250 ഹെക്ടർ വീതം കേരകൃഷി വിസ്തൃതിയുള്ള 44 കേരഗ്രാമങ്ങൾ രൂപീകരിച്ച് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ശാസ്ത്രീയ കൃഷി രീതികൾ അവലംബിച്ച് കൃഷി ചെലവുകൾ ക്രമീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉല്പാദനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ ഈ പദ്ധതിയിലൂടെ ലക്ഷ്യമിടുന്നു. കൂടാതെ അത്യുല്പാദന ശേഷിയുള്ള കുറിയ ഇനം തെങ്ങുകളുടെ ശാസ്ത്രീയ കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായുള്ള പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കേന്ദ്ര തോട്ടവിള ഗവേഷണ കേന്ദ്രവുമായി സഹകരിച്ച് നാളികേര വികസനത്തിനായി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പിലാക്കുവാൻ 300 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം നാളികേര കൃഷി വികസനത്തിനായി 4500 ലക്ഷം രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്. കാർഷിക മേഖലയിൽ തെങ്ങുകയറ്റം ഉൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ കൃഷിപ്പണികൾക്കും വിദഗ്ദ്ധ തൊഴിലാളികളുടെ സേവനം ലഭ്യമാക്കുക, യന്ത്രവൽക്കരണത്തിലൂടെ കൃഷിപ്പണികൾ യഥാസമയം നടത്തുക, കൃഷി ചെലവുകൾ ഗണ്യമായി കുറയ്ക്കുക എന്നീ ലക്ഷ്യങ്ങളോടെ കാർഷിക കർമ്മസേനകൾ, അഗ്രോസർവ്വീസ് സെന്ററുകൾ എന്നീ നാമധേയത്തിൽ സേവനദാതാക്കളുടെ സംഘങ്ങൾ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സംഘങ്ങളുടെ സേവനം തൊഴിലാളി ക്ഷാമത്തിന് ഒരു പരിധിവരെ പരിഹാരമായിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത് കൂടുതൽ ഫലപ്രദമാക്കുന്നതിനായി ഇത്തരം സംരംഭങ്ങൾ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും ഊർജ്ജിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി സംസ്ഥാനതല സമിതി രൂപീകരിക്കുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) നാളികേര കൃഷി രംഗത്ത് സാധ്യമായ മേഖലകളിലെല്ലാം

യന്ത്രവൽക്കരണം നടപ്പിലാക്കുവാൻ സർക്കാർ തലത്തിൽ ശ്രമങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ട്. തവന്തർ കാർഷിക എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജിന്റെ ഗവേഷകർ നാളികേരം പൊതിക്കുന്നതിനുള്ള ചെറിയ യന്ത്രം, വ്യവസായികാടിസ്ഥാനത്തിൽ തേങ്ങ പൊതിക്കാനുള്ള വലിയ യന്ത്രം, കൊപ്ര അടർത്താനുള്ള യന്ത്രം എന്നിവ വികസിപ്പിച്ചെടുത്തിട്ടുണ്ട്. തെങ്ങുകയറ്റത്തിനുള്ള ലഘുയന്ത്രങ്ങൾ ഇന്ന് ലഭ്യമാണ്. യന്ത്രവൽക്കരണം, മൂല്യവർദ്ധനവ് എന്നീ മേഖലകളിലെ ഗവേഷണ പദ്ധതികൾക്കായി എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജുകളുടെയും കേന്ദ്ര ഗവേഷണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും പ്രവർത്തനം സർക്കാർ പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തി വരുന്നു.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, കേരളത്തിലെ നാല്പത് ലക്ഷത്തിലേറെ വരുന്ന

നാളികേര കൃഷിക്കാരും കർഷകത്തൊഴിലാളികളും മറ്റ് അനുബന്ധ തൊഴിലാളികളുമടക്കമുള്ള വലിയൊരു വിഭാഗം കാറ്റുവീഴ് അടക്കമുള്ള രോഗങ്ങൾമൂലമുള്ള ഉല്പാദനക്കുറവും വിലയിടിവുമൂലം ദുരിതത്തിലാണ്. 600 കോടി നാളികേരം ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന കേരളത്തിൽ ആറ് ശതമാനം മാത്രമാണ് മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾക്കായി ഉപയോഗിക്കുന്നത്. എന്നാൽ ശ്രീലങ്കയിലും ഫിലിപ്പൈൻസിലും ഇത് 40 ശതമാനമാണ്. ആധുനിക ശാസ്ത്രസാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തി മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങളായിട്ടുള്ള പഞ്ചസാര, സിറപ്, ഹണി,

നീര, സോപ്പ്, വെർജിൻ വെളിച്ചെണ്ണ, കോക്കനട്ട് മിൽക്ക്, ചിരട്ട നിർമ്മിതികൾ, കയറുല്പന്നങ്ങൾ, ചകിരിച്ചോറ്, ഗ്രോബാഗ് തുടങ്ങി നാനാവിധ ഉല്പന്നങ്ങളുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. പൊതുമേഖലയിൽ അത്തരം സംരംഭങ്ങൾ ആരംഭിക്കാനും ആദായകരമായ വില കൃത്യസമയത്ത് കൃഷിക്കാർക്ക് നൽകിക്കൊണ്ട് അവയ്ക്കാവശ്യമായ നാളികേരം സംഭരിക്കാനും ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. കേരളത്തിന്റെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട കാർഷികോല്പന്നം നാളികേരമാണെങ്കിലും നാളികേര ഉല്പന്നങ്ങളുടെ ആറ് ശതമാനത്തിൽ താഴെമാത്രമേ മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങളാക്കി മാറ്റാൻ ഇതുവരെ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. നാളികേര ഉല്പാദനത്തിലും വിപണനത്തിലും വിലയിലും വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുള്ള രാജ്യങ്ങളിലെല്ലാം മൂല്യവർദ്ധിത മേഖലയിൽ ഗണ്യമായ വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്ന് കാണാൻ കഴിയും. ശ്രീലങ്കയിലും ഫിലിപ്പൈൻസിലുമെല്ലാം 40 ശതമാനമാണെന്ന് പറഞ്ഞത് ശരിയാണ്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നയുടനെ മൂല്യവർദ്ധിത മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു അന്താരാഷ്ട്ര ശില്പശാല സംഘടിപ്പിച്ചപ്പോൾ ഫിലിപ്പൈൻസിൽനിന്നും തായ്‌ലന്റിൽനിന്നും ശ്രീലങ്കയിൽനിന്നുമുള്ള ഏഷ്യ-

പെസഫിക് മേഖലയിലെ കോക്കനട്ടുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്ന ഏജൻസികളെ വിളിച്ചുചേർക്കുകയും ഈ മേഖലയിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന ടെക്നോളജികൾ കേരളത്തിൽ കൊണ്ടുവരാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയുമാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നാളികേര അധിഷ്ഠിതമായ അഞ്ച് അഗ്രോപാർക്കുകളാണ് ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നത്. ഈ അഗ്രോ പാർക്കുകളിൽ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരമുള്ള ഏറ്റവും ആധുനികമായ ടെക്നോളജി പ്രൊവൈഡ് ചെയ്യാനുള്ള ഫെസിലിറ്റി സെന്ററുകൾ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നത് ഈ ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ്.

ശ്രീ. മുരളി പെരുനെല്ലി: സർ, വിളവെടുപ്പും പരിപാലനവും വളരെ എളുപ്പമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നതാണ് കുളളൻ തെങ്ങുകളുടെ പ്രധാന സവിശേഷത. തേങ്ങയിടാൻ ആളിനെ കിട്ടുന്നില്ലെന്നോർത്ത് വിലപിടിക്കുന്ന കർഷകർക്ക് ഇത് വളരെ ആശ്വാസകരമായ കൃഷിയാണ്. ആരോഗ്യത്തിന് ഹാനികരമായ കൃത്രിമ പാനീയങ്ങൾക്കുപകരം ഇളനീർ ഉല്പാദനത്തിന് കുളളൻ തെങ്ങുകൾ വളരെ പ്രയോജനപ്രദമാണ്. മനുഷ്യരക്കത്തിന് തത്തുല്യമായ ഘടനയും സ്വഭാവവും സമ്മുലനവുമുള്ള ദ്രാവകമാണ് ഇളനീർ. അതുകൊണ്ടാണ് അതിനെ 'ജീവന്റെ ദ്രാവക'മെന്ന് വിശേഷിപ്പിക്കുന്നത്. സി.പി.സി.ആർ.ഐ.-യുടെ ഗവേഷണത്തിന്റെ

ഫലമായി വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത ചാവക്കാട് പ്രദേശത്തെ കുറിയ ഇനം തെങ്ങുകളടക്കം നല്ല വിളവും മൂന്നാം വർഷം പുഷ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന നിരവധിയിനം തെങ്ങുകൾ ഇതിൽപ്പെടുന്നുണ്ട്. അത്തരം കൃഷികൾ വ്യാപിപ്പിക്കാൻ സർക്കാർ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് വിശദീകരിക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കേന്ദ്ര തോട്ടവിള ഗവേഷണ കേന്ദ്രവുമായി സഹകരിച്ചാണ് 300 ലക്ഷം രൂപ ഇതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായി വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത്. തെങ്ങ് കയറ്റത്തൊഴിലാളികളെ കിട്ടാത്തതാണ് ഇതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ പ്രശ്നം. അതുകൊണ്ട് ചാവക്കാട് ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും ഉല്പാദനക്ഷമതയുള്ള കുറിയ ഇനം തെങ്ങുകളും സങ്കരയിനം തെങ്ങുകളും ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര തോട്ടവിള ഗവേഷണ കേന്ദ്രവും കൃഷി വകുപ്പും ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന തെങ്ങിൻ തൈകളുടെ എണ്ണം വളരെ കുറവാണ്. അതുകൊണ്ട് കുറിയ ഇനം തെങ്ങുകൾ വ്യാപകമാക്കുന്നതിനായി അവയുടെ എണ്ണം ഇരട്ടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ആർ. രാജേഷ്: സർ, കേരകർഷകർ നേരിടുന്ന വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നമാണ് വിപണനവും സംഭരണവും. പ്രാദേശികമായി നാളികേരം

സംഭരിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ വ്യാപകമായി സ്വീകരിക്കണം. അതുപോലെ വിപണന സൗകര്യങ്ങളുടെ അഭാവവും കേരകർഷകർ നേരിടുന്ന പ്രതിസന്ധിയാണ്. അതിനാൽ വിപണനത്തിനും സംഭരണത്തിനും എന്ത് നടപടിയാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ : സർ, നാളികേര സംഭരണം ഇപ്പോൾ പുനരാരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ സർക്കാർ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന താങ്ങുവില 25 രൂപയായതുകൊണ്ട് സംഭരണ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ അധികം നാളികേരം ലഭ്യമാകുന്നില്ല. 2015-16-ൽ 47607 മെട്രിക് ടൺ നാളികേരമാണ് സംഭരിച്ചതെങ്കിൽ 2016-17-ൽ 56273 മെട്രിക് ടൺ നാളികേരം സംഭരിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നാളികേര സംഭരണം കൂടുതൽ വ്യാപിപ്പിക്കാനായി 362 കൃഷിഭവനങ്ങൾ വഴി സംഭരണം നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അത് 500 കൃഷിഭവൻ കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കേരഫെഡിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന സഹകരണ സംഘങ്ങളെയും കോക്കനട്ട് പ്രൊഡ്യൂസർ കമ്പനികളെയുംകൂടി അതിൽ നോഡൽ ഏജൻസികളായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും അവരുമായി മൂന്ന് മേഖലാ മീറ്റിംഗുകൾ നടത്തുകയും അതിന് സന്നദ്ധതയുള്ള ആളുകളുടെ അനുമതി ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയുമാണ്. കേരഫെഡിന്റെ നിബന്ധനകളനുസരിച്ച് നാളികേരം

സംഭരിക്കാൻ തയ്യാറാകുന്ന സഹകരണസംഘങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് 500 കേന്ദ്രങ്ങളിലായി സംഭരണം വ്യാപിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടികൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. കെ. കുഞ്ഞിരാമൻ : സർ, നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്ത് നാളികേര കൃഷി തകർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനെ സംരക്ഷിക്കാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നില്ലെന്നുള്ളതാണ് അതിന്റെ പ്രധാന കാരണം. പഞ്ചായത്തുകൾ മുഖാന്തരം വളങ്ങൾ കൊടുക്കുക മാത്രമാണ് നാളികേര കൃഷിക്ക് സഹായമെന്ന രീതിയിൽ സർക്കാർ ചെയ്യുന്നത്. ആ വളങ്ങൾ ഒരു ഗുണവുമില്ലാത്തതാണ്. എല്ലാവരും പരാതി പറയുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട സംഭവമിതാണ്. നമ്മുടെ ഗവൺമെന്റ് ഇപ്പോൾ കൊപ്രയ്ക്ക് പകരം തേങ്ങയാണ് സംഭരിക്കുന്നത്. തേങ്ങയ്ക്കുപകരം കൊപ്രതന്നെ സംഭരിച്ചാൽ മാത്രമേ നമ്മുടെ നാട്ടിലെ കൃഷിക്കാരന് ഗുണകരമാവുകയുള്ളൂ. കൃഷിക്കാരനെ സഹായിക്കാനാണ് തേങ്ങ സംഭരിക്കുന്നതെന്ന് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും പല ആളുകളും മോശപ്പെട്ട തേങ്ങ കൊടുത്ത് സഹകരണ സ്ഥാപനങ്ങളേയും കേരഫെഡിനേയും നഷ്ടത്തിലാക്കുന്ന രീതിയിലേക്ക് മാറിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കാർഷിക മേഖലയ്ക്ക് കേന്ദ്ര തോട്ടവിള ഗവേഷണ കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും ലഭിക്കുന്ന സഹായം മതിയാവില്ല. അതുകൊണ്ട്

ബഡ്ജറ്റിൽ പറഞ്ഞതുപോലെ നല്ല സഹായം നൽകി നാളികേര കൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കാനും കൊപ്ര സംഭരിക്കാനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കേന്ദ്ര തോട്ടവിള ഗവേഷണ

കേന്ദ്രത്തിനുംകൂടിയാണ് 300 ലക്ഷം രൂപ ഗവൺമെന്റ് പ്രത്യേകമായി മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നത്. കൊപ്ര സംഭരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ഇതുവരെ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ കൃഷിക്കാർ കൊടുക്കുന്ന കൊപ്ര കേരഫൈഡിന്റെ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ഇപ്പോൾ വാങ്ങുന്നുണ്ട്. കേരഫൈഡിന് ആവശ്യമായ വെളിച്ചെണ്ണ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് കേരളത്തിലെ കൃഷിക്കാർ നൽകുന്ന കൊപ്രയാണ് വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. പച്ചത്തേങ്ങ സംഭരണം പൂർണ്ണമായും നിർത്താൻ കഴിയില്ല. കാരണം കേരഫൈഡ് ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പല മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾക്കും പച്ചത്തേങ്ങ ആവശ്യമാണ്. പച്ചത്തേങ്ങ സംഭരിച്ചാൽ മാത്രമേ വെളിച്ചെണ്ണയ്ക്ക് പുറമേയുള്ള നിരവധി മൂല്യവർദ്ധിത ഉല്പന്നങ്ങൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. അങ്ങ് സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ പഞ്ചായത്തുകൾ നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന വളത്തിന്റെ കാര്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് പരിശോധിക്കാം. ഇപ്പോൾ ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്ന 44 കേന്ദ്രഗ്രാമങ്ങൾക്ക് 66 ലക്ഷം രൂപവരെ പ്രത്യേക കമ്പോണന്റുകൾക്കായി നൽകുന്നുണ്ട്. 250 ഹെക്ടർ വരുന്ന പ്രദേശത്തെ ഒരു

യൂണിറ്റാക്കി എടുത്തുകൊണ്ടാണ് 44 കേരഗ്രാമങ്ങൾ എന്ന പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത്. കേന്ദ്രീകൃതമായ നിലയിൽ ഏറ്റവും ശാസ്ത്രീയമായ പരിചരണ രീതിയിലൂടെ കൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ലക്ഷ്യം വച്ചുകൊണ്ടാണ് കേരഗ്രാമം പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച പദ്ധതിയാണ് ഈ വർഷവും തുടരുന്നത്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ് : സർ, നാളികേര കർഷകർക്ക് പച്ചത്തേങ്ങ സംഭരണയിനത്തിൽ നാളികേര വികസന ബോർഡ് നൽകാനുള്ള കുടിശ്ശിക എത്രയാണ്; അത് കൊടുത്തുതീർക്കാൻ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികളുണ്ടോ; നാളികേര വികസന ബോർഡിന്റെ ഭരണസമിതിയും ചെയർമാനും നിലവിലുണ്ടോ; നാളികേര വികസന ബോർഡ് കർഷകർക്ക് നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ്; അത് വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; നിലവിലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങൾ വെട്ടിക്കുറച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, നാളികേരവികസന ബോർഡ് കേന്ദ്രഗവൺമെന്റ് സ്ഥാപനമാണ്. ആ സ്ഥാപനം നാളികേരം സംഭരിക്കുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് നാളികേരവികസന ബോർഡുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കണക്കുകൾ പ്രസക്തമല്ല. കേരഫെഡ് ആണ് നാളികേരം സംഭരിച്ചിരുന്നത്. കേരഫെഡ്

സംഭരിച്ചിരുന്ന നാളികേരത്തിന്റെ കുടിശ്ശികത്തുക പൂർണ്ണമായും കൊടുത്തുതീർത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ് : സർ, നാളികേര കർഷകരെ മാർക്കറ്റിൽ ഇറക്കുന്നതിനും വാല്യൂ ആഡഡ് പ്രോഡക്ടുകൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി കർഷകർ ഫെഡറേഷനുകളും കമ്പനികളും രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെയുള്ള ഫെഡറേഷനുകൾക്കും കമ്പനികൾക്കും ഗവൺമെന്റ് ഏത് തരത്തിലുള്ള സഹായമാണ് നൽകിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്; ആ സഹായം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അവരുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ സജീവമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ഇപ്പോൾ സി.ഡി.ബി.-യുടെ സഹായത്തോടുകൂടി 18 സി.പി.സി.-കളാണ് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ആകെ 29 സി.പി.സി.-കളുള്ളതിൽ 18 എണ്ണവും നീര ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. അതിൽത്തന്നെ നാളികേരത്തിന്റെ വിവിധ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന കമ്പനികളും ഉണ്ട്. ഈ കമ്പനികളെ സഹായിക്കുന്നതിനായി മൂന്നു കോടി രൂപ മാറ്റിവെച്ചിട്ടുണ്ട്. കാരണം കമ്പനികളുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ പറ്റാത്ത രീതിയിൽ പല പ്രതിസന്ധികളും നേരിട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവർ

ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങളും സി.ഡി.ബി. നൽകുന്ന വ്യത്യസ്തമായ ഉൽപ്പന്നങ്ങളും ഉണ്ട്. നീര സിറപ്പ് മുതൽ 25-ഓളം വരുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ടെക്നോളജി അവർക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യാൻവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പല സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ട്. പല കമ്പനികൾക്കും ടെക്നോളജി വാങ്ങാൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യം ഉണ്ട്. അതിനാൽ ടെക്നോളജി ഫണ്ട് എന്ന പേരിൽ 1.50 കോടി രൂപ മാറ്റി വച്ചിരിക്കുന്നത് ഇത്തരം കമ്പനികൾക്ക് ആധുനികമായ ടെക്നോളജി കൊടുക്കാൻ വേണ്ടിയാണ്. അടുത്ത വർഷംമുതൽ കമ്പനികൾക്കാവശ്യമായ ടെക്നോളജി ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യാൻ വേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഫണ്ട് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അവർക്ക് ലഭ്യമാക്കും. അതിനുപുറമേ മൂന്നുകോടി രൂപ കമ്പനികളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുവേണ്ടി മാറ്റിവച്ചിരിക്കുകയാണ്. കമ്പനിയുടെ നീര ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ബ്രാൻറ് ചെയ്യുന്നതിനും വിൽപന നടത്താനുള്ള അവരുടെ പരിമിതികൾ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ടും ഗവൺമെന്റിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം നാളികേര വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിക്കുകയുണ്ടായി. ആ മീറ്റിംഗിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവർക്ക് എന്തൊക്കെയാണ് വേണ്ടത് എന്നതുസംബന്ധിച്ച് നിർദ്ദേശം ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണ്. ആ നിർദ്ദേശം കിട്ടിയാലുടൻത്തന്നെ അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ചർച്ച നടത്തി ആവശ്യമായ നടപടി

സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : സർ, മാമത്തെ നാളികേര കോംപ്ലക്സ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സന്ദർശിച്ചതാണ്. നാളികേരത്തിൽ നിന്നും മൂല്യവർദ്ധിത ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുകയും വെർജിൻ കോക്കനട്ട് ഓയിലിന്റെ ഉൽപ്പാദനം ആരംഭിക്കുകയും അത് അങ്ങ് വന്ന് കാണുകയും ചെയ്യതാണ്. എന്നാൽ ഒരു വർഷത്തോളമായി അവ സജീവമായ പ്രവർത്തന രംഗത്തല്ലാതെയായിട്ട്. എല്ലാപേർക്കും അഭിമാനിക്കാവുന്ന തിരുവനന്തപുരത്തെ ഏറ്റവും വലിയ സ്ഥാപനമാണ് നാളികേര കോംപ്ലക്സ്. അത് പുനരുദ്ധരിക്കാൻ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ ആർ.കെ.വി.വൈ പ്രകാരവും അതുപോലെ, സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ വിവിധ നാളികേര മേഖലയിൽ ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ള പണവും കുറയെങ്കിലും പ്രയോജനപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞാൽ അത് എറ്റവും ഫലപ്രദമായിട്ടുള്ള ഒരു സ്ഥാപനമാക്കി മാറ്റാൻ കഴിയും. അത് പുനരുദ്ധരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: കേരളത്തിന്റെ അഭിമാനമായ ഒരു സ്ഥാപനമായിരുന്നു അത്. ഞാൻ പോയി കണ്ടതാണ്. അത് പൂർണ്ണമായും തകർച്ചയിലായിരുന്നു എന്നുമാത്രമല്ല, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് വെർജിൻ

കോക്കനട്ട് ഓയിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു യൂണിറ്റ് ആരംഭിച്ച് ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയെന്നല്ലാതെ ഉൽപ്പാദനം നടത്താൻ പറ്റാത്ത സാഹചര്യത്തിലാണ് അത് നിൽക്കുന്നത്. നിരവധി സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ആ സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ എല്ലാം നീക്കുകയും നാളികേര വികസന കോർപ്പറേഷന്റെ എം.ഡി. എന്നുള്ള നിലയിൽ ഡയറക്ടറേത്തന്നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് അത് പുനരുദ്ധരിക്കാൻ വേണ്ടി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ച കമ്പനികളുമായി ചർച്ച നടത്തിക്കൊണ്ട് അവരുടെയെല്ലാം ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ വാങ്ങുന്നതിനും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള മൂല്യവർദ്ധിത പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനും പ്രധാന കേന്ദ്രമായി ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് മാമത്തെ ഈ സെന്ററാണ്. അധികം താമസിയാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. ബി. സത്യന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കോക്കനട്ട് ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ മാമത്ത് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഈ കേന്ദ്രത്തെ ഒരു സജീവ പ്രവർത്തന കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുകയാണ്.

മി. സ്പീക്കർ : 442-ാം നമ്പർ ചോദ്യം 422-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി ക്ലബ്ബ് ചെയ്യണമെന്ന് ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലബിംഗ്

അനുവദിക്കുകയാണ്.

ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി

2 (*422) ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്:

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ:

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കൃഷി

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും

എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത് എന്ന്

വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ആരുടെയെല്ലാം സേവനങ്ങൾ ജൈവകൃഷി പദ്ധതിയുടെ

നടത്തിപ്പിനായി പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഈ മേഖലയിലെ കൃഷിയിൽ എന്തെല്ലാം

നേട്ടങ്ങൾ കൈവരിക്കാനായിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ) : സർ,

(എ) ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും വിപുലീകരിക്കുന്നതിനും

വേണ്ടി നടപ്പുസാമ്പത്തിക വർഷം സംസ്ഥാന സർക്കാർ 10 കോടി രൂപയുടെ

പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ

അനുബന്ധം-I⁺ ആയി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.

ഇതുകൂടാതെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പദ്ധതിയായ പരമ്പരാഗത കൃഷിവികാസ യോജന (PKVY) പദ്ധതിയിൽ 50 ഏക്കർ വീതമുള്ള 119 ക്ലസ്റ്ററുകൾ രൂപീകരിച്ച് കർഷകർക്കാവശ്യമായ പരിശീലനവും സാമ്പത്തിക സഹായവും നൽകി വരുന്നു.

(ബി) ജൈവകൃഷി നടത്തിപ്പിനായി സംസ്ഥാന കൃഷി വകുപ്പ് കൂടാതെ സ്റ്റേറ്റ് ഹോർട്ടികൾച്ചർ മിഷൻ, വി.എഫ്.പി.സി.കെ, കുടുംബശ്രീ യൂണിറ്റുകൾ, കാർഷിക കൂട്ടായ്മകൾ, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയുടെ സേവനങ്ങൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതാണ്.

(സി) കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് ആവശ്യമായ പച്ചക്കറികൾ സംസ്ഥാനത്ത് തന്നെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. ഇതിന്റെ ആദ്യപടിയായി ഈ വർഷം 10,000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് ജൈവരീതിയിൽ പച്ചക്കറി കൃഷി ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇത് അടുത്ത അഞ്ച് വർഷം കൊണ്ട് 50,000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്തേക്ക് വ്യാപിപ്പിക്കാനാണ് സർക്കാർ ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. വർഷം മുഴുവൻ സംസ്ഥാനത്ത് പച്ചക്കറിയുടെ ലഭ്യതയും വിപണനവും സുഗമമാക്കുന്നതിനായി 52 ആഴ്ചകൾ നീളുന്ന ഒരു ഉല്പാദന പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. 2016-2017 -ൽ ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി നടപ്പിലാക്കിയ സംസ്ഥാനാവിഷ്കൃത പദ്ധതിയുടെ

+ ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ അനുബന്ധം II⁺ ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

ഇത് കൂടാതെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പദ്ധതിയായ പരമ്പരാഗത കൃഷിവികാസ് യോജന പദ്ധതിയിൽ 50 ഏക്കർ വീതമുള്ള 119 ക്ലസ്റ്ററുകൾ രൂപീകരിച്ച് കർഷകർക്കാവശ്യമായ പരിശീലനവും സാമ്പത്തിക സഹായവും നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രധാനമായും ക്ലസ്റ്റർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.ജി.എസ്. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ നടത്തുന്നതിനും ജൈവഗ്രാമങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള ധനസഹായമാണ് കേന്ദ്രസർക്കാർ ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം അനുവദിച്ചത്. 2016-17-ൽ ഈ പദ്ധതിക്കായി 594.57 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിക്കുകയുണ്ടായി.

ജൈവ വൈവിധ്യ-പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ കൃഷിരീതി

- 3 (*442) ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല:
- ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ:
- ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്:
- ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്ക്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജൈവകൃഷി നയത്തിന്റെ വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ;

(ബി) ജൈവ വൈവിധ്യത്തിന് പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ടുള്ളതും പരിസ്ഥിതി

സൗഹൃദവുമായ കൃഷിരീതി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം കർമ്മ പദ്ധതികൾ

ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

+ ലൈബ്രറിയിൽ വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇതിനനുഗുണമായ, ഗുണമേന്മയുള്ള ജൈവവള ഉല്പാദനവും വിപണനവും

കൂടി പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ) : സർ,

(എ)

- കൃഷിയെ സുസ്ഥിരവും ലാഭകരവും മാന്യവുമായ ഒരു തൊഴിൽ സംസ്കാരമായി വളർത്തുക.
- മണ്ണിന്റെ സഹജമായ പോഷക ഗുണങ്ങളും ഉൽപ്പാദനക്ഷമതയും ഉയർത്തുക, ജലം-മണ്ണ് സംരക്ഷണം ഉറപ്പ് വരുത്തുക.
- കാർഷിക ജൈവ സുരക്ഷിതത്വവും ഭക്ഷ്യ പോഷകഗുണ സുരക്ഷിതത്വവും ഉറപ്പാക്കുക, കർഷകരുടെ നിയന്ത്രണത്തിൽ ജൈവ കാർഷികോൽപ്പന്നങ്ങളുടെ ആഭ്യന്തര വിപണി രൂപപ്പെടുത്തുകയും ഉറപ്പുവരുത്തുകയും ചെയ്യുക.
- കാർഷിക രാസവസ്തുക്കളുടെയും മാതൃകമായ മറ്റ് ഉൽപ്പന്നങ്ങളുടെയും ഉപയോഗം ഒഴിവാക്കുക, രാസ, വിഷ വിമുക്തമായ വെള്ളം, മണ്ണ്, ഭക്ഷണം എന്നിവ ഉറപ്പാക്കുക, വായു, വിത്ത്, ഭക്ഷണം എന്നിവയുടെ പരമാധികാരം ഉറപ്പുവരുത്തുക, ശാസ്ത്രീയ രീതിയിലുള്ള ജൈവവൈവിധ്യാധിഷ്ഠിതമായ

പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ കൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുക.

- കൃഷിക്കുപയോഗിക്കുന്ന വസ്തുക്കളുടെയും കാർഷിക വിളകളുടെയും ഗുണനിലവാരം ഉറപ്പാക്കുക, സുസ്ഥിരമായ കാർഷിക ഭക്ഷ്യവസ്തുക്കളും മറ്റ് ഉൽപ്പന്നങ്ങളും ലഭ്യമാക്കി മനുഷ്യന്റെ ആരോഗ്യ സംരക്ഷണം ഉറപ്പാക്കുക.
- കൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പാരമ്പര്യ അറിവുകൾ സംരക്ഷിക്കുകയും പ്രയോജനപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുക.
- കാർഷിക രംഗത്ത് ജൈവ വൈവിധ്യത്തിന് വർദ്ധിച്ച ഊന്നൽ നൽകുക എന്നിവയാണ് ജൈവകൃഷി നയത്തിന്റെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ.

(ബി) ജൈവ വൈവിധ്യത്തിന് പ്രാധാന്യം നൽകിക്കൊണ്ടുള്ളതും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവുമായ കൃഷിരീതി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുവാൻ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു :

- വയനാട് ജില്ലയിലെ സവിശേഷയിനം നെല്ലിനങ്ങളുടെ വ്യാപനത്തിനായി 120 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സമഗ്ര വികസനത്തിനായി വയനാട് പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 50 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അട്ടപ്പാടി മേഖലയിലെ ആദിവാസികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന പരമ്പരാഗത ചെറുധാന്യങ്ങൾ, മില്ലറ്റ്, റാഗി തുടങ്ങിയവയുടെ

പ്രോത്സാഹനത്തിനായി 330 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

- കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ജൈവ കൃഷിക്കും പി.ജി.എസ് സർട്ടിഫിക്കേഷനുമായി - 1000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ഒരു ഹെക്ടറിന് 6000 രൂപ നിരക്കിൽ 60 ലക്ഷം രൂപയുടെ ധനസഹായം
- ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി - 500 ക്ലസ്റ്ററുകൾക്ക് (5 ഹെക്ടർ മുതൽ 25 ഹെക്ടർ വരെ) ഹെക്ടറിന് 3000 രൂപ നിരക്കിൽ 375 ലക്ഷം രൂപ.
- ജൈവവള നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾക്ക് ധനസഹായം - ഒരു ബ്ലോക്കിൽ 5 റൂൽ കമ്പോസ്റ്റ് യൂണിറ്റുകൾ വീതം നിർമ്മിക്കാൻ യൂണിറ്റ് ഒന്നിന് 5000 രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായം, 146 ബ്ലോക്കുകളിലായി 730 യൂണിറ്റുകൾക്ക് 36.50 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.
- ജൈവ ഉല്പന്നങ്ങളുടെ പാക്കിംഗ്, ബ്രാൻഡിംഗ്, വിപണനം, ധനസഹായം ജൈവരീതിയിൽ കൃഷി ചെയ്ത് ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച വിഷരഹിത പഴം, പച്ചക്കറി ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ, ഗ്രേഡിംഗ്, പാക്കിംഗ് മുതലായവ നടത്തി വില്പന നടത്തുന്നതിനായി - 21 ക്ലസ്റ്ററുകൾക്ക് 3.00 ലക്ഷം രൂപ ക്രമത്തിൽ 63 ലക്ഷം രൂപ
- ജൈവരീതിയിൽ ഉല്പാദിപ്പിച്ച വിഷരഹിത പഴം, പച്ചക്കറികൾ വിപണനം

നടത്തുന്നതിന്, ജി.എ.പി സർട്ടിഫിക്കേഷനോടുകൂടി വില്പന നടത്തുന്നതിന്, എല്ലാ ജില്ലകളിലും ഇക്കോഷോപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ധനസഹായം - 100 ഇക്കോഷോപ്പുകൾക്ക് 2 ലക്ഷം രൂപ നിരക്കിൽ 200 ലക്ഷം രൂപയുടെ ധനസഹായം

- ഇക്കോഷോപ്പുകൾ മുഖേന ജൈവ ഉല്പന്നങ്ങൾ നൽകുന്ന കർഷകർക്കുള്ള ഇൻസെന്റീവ് - 166 ഇക്കോഷോപ്പുകൾക്ക് 25000 രൂപ നിരക്കിൽ 41.50 ലക്ഷം രൂപ
- സമ്പൂർണ്ണ ജൈവ കാർഷിക മണ്ഡലങ്ങൾക്കുള്ള അവാർഡ്- ജൈവകൃഷിയിൽ മികച്ച പ്രവർത്തനം കാഴ്ചവയ്ക്കുന്ന നിയോജകമണ്ഡലം, മുൻസിപ്പാലിറ്റി, കോർപ്പറേഷൻ, ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് അവാർഡുകൾ നൽകുന്നതിനായി - 123 ലക്ഷം രൂപ.

ഇതുകൂടാതെ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പദ്ധതിയായ പരമ്പരാഗത കൃഷിവികാസ യോജന (PKVY) പദ്ധതിയിൽ 50 ഏക്കർ വീതമുള്ള 119 ക്ലസ്റ്ററുകൾ രൂപീകരിച്ച് കർഷകർക്കാവശ്യമായ പരിശീലനവും സാമ്പത്തിക സഹായവും നൽകുകയുണ്ടായി. പ്രധാനമായും ക്ലസ്റ്റർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.ജി.എസ്. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ നടത്തുന്നതിനും ജൈവഗ്രാമങ്ങൾ രൂപീകരിക്കുന്നതിനുമുള്ള ധനസഹായമാണ്

കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ പദ്ധതി പ്രകാരം അനുവദിച്ചത്. 2016-17 -ൽ ഈ പദ്ധതിക്കായി 594.57 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിക്കുകയുണ്ടായി.

(സി) ഗുണമേന്മയുള്ള ജൈവവള ഉല്പാദനവും, വിപണനവും ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ജൈവവള നിർമ്മാണ യൂണിറ്റുകൾക്ക് ധനസഹായം-ഒരു ബ്ലോക്കിൽ 5 റൂറൽ കമ്പോസ്റ്റ് യൂണിറ്റുകൾ വീതം നിർമ്മിക്കാൻ യൂണിറ്റ് ഒന്നിന് 5000 രൂപ നിരക്കിൽ ധനസഹായം നൽകുന്നതാണ്. 146 ബ്ലോക്കുകളിലായി 730 യൂണിറ്റുകൾക്ക് 36.50 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്.

ശ്രീ. അട്ടൂർ പ്രകാശ് : സർ, ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനും കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനുമായി സർക്കാർ നിരവധി പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. 1000 ലക്ഷം രൂപയുടെ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ് എന്നാണ് അങ്ങ് മറുപടി തന്നിട്ടുള്ളത്. ജൈവ കർഷകർ എന്ന നിലയിൽ അവരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിച്ച് അവർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ഏതൊക്കെ സ്ഥലങ്ങളിലാണ് വിറ്റഴിക്കപ്പെടുന്നതെന്നും അതുകൂടാതെ അവർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ 100 ശതമാനം ഓർഗാനിക്കാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനും സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; ജൈവകർഷകരിൽനിന്ന് ഈ സർക്കാർ എത്ര കിലോഗ്രാം

ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ സംഭരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും ആയതിന് എന്ത് വില നൽകാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട് എന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ : സർ, അങ്ങ് പറഞ്ഞതുപോലെ കൃഷി ഓർഗാനിക്കാണ് എന്നതുസംബന്ധിച്ച് പരിശോധിക്കുന്നതിനാണ് ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ജി.എ.പി. (ഗുഡ് അഗ്രികൾച്ചറൽ പ്രാക്ടീസ്) സർട്ടിഫിക്കേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കൃഷിവകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ നേരിട്ട് കൃഷിസ്ഥലത്തുപോയി അവർ ഉപയോഗിക്കുന്ന വിത്തുമുതൽ ഉൽപ്പാദനംവരെയുള്ള മേഖലയിൽ ഒരു വർഷക്കാലം ഇടപെട്ടുകൊണ്ട് ഒരു ഡയറി മെയിന്റേൻസ് ചെയ്തുകൊണ്ട് അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷിക്കാർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നങ്ങൾക്ക് ജി.എ.പി. സർട്ടിഫിക്കറ്റ് കൊടുക്കുന്നതാണ് ജി.എ.പി. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ സമ്പ്രദായം. അതിനു പുറമെ പാർട്ടിസിപ്പേഷൻ ഗ്യാരന്റി സിസ്റ്റം എന്നുപറയുന്ന പി.ജി.എസ്. സംവിധാനവുമുണ്ട്. സെന്റ്രൽ ഗവൺമെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് അതിന്റെ സർട്ടിഫിക്കേഷൻ നൽകുന്നത്. മൂന്നുവർഷംകൊണ്ട് APEDA (Agricultural and Processed Food Products Exports Development Authority) എന്നുപറയുന്ന കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഏജൻസിയാണ് അതിന്റെ സർട്ടിഫിക്കേഷൻ നൽകുന്നത്. അതിന്റെ കേരളത്തിലെ

ഏജൻസിയായ വി.എഫ്.പി.സി.കെ.-യെ ആണ് റീജിയണൽ കൗൺസിലായി അംഗീകരിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതിനുപുറമെ 14 പി.ഇ.ഒ.-മാരെയും ഇതിനെ റീജിയണൽ കൗൺസിലായി അംഗീകരിക്കാൻവേണ്ടി നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എട്ട് ജില്ലകളിലെ പി.ഇ.ഒ.-മാരെ റീജണൽ കൗൺസിലായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടുകഴിഞ്ഞു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇപ്പോൾ വി.എഫ്.പി.സി.കെ.-യുടെ കീഴിൽ 725 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് 213 ഗ്രൂപ്പുകൾ ആരംഭിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പി.ജി.എസ്-ന്റെ ആദ്യ വർഷത്തെ ഗ്രീൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ജൂൺ മാസത്തിലാണ് നൽകാൻ പോകുന്നത്. ജി.എ.പി. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ചുള്ള 10000 ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് 416 ക്ലസ്റ്ററുകളിൽനിന്നായി ഗവൺമെന്റിന്റെ 66 ഇക്കോഷോപ്പുകളിലൂടെയാണ് ഇത് വിതരണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ഗവൺമെന്റ് സംഭരിക്കുകയല്ല ചെയ്യുന്നത്. കൃഷിക്കാർ തന്നെ അവരുടെ ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ ആ കേന്ദ്രത്തിൽ വന്ന് വിൽപന നടത്തുകയാണ് ചെയ്യുന്നത്. കൃഷിക്കാർക്ക് ഒരു കിലോ ജൈവ പച്ചക്കറിക്ക് 5 രൂപ ഇൻസെന്റീവ് കൊടുക്കുന്ന ഒരു സ്കീമാണിത്. അതിനുപുറമെ മാർക്കറ്റിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള പണം പ്രത്യേകം കൊടുക്കുകയാണ്. ആ രീതിയിൽ ഗവൺമെന്റ് നേരിട്ട് അവരിൽനിന്നും ജൈവ ഉൽപ്പന്നം സംഭരിക്കുകയല്ല, ഗവൺമെന്റ് അവർക്ക് ഒരു ജി.എ.പി. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ കൊടുക്കുകയാണ്.

അതിനുപുറമേ ഇന്ത്യയിലാദ്യമായി കേരള ഓർഗാനിക് എന്ന ബ്രാൻറിൽ ഇത് വിൽപന നടത്തുവാനുള്ള അനുവാദം ഇത്തരം സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഉള്ള കൃഷിക്കാർക്ക് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ആ രൂപത്തിൽ അവർക്ക് മാർക്കറ്റ് വിലയേക്കാൾ കൂടുതൽ വിലയ്ക്ക് വിൽപന നടത്താനും അതോടൊപ്പം സർക്കാരിന്റെ വകയായി 5 രൂപ ഇൻസെന്റീവ് നൽകാനുമുള്ള സംവിധാനമാണ് ഇപ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. അടൂർ പ്രകാശ്: സർ, ജൈവകൃഷിയിലൂടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന പച്ചക്കറികളിൽ നമുക്ക് ആവശ്യമുള്ളവ ഇവിടെത്തന്നെ വിറ്റഴിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ആദ്യം ഒരുക്കുന്നതിനോടൊപ്പം കൂടുതൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയുന്നവെങ്കിൽ ഒരു സംസ്കരണ കേന്ദ്രത്തിലൂടെ അവ സംസ്കരിക്കുവാനുള്ള സംവിധാനവും ഒരുക്കണം. അതുകൂടാതെ ആവശ്യം കഴിഞ്ഞുള്ള പച്ചക്കറികളും പഴവർഗ്ഗങ്ങളും കേടുകൂടാതെ സൂക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണം. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിൽ നിന്നും ലഭിക്കാവുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായങ്ങൾ ഏറ്റെടുക്കിക്കൊണ്ട് ഒരു ജില്ലയിൽ ഒരു കേന്ദ്രമെങ്കിലും, അതായത് 14 ജില്ലകളിൽ 14 കേന്ദ്രങ്ങളെങ്കിലും തുടങ്ങുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ : വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു ചോദ്യമാണിത്.

കർഷകരുടെ ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം, അവർ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന ഉൽപ്പന്നം വളരെ കുറവായതിനാലും സംഭരിക്കാനുള്ള സംവിധാനം ഇല്ലാത്തതിനാൽ അവ പെട്ടെന്ന് വിറ്റഴിക്കേണ്ട സ്ഥിതിയാണ്. സെന്റ്രൽ ഗവൺമെന്റ് ഏജൻസിയായ APEDA-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ വാഴക്കുളത്ത് ഒരു ശീതീകരണ സംവിധാനം ഉണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നുകൊല്ലമായി അത് ഉപയോഗിക്കാറില്ല. വീണ്ടും വി.എഫ്.പി.സി.കെ.-യുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ആ സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കുകയാണ്. വേൾഡ് മാർക്കറ്റുകളിലെല്ലാത്തന്നെ ശീതീകരണ സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടായിരുന്നു. ഈ സംവിധാനങ്ങളെല്ലാം മറ്റു പല കച്ചവടക്കാർക്കും നൽകുന്ന സ്ഥിതിയാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. അവരുടെ കരാർ കാലാവധി തീർന്നശേഷം അതെല്ലാം ഒഴിപ്പിച്ച് കൃഷിവകുപ്പുതന്നെ നേരിട്ട് ഏറ്റെടുക്കുകയാണ്. അതിനുപുറമെ എല്ലാ ജില്ലകളിലും ശീതീകരണ സംവിധാനങ്ങളും, കൂൾ ചെയിൻ സിസ്റ്റവും കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി ഗവൺമെന്റ് ഒരു തുക വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ നേരത്തെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ അടുത്ത വർഷത്തേക്ക് തയ്യാറാക്കിയ 52 ആഴ്ചകൾ നീളുന്ന പ്രൊഡക്ഷൻ പ്ലാനനുസരിച്ച് ഓരോ പ്രൊഡക്ഷനുകളിലും സംഭരിക്കേണ്ടത് ഏതൊക്കെയാണ്, ട്രാൻസ്പോർട്ട് ചെയ്യേണ്ടത് ഏതൊക്കെയാണ്, ട്രാൻസ്പോർട്ടിങ്ങ് സിസ്റ്റം അടക്കമുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി ഗവൺമെന്റ് ഇത്തവണ ഫണ്ട് മാറ്റി

വെച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ വണ്ടൂർ പഞ്ചായത്ത് ജൈവ കൃഷി ഉൾപ്പെടെ പച്ചക്കറി ഉൽപ്പാദനത്തിൽ ഏതാണ്ട് വലിയ മുന്നേറ്റമാണ് കഴിഞ്ഞ ഏതാനും വർഷങ്ങളായി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കഴിഞ്ഞ വർഷം മാത്രം ആയിരം ടൺ പച്ചക്കറിയാണ് അവിടെ ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചത്. ആറുമാസം മുൻപ് അങ്ങ് വണ്ടൂരിൽ വന്നപ്പോൾ ഈയൊരു സാഹചര്യം കൂടി കണക്കിലെടുത്ത് ഹോർട്ടികോർപ്പിന്റെ ഒരു ജില്ലാ സംഭരണ/വിതരണ കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിരുന്നു. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും അത് എന്ന് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഓണക്കാലത്ത് താൽക്കാലികമായി ഒരു സംഭരണ കേന്ദ്രം അവിടെ ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞുവെങ്കിലും അത് തുടരാൻ കഴിഞ്ഞിരുന്നില്ല. അവിടെ സംഭരണ കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കാനുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാർ ഹോർട്ടികോർപ്പിന് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതിനുവേണ്ട സ്ഥലം ലഭ്യമാക്കാൻ അവിടത്തെ പഞ്ചായത്തുമായി ചർച്ച നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഹോർട്ടികോർപ്പ് എം.ഡി. തന്നെ അതിനാവശ്യമായ

ക്രമീകരണം വരുത്തിയിരുന്നതാണ്. ഈ വരുന്ന സീസണുമുൻപായി സംഭരണ കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, അങ്ങ് നൽകിയിട്ടുള്ള ഉത്തരത്തിൽ പതിനായിരം ഹെക്ടർ സ്ഥലത്ത് ജൈവ പച്ചക്കറി കൃഷി നടത്തുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നതെന്ന് സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. അതിനാവശ്യമായ ജൈവവളം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നതിന് 1622 റൂറൽ കമ്പോസ്റ്റിംഗ് യൂണിറ്റും 1352 മണ്ണിര കമ്പോസ്റ്റിംഗ് യൂണിറ്റും പുതിയതായി ആരംഭിക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവിടെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു പ്രശ്നമുണ്ട്. ജൈവ മാലിന്യമാണ് ജൈവവളമാക്കി മാറ്റുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ നഗരവികസന മന്ത്രാലയവുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; അങ്ങയുടെ ലക്ഷ്യം വളരെ വിപുലമാണ്. പക്ഷെ അതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള ജൈവവളം ഇവിടെ ഇല്ല. കന്നുകാലി സമ്പത്തിലുള്ള നമ്മുടെ ഒരു പോരായ്മ കന്നുകാലികളുടെ ലിസ്റ്റെടുത്ത് നോക്കിയാൽ അറിയാം. അത് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ട വിപുലമായ പദ്ധതികളെക്കുറിച്ച് ഗവൺമെന്റ് ആലോചിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: കന്നുകാലി സമ്പത്ത് വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്ന് പറയുന്നത് വളരെ ശരിയായ കാര്യമാണ്. കന്നുകാലി സമ്പത്ത്

വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള നടപടികളാണ് മൃഗസംരക്ഷണ വകുപ്പ് ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ജൈവമാലിന്യം സംസ്കരിച്ചെടുത്ത് ജൈവവളമാക്കി മാറ്റുകയെന്നതാണ് ഹരിത കേരള മിഷന്റെ പ്രധാനപ്പെട്ടൊരു ഘടകം. മാലിന്യ സംസ്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായുണ്ടാകുന്ന പ്രോഡക്ട്, ജൈവ കൃഷിക്കാവശ്യമായ ജൈവവളം ഓരോ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുകയെന്നതു തന്നെയാണ് പ്രധാനം. അതിനുപുറമെയാണ് പച്ചക്കറി വികസന പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 2600 യൂണിറ്റുകളും ജൈവ കൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 730 യൂണിറ്റുകളും ഉൾപ്പെടെ ജൈവ കീടനാശിനിയടക്കം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്ന 3330 യൂണിറ്റുകൾ ഈ വർഷം സ്ഥാപിക്കാൻ പോകുകയാണ്. 3330 പുതിയ യൂണിറ്റുകളാണ് ആരംഭിക്കാൻ പോകുന്നത്. ജൈവവളം ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാൻവേണ്ട ആധുനിക പരിശീലനം കൊടുക്കുന്ന സംവിധാനങ്ങളാണ് പുതിയ യൂണിറ്റുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. ജൈവവളമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ പശുവിന്റെ ചാണകവും മൂത്രവും ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടുമാത്രമല്ല, ജൈവ കീടനാശിനികളും അതുപോലെ തന്നെ ഇവയ്ക്കാവശ്യമായിട്ടുള്ള മൈക്രോ ന്യൂട്രിയൻസ് ഉൾപ്പെടെ ചേർത്ത് ജൈവ രീതിയിൽ ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ ട്രെയിനിംഗ് നൽകി വിദഗ്ദ്ധ യൂണിറ്റുകൾ ഉണ്ടാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അങ്ങനെ വന്നെങ്കിൽ മാത്രമേ ശരിയായ

ജൈവവളം കർഷകർക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയുള്ളൂ. വ്യാജ ജൈവവളം വ്യാപകമായതുകൊണ്ടാണ് ഇത്രയും യൂണിറ്റുകൾ ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ വികേന്ദ്രീകരിച്ച് ജൈവവളം ഉണ്ടാക്കാൻവേണ്ടി കൃഷിവകുപ്പ് തയ്യാറായിരിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ടി. ബൽറാം: സർ, അങ്ങ് തന്നിരിക്കുന്ന മറുപടിയിൽ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പദ്ധതിയായ PKVY-യുടെ പൂർണ്ണരൂപം പരമ്പരാഗത കൃഷിവികാസ യോജന എന്നാണ് പറഞ്ഞിരിക്കുന്നത്. അങ്ങ് വായിച്ചതും അങ്ങനെയാണ്. രണ്ടുതവണ ഉത്തരത്തിൽ എഴുതിയിട്ടുണ്ട്. പ്രധാനമന്ത്രി കൃഷി വികാസ യോജനയെന്നാണ് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുന്നത്. ഈ നിലയിലുള്ള ജാഗ്രതക്കുറവ് തിരുത്തണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്, ജൈവകൃഷിയെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുമെന്ന് പറയുമ്പോഴും ഇത് നടപ്പിലാക്കേണ്ട കൃഷി ഓഫീസർമാർ പലപ്പോഴും അജ്ഞതയിലാണെന്നുള്ളതാണ് അവസ്ഥ. നമ്മുടെ ഓരോ വിളയും സംബന്ധിച്ച് ഒരു പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസ് ഉണ്ട്. ഏത് സ്ഥലത്ത് ഏത് വിള കൃഷി ചെയ്യണം, എങ്ങനെയാണ് വളപ്രയോഗം നടത്തേണ്ടത്, അസുഖങ്ങളുണ്ടാകുമ്പോൾ എങ്ങനെയാണ് അതിനെ പ്രതിരോധിക്കേണ്ടതെന്നതിനക്കുറിച്ച് വിശദമായി തയ്യാറാക്കിയ പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസ് ഉണ്ട്. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയാണ് ഇത് തയ്യാറാക്കേണ്ടത്. അതിൽ

പരമ്പരാഗത രീതിയിലുള്ള രാസവള പ്രയോഗവും കീടനാശിനി പ്രയോഗവുമാണ് സൂചിപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അതുകൊണ്ട് പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസ് കാലാനുസൃതമായി പരിഷ്കരിച്ച് ജൈവ കൃഷിയുടെ കാര്യം കൂടി അതിൽ ഉൾക്കൊള്ളിക്കാൻ ഫീൽഡ് ഓഫീസർമാരായിട്ടുള്ള അഗ്രികൾച്ചറൽ ഓഫീസർമാർക്ക് കൃത്യമായ ഡയറക്ഷൻ കൊടുക്കാനും ആ നിലയിൽ ജൈവകൃഷിയിലേക്ക് സംസ്ഥാനത്തെ മാറ്റാനുമുള്ള പ്രത്യേകമായ ഇടപെടൽ ഉണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: PMKSY എന്നു അങ്ങ് പറയുന്നത് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ മറ്റൊരു പദ്ധതിയാണ്. ഈ ഉത്തരത്തിൽ പറയുന്നത് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ പദ്ധതിയായ പരമ്പരാഗത കൃഷി വികാസ് യോജന (PKVY) തന്നെയാണ്. പരമ്പരാഗതമായ കൃഷിരീതി അവലംബിച്ചുകൊണ്ടുള്ള കൃഷിരീതിയാണ് സെൻട്രൽ ഗവൺമെന്റിന്റെ ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കാർഷിക രംഗത്തെ ബൈബിൾ എന്നാണ് പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസിനെ വിശേഷിപ്പിക്കാവുന്നത്. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയാണ് അത് പുറത്തിറക്കുന്നത്. പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസ് സാധാരണ ഇംഗ്ലീഷിലാണ് പുറത്തിറക്കുന്നത്. ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം അത് മലയാളത്തിൽ അച്ചടിച്ചിറക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. ജൈവ കൃഷിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ആദ്യമായി

ഒരു അഡ്‌ഹോക്ക് പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസ് കാർഷിക സർവ്വകലാശാല പുറത്തിറക്കുകയുണ്ടായി. അത് ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യത്തെ സംഭവമാണ്. അതുപോലെ തന്നെ വളരെ എക്സ്ട്രീമിസിയായി ജൈവ കൃഷിയെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് ഒരു പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസ് ഇറക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ യൂണിവേഴ്സിറ്റി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേരളത്തിലെ എല്ലാ കാർഷിക രീതികളും എല്ലാ കൃഷി ഓഫീസർമാരും കൃഷി വിദഗ്ദ്ധന്മാരുമെല്ലാം പ്രവർത്തിക്കുന്നത് പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസിനെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയാണ്. ഓരോ വിളയുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് എന്താണ് ചെയ്യേണ്ടത്, ഏതൊക്കെ നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിക്കാനുണ്ട്, പരിചരണ രീതികളെന്തൊക്കെയാണ് തുടങ്ങിയ എല്ലാ കാര്യങ്ങളും തീരുമാനിക്കുന്നതിനുള്ള പാക്കേജ് ഓഫ് പ്രാക്ടീസ് മലയാളത്തിലാക്കി കൊണ്ടുതന്നെ വളരെ വിപുലമായി കൃഷിക്കാരിലേക്കും വകുപ്പ് ഉദ്യോഗസ്ഥരിലേക്കും പ്രചരിപ്പിക്കാനാവശ്യമായ നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീ. പാറക്കൽ അബ്ദുല്ല: ഇന്ന് രാജ്യത്ത് വളരെ ശക്തിപ്രാപിച്ചുവരുന്നൊരു മേഖലയാണ് ജൈവ കൃഷി. ആസ്ട്രേലിയ, അർജന്റീന, യുണൈറ്റഡ് സ്റ്റേസ് പോലുള്ള രാജ്യങ്ങളിലാണ് ലോകത്ത് ഏറ്റവും കൂടുതൽ ജൈവകൃഷി ചെയ്യുന്നത്.

കേരളത്തിൽ ജൈവകൃഷി സംബന്ധിച്ച നയം, വിശദമായ കർമ്മപദ്ധതികൾ എന്നിവ 2010-ലാണ് പ്രഖ്യാപിച്ചത്. ഇതിനുശേഷം കൃഷിവകുപ്പ് കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ജൈവകൃഷിക്കായുള്ള ഒരു സമഗ്ര പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി മറ്റു ജില്ലകളിലുള്ള സാധ്യതാ പ്രദേശങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ; കാസർഗോഡ് പദ്ധതിയിൽ ഇതിനകം എന്തൊക്കെ പദ്ധതികളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുള്ളതെന്നും വിശദമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കാസർഗോഡ് ജില്ലയെ ജൈവ ജില്ലയായി പ്രഖ്യാപിക്കുകയും 1.68 കോടി രൂപ അതിനുവേണ്ടി മാറ്റിവെയ്ക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ട വിപുലമായ പരിപാടി തയ്യാറാക്കുകയും ജൈവകൃഷിക്കാരുടെ ക്ലസ്റ്ററുകൾ ഉണ്ടാക്കുകയും ഉൽപ്പന്നങ്ങൾ സംഭരിക്കുന്ന നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം 2010-ലെ ജൈവ കാർഷിക നയം വീണ്ടും ശക്തമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ജൈവകൃഷി മറ്റു ജില്ലകളിലേക്കുകൂടി വ്യാപിപ്പിക്കാനും അൻപതിനായിരം ഹെക്ടറിലേക്ക് ജൈവകൃഷി

വ്യാപിപ്പിക്കാനുള്ള നടപടിയുടെ ഭാഗമായാണ് ജൈവകൃഷിക്കുവേണ്ടി ഈ ഗവൺമെന്റ് കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റ് മുതൽ 10 കോടി രൂപ വീതം മാറ്റിവെച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള കുറവുകളും അതുസംബന്ധിച്ച അനുഭവത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിലായിരിക്കും ഈ പത്തുകോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചുകൊണ്ട് മറ്റു പതിനാല് ജില്ലകളിലും ജൈവകൃഷി പരിപാടി നടപ്പിലാക്കാൻ പോകുന്നത്.

ശ്രീ. എം. ഉമ്മർ: ഇന്ന് മാർക്കറ്റിൽ ജൈവവളങ്ങൾ ധാരാളമായി ലഭ്യമാണ്. അതിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് നിലവിൽ ബാംഗ്ലൂരിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന റീജിയണൽ സെന്റർ ഓഫ് ഓർഗാനിക് ഫാമിംഗ് മാത്രമാണുള്ളത്. കേരളത്തിൽ ജൈവവളത്തിന്റെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിന് സംവിധാനങ്ങളുണ്ടോ; പുതിയതായി ഇന്ന് മാർക്കറ്റിൽ പല കമ്പനികൾ ഇറക്കുന്ന ജൈവവളങ്ങൾക്ക് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഏത് സ്റ്റാൻഡേർഡ് അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി പരിശോധിച്ചാണ് അങ്ങനെയുള്ള കമ്പനികൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളത്; മാർക്കറ്റിൽ ജൈവ പച്ചക്കറി എന്നുപറഞ്ഞ് വരുന്ന പച്ചക്കറികൾക്ക് വില കൂട്ടി വാങ്ങുന്നുണ്ട്. ജൈവ പച്ചക്കറിയുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിച്ച് അത് ജൈവ കൃഷിയിലൂടെ

ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ചതാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും സംവിധാനങ്ങൾ നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ അത് ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: ഇതിന് മറുപടി നേരത്തെ പറഞ്ഞതാണ്.

ജൈവ പച്ചക്കറിയെന്ന് പറഞ്ഞ് ഉൽപ്പാദിപ്പിക്കുന്നവ ജൈവപച്ചക്കറിയാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ ഇല്ലാത്ത സ്ഥിതിയുണ്ട്. അതുകൊണ്ടാണ് കേരള ഗവൺമെന്റ് ജി.എ.പി. സർട്ടിഫിക്കേഷൻ ഉള്ളതൊരത്രമേ ജൈവ പച്ചക്കറിയായി വിൽപന നടത്താൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന തീരുമാനമെടുത്തിരിക്കുന്നത്. അതിന്റെകൂടി പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് ഗവൺമെന്റ് തന്നെ ഒരു ബ്രാൻഡ് ഇറക്കിയിരിക്കുന്നത്. പച്ചക്കറി ഉൽപ്പാദിപ്പിച്ച് ജൈവ ഓർഗാനിക് എന്ന പേരിൽ വ്യാജമായി വിൽപന നടത്തുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനും ജൈവ വളങ്ങളുടെ സ്റ്റാൻഡേർഡ് പരിശോധിക്കുന്നതിനും ഒരു പ്രത്യേക സംവിധാനം ഈ വർഷം ആരംഭിക്കാൻ പോകുകയാണ്. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയിലെയും കൃഷി വകുപ്പിലെയും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്രത്യേക സ്ക്വാഡ് രൂപീകരിക്കാനും ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. കെ. അബ്ദു റബ്ബ്: സർ, രാസവളങ്ങളും കീടനാശിനികളും കാർഷിക

രംഗത്ത് കൂടുതൽ ഉൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ സഹായകമാകുന്നുണ്ടാകാം. പക്ഷേ മറ്റു വളങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നത് നമ്മുടെ ആരോഗ്യത്തിന് ഹാനികരവും മാരകമായ രോഗങ്ങൾ വരുന്നതിനും കാരണമാകുന്നുവെന്ന കണ്ടെത്തലുകൾ ധാരാളമായി നടന്നിട്ടുണ്ട്. ജൈവവളം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് കൃഷി ചെയ്യുമ്പോൾ അതിൽ നിന്നെല്ലാം മുക്തമായി നല്ല സാധനങ്ങൾ ഭക്ഷിക്കാൻ ലഭിക്കും, അതിനോടൊപ്പം തന്നെ ജൈവ കൃഷിയുടെ പ്രോത്സാഹനത്തിനുവേണ്ടി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മറ്റ് പദ്ധതികൾ പോലെ, കർഷക അവാർദ്ധുകൾ കൊടുക്കുന്നതുപോലെ ജൈവ വളം ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് മാത്രം കൃഷി ചെയ്യുന്ന കർഷകർക്ക് ഏറ്റവും നല്ല ജൈവ കർഷകനുള്ള ഒരു അവാർഡ് പ്രത്യേകമായി നൽകാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: ഏറ്റവും നന്നായി ജൈവകൃഷി ചെയ്യുന്ന കർഷകർക്ക് പ്രത്യേകം അവാർദ്ധുകൾ ഇപ്പോൾ നൽകുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന തലത്തിലും ജില്ലാ തലത്തിലും അത്തരത്തിലൊരു അവാർഡ് നിലവിലുണ്ട്.

ശ്രീ. പി. ബി. അബ്ദുൽ റസ്സാക്കിനുവേണ്ടി (ശ്രീ. എൻ. ഷംസുദ്ദീൻ): സർ, ജൈവകൃഷി പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി നമ്മൾ നടത്തുന്ന പരിശ്രമങ്ങൾക്ക് വളരെ നല്ല പ്രതികരണമാണ് ജനങ്ങളിൽ നിന്നുണ്ടാകുന്നത്. വലിയ താൽപ്പര്യവും ആവേശവുമൊക്കെ ഈ രംഗത്ത് കാണുന്നുണ്ട്. മണ്ണാർക്കാട് മേഖല

ജൈവകൃഷിയുടെ പ്രധാനകേന്ദ്രമാണ്. അട്ടപ്പാടിയിലെ ആദിവാസി മേഖലയിലെ കുടുംബശ്രീ നടത്തുന്ന കൃഷിയിലൂടെ ധാരാളം കാർഷികോല്പന്നങ്ങൾ അവർ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്നുണ്ട്. ഈ രംഗത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയം കാർഷികോല്പന്നങ്ങളുടെ സംഭരണവും വിപണനവുമാണ്. പലപ്പോഴും ഇതുസംബന്ധിച്ച ധാരാളം പരാതികൾ വരാറുണ്ട്. ഉത്സവകാലത്ത് വി.എഫ്.പി.സി.കെ.-യും ഹോർട്ടികോർപ്പുമൊക്കെ മണ്ണാർക്കാടിലേയും അട്ടപ്പാടിയിലേയും ജൈവ കാർഷികോല്പന്നങ്ങൾ സംഭരിക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ സ്ഥിരമായി ഒരു സംഭരണ-വിപണന കേന്ദ്രം മണ്ണാർക്കാട് ആരംഭിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, ജൈവകൃഷിയെ

പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് മണ്ണാർക്കാട്/അട്ടപ്പാടി ബ്ലോക്കിനെ ഒരു പ്രത്യേക സോണായി കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ആദിവാസി മേഖലകളിൽ ഉത്പാദിപ്പിക്കുന്ന പച്ചക്കറികളെല്ലാം സംഭരിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു കേന്ദ്രം അവിടെ ആരംഭിക്കുവാൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിനുപുറമെ 192 ആദിവാസി ഊരുകൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് അട്ടപ്പാടിയെ മില്ലറ്റ് വില്ലേജായി പ്രഖ്യാപിച്ച തീരുമാനം ഗവൺമെന്റ് കൈക്കൊള്ളുകയും അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവിടെത്തെ ഡെപ്യൂട്ടി കളക്ടറുടെ ചുമതലയിൽ ആയതിനുള്ള

പ്രോജക്ട് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്. ഉടൻതന്നെ അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗ പിന്നോക്കസമുദായക്ഷേമവും നിയമവും സാംസ്കാരികവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രിയും അവിടുത്തെ എം.എൽ.എ.യും എം.പി.യും ചേർന്ന് ഒരു മീറ്റിംഗ് വിളിച്ചുകൂട്ടിയതിനുശേഷം ഈ വർഷം തന്നെ പ്രസ്തുത പ്രോജക്ട് നടപ്പിലാക്കിക്കഴിഞ്ഞാൽ അങ്ങ് ഇവിടെ പറഞ്ഞ പ്രശ്നങ്ങൾക്കെല്ലാം പരിഹാരമുണ്ടാകും.

ശ്രീ. കെ. ആൻസലൻ: സർ, കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി കാർഷികമേഖലയിൽ നല്ല പുരോഗതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ സർക്കാരും കൃഷി വകുപ്പും പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന പല നടപടികളും സുതാര്യമായി നടത്തുന്നതിൽ ചില ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും അഴിമതിയും ക്രമക്കേടുകളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ കാലങ്ങളിലുണ്ടായിട്ടുള്ള ഇത്തരം ഗുരുതരമായ പ്രശ്നങ്ങൾക്കെതിരെ ശക്തമായ നിലപാട് സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽ കുമാർ: സർ, കൃഷിവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടക്കുന്ന ഒരു അഴിമതിയും ഗവൺമെന്റ് വച്ചുപൊറുപ്പിക്കുന്ന പ്രശ്നം ഉദിക്കുന്നില്ല. മാത്രവുമല്ല, ഈ ഗവൺമെന്റ് വന്നതിനുശേഷം കൃഷി വകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് അഴിമതി

നടത്തിയിട്ടുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെയെല്ലാം കർശന നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ആൻസലന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കാരോട് പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു കുളത്തിന്റെ പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടന്ന ഗുരുതരമായ അഴിമതിയെക്കുറിച്ച് പരാതി നൽകുകയും ആ പരാതിയിൽ അടിയന്തരമായി അന്വേഷണം നടത്താൻ വിജിലൻസിനെ ഏൽപ്പിക്കുകയും വിജിലൻസിന്റെ അന്വേഷണത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കൃഷിവകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന എഞ്ചിനീയറിംഗ് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലെ സ്റ്റേറ്റ് എഞ്ചിനീയർ അടക്കം അഞ്ച് എഞ്ചിനീയർമാർക്കെതിരെ സസ്പെൻഷൻ നടപടി ഈ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുകയുണ്ടായി. കൃഷി വകുപ്പിനെ അഴിമതിരഹിതമാക്കുക എന്നതുമത്രമല്ല കൃഷിവകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ സുതാര്യമാക്കുന്നതിനും കൃത്യമായി നടപ്പിലാക്കേണ്ടായെന്ന് പരിശോധിക്കാനുംവേണ്ടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. നടപ്പിലാക്കിയതുപോലെ ഒരു സോഷ്യൽ ഓഡിറ്റിംഗ് കൃഷി വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻകുട്ടി: സർ, ജൈവഘടന നിലനിർത്താൻ പരിസ്ഥിതിക്ക് ഏറ്റവും കൂടുതൽ സംഭാവന ചെയ്തത് നെൽകൃഷിയാണ്. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ നെൽകൃഷി വല്ലാത്ത പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. കുറച്ച് ഉണങ്ങിപ്പോയിട്ടുണ്ട്. കുറേ

ആളുകളോട് കൃഷി ചെയ്യേണ്ട എന്നും പറഞ്ഞു. മുഖ്യമന്ത്രിയും അങ്ങും ഇടപെട്ട് അവർക്കുവേണ്ട സഹായം ചെയ്യാം എന്നു പറഞ്ഞതാണ്. എന്നാൽ ഫലത്തിൽ ഒന്നും വന്നിട്ടില്ല. കാര്യമായി അവരെ സഹായിച്ചില്ലെങ്കിൽ ഒക്ടോബർ മാസം വരെ അവർക്ക് പിടിച്ചനിൽക്കാൻ സാധിക്കാത്ത സാഹചര്യമുണ്ടാകും.

ശ്രീ. വി. എസ്. സുനിൽകുമാർ: ഇവിടെ പലതവണ ഉന്നയിച്ച വിഷയമാണ്.

ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഗൗരവമായ ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സൗജന്യമായ വിത്തുവിതരണത്തിനുപുറമെ ഉഴവ് കൂലിക്കും മറ്റ് കൂലി ചെലവുകൾക്കുമായി രണ്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 4500, 1500 രൂപ വീതം നൽകും. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കൃഷി ഇറക്കുതെന്ന് പറഞ്ഞ കൃഷിക്കാരുണ്ട്. ഇത് എല്ലാ കൃഷിക്കാർക്കുമല്ല. പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ കൃഷിക്കുവേണ്ടി പ്രവർത്തനം നടത്തിയശേഷം ജലത്തിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവുമൂലം കൃഷി ചെയ്യേണ്ടതില്ല എന്ന് ജില്ലാകളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ചേർന്ന ഉന്നത സമിതി തീരുമാനിച്ചതനുസരിച്ച് കൃഷിയിറക്കാതിരുന്ന കർഷകർക്ക് ഹെക്ടറിന് 6000 രൂപ വീതം നൽകുന്നതായിരിക്കും.

മി. സ്പീക്കർ : മൂന്ന് ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട കൃഷി വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി

പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 423-ാം നമ്പർ ചോദ്യവുമായി

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട 428-ാം നമ്പർ ചോദ്യവും ക്ലബ്ബ് ചെയ്യണമെന്ന് ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ നോട്ടീസ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ക്ലബിംഗ് അനുവദിക്കുന്നു. രണ്ട് ചോദ്യങ്ങൾക്കും ഒരുമിച്ച് ഉത്തരം പറയണം.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും കരകയറ്റാൻ മാർഗ്ഗം

- *423. ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ:
പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ:
ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:
ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സുരക്ഷിതവും ആശ്രയിക്കാവുന്നതുമായ പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തുക എന്ന സാമൂഹ്യ ഉത്തരവാദിത്വം നിറവേറ്റിക്കൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ നഷ്ടത്തിൽ നിന്നും കരകയറ്റുന്നതിനായി എന്ത് മാർഗ്ഗമാണുള്ളതെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(ബി) മനുഷ്യവിഭവശേഷി ഫലപ്രദമായി വിനയോഗിക്കുന്നതിനുവേണ്ട മികച്ച മാനേജ്മെന്റ് രീതികൾ പിന്തുടരുന്നതിനും ഇന്ധനക്ഷമതയും വാഹനവിനിയോഗവും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും വേണ്ടി സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ അറിയിക്കുമോ; പ്രസ്തുത പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് തൊഴിലാളികളെക്കൂടി

വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് ആയിരിക്കുവാൻ ശ്രമിക്കുമോ;

(സി) അമിതമായ പലിശഭാരം കുറയ്ക്കാനായി എന്തു ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ,

(എ) ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമഗ്രമായ പുനരുദ്ധാരണത്തെക്കുറിച്ച് പഠിക്കാൻ കൊൽക്കത്തയിലെ ഇൻഡ്യൻ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് ഓഫ് മാനേജ്മെന്റ് (IIM)-ലെ റിട്ടയേർഡ് പ്രൊഫസർ സുശീൽ ഖന്നയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ പൊതുഗതാഗത രംഗത്തുള്ള പ്രവർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന് വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുവരുന്നു. സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഗതാഗത കമ്മീഷണറേറ്റും പോലീസും ചേർന്ന് സ്റ്റാഡ് രൂപീകരിക്കുകയും, ആയത് ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിച്ചതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. സ്ത്രീ സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായി തലസ്ഥാന നഗരിയിൽ രണ്ട് പിക് ബസ് സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. വരുമാനം കുറവുള്ള സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ചുവരുന്നു.

2017-18 ബഡ്ജറ്റിൽ 3000 കോടി രൂപ മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് മൂലധന നിക്ഷേപ രൂപത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1000 പുതിയ സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ ഇറക്കുന്നതിന് 300 കോടി രൂപ (ആദ്യ വർഷം 50 കോടി രൂപ) പ്രത്യേക നിക്ഷേപ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും വായ്പയായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) KIIFB മുന്പാകെ സമർപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനമായ കംപ്രസ്സ്ഡ് നാച്ചുറൽ ഗ്യാസ് (CNG)-ലേയ്ക്ക് മാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൈലേജ്, മെയിന്റനൻസ് തുടങ്ങിയ മേഖലകളിൽ ഉത്പാദന ക്ഷമത ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും ബ്രോക്ക് ഡൗൺകൾ, അപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സമയബന്ധിത കർമ്മപരിപാടി തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അഞ്ചോ അതിലധികമോ കെ.എം.പി.എൽ. ലഭിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് 100 രൂപ പ്രതിദിന ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഓരോ അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക് മാനേജർ (മെയിന്റനൻസ്)മാരുടെയും കീഴിൽ ഫ്യൂവൽ സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും കൂടാതെ ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക് മാനേജരെ ഫ്യൂവൽ സെല്ലിനുമത്രമായി നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു. മെയിന്റനൻസിനായി നിരത്തിൽ നിന്നും ബസ്സുകൾ പകൽ സമയം പിൻവലിക്കുന്നതുമൂലം കോർപ്പറേഷന് നഷ്ടം സംഭവിച്ചുവരുന്നതായി കാണുകയും ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാതരം റിപ്പയറുകളും മെയിന്റനൻസുകളും

രാത്രികാലങ്ങളിലാണ് നടത്തിവരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വസ്തുവകകളിൽ ഫ്യൂവൽ കോംപ്ലക്സുകൾ സജ്ജീകരിച്ച് ഇന്ധന വിതരണം (CNG, Diesel) നടത്തുന്നതിന് ഓയിൽ കമ്പനികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ Work-norms പരിഷ്കരിച്ച് ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും മനുഷ്യപ്രയത്നം കുറയ്ക്കുന്നതിനും നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു.

(ബി) മനുഷ്യവിഭവശേഷി ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിക്കുന്നതിനും കോർപ്പറേഷന്റെ സർവ്വീസുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായും വിവിധങ്ങളായ പദ്ധതികൾ കാലാകാലങ്ങളിൽ നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നുണ്ട്. തൊഴിലാളികളുടെ അധ്വാനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ ഉതകുന്നവിധത്തിൽ ആകർഷകമായ ഇൻസെന്റീവ് ബാറ്റ, യൂണിറ്റുതലത്തിലുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രോത്സാഹന പദ്ധതികൾ, സത്സേവനരേഖ എന്നിവ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ തൊഴിലാളി അനുപാതം ഒരു ബസ്സിന് 8.75 എന്ന രീതിയിലാണ്. തൊഴിലാളികളുടെ അധ്വാനഭാരം ദോഷകരമല്ലാത്ത രീതിയിൽ വർദ്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടും, ഫലപ്രദമായി വിനിയോഗിച്ചുകൊണ്ടും ടി അനുപാതം ദേശീയ ശരാശരിയായ 5.5 ലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുവാനുള്ള പരിശ്രമങ്ങളാണ് കോർപ്പറേഷൻ

സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. പ്രാരംഭഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ ജീവനക്കാരുടെ ഡ്യൂട്ടി സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടിയായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിലൂടെ തൊഴിലാളികളുടെ വിഭവശേഷി പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി അതിന്തുതനമായ യന്ത്രസാമഗ്രികൾ എത്തിച്ച് അതിവേഗം പണിപൂർത്തിയാക്കി ജീവനക്കാരുടെ അദ്ധ്വാനഭാരം കുറച്ചും, അറ്റകുറ്റപ്പണിക്കായുള്ള ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ചും നിരത്തിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തി പൊതുജനങ്ങളുടെ യാത്രാക്ലേശം പൂർണ്ണമായും പരിഹരിക്കാനുള്ള ശ്രമത്തിലാണ്. കൂടാതെ കാലപ്പഴക്കം ചെന്ന ബസ്സുകൾ കണ്ടും ചെയ്തും അതിന്തുതന സാങ്കേതിക വിദ്യയാൽ നിർമ്മിതമായതും ഇന്ധനക്ഷമത കൂടുതൽ ലഭിക്കുന്നതും പരിസ്ഥിതി മലിനീകരണത്തോൽ കുറഞ്ഞതും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അപ്രതീക്ഷിതമായി ഉണ്ടാകാനിടയില്ലാത്തതുമായ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി വാഹന വിനിയോഗവും ഇന്ധനക്ഷമതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ തീരുമാനിക്കുകയും അതിൻപ്രകാരം അംഗീകൃത രജിസ്ട്രേഡ് തൊഴിലാളി യൂണിയൻ പ്രതിനിധിയുമായി ചർച്ചകൾ നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അഞ്ചോ അതിലധികമോ കെ.എം.പി.എൽ. ലഭിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് 100 രൂപ പ്രതിദിന ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഓരോ അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക്സ് മാനേജർ

(മെയിന്റനൻസ്)മാരുടെയും കീഴിൽ ഫ്യൂവൽ സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും കൂടാതെ ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക് മാനേജരെ ഫ്യൂവൽ സെല്ലിനമാത്രമായി നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മെയിന്റനൻസിനായി നിരത്തിൽ നിന്നും ബസ്സുകൾ പകൽ സമയം പിൻവലിക്കുന്നതുമൂലം കോർപ്പറേഷൻ നഷ്ടം സംഭവിച്ചുവരുന്നതായി കാണുകയും ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എല്ലാതരം റിപ്പയറുകളും മെയിന്റനൻസുകളും രാത്രികാലങ്ങളിലാണ് നടത്തിവരുന്നത്. പ്രസ്തുത പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് തൊഴിലാളികളെക്കൂടി വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് തന്നെയാണ് മുന്നോട്ടുനീങ്ങുന്നത്.

(സി) വിവിധ ധനകാര്യസ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്ന് ഹ്രസ്വകാല വായ്പയായി എടുത്തിരിക്കുന്ന തുക ബാങ്ക് കൺസോർഷ്യത്തിന്റെ സഹായത്തോടെ ദീർഘകാല വായ്പയാക്കുമ്പോൾ പ്രതിദിന തിരിച്ചടവ് തുക വളരെയധികം കുറയും. ഇതുസംബന്ധിച്ച നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ സമഗ്ര പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജ്

- *428. ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ:
- ശ്രീ. എസ്.ശർമ്മ:
- ശ്രീ. റ്റി. വി. രാജേഷ്:
- ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത

വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിനായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരവ് ചെലവുകൾ സത്തുലനമാകുന്ന സ്ഥിതിയിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുവരാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) വിവിധ യൂണിയനുകളുമായി വിശദമായി ചർച്ച ചെയ്ത് സമഗ്രമായ പുനരുദ്ധാരണ പാക്കേജിന് രൂപം നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി): സർ,

(എ) 1000 പുതിയ സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ ഇറക്കുന്നതിന് 300 കോടി രൂപ (ആദ്യ വർഷം 50 കോടി രൂപ) പ്രത്യേക നിക്ഷേപ പദ്ധതിയിൽ നിന്നും വായ്പയായി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതു സംബന്ധിച്ച ഡീറ്റയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (DPR) KIIFB മുന്പാകെ സമർപ്പിച്ചു കഴിഞ്ഞു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ ഇന്ധനമായ കംപ്രസ്സ്ഡ് നാച്ചുറൽ ഗ്യാസ് (CNG)-ലേക്ക് മാറുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്ധനക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി അഞ്ചോ അതിലധികമോ കെ.എം.പി.എൽ. (കിലോ മീറ്റർ പെർ ലിറ്റർ) ലഭിക്കുന്ന ഡ്രൈവർമാർക്ക് 100 രൂപ

പ്രതിദിന ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ ഓരോ അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക് മാനേജർ (മെയിന്റനൻസ്)മാരുടെയും കീഴിൽ ഫ്യൂവൽ സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും ഒരു അസിസ്റ്റന്റ് വർക്ക് മാനേജറെ ഫ്യൂവൽ സെല്ലിനുമാത്രമായി നിയോഗിക്കുകയും ചെയ്തു.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വസ്തുവകകളിൽ ഫ്യൂവൽ കോംപ്ലക്സുകൾ സജ്ജീകരിച്ച് ഇന്ധന വിതരണം (CNG, Diesel) നടത്തുന്നതിന് ഓയിൽ കമ്പനികളെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തിൽ Work-norms പരിഷ്കരിച്ച് ഉല്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ഗുണമേന്മ ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും മനുഷ്യപ്രയത്നം കുറയ്ക്കുന്നതിനും നടപടികൾ നടന്നുവരുന്നു. കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിന് ട്രാവൽ കാർഡ് സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്ത്രീ സുരക്ഷ നയത്തിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ രണ്ട് പിങ്ക് ബസ്സുകൾ ഇതിനോടകം തന്നെ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന് ഗതാഗത കമ്മീഷണറേറ്റും പോലീസും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും ചേർന്ന് സ്റ്റാഡ് രൂപീകരിക്കുകയും ആയത് ഫലപ്രദമായി പ്രവർത്തിച്ചതുമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 10,000/- രൂപയ്ക്ക് താഴെ പ്രതിദിന വരുമാന ഷെഡ്യൂളുകൾ വരുമാന വർദ്ധനവ് നേടുന്നവർക്ക് പുനഃക്രമീകരിക്കുവാനും തുടർ നടപടികൾ

സ്വീകരിക്കുവാനും തീരുമാനിച്ചതുപ്രകാരം ടി സർവ്വീസുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിന് മേഖലാ അധികാരികൾക്കും യൂണിറ്റധികാരികൾക്കും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂരയാത്രയ്ക്ക് എയർ എക്സ്പ്രസ് ബസ്സുകളും, സൂപ്പർ ഡീലക്സ് എയർ ബസ്സുകളും നിരത്തിലിറക്കിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റോപ്പുകളുടെ എണ്ണം കുറച്ച് കുറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് കൂടുതൽ ദൂരം സഞ്ചരിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ മുതലുള്ള എല്ലാ സൂപ്പർ ക്ലാസ് ശ്രേണിയിലും മിന്നൽ സർവ്വീസുകളെന്ന പേരിൽ പുതിയ തരം സർവ്വീസുകൾ ഉടൻ തന്നെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ കർണ്ണാടക സംസ്ഥാനവുമായുള്ള പുതിയ അന്തർ സംസ്ഥാന കരാർ പ്രകാരമുള്ള അന്തർ സംസ്ഥാന റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കും പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വരുമാന വർദ്ധനവ് ലക്ഷ്യമിട്ട് കൂടുതൽ ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യവും പരിഗണനയിലാണ്.

ടിക്കറ്റ് വരുമാനത്തിന് പുറമെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലെ സ്റ്റാളുകൾ, ക്യാന്റീൻ, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിലെ മുറികൾ എന്നിവ ലേലം/ടെണ്ടർ മുഖേന വാടകയ്ക്ക് നൽകിയും ബസ്സുകളിലും ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും പരസ്യം പതിക്കുന്നതിന് ടെണ്ടർ മുഖേന ലൈസൻസിയെ കണ്ടെത്തി നൽകിയതുവഴിയും കോഫീ വെൻഡിംഗ് മെഷീൻ, എ.ടി.എം. എന്നിവ സ്ഥാപിച്ച് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ സ്ഥലം വാടകയ്ക്ക്

നൽകുന്നതിലൂടെയും കൊറിയർ സർവ്വീസ് നടത്തിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ടിക്കറ്റിനു വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളാണ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ളത്.

(ബി) പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖനയുടെ പൂർണ്ണമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(സി) പ്രൊഫസർ സുശീൽ ഖനയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ അംഗീകൃത-രജിസ്റ്റേർഡ് തൊഴിലാളി സംഘടനകളുടെ യോഗം വിളിച്ചുചേർക്കുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ തൊഴിലാളി സംഘടന പ്രതിനിധികളുമായി ചർച്ച ചെയ്യുകയും പ്രൊഫസർ സുശീൽ ഖനയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിൽ വരുത്താൻ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. തൊഴിലാളികളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്തുകൊണ്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ സമഗ്രമായ പുനരുദ്ധാരണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പാക്കേജ് ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. കൃഷ്ണൻ: സർ, പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത് ഗണ്യമായ പങ്ക് വഹിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നമ്മുടെ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ഒരു അഭിമാന സ്ഥാപനമാണ്. സമീപകാലത്തായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക്

തകർച്ചയുടെയും നഷ്ടത്തിന്റെയും ശമ്പളവും പെൻഷനും നൽകാത്തതിന്റെയും കഥകൾ മാത്രമാണ് പറയാനുള്ളത്. ഈ അവസ്ഥയ്ക്ക് മാറ്റം വരുത്തി നവീകരണ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുമെന്ന് അങ്ങയുടെ ഉത്തരത്തിൽ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അത് സ്വാഗതാർഹമാണ്. എന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഇന്നത്തേതുപോലെ മുന്നോട്ടുപോകാൻ സാധിക്കില്ല എന്നത് ഒരു വസ്തുത മാത്രമാണ്. പൊതുഗതാഗത രംഗത്ത്, എവിടെയും നമ്മുടെ രാജ്യത്തോ മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലോ ലാഭം മാത്രം ലക്ഷ്യം വെച്ചുകൊണ്ട് അത്തരം സ്ഥാപനങ്ങൾ നടത്തുന്നില്ല. സർക്കാരിന്റെ ഒരു സേവനമേഖല എന്ന നിലയിൽ മാത്രമേ അതിനെ മുന്നോട്ടുകൊണ്ടുപോകാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇത്തരത്തിൽ കണ്ടുകൊണ്ട് പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ള നവീകരണ പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കാൻ അങ്ങ് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, അങ്ങയുടെ ആത്മവിശ്വാസത്തെ ഞാൻ പുകഴ്ത്തുന്നു.

തീർച്ചയായും പൊതുജനങ്ങൾ ഇഷ്ടപ്പെടുന്ന ഒരു വാഹനമാണ് സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ ബസ്സുകൾ. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളിൽ കയറുന്നതിനെക്കാൾ ആളുകൾക്ക് കൂടുതൽ സന്തോഷമുള്ളത് സർക്കാർ വാഹനത്തിലാണെന്നതിൽ സംശയമില്ല. പക്ഷേ ഇന്നത്തെ വരുമാനവും ചെലവും തുല്യമാണ്. ഞാൻ 28 ദിവസം മാത്രമേ ഈ കസേരയിൽ ഇരുന്നുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ അനേകം മാസങ്ങളായി,

വർഷങ്ങളായിട്ടുണ്ടോയെന്ന് എനിക്ക് സംശയമുണ്ട്. ശമ്പളം കൊടുക്കുന്നത് കടം വാങ്ങിയാണ്. അങ്ങനെ വലിയ ഭാരിച്ച നഷ്ടത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഇന്ന് പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഒരു വർഷത്തിനകം ഇതിനെ ലാഭത്തിലാക്കിത്തരാമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിക്ക് ഞാനൊരു ഉറപ്പ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. തീർച്ചയായും അത് സാധിക്കും. അതിന്റെ കാരണങ്ങൾ ഈ ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരമായി വിശദീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ഉച്ചകഴിഞ്ഞുള്ള ഡിമാന്റ് ഡിസ്കഷന്റെ മറുപടി പ്രസംഗത്തിൽ അത് വ്യക്തമാക്കുന്നതായിരിക്കും.

ശ്രീ. സി. കൃഷ്ണൻ: സർ, എന്റെ മണ്ഡലത്തിലെ പയ്യന്നൂർ ഡിപ്പോ നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചിരുന്നതാണ്. 91 ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നത് ഇന്ന് 80 ഷെഡ്യൂളുകളായി കുറഞ്ഞു. അത് തന്നെ ഓടിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ ബസ്സുകളില്ല. 8 ബസ്സുകൾ 13 വർഷത്തിലേറെ പഴക്കമുള്ളതാണ്. 35 ഡ്രൈവർമാരുടെ ഷോർട്ടേജുണ്ടെന്നാണ് അവിടെ നിന്നും ലഭിച്ച റിപ്പോർട്ട്. ഡ്രൈവർമാരില്ല, ബസ്സില്ല. 13 വർഷക്കാലമായി ഒരു ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് തുടങ്ങിയ ദിവസം എല്ലാ വർഷവും ബസ് മുടങ്ങാതെ ഓടിച്ചതിന് ആ റൂട്ടിലെ യാത്രക്കാർ ബസ് ജീവനക്കാരെ സ്വീകരിക്കുകയും അവർക്ക് മാലയിടുകയും പായസവിതരണം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്ന

ഒരനുഭവമുണ്ട്. അതുപോലും ഇപ്പോൾ മുടങ്ങേണ്ടി വരുന്നുവെന്നതിന്റെ ഉദാഹരണമാണ് ഞാൻ ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചത്. പയ്യന്നൂർ ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം സുഗമമാക്കാൻ ആവശ്യമായ പ്രത്യേക നിർദ്ദേശം അങ്ങ് നൽകുമോ?

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, പയ്യന്നൂർ ഡിപ്പോ മാത്രമല്ല കേരളം മുഴുവൻ ഇത് റീ-ഓർഗനൈസ് ചെയ്യണം. ദേശീയ ശരാശരി ഒരു വണ്ടിക്ക് 5.4 ആണ്. കേരളത്തിലെ ശരാശരി 9.4 ആണ്. അതാണ് നമ്മുടെ ഏറ്റവും വലിയ ഒരു ഭീഷണി. അതിനെ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ഒരൊറ്റ തൊഴിലാളിയെപ്പോലും പിരിച്ചുവിടാതെ ദീഘദൂര ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തും. മാംഗ്ലൂർ, ബാംഗ്ലൂർ, സേലം, കോയമ്പത്തൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് ബസ്സുണ്ടായിരുന്നുവെന്ന് പറഞ്ഞ് ആയിരക്കണക്കിന് മാതാപിതാക്കന്മാരാണ് ഞാൻ ഈ സ്ഥാനത്ത് വന്നതിനുശേഷം വിളിക്കുന്നത്. ഇപ്പോൾ കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ ഒരു വണ്ടിയുമില്ല. അത് പുഴക്കടവിലും കല്ലടയും വേറെ ആളുകളും ഓടിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അവർ ഓടിച്ചോട്ടെ. ഞാൻ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്ക് എതിരുള്ള ആളല്ല. അതോടൊപ്പം ഏറ്റവും ക്യാളിറ്റിയുള്ള വണ്ടികളിൽ നമ്മുടെ കുഞ്ഞുങ്ങൾ അന്യദേശത്ത് പോയി പഠിക്കുന്ന സംവിധാനം നിങ്ങൾക്ക് ഏതാനും മാസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ തന്നെ പ്രതീക്ഷിക്കാം.

പ്രൊഫ. കെ. യു. അരുണൻ: സർ, കേരളാ സ്റ്റേറ്റ് റോഡ് ട്രാൻസ്പോർട്ട്

കോർപ്പറേഷന്റെ കാര്യങ്ങൾ പറയുമ്പോൾ സാധാരണ നാട്ടിൻപ്രദേശത്ത് നിശ്ചിതമായ വിമർശനം വരികയാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷന്റെ ലാഭനഷ്ട കണക്കുകൾ പറയുമ്പോൾ പറയുന്നത് പ്രതീക്ഷിച്ചിരുന്ന നഷ്ടം 300 കോടി രൂപ, സംഭവിച്ചത് 200 കോടി രൂപ, അതുകൊണ്ട് ലാഭം 100 കോടി രൂപ എന്നുപറയുന്ന ഒരു രീതിയിലാണ് നാട്ടിൻപുറത്തെ വിമർശനം. ഞാൻ അതിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. പക്ഷേ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ഭരണകാര്യങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോകുമ്പോൾ പഴയ കാലത്ത് നമ്മുടെ നാട്ടിലെ തൊഴിലാളികൾ ഉയർത്തിയിരുന്ന മുദ്രാവാക്യമുണ്ട്. തൊഴിലാളികളെക്കൂടി മാനേജ്മെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോ, ഫലപ്രദമായ പങ്കാളിത്തം നൽകുമോ എന്നൊരു ചോദ്യം വരുന്നുണ്ട്. അതിനുള്ള മറുപടി എന്നുള്ള രൂപത്തിലല്ല. ഈ രാജ്യത്തെ ഏറ്റവും നല്ല സാഹിത്യകാരനായിരുന്ന മലയാറ്റൂർ രാമകൃഷ്ണൻ എം.ഡി.-യോ ചെയർമാനോ ആയിരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഈ രാജ്യത്തെ തൊഴിലാളി വർഗ്ഗം ഉയർത്തിയിരുന്ന ഒരു മുദ്രാവാക്യമുണ്ട്. 'ചെമ്പരത്തി തണ്ടല്ല, തൊഴിലാളികളുടെ നട്ടെല്ലു'. ചെമ്പരത്തി എന്നത് ന്യൂ ഇന്ത്യാ ഫിലിംസിനുവേണ്ടി അദ്ദേഹം അന്ന് നിർമ്മിച്ച സിനിമയായിരുന്നു. അതുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികൾക്ക് ഫലപ്രദമായ രൂപത്തിൽ

മാനേജ്മെന്റിൽ പങ്കാളിത്തം നൽകുമോ എന്നുള്ളതാണ് എനിക്ക് ചോദിക്കാനുള്ളത്.

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, ആ ചോദ്യത്തിന് ഉത്തരം നൽകാൻ ഞാൻ ആളല്ല. അത് ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനിക്കേണ്ടതാണ്. എന്തായാലും തൊഴിലാളികളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത് അവരുമായി ചർച്ച നടത്തിതന്നെയാണ് കാര്യങ്ങൾ മുന്നോട്ടുപോകുന്നത്. പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ ആദ്യഘട്ടം മാത്രമേ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളൂ. എന്നിട്ടും മുഖ്യമന്ത്രി തൊഴിലാളികളെ വിളിച്ചിരുത്തി ചർച്ച ചെയ്തതിനുശേഷമാണ് അതിനകത്തുള്ള പല കാര്യങ്ങളും ഇംപ്ലിമെന്റ് ചെയ്യാൻ തുടങ്ങുന്നത്. തൊഴിലാളികളെക്കൂടി മാനേജ്മെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോ എന്നുള്ളതിന്റെ ഉത്തരം നൽകാൻ പറ്റില്ല. അവരാണ് ജോലി ചെയ്യുന്നത്. തീർച്ചയായും അവരുടെ അഭിപ്രായം മാനിച്ചുതന്നെ മുന്നോട്ടുപോകും. മാനേജ്മെന്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുമോ ഇല്ലയോ എന്നുള്ളത് പറയാൻ ഞാൻ ആളല്ല.

ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നവീകരണത്തിന്റെ പാതയിലാണ്. രക്ഷാ പാക്കേജിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറത്തുവന്നു. 3000 കോടി രൂപ ഗവൺമെന്റ് ഇടപെടുകൊണ്ട് 2017-18-ൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലഭ്യമാക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു. അതിന്റെ ഭാഗമായി നവീകരണം നടക്കുമ്പോൾ

നെച്ചാറ്റിൻകര, കാട്ടാക്കട താലൂക്കുകൾ തികച്ചും ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളായി അംഗീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാത്രയ്ക്കായി ആശ്രയിക്കാനാകുന്നത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ മാത്രമാണ്. വിഴിഞ്ഞം, പൂച്ചാർ, പാറശ്ശാല, വെള്ളൂരട, കാട്ടാക്കട, നെച്ചാറ്റിൻകര ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും സർവ്വീസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്. സംസ്ഥാന അതിർത്തിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഡിപ്പോയെന്ന നിലയിൽ പാറശ്ശാലയുടെ വികസന സാധ്യത അനന്തമാണ്. അവിടെ 8 ഏക്കർ 70 സെന്റ് സ്ഥലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ഉണ്ട്. അത് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ എന്തെങ്കിലും പരിപാടിയുണ്ടോ; മലയോര മേഖലയാണ്. പഞ്ചായത്ത് റോഡുകളാണ് എന്നതുകൊണ്ട് റോഡുകൾക്ക് വീതിക്കുറവുണ്ട്. കട്ട്ചെയ്സ് ബസ്സുകൾ കൂടുതലായി സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിഞ്ഞാൽ യാത്രാ സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്താനാകും. അധ്യയന വർഷമാരംഭിച്ചു. കുട്ടികൾക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ വളരെയധികം ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിക്കുന്ന പ്രദേശമാണ്. എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കാനാവുമോ?

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് സംസ്ഥാനത്ത് മുഴുവൻ പലയിടത്തും സ്ഥലം വെറുതെ കാടു പിടിച്ചുകിടക്കുകയാണ്. പാറശ്ശാലയിലെ കാര്യം എനിക്കറിയാം. പാറശ്ശാലയിൽ ഏതായാലും അടുത്തുതന്നെ ഒരു വികസനം

ഉണ്ടാകുമെന്ന് ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകാം. എന്താണെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

മി. സ്റ്റീക്കർ: അങ്ങയുടെ എല്ലാ ട്രേഡ് സീക്രട്ടും പുറത്തുവിടണ്ട.

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, അതുകൊണ്ട് തീർച്ചയായും വലിയ മാറ്റം ഒരു വർഷത്തിനുള്ളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പ്രതീക്ഷിക്കാം.

ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: സർ, കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. റൂട്ടുകളിൽ സ്വകാര്യ ബസ്സുമടകൾക്ക് അനുവദിച്ച കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ സംഘടനയായ കെ.എസ്.ആർ.ടി. എംപ്ലോയീസ് അസോസിയേഷൻ ഹൈക്കോടതിയെ സമീപിക്കുകയുണ്ടായി. ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നും അനുകൂല വിധിയും വന്നു. ഈ വിധി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. മാനേജ്മെന്റ് നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, ആ വിധിയെക്കുറിച്ച് ഞാൻ പഠിച്ചിട്ടില്ല. പഠിച്ചതിനുശേഷം അങ്ങയെ അറിയിക്കാം.

ശ്രീ. പി.വി. അൻവറിനപകരം (ശ്രീ. പി.കെ. ശശി): സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഏത് കാലത്തും വലിയ ചർച്ചയ്ക്ക് വിധേയമാകുന്ന ഒരു

സ്ഥാപനമാണ്. വലിയ കടത്തിന്റെ കണക്കാണ് എല്ലാകാലത്തും പറയാനുള്ളത്. ഇത് എന്തെങ്കിലും ഒന്ന് അവസാനിപ്പിക്കണ്ടേ; അതിന്റെ ഭാഗമായി വിവിധ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കടമെടുക്കുന്നുണ്ട്. അങ്ങനെ എടുക്കുന്ന കടങ്ങളുടെ കാലാവധിയും പലിശയും വ്യത്യസ്തമാണ്. ഇവയെല്ലാം ഏകീകരിച്ച് ദീർഘകാല വായ്പയാക്കി മാറ്റാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാമോ; അതുപോലെ തന്നെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ ബി.ഒ.റ്റി. പ്രോജക്ടിന്റെ ഭാഗമായി പല സ്ഥലത്തും കെട്ടിടസമുച്ചയങ്ങളുണ്ട്. അതൊന്നും വാടകയ്ക്ക് കൊടുക്കാൻ സാധിക്കുന്നില്ല. കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യ്ക്കാണ് അവയുടെ നിയന്ത്രണം മുഴുവൻ എന്നതാണ് അതിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യും കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യും ഒരു ഉഭയകക്ഷി കരാറുണ്ടാക്കി കെട്ടിട സമുച്ചയങ്ങളിലെ മുറികൾ വാടകയ്ക്ക് കൊടുത്ത് അതിന്റെ 50 ശതമാനമെങ്കിലും വാടക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് ലഭിക്കാനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, ആ വാടക ഒരു ചെറിയ കാര്യമാണ്. അങ്ങ് ആദ്യം ചോദിച്ച ചോദ്യം വളരെ പ്രസക്തമാണ്. കാരണം ബാങ്ക് കൺസോർഷ്യത്തിൽ നിന്നും 1300 കോടി രൂപയുടെ ഒരു ലോൺണ്ട്. അതിന്

ഡെൽറ്റാ 53 ലക്ഷം രൂപ അടച്ചാൽ മതി. എന്നാൽ ഞാൻ അതിന്റെ പേപ്പറുകൾ മരിച്ചുനോക്കിയപ്പോൾ 1650 കോടി രൂപയുടെ ഒരു ലോൺണ്ട്. ആദ്യം പറഞ്ഞ 1300 കോടി രൂപ 12 വർഷത്തേയ്ക്കുള്ള ഒരു ദീർഘകാല വായ്പയാണ്. പിന്നീട് രണ്ടുകൊല്ലത്തേയ്ക്കും ഒന്നരകൊല്ലത്തേയ്ക്കും മൂന്നുകൊല്ലത്തേയ്ക്കുമൊക്കെ കയ്യിൽകിട്ടിയപ്പോൾ ചുരുട്ടിക്കൂട്ടിയെടുത്ത് ഒപ്പിച്ച് ഡെൽറ്റാ 2 കോടി 61 ലക്ഷം രൂപയാണ്. ഞാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ പുറകെ നടക്കുകയാണ്. അദ്ദേഹം അതിനുള്ള നടപടികൾ നീക്കിക്കഴിഞ്ഞു. 1300 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഡെൽറ്റാ 53 ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കാമെങ്കിൽ 1600 കോടി രൂപ 2 കോടി 61 ലക്ഷം രൂപയല്ല 61 ലക്ഷം കൊടുത്താൽ മതിയാകും. 2 കോടി രൂപ ഡെൽറ്റാ മിച്ചം വരും. 30 ദിവസം കൊണ്ട് 60 കോടി രൂപ ലഭിക്കും. ശമ്പളം കൊടുക്കാൻ 20 കോടി രൂപ കൂടി മതിയാകും. അക്കാര്യങ്ങൾ ഞങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ പറഞ്ഞതുപോലെ എല്ലാ ട്രേഡ് സീക്ടറും ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. എസ്. ശർമ്മ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇന്നത്തെ പ്രതിസന്ധി അതിജീവിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്നയെ പഠനം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും interim റിപ്പോർട്ട്

വരികയും ചെയ്തുവെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഫൈനൽ റിപ്പോർട്ട് വന്നതിനുശേഷമാണോ ആ പ്രൊപ്പോസലിൽ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങൾ നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; അതല്ലെങ്കിൽ interim റിപ്പോർട്ടിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ തന്നെ നവീകരണ പ്രക്രിയയ്ക്ക് തുടക്കം കുറിക്കുന്നതിന് മുൻകൈ എടുത്തിട്ടുണ്ടോ; ഉദാഹരണത്തിന് നിലവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കൈവശമുള്ള ബസ്സിന്റെ 81 ശതമാനമാണ് പെർസന്റേജിക്കലായി നോക്കുമ്പോൾ ഉപയോഗമുള്ളത്. അത് ദേശീയ ശരാശരിയുമായി നോക്കുമ്പോൾ വളരെ പിന്നിലാണ്. 95 ശതമാനത്തോളം ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിയുന്ന മാൻപവറും ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചറുമുണ്ട്. അത് ഉപയോഗിക്കാൻ കഴിഞ്ഞാൽ തന്നെ 391 കോടി രൂപ per year-ൽ മിച്ചമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖനയുടെ റിപ്പോർട്ട് വ്യക്തമാക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ വളരെ സമഗ്രവും ശാസ്ത്രീയവുമായിട്ടുള്ളതാണ് interim റിപ്പോർട്ട് എന്നാണ് പത്രങ്ങളിൽ വന്നത് വച്ചുനോക്കുമ്പോൾ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയുന്നത്. എന്റെ സ്പെസിഫിക്കായിട്ടുള്ള ചോദ്യം, ഫൈനൽ റിപ്പോർട്ട് വരുന്നതുവരെ പ്രൊപ്പോസൽസ് അങ്ങനെ നിർത്താനാണോ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഫൈനൽ റിപ്പോർട്ട് വരട്ടെ, ഇപ്പോൾ ലഭ്യമായ സ്ഥാപനത്തിന്റെ വളർച്ചയ്ക്കുതക്കുന്ന വിധത്തിലുള്ള

interim റിപ്പോർട്ടിലെ പ്രൊപ്പോസൽസ് നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, മുഴുവൻ റിപ്പോർട്ടും വന്നിട്ട് നടപ്പിലാക്കാനിരുന്നാൽ അതിന്റേതായ പ്രായോഗിക ബുദ്ധിമുട്ടുകളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ലഭ്യമായ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തൊഴിലാളികളെക്കൂടി വിളിച്ചിരുത്തി ഫസ്റ്റ് റൗണ്ട് ചർച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നടത്തിക്കഴിഞ്ഞു. അവരും സഹകരിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. ചുവടെണ്ടങ്കിലേ ചിത്രം വരയ്ക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂവെന്ന് അവർക്കും മനസ്സിലായി. അതുകൊണ്ട് പൂർണ്ണ സഹകരണം തൊഴിലാളികളുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ട്. ചെറിയ തോതിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു.

ശ്രീ. ടി. വി. രാജേഷ്: സർ, പ്രതിവർഷം 1000 പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ പ്രഖ്യാപനം വളരെ സ്വാഗതാർഹമാണ്. കഴിഞ്ഞ 5 വർഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് കഷ്ടകാലമായിരുന്നു. ഏതായാലും ആ ശനിദിശ മാറാൻ പോകുകയാണ്. എന്റെ ചോദ്യം, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതിയ ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുമ്പോൾ, പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കുമ്പോൾ ലോഫ്ലോർ ബസ്സുകൾ, വോൾവോ, സ്കാനിയ തുടങ്ങിയ ബസ്സുകൾ ആനുപാതികമായി ലഭിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഉത്തര

മലബാറിനോട് ഒരു അവഗണനയാണ് കഴിഞ്ഞ യു.ഡി.എഫ്. സർക്കാരിന്റെ കാലത്തുണ്ടായിരുന്നത്. ഈ പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറങ്ങുമ്പോൾ പയ്യന്നൂരിൽ നിന്ന് ഉത്തര മലബാറിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളായ കാഞ്ഞങ്ങാട്, കാസർഗോഡ് മേഖലകളിൽ നിന്ന് ബാംഗ്ലൂർ, ഗോവ, ഹൈദരാബാദ് തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, നല്ല ചോദ്യമാണ് അങ്ങ് ചോദിച്ചത്. തീർച്ചയായും ഇവിടെയിരിക്കുന്ന 140 എം.എൽ.എ.-മാരും പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്യുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക്..... ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡി ഞങ്ങൾ നടത്തും. സ്റ്റഡി നടത്തി കഴിഞ്ഞാൽ ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള വണ്ടിയുണ്ട്. നല്ല വണ്ടികളുണ്ടാകും. ഒരു കാരണവശാലും ഉത്തര മലബാറിനെ അവഗണിക്കുന്ന പ്രശ്നമില്ലെന്ന് ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് ഉറപ്പുതരുന്നു.

ശ്രീ. എം. മുകേഷ്: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഒരു വർഷത്തിനകം ലാഭത്തിലാക്കാൻ സർക്കാരും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും നടത്തിവരുന്ന എല്ലാ ശ്രമങ്ങളെയും, ട്രേഡ് സീക്രട്ട് ഉൾപ്പെടെ അഭിനന്ദിക്കുകയാണ്. ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്ത് ഡിപ്പോയെന്ന നിലയിലും യാത്രക്കാരുടെ വർദ്ധിച്ച ആവശ്യം കണക്കിലെടുത്തും കൊല്ലം ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ബാംഗ്ലൂർ, കോയമ്പത്തൂർ, വേളാങ്കണ്ണി

എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, തീർച്ചയായും കൊല്ലത്തുനിന്ന് മാത്രമല്ല പല സ്ഥലത്തുനിന്നും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനെക്കുറിച്ചുള്ള സ്റ്റഡി തുടങ്ങിക്കഴിഞ്ഞു. തീർച്ചയായും അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത്: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിലാക്കുമെന്ന് പറഞ്ഞതിൽ ഞങ്ങൾക്ക് നല്ല പ്രതീക്ഷയുണ്ട്. കാരണം, നല്ലൊരു ബിസിനസ്സാണായ താങ്കൾ വിചാരിച്ചാൽ അത് നടക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന പ്രതീക്ഷയുണ്ട്. ആലുവ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാന്റ് വളരെ ശോചനീയാവസ്ഥയിലാണ്. അവിടത്തെ ജനങ്ങളുടെയും യാത്രക്കാരുടെയും നിരന്തരമായ ആവശ്യപ്രകാരം കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ അസറ്റ് ഫണ്ട് 5 കോടി രൂപ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റാന്റ് പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിന് കൊടുത്തു. ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ ചെറിയ ഒബ്ജക്ഷനുണ്ടായതുകൊണ്ട് ഫയൽ തിരിച്ചയച്ചു. ആ 5 കോടി രൂപയുടെ ഫയൽ വീണ്ടും ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിന് ഒരു വർഷമാകാറായിട്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി.-യുടെ ഓഫീസിൽനിന്നും നീങ്ങുന്നില്ല. ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ ഇങ്ങനെയുള്ള

കുറച്ച് പുഴുക്കുത്തുകളുണ്ട്. ഈ പുഴുക്കുത്തുകളെ തിരിച്ചറിഞ്ഞ് ഒന്നുകിൽ അവർക്കെതിരെ നടപടിയെടുക്കുക അല്ലെങ്കിൽ അവരെ നേരായ രീതിയിൽ പണിയെടുപ്പിക്കാനുള്ള സാഹചര്യമുണ്ടാക്കിയാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലാഭത്തിലാക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന കാര്യത്തിൽ യാതൊരു സംശയവുമില്ല. ഞാൻ അങ്ങയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടപ്പോൾ മീറ്റിംഗ് വിളിച്ച് നടപടിയെടുക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞതിൽ സന്തോഷം രേഖപ്പെടുത്തുന്നു. പക്ഷെ, ഇങ്ങനെയുള്ള പുഴുക്കുത്തുകളെ തിരിച്ചറിഞ്ഞില്ലെങ്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ രക്ഷപ്പെടുത്താൻ നമുക്ക് സാധിക്കുകയില്ല. അതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോയെന്നാണ് എന്റെ ചോദ്യം.

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, തീർച്ചയായും ഇത് താങ്കളുടെ മാത്രം അനുഭവമല്ല.

ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഉൾപ്പെടെ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 2 കോടി രൂപ കൊടുത്തിട്ട് അവിടെ ഒന്നുമായില്ല. എറണാകുളത്ത് ശ്രീ. ഹൈബി ഈഡനും ഇതുപോലെ കൊടുത്തിട്ട് ഒന്നുമായില്ല. അക്കാര്യം പരിശോധിച്ചുവരുന്നു. അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകും. എറണാകുളമാണല്ലോ കേരളത്തിന്റെ വാണിജ്യ തലസ്ഥാനം. അതുകൊണ്ട് എറണാകുളത്തിന് കൊടുക്കുന്ന അതേ പ്രാധാന്യത്തോടെ ആലുവയിലെ കാര്യവും ശരിയാക്കിത്തരാമെന്ന് ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് ഉറപ്പുതരുന്നു.

ശ്രീ. എ. പ്രദീപ്കുമാർ: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ഒരു

വർഷത്തിനുള്ളിൽ ലാഭത്തിലാക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് അദ്ദേഹം പറയുകയുണ്ടായി. എനിക്ക് ഒരു നിർദ്ദേശമായി പറയാനുള്ളത്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യുടെ ധനസഹായത്തോടെ വലിയ സ്റ്റേഷനുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോടുതന്നെ 10 നിലകളുള്ള 2 ടവറോടുകൂടിയ സമുച്ചയമുണ്ട്. അങ്കമാലിയിലും തിരുവനന്തപുരത്തുമുണ്ട്. ഇത് വാടകയ്ക്ക് കൊടുത്ത് വരുമാനമുണ്ടാക്കുന്ന പ്രവർത്തനം ഇപ്പോഴും വിജയിച്ചിട്ടില്ല. അത് പ്രതിസന്ധിയിലാണ്. ഇപ്പോൾ ബിവറേജസിന്റെ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ജനപഥങ്ങളിൽ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഒരുപാട് എതിർപ്പുകൾ വരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ പലതും ദേശീയപാതയോരത്തല്ല. ബിവറേജസിനുവേണ്ടി എയർപോർട്ടിലെ ഡ്യൂട്ടി പെയ്ഡ് ഷോപ്പുപോലെയുള്ള സംവിധാനം കൊടുക്കാൻ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളെ ഉപയോഗിക്കാമോ; അത് ബിവറേജസിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കും ഗുണമാണ്. അത് പരിഗണിക്കാമോ;

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, അങ്ങയുടെ നിർദ്ദേശം നല്ലതാണ്. ഞാൻ അത്

ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെയും എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്താം. അത് അവിടെ കിടക്കട്ടെ. കോഴിക്കോട്, അങ്കമാലി,

തിരുവല്ല, തമ്പാനൂർ എന്നീ 4 ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി.-യുടെ പണം മുടക്കി പണിത കെട്ടിടങ്ങൾ ഒന്നൊന്നുമല്ലാത്ത അവസ്ഥയിൽ കിടക്കുകയാണ്. 6 മാസത്തിനകം ഇതെല്ലാം..... കാരണം, തിരുവല്ലയിൽ ഫയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായാണ് പ്രശ്നം. ശ്രീ. എ. ഹേമചന്ദ്രനുമായി ഞാൻ നേരിട്ട് സംസാരിച്ചു. അദ്ദേഹം ഇടപെടാമെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അടിയന്തര നടപടികൾ ഈ കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകുമെന്ന് മാത്രമേ എനിക്കിപ്പോൾ ഉറപ്പുതരാൻ ഒക്കുകയുള്ളൂ. അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകും.

ശ്രീ. വി. എസ്. ശിവകുമാർ: സർ, ഞാൻ നേരത്തെ ഒരു വർഷക്കാലം ഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ചുമതല വഹിച്ചിരുന്ന മന്ത്രിയായിരുന്നു. 5-ാം തീയതിയെന്ന ദിവസമുണ്ടെങ്കിൽ കൃത്യമായി പെൻഷനും ശമ്പളവും നൽകിയിരുന്ന ഒരു കാലഘട്ടമുണ്ടായിരുന്നു. അതു കഴിഞ്ഞുള്ള കാലഘട്ടത്തിലും പെൻഷൻകാർ ഇത്രയുമധികം പ്രയാസങ്ങൾ അനുഭവിച്ചിട്ടില്ല. ഇപ്പോൾ 3 മാസമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ പെൻഷൻകാർ സെക്രട്ടേറിയറ്റിനു മുന്നിൽ സമരമാണ്. വളരെ തുച്ഛമായ വരുമാനമുള്ള ആളുകളാണ്. അവർക്ക് മരുന്ന് വാങ്ങുന്നതിനുപോലും പണമില്ല. 3000 കോടി രൂപയുടെ കിഫ്ബി പാക്കേജൊക്കെ വരുന്നു. 5-ാം തീയതിക്കുമുമ്പ് പെൻഷനും ശമ്പളവും

നൽകിയിരുന്നതുപോലെ, 3000 കോടി രൂപയുടെ പാക്കേജ് നടപ്പിലാക്കുന്നതുവരെ കാത്തിരിക്കാതെ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്ന പെൻഷൻകാർക്ക് പെൻഷൻ കൊടുക്കുന്നതിന് ഫിനാൻസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നുതന്നെ തുക അനുവദിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, അങ്ങ് ഉണ്ടായിരുന്ന കാലത്ത് 5-ാം തീയതി ശമ്പളം കൊടുക്കുമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞു. അതിനുശേഷം രണ്ടുപേരിരുന്നല്ലോ; ഞാൻ കുറ്റപ്പെടുത്തി പറയുകയല്ല. ശ്രീ. ആര്യാടൻ മുഹമ്മദും പ്രഗത്ഭനായ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനുമൊക്കെ അവിടെ ഇരുന്നതല്ലേ; അന്ന് കൊടുത്തിട്ടില്ല. അര പെൻഷൻ കൊടുത്ത സമയവുമുണ്ട്. വേണമെങ്കിൽ ഞാൻ ഡേറ്റുവച്ച് പറഞ്ഞുതരാം. ആരുടെയും കുറ്റമല്ല. ഈ മാസത്തെ ശമ്പളവും പെൻഷനും കൊടുത്തത് ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഡോ. ടി. എം. തോമസ് ഐസക് വളരെ താൽപ്പര്യമെടുത്തതുകൊണ്ടാണ്. അടുത്ത മാസത്തെ ശമ്പളം എങ്ങനെയാണ് കൊടുക്കുന്നതെന്നോർത്ത് രാത്രി 2 മണിക്കും ഞാൻ എഴുന്നേറ്റിരിക്കുകയാണ്. 2 മണി വരെയേ ഉറക്കം വരുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യത്തിൽ മാറ്റമുണ്ടാകും. 2018 ജനുവരി മാസം മുതൽ കൃത്യമായി ഒന്നാം തീയതി തന്നെ പെൻഷനും ശമ്പളവും കിട്ടിയിരിക്കുമെന്ന് ഉറപ്പുകൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അത് നടപ്പിലാക്കുകതന്നെ ചെയ്യും.

എങ്ങനെയാണെന്ന് ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ്റെ പേര് പറഞ്ഞതുകൊണ്ട് ഒരു കാര്യം, ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണനും ഞാനും ഇപ്പോൾ ബന്ധുക്കളാണ്. അദ്ദേഹത്തിൻ്റെ മകൻ വിവാഹം കഴിച്ചിരിക്കുന്നത് ഞങ്ങളുടെ ഒരു പെൺകുട്ടിയെയാണ്. അദ്ദേഹം ഇറങ്ങിപ്പോകുന്ന സമയത്ത് ഒരു ചെറിയ പണി ചെയ്തേച്ചു പോയി. പിന്നെ അൻ പറയുകയല്ല. പ്രൈവറ്റ് ബസ്സിൽ കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് യാത്ര ചെയ്തിരുന്ന കുട്ടികളെയെല്ലാം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് കയറ്റി. ജീവനിൽ കൊതിയുള്ളവരാരും രാവിലെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസിൽ കയറില്ല. ചവിട്ട് കിട്ടും. അതൊക്കെയാണ് പെൻഷനും മറ്റും താമസിക്കാൻ കാരണം. അതുകൊണ്ട് അടിയന്തര നടപടിയുണ്ടാകും.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ ഹരി: സർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ ലാഭത്തിലേയ്ക്ക് നയിക്കുമ്പോൾ അതിലെ ജീവനക്കാരുടെ ആറ്റിറ്റൂഡ് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട ഘടകമാണ്. അങ്ങയുടെ മണ്ഡലത്തിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന അമ്പലപ്പുഴ പൊടിയാടി വരെ പ്രൈവറ്റ് ബസ് സർവ്വീസില്ലാത്ത റൂട്ടിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വലിയൊരു പരിഗണന കൊടുക്കേണ്ടതാണ്. ഒറ്റയ്ക്ക് പോകാൻ ഭയമുള്ളതുപോലെ അമ്പലപ്പുഴ-പൊടിയാടി റൂട്ടിൽ 7 ബസ്സുകളാണ് 10 മിനിറ്റിനുള്ളിൽ പോകുന്നത്. അത് വലിയ നഷ്ടം വരുത്തും. ചെയിൻ സർവ്വീസ് നിയന്ത്രിക്കാൻവേണ്ടി അങ്ങയുടെ അടിയന്തര

ഇടപെടുണ്ടാകുമോ;

ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി: സർ, അത് സംബന്ധിച്ച് ഒരു ഉറപ്പുതരാൻ ഇപ്പോൾ നിവൃത്തിയില്ല. ഏതായാലും അതിനെക്കുറിച്ച് പഠിച്ചതിനുശേഷം അങ്ങയെ അറിയിക്കാം.

(ചോദ്യോത്തരസമയം കഴിഞ്ഞു.)